

La Gaceta TAXI

La primera revista del sector

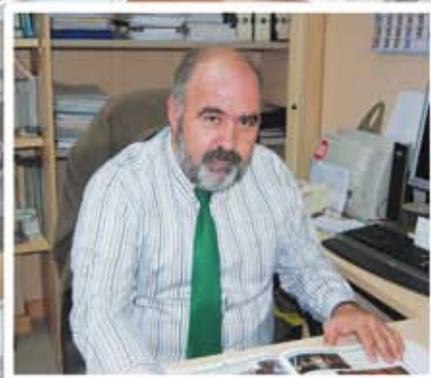
AÑO XIX
NÚMERO 204
AGOSTO 2013

Y nosotros



¿cuándo?

www.gacetadeltaxi.com



Mariano Sánchez
presidente FPT Madrid



Rixar García
el taxista detrás
de Taxioviado



Se destapa el
escándalo del
subarriendo

Introduction to the Course



Course Overview

Key Topics and Objectives



Course Structure and Schedule



Additional Information



No valen balones fuera

A mediados de julio la imagen del taxi de Madrid ha sufrido uno de los mayores varapalos de los últimos tiempos. El diario El Mundo destapaba una trama "mafiosa" desarrollada por la empresa Creditaxi en la que dicho medio denunciaba las actividades ilegales de subarriendo de esta empresa y también ponía en evidencia las duras condiciones laborales a las que se somete a los conductores asalariados. La "acusación" más dura de la información, realizada por cámara oculta, apunta hacia unas prácticas que para muchos rozarían la explotación laboral. La reacción de la empresa ha sido rápida y como era de suponer, Creditaxi niega rotundamente todas las acusaciones e insiste en que demostrará antes los organismos que no comete prácticas ilegales.

Por su parte, la Asociación Gremial, donde se encuentra ubicada en régimen de alquiler esta empresa, se apresuraba a emitir un comunicado anunciando la rescisión del contrato de alquiler a Creditaxi. También se reconoce abiertamente en esta nota que la práctica del subarriendo "no es algo novedoso y que hay personas que lo llevan haciendo desde hace muchos años".

El último acto de esta triste historia ha sido una rueda de prensa de Gremial y Federación, responsabilizando de las ilegalidades e irregularidades del taxi únicamente al Ayuntamiento. Dando por cierto que el Consistorio tiene responsabilidad en combatir lo que los dirigentes llaman irregularidades, no es menos veraz que también los máximos responsables del taxi deben velar por la buena imagen del sector y, en consecuencia por la buena praxis de sus asociados, idea que se recoge en sus propios estatutos.

Por supuesto que desde hace tiempo no es mejor la imagen de nuestros políticos que la del taxi, pero eso no significa que debamos cargar toda nuestra artillería sobre el mismo punto. Todos sabemos que por mucho menos y sin ninguna prueba fehaciente, hay alguna asociación que expulsa a sus socios. Cada palo que aguante su vela. No valen balones fuera.

4. Taxómetro

• Con opinión propia.

6. Primera carrera



• La publicidad exterior en el taxi es una realidad para muchas ciudades menos para Madrid, que continúa pidiendo igualdad con otros medios de transporte.

10. Actualidad

• Adif no tiene dinero y los aseos de Atocha tendrán que esperar.

10. Entrevista

• Taxioviedo, el taxista más "interactivo"



14. Noticias



• Se destapa el subarriendo en el taxi.
• La nueva LOTT ya está en vigor.
• Operación contra el fraude fiscal en Las Palmas.
• Sevilla retirará 40 licencias de las calles.

28. Homologados

• Vehículos autorizados para el servicio de taxi.

34. En marcha

El taxi rural se moderniza.

36. A punto

. Consejos para conducir en verano.



38. gacetadeltaxi.com

• Tablón online.



Año XIX - Número 204 - AGOSTO 2013

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18
1º B - Madrid 28045
Tel.: 91 506 24 09 • Fax: 91 506 08 34

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redacción: Olga Lobo, Rocio González

Colaboradores: Adrián Martínez Buleo, Germán Ubillos,
Laura Garrido, Raúl Regueras e Iñaki Aramburu
redaccion@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



Taxi Madrid 20 20 y Olé



Durante estos días hemos estado escuchando, leyendo y viendo vídeos de supuestas irregularidades que se producen en el sector del taxi de Madrid, y de denuncias que se iban a poner ante distintos organismos (Policía, Fiscalía anticorrupción y Ayuntamiento), es de esperar que ante la Consejería de Transportes también, porque prácticamente ni se la menciona. Lo que más me sorprende de todo esto es que si estos supuestos existen, se publiciten a bombo y platillo que se va a denunciar, dando tiempo al que supuestamente hace esas prácticas a quitar el polvo y pasar el aspirador.

En el programa Taxi Madrid 20 20 del 24 de julio escuchaba a mi presidente D. Julio Moreno, hablar del arriendo, subarriendo como se quiera, al gusto de cada uno, pero muy poco de la gestión que publicitan estas empresas, mencionando polígonos como la Cerámica, Fuenlabrada, Alcorcón, asociaciones como La Pionera, talleres Jujocar, Villaverde, Creditaxi, Julián Camarillo y particulares etc., pero según iba escuchando el programa observaba a mi entender que se dejaba cositas en el tintero, también de la rescisión de Contrato con Creditaxi, que ya veremos como acaba.

Nos informaba que en el mes de enero de 2012, había presentado denuncia de estos supuestos hechos ante el Subdirector General de Movilidad D. Federico Agrados, porque había socios que estaban denunciando estas supuestas prácticas. Si esto es así, cosa que no dudo, ¿por qué se formalizó un nuevo contrato con Creditaxi, por un periodo de diez años y

que no se mencionaba su nombre en la Memoria del 2012?

Sr. Presidente, usted se quejaba del primer Contrato firmado entre Creditaxi y el Sr. Parrondo, y en ese momento era el secretario de la entidad. Seguía usted como secretario cuando se alquiló la mitad de la segunda planta firmado por el señor Funes, pero conviene aclarar que este segundo contrato fue a propuesta de D. Emilio Barco Pinazo, José Luis Funes Moran y D. Julio Moreno González (Secretario en ese momento), y aprobado por unanimidad de la Junta Directiva, compuesta por D. José Luis Funes Moran, Emilio Barco Pinazo, Julio Moreno González, Dña. Sonia Díez Dueña, Dña. Ángeles Cerrada Somolinos y D. Secundino Pérez Vega, con la salvedad de D. Secundino Pérez Vega, que expuso que estaba de acuerdo también siempre y cuando se le dé la opción a todos los socios para poder alquilar un local dentro de la entidad, como consta en el acta de Junta Directiva del 01/02/2010. En este punto resulta curioso que en el mes de agosto de ese mismo año figura como administrador solidario de Creditaxi Servicios Financieros, S.L., una persona de nombre igual o parecido al que hace las declaraciones que publica El Mundo, y que a usted le han molestado.

Los socios de la Asociación Gremial no conocemos los primeros contratos firmados, ni los segundos y terceros modificados o como dicen en la Memoria de 2012 formalizado un nuevo contrato.

Resulta curioso, que cuando aparece el **taxi frankenstein** y el reportaje del diario El Mundo,

se hable de **rescisión de contrato**. En cuanto ésta, y aprovechando esta circunstancia, y como decía antes sin conocer las cláusulas del contrato, tengo la impresión de que se está preparando un nuevo capotazo a los socios de Gremial (recordemos no respetar la decisión de los socios en el Radio Taxi, en cuanto a las cuotas, y no contar con el acuerdo de asamblea para la creación de una sociedad limitada) para después del verano, porque lo que tengo claro es que si yo por mi empresa pago un alquiler anual en la sede de la Asociación Gremial, que equivale al de una mensualidad de la nueva empresa que estoy creando, blanco y en botella, no me voy con las manos vacías, pero como decía es una impresión.

Por lo tanto Sr. Presidente, D. Julio Moreno, estoy de acuerdo en que la Fiscalía Anticorrupción abra una investigación, y si para esclarecer todo investigan a la Asociación, no dudo que usted colaborará al máximo, por el bien del sector y de la entidad.

Quisiera finalizar deseando unas felices vacaciones, pero no puedo, tengo muchos compañeros que no podrán disfrutarlas, lo que sí quiero es mandar un fuerte abrazo a todos mis amigos y compañeros **gallegos** de aquí y de allí, por la desgracia que están sufriendo desde el 24 de julio, así como desear la pronta recuperación a los heridos, y mis condolencias con los familiares de los fallecidos. Un fuerte abrazo a todos.



En el muro

La Gaceta del Taxi compartió un enlace. Ayer

Señalan desde el STAC que este sistema de pago de comisiones a cambio de servicios a hoteles es una práctica ilegal y que debe ser totalmente erradicadas. <http://ow.ly/niTJO>

El STAC pide que se expediente a los taxistas que paguen comisiones -...
ow.ly

El Sindicat del Taxi de Catalunya ha pedido un mayor control al Ayuntamiento para evitar el pago de comisiones por (...)

Comentar · Compartir

A Manuel Fernandez Añover, Salvador Gonzalez Nieto, Paco Baños y 6 personas más les gusta esto.

Escribe un comentario...

55 personas vieron esta publicación Impulsar publicación

La Gaceta del Taxi compartió un enlace. 19 de Julio

Tres días antes se publicó una información sobre un taxi que no era un taxi, sino un vehículo robado con matrícula y licencia dobladas. <http://ow.ly/n7Cnj>

El Mundo denuncia prácticas ilegales en el taxi de Madrid - noticias del...
ow.ly

Dos noticias en el periódico nacional El Mundo sobre el alquiler ilegal de licencias

Comentar · Compartir 2

A Frente Cívico Taxi Madrid, Elias Rubio, Francisco Javier Mendez Fernandez y 6 personas más les gusta esto.

Frente Cívico Taxi Madrid Vaya!!! No hay pan para tanto chorizooooo!!! GRrrrrrr
21 de Julio a la(s) 14:56



A un "tuit"

Taxi-PSM.PSOE @TaxiPSMPSOE 23h
Paradas de taxi con accesibilidad universal#untaxiparatodos #usataxi
Abrir

Mario Taxi @mariotaxi3390 20h
#Foto curiosa en la parada de @elcorteingles donde el famoso aparatito de la manzana se viste con nuestros colores!
pic.twitter.com/rTJl81Fzt8
Ocultar foto Responder Retwittear Favorito Más



7:12 PM - 25 jul 13 desde Barcelona, Barcelona · Detalles

José Ángel Pérez @josebusangel 2h
Como sabéis, en unos meses empiezo con mi taxi. Quiero poner publicidad, ¿alguna empresa o emprendedor que se quiera hacer ver?
Reducir Responder Retwittear Favorito Más

AEMA Eurotaxi Madrid @AEMAEurotaxi 25 jul
No estaría bien que en Madrid existieran ayudas para personas con discapacidad que les faciliten el transporte para ir al cine, a cenar ...?
Abrir

El reto de la publicidad exterior

Poder llevar publicidad interior y exterior es una de las peticiones que suelen estar presentes en todas las negociaciones entre sector y administración. Y en muchas ciudades ha habido entendimiento. León, Sevilla, Valencia o Zaragoza son algunas de las que ya cuentan con los ingresos extra que puede aportar la publicidad. Barcelona ha sido la última incorporación, mientras que Madrid queda como la gran perjudicada, al seguir impidiendo el Ayuntamiento que porte publicidad en su exterior.



La publicidad exterior en el taxi ya es una realidad en muchas ciudades españolas.

“La publicidad que se mueve”. Así se promocionan muchas cooperativas y radioemisoras de taxi en nuestro país para captar anunciantes que quieran publicitar su marca en sus puertas. Unos ingresos extra que vienen muy bien en cualquier momento y más ahora con la crisis y la caída de usuarios de taxi, que de media puede rondar el 40%. Si los taxistas tienen que seguir dando vueltas por la calle, aunque sea de vacío, ¿qué mejor que ganar dinero mientras lo hacen?

Mientras que Barcelona se ha convertido en la última ciudad en permitir publicidad exterior en sus vehículos, Madrid continúa reclamando este “derecho”. Desde las asociaciones a las cooperativas, pasando por los profesionales de manera individual, nadie termina de entender qué motivaciones se esconden para que el Ayuntamiento continúe negándose a que porten publicidad en su exterior.

Una cuestión que parece haber quedado en una situación todavía más complicada de modificar tras la publicación de la nueva ordenanza en la que esta posibilidad volvía a quedar descartada. Si se autorizaba la posibilidad de publicitar el propio servicio de taxi en las puertas traseras y llevar publicidad interior.

El por qué de la negativa es, según han explicado fuentes del propio Ayuntamien-

to, reducir la mancha publicitaria en la ciudad. Una contradicción si tenemos en cuenta que tanto el Metro de Madrid y los autobuses de la Empresa Municipal de Transporte sí pueden llevar publicidad. Aunque, en este caso, la gestión corre a cargo de empresas municipales.

Es curioso también comprobar las diferencias al respecto entre Madrid y APC y los municipios que se encuentran fuera del mismo. Por ejemplo, en Alcalá de Henares los taxistas sí pueden llevar publicidad, igual que sucede en otros municipios que no son controlados por el Ayuntamiento de la capital.

Publicidad, un ingreso extra

Dejando al lado la polémica que suscita esta cuestión en Madrid, en el resto del país los profesionales sí pueden usar su taxi como vehículo-anuncio, ofertando buena parte de su superficie para quien quiera contratarla.

Dando un paseo virtual por numerosas páginas web, pocas son las que no incluyan una sección “publicidad” en las que además de las tarifas, también explican formatos y medidas.

Si tuviéramos que enumerar todos los municipios en los que los taxis circulan con publicidad exterior nos quedaríamos sin páginas, pero por poner algunos ejem-

en el taxi

plos Algeciras, Las Palmas, Lanzarote, León Gijón, Oviedo, Murcia o Formigal, son algunos de los lugares en los que los taxis lucen los colores de la publicidad.

Una normativa más relajada e incluso un mejor entendimiento entre la administración pública y el sector hacen posible que en estas regiones, y en otras muchas, los profesionales puedan disponer de su taxi para contratar campañas publicitarias.

Madrid continúa sin poder llevar publicidad exterior

Una opción rentable

Pero, ¿qué ofrece el taxi a los anunciantes? Lo principal, una alta flexibilidad y un bajo costo en las campañas. Dos variables que permiten que la publicidad en el taxi sea una opción bastante rentable para los anunciantes. Además, los taxistas saben muy bien cómo venderse y recuerdan a sus potenciales anunciantes que sus vehículos suelen viajar a áreas de concentración comercial y que si no están en circulación están en paradas importantes (estaciones de tren, autobús, aeropuertos...).

Aunque la opción de la publicidad en el taxi no es una práctica habitual entre los



Los profesionales saben muy bien qué ofrecer a sus posibles anunciantes.

grandes anunciantes, que cuando hablan de publicidad exterior prefieren apostar por mupis, vallas e incluso el transporte colectivo, sí es una fórmula muy utilizada entre los pequeños comerciantes y en ciudades medianas y pequeñas. Sin embargo, cada vez son más las agencias de publicidad que ven en el taxi un soporte publicitario perfecto para empresas de cualquier tamaño y con presupuestos que se adaptan a cualquier bolsillo y así lo anuncian en sus páginas corporativas.

Algunos ejemplos

Como hemos dicho, los ejemplos son muchos y variados a lo largo y ancho del territorio nacional. Entre las grandes ciudades, la última en sumar estos ingresos extra para el colectivo ha sido **Barcelona**. Aquí, el coste de la publicidad oscilará entre los 10 y 20 euros, dependiendo del tipo de publicidad. Unos precios que marca el Área Metropolitana y que en el caso de la publicidad de techo será de 40 euros.

Pero antes que ella ya estaban otras que vieron clara esta posibilidad y que conta-



El soporte de techo, la opción más visible. Imagen 7minutospublicidad.com

lo de algo más de un metro que muestra avisos ofertas con capacidad para seis anuncios. El modelo tiene capacidad para seis anuncios (tres por cada lateral, que va rotando cada pocos segundos), lo que permitiría multiplicar los ingresos por anunciante.

Desde mes de mayo, también **Santander** puede lucir publicidad tanto interior como exterior sin necesidad de contar con una autorización previa del Ayuntamiento. Con la nueva regulación se establecen las medidas, la localización, el contenido... De esta forma la publicidad será estándar para todos.

En otros puntos de la geografía española, como **Formigal**, apuestan por este tipo de ingresos extra, recordando los beneficios de un escaparate móvil para cualquier empresa, orientado tanto a peatones como a conductores, con una inversión mínima. Lo mismo ocurre con Fuengirola, Segovia, Ponferrada o Gijón.

En **Murcia**, además del taxi como soporte, ofrecen la posibilidad de publicitarse a través de sus líneas telefónicas o mediante folletos en el interior de los vehículos.

Y es que la publicidad interior puede re-

ron con el respaldo de las administraciones locales. Es el caso de Sevilla, Córdoba y **Oviedo**. En esta última ciudad Radio Taxi Ciudad de Oviedo ofrece su flota para cualquier anunciante. Además, dependiendo de la dimensión de la campaña publicitaria ponen a disposición de sus clientes dos tipos de contrato: básico o por impacto. En este último caso se utiliza un elevado número de vehículos de forma simultánea durante un período de tiempo limitado. Una fórmula que desde esta radioemisora califican como "extremadamente eficaz" dado que lo que se pretende es inundar la ciudad con un mismo mensaje publicitario.

Uno de los soportes más reclamados por las agencias que se interesan en el taxi como soporte publicitario es el formato de techo. Según explican los expertos, permite que la publicidad sea visible en todo momento aunque el taxi se encuentre en mitad de un atasco.

Muy utilizado en Nueva York, en nuestro país, varios taxis de **Zaragoza** probaron unos soportes similares a los que llevan en la Gran Manzana. Se trata de un rectángulo

La imaginación viaja en taxi

Mientras que en España las campañas publicitarias relacionadas con el taxi suelen limitarse a formatos clásicos, más allá de nuestras fronteras los creativos son capaces de explotar al máximo las posibilidades que ofrece el taxi como soporte publicitario. De esta manera encontramos ingeniosas campañas en muchos puntos del planeta que hacen de los taxis verdaderas obras de arte publicitarias.



portar a los profesionales, si se gestiona de manera adecuada, entre 100 y 300 euros al mes. Un incentivo muy importante si se tiene en cuenta la fuerte caída en la demanda.

Para los más tecnológicos, otra de las grandes novedades en este campo fue la instalación de cabeceros interactivos que permiten un amplio abanico de posibilidades para anunciantes y profesionales. Este sistema nace con la intención de autofinanciarse con publicidad.

En el taxi, los potenciales usuarios son visitantes un 25% y un 40% que utiliza el taxi por asuntos de trabajo. El resto de los usuarios suele ser más heterogéneo, de nivel medio-alto y acostumbrado a las nuevas tecnologías.

Por ello desde el sector animan a todos aquellos que estén relacionados con el viajero a anunciarse en este tipo de plataformas. También entidades financieras, empresas que gastan en crear imagen de marca y aprovechan este tipo de soportes para lanzar nuevas campañas y productos.

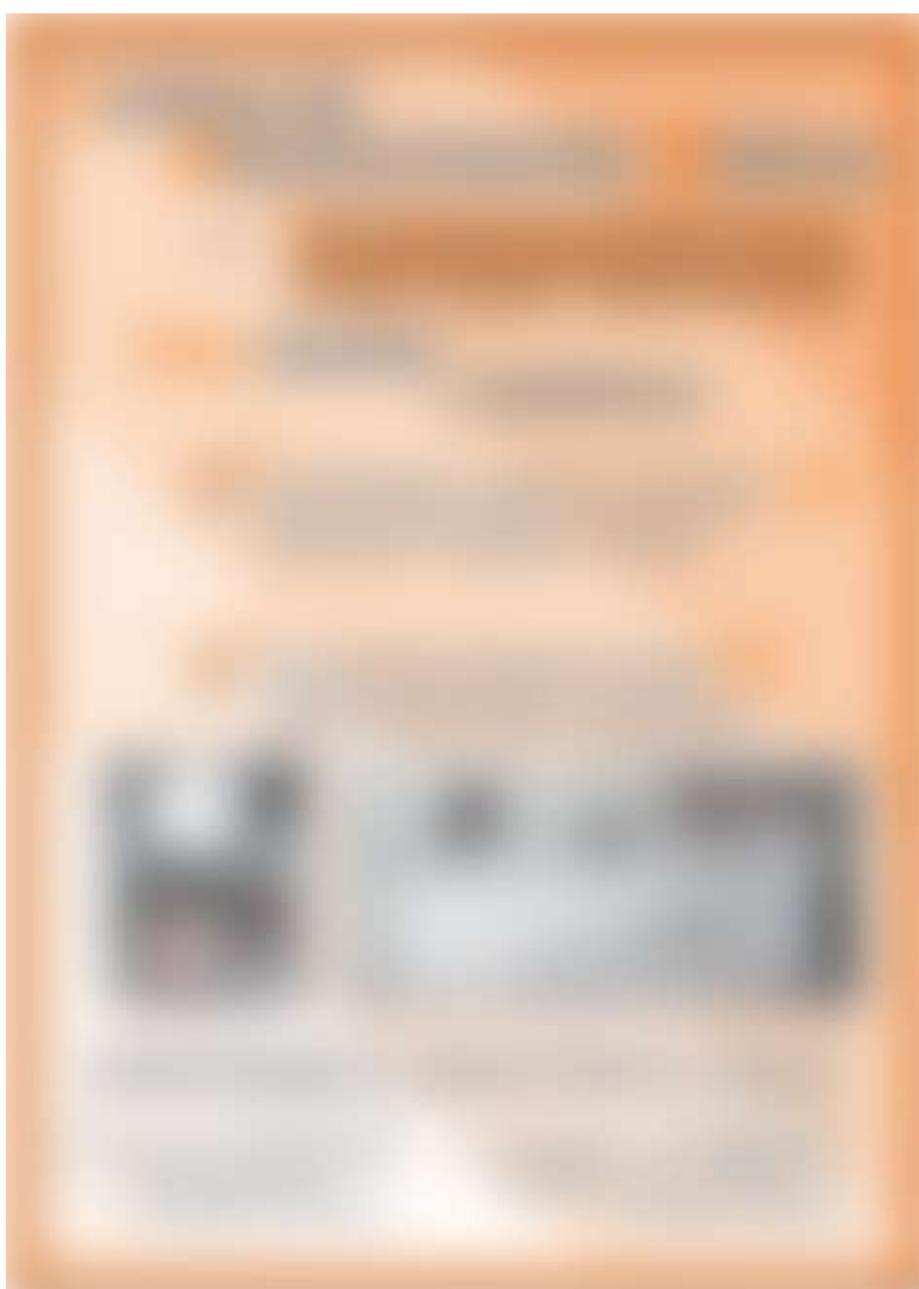
Olga Lobo

¿Agravo comparativo?

Una de las principales quejas que manifiestan los profesionales de Madrid es la contrariedad que muestra el Ayuntamiento cuando habla de reducir la “mancha publicitaria” y permite que transportes colectivos como los autobuses urbanos puedan llevar publicidad.

Desde la propia web de la Empresa Municipal de Transportes se explica que sus espacios y autobuses representan un “excelente soporte publicitario a la hora de difundir mensajes publicitarios sobre productos o servicios”.

Además destacan como ventaja ser un “elemento de comunicación vivo” que ayuda a multiplicar la notoriedad en los anuncios de los clientes. Igual que un taxi, ¿no?



Sin presupuesto, los servicios de A

Responsables de Adif, la entidad pública que gestiona la estación de trenes de Atocha, han trasladado al sector que no cuentan con presupuesto para acondicionar unos aseos para los profesionales. Una noticia que fue comunicada a la Federación Profesional del Taxi que, junto con Gremial Madrid, se reunieron para abordar este tema que está afectando a la higiene del sector.

Ante la falta de recursos financieros expuesta desde Adif, el presidente de la Federación Profesional del Taxi, Mariano Sánchez ha adelantado que remitirán un escrito explicando la situación de la parada Fomento.

Además de este encuentro, también se celebró un encuentro con el Director General de Transportes de la Comunidad de Madrid, Federico Jiménez de Parga para conocer más detalles de la nueva Ley de Transportes que se está preparando desde el gobierno autonómico. Según les informó el propio director, el taxi quedará al margen de la liberalización. Además, se estudia incluir herramientas para la lucha contra el intrusismo.

Gaceta del Taxi.- El pasado 17 de julio Federación Profesional del Taxi y Gremial Madrid mantuvieron una reunión con Adif para abordar la ausencia de servicios en Atocha, ¿cuál fue la respuesta desde la empresa pública?

Mariano Sánchez.- Adif afirmó no tener presupuesto para estos servicios en Atocha. Desde la Federación consideramos inaceptable la situación de los profesionales en dicha parada, una de las más importantes de Madrid. Por ello creemos que es fundamental que las empresas públicas doten de todos los servicios que se necesitan para dar una buena cobertura. No dudaremos en remitir un escrito explicando esta situación a Fomento porque creemos que debería corregirse esta problemática de higiene y salud para los profesionales.

G.T.- Además de este tema, ¿qué otras cuestiones se trataron sobre Atocha?

M.S.- Desde la Federación hemos realizado un meticuloso estudio sobre cómo actúa el taxi en la estación Atocha y cómo se presta el servicio en las horas de mayor demanda. La principal conclusión es



Federación y Gremial se han reconocido mutuamente la representatividad.

“No dudaremos en remitir un escrito explicando esta situación a Fomento”

que es necesaria la presencia de agentes de movilidad o de la policía municipal para que todo funcione correctamente. En caso contrario, la parada comienza a descontrolarse y eso provoca que muchos usuarios opten por coger un taxi en tránsito con el consecuente perjuicio para los compañeros que sí cumplen las normas. También se comunicará al Ayuntamiento el número de licencias que actúan en Atocha al margen del procedimiento habitual, algunas de las cuales son reiterativas. Esto es, quienes toman servicio en la curva de la parada sin respetar a los compañeros.

G.T.- ¿Qué franja horaria concentra la mayor demanda de usuarios?

M.S.- La mayor demanda se produce los lunes y martes de 9 a 11 de la mañana. En estas dos horas, según nuestro estudio, los vehículos que pueden salir cargados

supera de media cada 15 minutos los 130 vehículos, desde la parada.

Sin embargo, en el intervalo del semáforo la media se reduce a 18 taxis. Este semáforo, del que hemos pedido que se modifique la frecuencia en repetidas ocasiones, impide una mejor movilidad en la parada. La punta máxima es de 26 vehículos por semáforo cargados.

G.T.- Además de esta reunión, ese mismo día tuvieron un encuentro con el Director General de Transportes. ¿La nueva Ley de Transportes supondrá una liberalización del taxi?

M.S.- Según nos ha trasladado Federico Jiménez de Parga el taxi quedará al margen de cualquier posible desregulación. Tal y como nos explicó, la modificación de la Ley de Transportes afectará únicamente al transporte colectivo. Sin embargo, pese a las palabras del director general, esperamos que se nos remita el texto definitivo antes de legislar y comprobar que, efectivamente, el taxi queda al margen.

G.T.- ¿En qué afectará al sector esta nueva Ley de Transportes?

M.S.- Jiménez de Parga nos trasladó que se introducirían nuevas herramientas en

tocha tendrán que esperar

la ley para inmovilizar vehículos que realicen traslado de pasajeros sin contar con autorizaciones pertinentes. Así podríamos combatir mejor el intrusismo que afecta al sector.

Además, aprovechando la reunión, solicitamos que se habiliten subvenciones que ayuden a cumplir con el RD 15/44 de 2007 por el que el 5% de la flota tiene que ser adaptada. Una sugerencia que desde transportes han anunciado que estudiarán para encontrar posibles líneas de financiación. Creemos que es importante que se cubran los ratios establecidos para poder ofrecer este tipo de servicios a personas con movilidad reducida.

G.T.- En el mes de julio se notificaba la obligación de deshacer el acuerdo de Junta Directiva por el cual se creó Tele Taxi S.L.U. ¿Qué pasos dará ahora la directiva?

“El taxi quedará al margen de cualquier posible desregulación”

M.S.- Una de las primeras acciones que tuvo que acometer esta Junta Directiva fue zanjar la brecha abierta entre la sección Tele Taxi y la Federación. Diferentes denuncias en la dirección general de transportes presentadas por ex candidatos a la junta directiva, nos obligaron a actuar con premura para constituir esta sociedad.

Si bien es cierto que unos socios decidieron impugnar esta decisión ante los tribunales habiendo conseguido sentencias favorables por la forma en que se constituyó la sociedad, no es menos cierto que no valora la constitución de la misma. Esto es, tal vez no se realizó de la mejor manera posible y por ello, si es necesario, se con-

vocaría a los socios de Tele Taxi. Los compañeros deben entender que si no quieren dejar de facturar a empresas no existen otras opciones. Por poner un ejemplo, la creación de una cooperativa obligaría a crear una Consejo Rector que actuaría al margen de la Federación, PRIVATIZANDO parte de la Federación. Lo que queremos es que sea la Federación quien controle los asuntos del Tele Taxi

En 2010, con la creación de una Sociedad Limitada Unipersonal gestionada por la Federación se permite que la Federación gestione correctamente toda la facturación de los compañeros de la sección de Tele Taxi. Sin segmentaciones, segregaciones o PRIVATIZACIONES. De la manera en la que nosotros hemos planteado siempre esta gestión se haría a través de la Federación y de la directiva que esté en ese momento.



El CMTC, en proceso de constitución

Por primera vez, la Asociación Madrileña del Taxi (AMT), ha presentado en la CAM la documentación necesaria para formar parte del Comité Madrileño de Transportes. Esto obligaría al resto de organizaciones a entregar sus respectivas acreditaciones según las bases del proceso de renovación del Comité Madrileño de Transporte por Carretera a no ser que se llegue a un acuerdo entre todas las asociaciones interesadas. Opción que en principio ya se ha producido puesto que al cierre de esta edición, según el presidente de Federación, su organización ya había llegado a un acuerdo con Gremial para reconocerse la representatividad en dicho Comité.

Federación y Gremial se han reconocido mutuamente la representatividad

tiva los acuerdos a los que se ha llegado con la otra asociación han significado que el sector haya dado pasos hacia delante en todos los ámbitos. Algo que hasta nuestra llegada a la dirección bloqueaba al sector como consecuencia del enfrentamiento entre las dos entidades.

Nuevo Comité Regional

G.T.- Al cierre de esta edición ya habrá terminado el plazo para presentar acreditaciones para constituir el nuevo Comité Regional de Transporte. ¿Puede adelantarnos cómo será la composición para los próximos cuatro años?

M.S.- A día de hoy, tanto la Federación como Gremial han llegado punto de entendimiento para reconocerse mutuamente la representatividad. De acuerdo con la última convocatoria se establecía la posibilidad de llegar a un acuerdo para reconocernos la representatividad de mutuo acuerdo. Desde 2009, la Federación ha subido tres puntos, lo que nos sitúa en torno al 41%.

De momento sólo están la Federación y Gremial y que sepamos no se ha presentado ninguna otra organización. En caso de que sea así, tendrá que acreditar un mínimo del 6 % del total de acreditaciones existentes y presentadas.

G.T.- ¿Qué importancia tiene estar presente en el Comité?

M.S.- El objetivo que tiene es consultar a las asociaciones representativas las modificaciones sobre cualquier cambio que afecte al transporte, incluido el taxi a nivel autonómico. Cuando se lleva a cabo cualquier tipo de modificación somos las asociaciones quienes emitimos los informes para que sean tenidos en cuenta. Lógicamente somos los interlocutores válidos de la administración. Esto, que siempre ha sido así desde su constitución, debe ser tenido en cuenta por grupos de personas que quieren usurpar a las organizaciones las funciones que tienen encomendadas en sus estatutos sociales.

Como se ha podido comprobar, desde que esta junta que presido llegó a la direc-



A la derecha, Federico Jiménez de Parga, Director de Transportes de la CAM.



Atocha se ha convertido en un caballo de batalla para el taxi en los últimos meses.

No a los precios fijos a y desde Barajas

Con respecto a los precios máximos, el presidente de FPT Mariano Sánchez se mantiene en la misma línea que hace unos meses, cuando se mostró en contra de esta decisión. Desde su punto de vista, fijar unos precios "no garantizan un servicio de calidad". Cree Sánchez que esta medida entraría en conflicto con otros artículos de la Ordenanza. Razón por la que seguirán oponiéndose a además supondrá "un desembolso considerable de dinero para modificar taxímetros y capillas".



SEARCH FILTERS

Location:

Vehicle Type:

Price Range:

Rating:

“Me gusta mostrar que el sector es como se lo esperan”

Conocido en el mundo virtual como Taxioviedo, ¿quién se esconde tras este seudónimo? Rixar García es taxista de la ciudad de Oviedo. Un profesional que vio más allá del volante y decidió llevar su medio de vida a un terreno que en 2003 apenas había sido explotado por el sector: Internet. Desde entonces no ha dejado de aumentar su presencia en la red siendo además pionero al ofrecer, en 2008, sus servicios a través de Twitter, una de las redes sociales más utilizadas en el mundo.



Rixar García es Taxioviedo en la red.

Su biografía laboral desde que apostó por el mundo online en 2003 ocupa más de ocho páginas a letra normal en un documento de Word. Y no tiene intención de que esto quede aquí. Rixar García es un taxista diferente, que rompe tópicos y que tiene muy claro que lo importante es ofrecer al usuario lo que necesita. Por ello no duda en hacer todo lo que está a su alcance para que el que monta una vez en su taxi repite. Ya sea en unos días, meses e incluso años, quienes viajan con este profesional, vuelven a optar por sus servicios. Wi-fi, ordenador, impresoras...estos son algunos de los extras que Taxioviedo ofrece a quienes deciden hacer una carrera con él y que le permiten la fidelización de sus clientes.

Pero además, García puede presumir de haber sido un pionero en ofrecer sus servicios a través de las redes sociales, así como predecesor de los cerca de 1.000 profesionales que a día de hoy pueden encontrarse en Twitter promocionando sus servicios. Una red que le tiene “engancha-

Taxioviedo, el taxista virtual

do” y en la que es frecuente encontrarle hablando de temas muy diferentes.

Aunque algunos de sus compañeros no le entienden, con el 90% afirma tener una relación “bastante confusa”, siempre está ahí cuando alguno le necesita y, como él mismo dice, “es algo que me encanta, poder ayudar”. Por eso tampoco duda en colaborar con iniciativas de Responsabilidad Social Corporativa por las que recibió, en 2011, un premio Cybermax del que se muestra totalmente agradecido.

Además, trabajar desde esta perspectiva le ha permitido hacer realidad algunos de sus sueños, como dar la vuelta a Estados Unidos en coche o superar algunos retos, como ser capaz de enfrentarse a un público de 200 personas y exponer sus ideas. Sin duda estamos ante un taxista diferente que ofrece a la sociedad una visión distinta de un sector que hace mucho dejó de ser analógico.

or del taxi no

Gaceta del Taxi.- Aunque le conozcan como Taxioviedo, ¿quién es el profesional que trabaja tras este nick?

Rixar García.- Detrás está Rixar García, un taxista de Oviedo que ahora comparte el taxi con su hermano. En 2003 comencé con la web y en 2009 me convertí en el primer taxista en ofrecer servicios a través de los mensajes directos de twitter. Desde entonces y hasta ahora mi vida ha cambiado bastante y en estos momentos me dedico más a dar charlas que a trabajar con el taxi.

G.T.- Y como taxista, ¿qué es lo que le ofrece trabajar en el sector?

R.G.- Trabajar el taxi me ha permitido conocer diferentes puntos de vista y tratar con mucha gente diferente. Es una fórmula muy buena para conocer la sociedad en la que nos movemos. No podemos olvidar que son muchos los que se mueven en taxi, desde la princesa hasta una señora de setenta años. Así, mediante la observación diaria se aprende mucho de nuestro entorno y nos permite conocer a mucha gente. Pero Internet me ofrece aún mucho más.

Para fidelizar hay que estar donde están los clientes

G.T.- ¿Cómo comienza su aventura en la red?

R.G.- En 2003 reservo el dominio de taxioviedo.com aunque no sabía exactamente qué iba a hacer con él. Pero aún así comienzo a ofrecer mis servicios a través de ella. En 2005 surge la oportunidad de crear una página flash. Aprendo a monitorizar palabras claves y filtro a aquellos clientes que van y vienen al aeropuerto. Empiezan las primeras llamadas y los primeros servicios a través de esta fórmula. Si no fui el primero, sería el segundo en promocionar así mis servicios.

Un año después comienzo a utilizar el email como quien atiende una llamada telefónica, sin esperas y casi de manera inmediata. Ofrezco además presupuestos en un plazo mínimo de 24 horas. Y esto no para, en 2008 inicio un blog donde se ofrecen servicios turísticos a la carta. Además, uso este blog, taxioviedo.blogspot.com, para reforzar el SEO de taxioviedo.com. También diseño la marca taxioviedo para reforzar más la identidad



Su página web es en una de las más visitadas dentro del sector.

de mi servicio.

G.T.- Muchas cosas para tan poco tiempo y sin embargo, continuó trabajando en esta misma línea...

R.G.- Así es. En 2009 participé en una charla sobre turismo en el congreso TURISMOAS planteando un servicio de contratación de taxi marcado por la afinidad de gustos entre el taxista y el cliente comienzo a tener más popularidad. Me “engancho” a Twitter y en unos quince días consigo mi primer cliente a través de esta red social.

El caso taxioviedo se convierte en un caso de éxito en RRSS en 2011 y decido atender a los medios y esforzarme en clarificar mi mensaje. Además, colaboro con 1300gramos.com para desarrollar mis acciones en responsabilidad social corporativa. Una campaña que fue premiada con el premio Cybermax por la asociación cibervoluntarios de la que estoy muy orgulloso. También de haber hecho realidad parte de mis sueños como es dar la vuelta a Estados Unidos gracias al foursquare, y aunque al final no fue como yo esperaba, disfruté mucho de toda esa vivencia.

Durante el pasado año, monitoricé las palabras “simpa taxi” y cacé a dos chicos que no habían pagado su taxi en Asturias, convirtiéndose en noticia en la prensa re-

gional. Además, desarrollo una propuesta de taxi compartido y con ayuda de Proconsi adaptamos mi nueva web para facilitar la reserva de los mismos. También inicio una campaña con códigos QR integrando los mismos en mis tarjetas de visita. Mientras investigo, se me ocurre crear un doble QR code que permite hacer 2 acciones, o llamar por teléfono o abrir un formulario de contratación de taxi que integro en mis nuevas tarjetas de visita. Decido poner un vinilo de un qr de cuarenta centímetros de lado en las puertas traseras de mi taxi sustituyendo la publicidad de foursquare y lo subasto en Ebay.

El QR tiene una url variable a voluntad con el soporte de Alfredo Arias. Las subastas llegan hasta 2013 con periodicidad mensual, logrando siempre más ingresos que los que se pagan en el mercado. Durante este año, se vuelven habituales las contrataciones de taxi vía twitter.

Y en estos meses, por ejemplo, he hecho de betatester con diversos productos y los comento en mi blog. También he planteado una nueva fórmula de turismo en coche ofreciendo un Rolls Roice Ghost de alquiler con conductor y guía para visitar Norte de España, camino de Santiago etc..

Además, en todos estos años he tenido muchas oportunidades de hacer cosas y

aunque no han salido, siempre he demostrado que estoy dispuesto a todo.

Servicios extra sin coste

G.T.- Además de la parte online, cuida mucho el offline, es decir, los servicios que ofrece directamente en su taxi. ¿Cuáles son? ¿Qué consigue con ellos?

R.G.- Desde que comencé con esto pensé en ofrecer servicios que dieran valor añadido al simple hecho de ir en un taxi.

Servicios extra para ofrecer un valor añadido

Desde el pago con tarjetas de crédito, incluida la AMEX. Así que pensé en qué necesidades tendrían mis clientes. Por ello adquirí un ordenador que uso yo en mis ratos libres y que está a disposición de mis clientes cuando van sentados en el taxi. También pueden consultar cualquier cosa en el ordenador o en sus smartphones puesto que les ofrezco conexión wifi gratuita. Y si alguno necesita imprimirse sus tarjetas de embarque en el trayecto también puede hacerlo, puesto que les ofrezco la posibilidad de utilizar una impresora. Todo sin coste adicional.

Taxioviedo en cifras

- TWITTER: +9000 SEGUIDORES.
- INSTAGRAM +2200 seguidores.
- 1048 fotos 570 seguidores.
- FOURSQUARE. +3.600 seguidores
- GOOGLE+ Más de 2.000 seguidores
- BLOG. 140 suscriptores
- LINKDIN: +800 contactos
- PINTEREST. 300 seguidores

Fuente: <http://taxioviedo.blogspot.com.es/>

G.T.- ¿Cuál es la clave para fidelizar a los clientes?

R.G.- Estar donde están mis clientes y ofrecerles los servicios antes mencionados. Así consigo que siempre repita, venga cada seis meses o un año. Además, me gusta mostrar que el sector del taxi no es como se lo esperan los usuarios esporádicos, enseñarles que hay muchos profesio-



Si encuentra este taxi en Oviedo vivirá una experiencia diferente.

nales muy preparados y que somos gente normal. Quienes critican a los taxistas suelen ser este tipo de usuarios ocasionales, porque nuestros clientes habituales saben cómo es el taxi. No todos somos como presuponen.

G.T.- Ha hablado de su blog, ¿es importante ofrecer un contenido de calidad para mantener el interés de su comunidad?

R.G.- Todo el poder que tengo es generado por los buenos contenidos. Soy consciente de que tengo que ofrecer buenos contenidos a mi comunidad, y es una obligación y una responsabilidad hacerlo. Además, esa comunidad virtual que tengo creada me ha ayudado a llevar a cabo proyectos diferentes. Por ejemplo, el rodaje de un corto sobre el taxi 3.0 defendiendo la importancia de los avatares virtuales en Customer Manager Relationship. En el video también presento la utilidad que puede tener "Fiona" un avatar virtual desarrollado por adelerobots en el trato con turistas, como soporte para ofrecer información turística geolocalizada etc.. También hay un cameo de Tico Robot, con la intención de ser el

La Responsabilidad Social Corporativa también viaja en taxi

Según recoge la Wikipedia la RSC o Responsabilidad Corporativa es la contribución activa y voluntaria al mejoramiento social, económico y ambiental por parte de las empresas, generalmente con el objetivo de mejorar su situación competitiva y valorativa y su valor añadido.

Taxioviado, junto con la consultoría @1300gr desarrollaron un programa de RSC durante los meses de marzo, abril y mayo de 2011. Tres acciones por las que Rixar García recibió uno de los cinco premios Cybermax que se entregaron, compartiendo palmarés con Indra-Addecco, Fundación Telefónica, Fundación Orange, Antena 3 y Ing Direct.

Un reconocimiento que el propio García no llegaba a entender, tal y como se puede leer en su web, pero que supuso un gran orgullo recibirlo.



primer taxista del mundo que ofrece servicios (de wifi) a un robot....

G.T.- ¿Esperaba conseguir todo lo que ha conseguido gracias al taxi?

R.G.- No me esperaba lo que me ha dado el taxi. Comencé a trabajar el taxi para compatibilizarlo con mis estudios universitarios, porque me permitía tener una gran libertad de horarios. Siempre he modelado el taxi a mis necesidades y cualidades, creando mi propio lenguaje. He roto muchas barreras, incluso a nivel personal, dando charlas para 100 o 200 personas. Me he abierto muchas puertas y creo que soy el mejor yo que puedo ser. También me he implicado en la Responsabilidad Social Empresarial y trato de dar ideas a otros en este sentido. Por ello me gustaría dedicarme a la consultoría

G.T.- Y la relación con sus compañeros de profesión, ¿entienden lo que hace?

R.G.- Aquí lo habitual es trabajar con emisora, pero yo opté por no trabajar así. Creo que el 90% de mis compañeros de sector no entienden muy bien qué es lo que hago y existen piques y rivalidades que normalmente no pasa de una falta de entendimiento. Pero también hay situaciones más tensas, por lo que creo que podría calificar de bastante confusa mi relación con los compañeros. Sin embargo, como nunca digo que no a un servicio, los que no puedo trabajar con mi taxi se los paso a otros compañeros, y es algo que me encanta, poder ayudar.

Olga Lobo

Las asociaciones se desmarcan de responsabilizan al Ayuntamiento



Los presidentes de Gremial, Julio Moreno, y de FPT, Mariano Sánchez.

“Poco o nada se está haciendo desde las administraciones para acabar con las ilegalidades en el sector”. Una realidad que los dirigentes del sector reconocen que existe desde hace años y de la que en rueda de prensa han responsabilizado únicamente al Ayuntamiento de Madrid. Así de contundentes se mostraron el presidente de la Asociación Gremial Madrid, Julio Moreno y de Federación Profesional del Taxi, Mariano Sánchez, en una rueda de prensa celebrada el 29 de julio en la que señalaron al Ayuntamiento y a su Oficina Municipal del Taxi como principales responsables de las irregularidades que se cometen en el taxi. Además, adelantaron que de no tomarse en cuenta sus consideraciones no descartarían manifestarse para defender al sector.

Ambas organizaciones pasan así esta “patata caliente” a la administración quien, aseguran desde el sector, conoce desde hace tiempo este tipo de prácticas ilegales e irregulares. Creen desde las asociaciones que es necesi-

saria más presencia policial y más inspectores para asegurar “no sólo la supervivencia del sector del taxi, sino para garantizar a los usuarios un servicio totalmente fiable”.

Después de dos semanas de duras críticas desde que El Mundo destapara lo que el propio diario calificaba de prácticas “mafiosas” en el taxi, en esta comparecencia a los medios, los dirigentes admitieron la existencia de un taxi que no era un taxi y que combinaba matrícula y licencia de dos vehículos. Este vehículo, con número de licencia, taxímetro y capilla, era realmente un coche particular que había sido robado y que a su vez pertenecía también a una taxista. La Policía Nacional al percatarse de lo que entrañaba esta situación abrió diligencias y comenzó a investigar. Se descubrió así que tanto la licencia como la matrícula habían sido dobladas a taxis cuyos propietarios pertenecían a una misma Asociación Pionera del Taxi de Madrid en la que parece ser que se estarían produciendo subarriendos ilegales.

Un taxi fantasma es un peligro para el usuario, y haber llegado a esta si-

tuación es algo “inadmisible” para Gremial y Federación razón por la que exigen “el estricto cumplimiento de la Ordenanza Municipal” aprobada el pasado año. Las dos organizaciones informaron también de que se había presentado, con fecha de 22 de julio, un informe ante la Fiscalía de Anticorrupción sobre “las irregularidades que podrían estar cometándose en este sector, daremos los pasos oportunos y necesarios que lleven a poner fin, de una vez por todas, a todo tipo de actuaciones que no se ajusten a la normativa vigente”. Sostienen que estas acciones legales que se han iniciado desde el sector han sido tomadas ante la “pasividad de las instituciones públicas”. Eso sí, tal y como dejaron claro, no se trata de denuncias, sino de informes.

Insistían Julio Moreno y Mariano Sánchez en que este tipo de prácticas conllevan además del perjuicio para los profesionales, “un riesgo para los pasajeros, al carecer este tipo de vehículos de cualquier tipo de seguro de responsabilidad social”.

Por ello instan al Ayuntamiento a “erradicar cualquier tipo de prácticas que lleven consigo que un coche particular preste servicio de transporte de pasajeros sin control”. De no ser así y a la espera de que pase el periodo vacacional, han adelantado que no dudarán en manifestarse como ya han hecho en otras ocasiones y obligar al Ayuntamiento a no mirar hacia otro lado

El subarriendo en primera plana

En el mismo reportaje, el Mundo, también denunciaba con cámara oculta las actividades ilegales de subarriendo practicadas por la empresa Creditaxi. Uno de sus responsables explicaba a los periodistas cómo obtener la mayor rentabilidad de su taxi con técnicas de dudosa legalidad.

Una actividad, la del alquiler de licen-

las irregularidades y

cias de taxi totalmente ilegal según el Reglamento de Servicios de Transporte Público Urbano de Automóviles de Turismo que en su artículo 17, apartado 5 recoge que “se prohíbe el arriendo, cesión o traspaso de la explotación de las licencias y de los vehículos afectos a las mismas al margen del procedimiento regulado en este artículo”. Pese a ello esta es una práctica conocida en el taxi, según explicaron Moreno y Sánchez pero que también conoce el propio Ayuntamiento. Aunque ambas asociaciones han pasado de puntillas sobre este tema en la rueda de prensa, sí que han recordado a los allí presentes que además de ser una práctica ilegal se trata de una actividad que implica fraude fiscal, al

no declararse parte del dinero que se ingresa y una explotación para los trabajadores, que en ocasiones trabajan más horas de lo que marca la ley para los asalariados.

Desde Creditaxi, sin embargo, niegan estas acusaciones. Su gerente Jesús Ramos. Explicó a nuestro medio que su empresa no subarrienda licencias y no defrauda a hacienda. Adelantaba que presentará un escrito en el Ayuntamiento dejando claro que sus actividades se encuentran dentro de la legalidad.

Sobre el conflicto que suponía para la Asociación Gremial que esta empresa estuviera en la propia sede de la entidad, la Junta Directiva afirmó que se rescindiría en contrato. Además,



señalaban en un comunicado que “ha sido la única Junta Directiva en nuestra entidad que ha tenido el arrojo y la valentía de denunciar las prácticas de subarriendo sin proteger a ninguna de las empresas que supuestamente pudieran estar realizando estas prácticas totalmente prohibidas por la legislación vigente”

La mitad de los taxistas madrileños trabaja más de 14 horas

Según un estudio realizado por la Asociación Gremial a una muestra de 8156 profesionales, el 50% de los encuestados afirma trabajar más de 14 horas al día.

Del total de entrevistados, el 70% eran titulares de licencia, el 24% asalariados y un 6% autónomos colaboradores. Entre las cuestiones planteadas, el 35% consideró "otros" los problemas más importantes para el sector. Impagos, policía, tráfico, asociaciones, falta de compañerismo, políticos y muchas horas de trabajo son algunos de las dificultades que más preocupan al sector. En segundo lugar, un 24% señala a la piratería y un 20,5% sitúa a la falta de trabajo como el tercer problema del taxi. Sobre esta última cuestión, el 60% de los profesionales aseguraba hacer entre once y veinte carreras al día, mientras que el 37% realizaba menos de 10. Sólo un 0,39% afirmaba hacer más de cuarenta. Con respecto a las últimas medidas tomadas para mejorar la situación del taxi, a favor de la regulación está el 70% de los entrevistados. El 78% también se muestra favorable al periodo de descanso en el mes de agosto. Ante la posibilidad de unos turnos, sólo el 30% de los entrevistados estaría a favor. La encuesta se realizó de lunes a viernes en horario de mañana y tarde en las distintas paradas distribuidas por todo Madrid, concentrándose el 51% en las diferentes terminales del aeropuerto de Barajas y el 27% en la estación de Atocha.

Adaptaxi, una app para pedir un taxi especial

Radioteléfono Taxi ofrece a sus clientes una nueva aplicación para pedir taxi adaptado. Ya sea para quienes se desplazan en silla de rueda, lleven niños mucho que llevar, todos pueden solicitar este tipo de vehículos. A través de Adaptaxi, los clientes habituales de RTT podrán solicitar además servicios adicionales, como pago con tarjeta de crédito, que sólo tendrán que configurar en las opciones de la aplicación. Desde el año 1989 Radioteléfono Taxi cuenta con taxis adaptados para personas con movilidad reducida. Recuerdan que gran parte de los eurotaxis incorporan silla homologada para niños



Adaptaxi está disponible para sistemas Android e iOS y su descarga es gratuita.

El PSM volverá a llevar ante la Asamblea una Ley del Taxi



En ocasiones anteriores esta propuesta no ha contado con respaldo suficiente.

Tras las últimas noticias sobre irregularidades que se cometen en el taxi de Madrid, el PSOE-PSM volverá a llevar a la Asamblea la Ley del Taxi y dotar con mecanismos de inspección "para acabar con el intrusismo y los abusos" Así lo ha explicado el portavoz del Grupo Regional del Taxi PSM-PSOE Manuel Sánchez, que recuerda que volverán a presentar una Proposición No de Ley que confía que reciba el beneplácito de los partidos políticos, especialmente tras las informaciones recogidas en diferentes medios de comunicación. "Desde el Partido Socialista hemos venido trabajando en el refuerzo de las normas aplicables al sector del taxi, con innumerables propuestas de mejoras relativas a la prestación del servicio", señaló Sánchez. Creen desde el PSM que "el progreso del sector se fundamenta en la participación de todos los agentes y asociaciones implicadas".

Solidaridad del taxi con los afectados en el accidente de Santiago

La Confederación del Taxi de España (CTE), a través de un comunicado, ha querido mostrar "su dolor y su solidaridad" con las familias del trágico accidente de tren ocurrido en Santiago de Compostela en el que habían perdido la vida al menos 80 personas al cierre de esta edición. La CTE, que preside el Comité Nacional del Transporte sección taxi, quiso manifestar, también, "su reconocimiento a la labor desinteresada de cuantas personas han colaborado y están colaborando en las labores de auxilio a las víctimas del accidente, en especial a los equipos de emergencias".

Asimismo, la Confederación ha requerido a todas las administraciones a que pongan "todo su empeño" para averiguar lo sucedido y que se dispongan de todos los medios para que accidentes de ese tipo no vuelvan a ocurrir.



Una vez más, el taxi muestra su lado más solidario

Ya en vigor la nueva LOTT

Según un estudio realizado por la Asociación Gremial a una muestra de 8156 profesionales, el 50% de los encuestados afirma trabajar más de 14 horas al día.

Del total de entrevistados, el 70% eran titulares de licencia, el 24% asalariados y un 6% autónomos colaboradores. Entre las cuestiones planteadas, el 35% consideró "otros" los problemas más importantes para el sector. Impagos, policía, tráfico, asociaciones, falta de compañerismo, políticos y muchas horas de trabajo son algunos de las dificultades que más preocupan al sector. En segundo lugar, un 24% señala a la piratería y un 20,5% sitúa a la falta de trabajo como el tercer problema del taxi. Sobre esta última cuestión, el 60% de los profesionales aseguraba hacer entre once y veinte carreras al día, mientras que el 37% realizaba menos de 10. Sólo un 0,39% afirmaba hacer más de cuarenta. Con respecto a las últimas medidas tomadas para mejorar la situación del taxi, a favor de la regulación está el 70% de los entrevistados. El 78% también se muestra favorable al periodo de descanso en el mes de agosto. Ante la posibilidad de unos turnos, sólo el 30% de los entrevistados estaría a favor. La encuesta se realizó de lunes a viernes en horario de mañana y tarde en las distintas paradas distribuidas por todo Madrid, concentrándose el 51% en las diferentes terminales del aeropuerto de Barajas y el 27% en la estación de Atocha.

Dos taxistas heridos tras un accidente en León

Dos taxistas han resultado heridos tras sufrir un complejo accidente en León. El taxi de uno de ellos caía a una fuente mientras que el otro fue arrollado en la parada. Ambos evolucionan favorablemente. El espectacular accidente en el centro de la ciudad se produjo al perder un taxista el control de su vehículo cuando se encontraba en las inmediaciones de la parada. La fuerza del impacto fue tal que el vehículo se empotró contra una fuente quedando volcado en su interior. En el trayecto arrolló a otro compañero que en ese momento se encontraba moviendo el coche en la parada.

Tal y como recoge el diariodeleon.com, el presidente del gremio leonés, Miguel Matilla explicó que el vehículo que provocó el accidente es automático y que "a veces dan ese problema" de salir disparados.



El espectacular accidente envió a dos taxistas al hospital.

Operación contra el fraude fiscal

La policía ha detenido a siete personas por supuesto delito fiscal. Las detenciones se han realizado tras la investigación que la Agencia Tributaria lleva a cabo contra veinte "flotereros". La policía actuó en varias cooperativas de taxis de Las Palmas de Gran Canaria, así como en varias gestorías relacionadas con el sector. Durante los registros, se han llegado a detectar 240.000€ en efectivo. Esta

operación es resultado de la denuncia interpuesta ante la Fiscalía Provincial de Las Palmas en 2012 contra la actuación de los denominados "flotereros", a los que se acusa de no declarar a Hacienda el salario que pagan por desarrollar su labor como propietarios de una licencia de taxi a trabajadores a quienes han subarrendado esta actividad.

Valencia seguirá esperando una nueva regulación

El 25 de julio, asociaciones del taxi de Valencia y administración mantuvieron una reunión para abordar las opciones de regulación del sector. La Consellería de Transportes informó a las organizaciones de que todo parece indicar que sí se podría inyectar en los taxímetros la regulación horaria, sin necesidad de periférico, aunque habrá que esperar a una última reunión con Industria que se celebrará el 30 de este mes.

Mientras se dilucida esta cuestión, la Consellería ha propuesto la implantación de un sistema de descanso conocido como ABC. Esto es, tal y como explica la Asociación Gremial, trabajar dos días seguidos y descansar el tercero de lunes a viernes, quedando el fin de semana como hasta ahora, par e impar. Será a principios de octubre, según informó la Federación del Taxi de Valencia, cuando comience a aplicarse este sistema y que será una medida temporal hasta que sea el propio sector mediante urnas quién decida qué regulación quiere. Con respecto a la regulación horaria por taxímetro, la Consellería ya ha adelantado que algunos modelos TX30, unos 600 según Federación, serían incompatibles con esta nueva aplicación.

¿Paros el 1 de agosto?

Tras la reunión, USOCV ha amenazado con "paralizar" el servicio del AVE y del aeropuerto el próximo 1 de agosto. Consideran que la administración está intentando "beneficiar a los flotereros y perjudicar seriamente a los autónomos". Desde USOCV han indicado que esta medida ABC "viene impuesta sin estudio alguno" y han señalado de que "de todas las regulaciones posibles, esta es la que menos votos sacó en las últimas urnas que datan de 2011".



El nuevo Reglamento de Las Palmas, más duro contra el fraude

Tras haberse destapado una trama de fraude en el taxi de Las Palmas, el nuevo Reglamento prohibirá los contratos a media jornada entre conductores. Así lo ha anunciado el Ayuntamiento, que además ha adelantado que con esta nueva normativa se espera mejorar la calidad del servicio. Con este nuevo texto, que está en proceso de exposición pública, la administración únicamente permitirá contratos de jornada completa por parte de los titulares de licencia para sus asalariados. Además, incrementará la documentación de las condiciones de trabajo que deben ser expuestas en el vehículo y se creará una tarjeta electrónica por cada conductor. También se exigirá la remisión automática de los datos de los controles del sector al resto de administraciones.

Para mejorar la situación del sector y obtener un mayor rendimiento, el Ayuntamiento ha anunciado que las tarifas se actualizarán según IPC. Asimismo, dará una mayor flexibilidad y facilidad para llevar publicidad tanto exterior como interior en los vehículos.

Sevilla rescatará 40 licencias antes de que acabe el año

La intención del Instituto del Taxi es terminar el año con 78 licencias rescatadas. Además, se ha aprobado una subvención de 150.000 euros para modernizar el sector. La propuesta de rescate de 40 licencias más durante este año fue aprobada en Consejo de Gobierno y será llevado próximamente a Junta de Gobierno. El actual gobierno local recordó que en 2011 se comprometió a retirar 154 licencias durante su mandato y que, de momento, está cumpliendo los plazos. Además, el acuerdo incluye también una nueva revisión del mismo en el 2015. Los titulares de las licencias retiradas recibirán 68.685,40 euros en concepto de subvención plurianual en tres pagos. Por otro lado, también se ha aprobado una subvención de 150.000 € para modernización del taxi. Se espera actualizar tecnológicamente la flota con módulos multitarifarios, impresoras de recibos, etc. La intención, explican desde la administración, es dotar de mayor seguridad el servicio para cliente y profesional.



Los titulares de las licencias retiradas recibirán 68.685,40 euros

Ibiza intensifica su lucha contra el intrusismo

Durante el pasado mes de junio, 16 vehículos que se usaban como taxis pirata fueron inmovilizados. Además, se interpusieron 28 denuncias por este motivo, según informó el Consell Insular. La consellera de Movilidad, Pepa Costa, trasladó los resultados de las actuaciones de la policía local a los representantes de diferentes ayuntamientos en un encuentro celebrado el 3 de julio. Además de los taxis 'pirata', también se ha puesto sobre la mesa la problemática de los vehículos que, con apariencia de realizar trayectos para los clientes de sus empresas, en realidad hacen servicios de transportes sin que esta sea su actividad principal. Para luchar contra estas actividades ilegales que tanto afectan al sector, Costa y los ayuntamientos han acordado intensificar la lucha contra el intrusismo especialmente en temporada alta. Sin embargo, pese a los esfuerzos desde la administración, la policía local insiste en que aún llevando a cabo inspecciones, en muchos casos no pueden formular las denuncias pertinentes porque los clientes no reconocen haber pagado por el traslado.



Esperan combatir la proliferación de piratas en la isla.

Más taxis en Ibiza el próximo verano

El Consell de Alcaldes de Ibiza ha decidido aumentar el número de taxis de cara al año 2014. Desde la administración se ha manifestado su voluntad de ampliar el número de taxis a todos los municipios de la isla. Un verano más la falta de taxis en temporada alta y la proliferación de piratas ofreciendo traslado de personas vuelven a ser dos de los principales problemas del sector. Además es cada vez mayor la demanda de este tipo de transporte que utilizan el taxi al no contratar paquetes turísticos que incluyan el transporte en el alojamiento. El cómo y el cuánto todavía no se ha decidido, pero desde el Consell se ha adelantado su interés de ampliar el número de taxis a todos los municipios de Ibiza, según ha informado el presidente del Consell, Vicent Serra.

Hosteleros de Laredo regalan vales para viajar en taxi

Media docena de establecimientos de hostelería de Laredo han puesto en marcha desde el 12 de julio una original iniciativa para fomentar el uso del taxi.

Todos los jueves y viernes de julio y agosto, por cada copa consumida, se entregará un vale descuento para taxi de un euro. Además, podrán acumularse vales en una misma carrera, por lo que la carrera podrá salir gratis en función del lugar de residencia y del número de pasajeros que aprovechen el viaje. El Ayuntamiento de Laredo y los propios taxistas del municipio colaboran con esta campaña que pretende mejorar la seguridad vial y la calidad



La iniciativa podría repetirse y hacerse extensible a otro tipo de establecimientos.

turística de la ciudad. Laura Recio, concejal de Turismo y Festejos, se mostró muy satisfecha con una idea a la que ha ayudado a dar forma en las últimas semanas.

FAST pide garantizar la proporcionalidad en la nueva Ley de Transportes

La Federación Asturiana Sindical del Taxi ha presentado sus alegaciones al Anteproyecto de Ley de Transportes y Movilidad Sostenible del Principado de Asturias.

Con ellas se pretende, entre otras cuestiones, garantizar la proporcionalidad en el transporte de viajeros por carretera en turismos y mejorar el régimen jurídico que regula el arrendamiento de vehículos con conductor. La intención de la Federación es establecer limitaciones cuantitativas para garantizar la proporcionalidad entre el taxi y otras formas de transporte en vehículos turismo en el mismo territorio. Además, en relación con los requisitos para la realización de transportes públicos discrecionales urbanos e interurbanos de viajeros en turismos, sería necesario dar cobertura legal a materias relacionadas con el otorgamiento, modificación o extinción de las licencias, así como al régimen de prestación de los servicios, para su posterior desarrollo reglamentario. En relación a la explotación de la actividad de auto taxi, la Federación cree que ésta debería realizarse mediante trabajadores autónomos "con plena y exclusiva dedicación". Asimismo, se propone la creación de Comisiones del Taxi, como órganos consultivos y asesores de las diversas instancias administrativas con competencias en la materia objeto de regulación de la presente ley.

Evitar los riesgos de la conducción bajo los efectos del alcohol y concienciar sobre la viabilidad de conciliar diversión y civismo son dos de los puntos fuertes del proyecto. En función de la acogida que tenga esta iniciativa, los profesionales de hostelería no descartan retomarla en otras épocas del año, e incluso hacerla extensiva a más establecimientos.



“De no modificarse el tope de lleg

Cuando la excepción se convierte en norma todo es diferente. Y si debes coger un taxi a diario para ir a tu trabajo, a tu escuela o a una cena porque no tienes otra manera de hacerlo, ya que vas en silla de ruedas, debería estar subvencionado de alguna manera por las administraciones públicas que se llenan la boca con la igualdad.

Desde la Asociación Eurotaxi por la Movilidad y Accesibilidad, AEMA, son conscientes de la importancia de su servicio para estas personas con discapacidad, por lo que reclaman al Ayuntamiento de Madrid que les tenga en cuenta y modifique el precio máximo de llegada por servicio de radioemisora de 5€. Ampliando esta cantidad, explican Antonio Ponce y Julián Fernández, presidente y secretario de AEMA respectivamente, se evitaría la falta eurotaxis y además, que este servicio de taxis adaptados desaparezca.

“Cubrimos sobradamente el servicio”

Gaceta del Taxi.- Empezando por lo más reciente, desde su asociación demandan una modificación en el precio máximo de llegada por servicio telemático que ahora mismo está en 5 euros, ¿por qué piden este cambio?

Antonio Ponce.- La idea de aplicar un importe máximo a los servicios de radioemisora no nos parece mala, puesto que nosotros ya lo hacíamos sin necesidad de que viniera recogida en la norma. El problema es que marcar 5 euros sin tener en cuenta las posibles excepciones que pueden existir nos parece injusto. Por eso estamos protestando, para que nos escuchan y entiendan nuestra postura. De no modificarse el tope de llegada en las próximas tarifas, el eurotaxi no tiene futuro.

Julián Fernández.- Lo que queremos es que negocien una cantidad más amplia para las próximas tarifas y que, para lo que queda de año, busquen alguna solución que nos ayude a sobrevivir. Con este importe máximo actual muchos compañeros no atenderán ciertos servicios. Desde

la administración deben entender que tenemos que mantener nuestra forma de trabajo y atravesar el APC con un importe máximo de 5 nos parece pedirnos demasiado. Si hay que incrementar el precio y no quieren que sea el usuario el que lo asuma, entonces que planteen otras alternativas, pero nosotros tampoco podemos hacernos cargo de ella.

G.T.- ¿Pero entonces sí están a favor de que se establezca un importe máximo razonable?

Antonio Ponce.- Como ya he dicho antes, cuando se conoció que la nueva Ordenanza incluiría este precio fijo, sin conocer la cantidad, nos pareció bien puesto que nosotros ya trabajábamos con un tope. Somos conscientes de que no se puede permitir que haya compañeros que lleguen con cantidades exageradas a recoger, porque eso significa un cliente que perdemos. Otra cosa es la cantidad impuesta y, sobre todo, que no se tengan en cuenta los servicios más excepcionales, como es nuestro caso.

Julián Fernández.- Aprovecho para dejar claro que cubrimos sobradamente el servicio. Hay eurotaxis suficientes, pero el APC es muy grande. Estamos parados esperando que llamen, aunque puede que una vez solicitado tardemos un poco y el cliente tenga que esperar.

G.T.- ¿Creen que no se les tuvo en cuenta a la hora de negociar la Ordenanza?

Julián Fernández.- No. Esta pelea empieza cuando conocemos qué es lo que se pretende incluir en la Ordenanza y comenzamos a movernos. Así, en octubre enviamos una carta al Ayuntamiento firmada por 23 compañeros explicando el problema que nos planteaba esto. En diciembre de 2012 decidimos constituirnos como asociación al ver que las dos grandes asociaciones, que supuestamente representan a todo el sector, no tenían en cuenta nuestras particularidades.

Antonio Ponce.- Nosotros esperábamos que hubiera un desarrollo de la norma. No es lo mismo un importe máximo de 5 euros en zona A o zona B ni en tarifa 1,2 o 3.

G.T.- Y de este “abandono” por parte de las grandes asociaciones nace esta Asociación, ¿no es así?



Antonio Ponce (izda) y Julián Fernández (dcha), son miembros de AEMA.

Julián Fernández.- Esa es la idea, que se nos tenga en cuenta. Somos conscientes de que se tiene que legislar para el todo el mundo, pero entendemos que no es lo mismo un cliente que pide un taxi que un cliente que pide un taxi concreto. Si el cliente paga, ¿por qué no subir ese tope máximo?. No es sólo un problema que nos afecta a nosotros, sino a cualquier compañero de emisora que sea solicitado expresamente por las características del vehículo o del conductor.

Las primeras reuniones

G.T.- ¿Qué han conseguido en estos seis meses?

Julián Fernández.- Desde que nos constituimos en asociación intentamos entrevistarnos con todo el mundo, porque queremos que conozcan nuestras inquietudes y nuestro punto de vista. Pero no ha sido

ada, el eurotaxi no tiene futuro”

tan fácil. Por ejemplo, conseguimos cerrar una reunión con Elisa Barahona para nuestras peticiones. Dos días antes de que se celebrara dicho encuentro se nos informa de que se anula la cita a petición de las organizaciones y se nos invita a formular cualquier sugerencia o petición a través de las mismas.

Antonio Ponce.- A pesar de este contratiempo, continuamos con las reuniones y conseguimos varias entrevistas con Federico Adrados y tras muchas idas y venidas, en una de las últimas reuniones se habló de la posibilidad de establecer un tope para nosotros, algo intermedio, de 12 euros máximo. Cuando parecía que ya no había más que hablar y que todo se solucionaría pronto recibimos una llamada del director general de transportes de la CAM, Federico Jiménez de Parga para preguntarnos que qué era esto, que se lo explicáramos.

Llevábamos seis meses peleando con el Ayuntamiento y no se explicó nada a

queríamos evitarlo, asegurar el servicio de eurotaxi. Somos conscientes de que siempre hay cosas que mejorar, pero esto es lo más urgente.

Pese a nuestra buena predisposición, la respuesta no fue solo negativa sino que a través de las redes sociales esta organización comenzó a lanzar una serie de comentarios descalificando nuestros servicios. Son las administraciones las que tienen que cubrir que todos seamos iguales y podamos desplazarnos en igualdad de condiciones.

Antonio Ponce.- No queremos pensar que todo es una estrategia para hacer que el eurotaxi como tal desaparezca. Nosotros no queremos dejar de ser taxis, porque no sólo damos servicio a los discapacitados, pero somos también un taxi para todos. Aunque nuestra prioridad siempre son las personas con discapacidad, también ofrecemos otro tipo de servicios que otros taxis no pueden, como por ejemplo llevar niños en sillas, más comodidad.

G.T.- Una vez alcanzado este primer objetivo del precio máximo, ¿qué otras cuestiones mejorarían el servicio de eurotaxis?

Antonio Ponce.- Una vez conseguimos esto, ya podremos comenzar a trabajar en otros objetivos, como puede ser formar a los conductores de eurotaxi para saber nociones básicas para ayudar a nuestro pasajeros, hablar con fabricantes y empresas adaptadoras para ver cómo puede reducirse el coste de los vehículos y plantear la ampliación de plazas en los eurotaxis ahora que la norma lo permite.

Son muchas opciones y muchos frentes, pero lo más importante para la supervivencia del eurotaxi es modificar los precios fijos.

Ayudas para el usuario

G.T.- Han mencionado las subvenciones. ¿Creen que deberían recuperarse las ayudas a los usuarios como ocurre en otras ciudades?

Julián Fernández.- Creemos que la persona con discapacidad no tiene que asumir la demasia, sino que es algo que deben asumir las propias administraciones. Deben ser conscientes de que si queremos igualdad hay que fomentarla con ayudas, porque si una persona en silla de ruedas no puede ir a trabajar porque no tiene

cómo, y el único medio de transporte que realmente le resulta útil para esto es el taxi, no puede estar todos los días pagando este servicio sin ayudas. Hay que fomentar el uso del eurotaxi también con subvenciones desde las administraciones.

Son muchas las ciudades con cuentan con este tipo de ayudas en forma de bono taxis, tarjetas prepago etc y si en esas ciudades se puede en Madrid también se debería.

Y no sólo para trabajar, ir al médico, también para el ocio. En Zaragoza, por poner un ejemplo, está establecido un sistema de ayudas que, en función del uso del taxi, da un mayor o menor porcentaje de dinero.

G.T.- ¿Son conscientes las asociaciones de este problema?

Antonio Ponce.- Ahora las asociaciones están tomando conciencia y nos ha costado más de lo que esperábamos. Después

“Nosotros no queremos dejar de ser taxis”

de muchas conversaciones son conscientes de que hay que tenernos en cuenta en estos aspectos. Y estamos intentando poder estar cuando se negocien las nuevas tarifas y, aunque no estemos, confiamos en que todo lo que les hemos trasladado lo pongan sobre la mesa.

Julián Fernández.- El problema es el día a día. La solución pasa por destinar una partida extraordinaria para subvencionar el uso del eurotaxi. Lo que queremos es que se ayude a los discapacitados. No podemos esperar que una persona con discapacidad, con una pensión limitada use ni nuestro servicio ni el de ningún compañero si no se le ayuda.

Además, un kilómetro nuestro es un 50% superior al de un servicio normal, por lo que en los servicios de calle tenemos menos margen. Creemos que si después de hacer una gran inversión para adquirir estos vehículos, se nos debería compensar con un exceso de trabajo y no deficitario. En ese caso todo son pérdidas y una cosa es ser solidario y otra es tu trabajo.

Olga Lobo

“Estábamos abandonados por las organizaciones”

la Comunidad. Hablamos con Jiménez de Parga, conseguimos hacerle entender el por qué y nos pidió que consiguiéramos por escrito que FAMMA, la Federación de Asociaciones de Minusválidos Físicos de la Comunidad de Madrid, no se oponía a la modificación.

G.T.- ¿Conseguieron el visto bueno de FAMMA?

Julián Fernández.- Aunque éramos conscientes de que ir a una reunión a pedir que un usuario abone un importe máximo superior iba a ser complicado, queríamos hacerles entender que los compañeros no están obligados a mover sus coches de una punta a otra por un importe máximo de 5 euros, porque tenemos que comer, pagar facturas...tenemos que vivir. Y que lo que no queremos es que los usuarios se queden sin sus taxis. Sólo queríamos hacerles ver que de no autorizarse un importe máximo muchos discapacitados acabarían siendo perjudicados y nosotros

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 CITROËN			
C8 HDI	120	2.000	23.332
C8 HDI	135	2.000	26.937

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 FORD			
Galaxy TDI Osl	90	1.900	22.450
Galaxy 16v GLP	90	2.300	

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 MERCEDES			
E 220 CDI BE	170	2.143	35.444
E 300 CDI BE	231	2.987	43.501
E 300 CDI BE	265	2.987	45.838
Viano 2.0 CDI BE	136	2.143	30.737
Viano 2.2 CDI BE	163	2.143	32.591
Viano 3.0 CDI BE	224	2.987	37.495
Viano 3.5 CDI BE	258	3.498	40.447

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 OPEL			
Zafira Energy	120	1.900	18.600
Zafira Energy	150	1.900	19.100
Zafira Cosmo	120	1.900	20.175

*Precios sin IVA. Incluido transporte e imp. matriculación. No incluye preparación taxi. Más información en concesionario.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 PEUGEOT			
5008 Access HDI	110	1.598	17.787*
5008 Active HDI	110	1.598	18.997*
5008 Active HDI	150	2.000	20.328*

*Preparación de taxi e IVA incluidos.

Mosa Norte - Las Tablas Telf. 669 495 527 - 606 142 881
Puerto de Somport, 8

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 RENAULT			
Grand Scenic Dynamique	130	1.995	20.800*
Laguna Emotion	110	1.461	18.250*
Laguna Dynamique tom tom	130	1.995	20.150*

*Precios sin impuestos matriculación.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 SEAT			
Altea XL TDI CR d/ clim	105	1.598	17.600
Altea XL GLP a/a	102	1.595	16.550
Altea XL GLP d/ clim	102	1.595	16.850

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 SKODA			
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	115	1.968	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	140	1.968	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	140	1.968	29.580
Alhambra TDI CR DSG Ecomotive Style	140	1.968	31.200
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	140	1.968	31.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	170	1.968	30.850
Toledo TDI CR Style	105	1.598	15.300
Toledo TDI CR Reference	105	1.598	16.500

Sealco SEAT Telfs. 91 621 19 68 - 615 937 053
C/ Colombia, 1 Alcorcón

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
Rapid 1.6 TDi active	105	1.598	14.645
Rapid 1.6 TDi active green TEC	105	1.598	14.845
Rapid 1.6 TDi ambition	105	1.598	15.600
Rapid 1.6 TDi ambition treen TEC	105	1.598	15.800
Rapid 1.6 TDi elegance	105	1.598	16.865
Rapid 1.6 TDi elegance green TEC	105	1.598	17.075
Superb 1.6 TDi active	105	1.595	18.480
Superb 2.0 TDi active	140	1.968	19.500
Superb 2.0 TDi ambition	140	1.968	21.050
Superb 2.0 TDi active DSG	140	1.968	21.350
Superb 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	22.875
Superb Combi 1.6 TDi active	105	1.595	18.900
Superb Combi 1.6 TDi cv ambition	105	1.595	20.700
Superb Combi 2.0 TDi active	140	1.968	19.900
Superb Combi 2.0 TDi ambition	140	1.968	21.700
Superb Combi 2.0 TDi active DSG	140	1.968	21.750
Superb Combi 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	23.550

*PVP con Dto. iva incluido para unidades en stock y con VW Finance. Preparación taxi no incluida.

Motor Tomé, S.A. Telf. 91 329 13 83
Ctra. Barcelona Km. 12,5
C/ Tauro, 27 (Central)

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 TOYOTA			
Prius Eco	136	1.800	22.600
Prius Advance	136	1.800	23.500
Prius + Eco	136	1.800	27.500

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 VOLKSWAGEN			
Caddy Maxi Trend	102	1.598	18.457
Caddy Maxi Trend DSG	102	1.598	19.573
Caddy Maxi Trend	140	1.968	20.109
Caravelle Comlortline	140	1.968	27.400

*Precios con 4% iva. Vehículos en stock. Sin transformación ni preparación taxi.

Pa **sajero**

VIP

Huellas artísticas de Japón a Kapurthala

Conmemorar uno de los hechos más singulares del reinado de Felipe III: el viaje del samurái Hasekura Tsunenaga a España hace cuatro siglos, es el propósito de esta delicada exposición de raíces orientales organizada por el Museo de Artes Decorativas. Pisando fuerte llega al museo del traje la historia del calzado deportivo y a ritmo de comedia el telón estival despliega fresco humor y exotismo hindú al viejo estilo maharani.

Para ver

Delicadezas niponas en laca

A través de sus diferentes piezas se entiende el primer contacto del reino español con la cultura japonesa en la etapa conocida como periodo Namban (1543-1639) y descubrir las interesantes huellas que dejó este periodo en España. En la primera parte se explica la finalidad de esta embajada, su trasfondo histórico y la relación diplomática entre ambos países mediante documentos y objetos históricos. La segunda parte está dedicada a las obras de laca japonesa de estilo Namban conservadas en España, una mercancía de lujo que viajaba de Japón a España en los siglos XVI y XVII. Por primera vez, se reúnen un considerable número de obras de laca Namban celosamente guardadas en monasterios, conventos, capillas e iglesias de toda España. **Museo Nacional Artes Decorativas. c/ Montalbán, 12. Hasta el 29 de septiembre.**



Lujo, arte y belleza en miniatura.

De estreno

La esmeralda de Kapurthala

Escrita y dirigida por Marta Torres, ganadora por Mejor Espectáculo Infantil en los Premios Max 2013 y primer premio Certamen Nacional de directoras de escena 2012. El argumento parte de un hecho real, es la historia de la Anita Delgado, una joven malagueña que llegó a Madrid para actuar como bailarina y su belleza no pasó desapercibida entre los intelectuales de la época. La vida Anita Delgado, pasó en poco tiempo de telonera de un teatro de variedades a Maharani de Kapurthala. Todo se hizo

Pisando Fuerte

El calzado deportivo, su evolución y especialización centran el interés de esta exposición organizada por el Museo del Calzado de Elda. Con la popularización del deporte en el siglo XIX, los diseñadores idearon un calzado anatómico que facilitara los movimientos durante el ejercicio. Desde su antecedente más antiguo, la zapatilla de tela blanca con suela de goma hasta hoy se ha hecho un largo recorrido hasta crear un calzado específico para casi todo: patinar, boxear, jugar al fútbol, baloncesto o a tenis. Podemos ver desde las zapatillas con las que jugó Rafael Nadal la final de Wimbledon de 2007 hasta botas de buzo, pasando por el calzado usado para las regatas o los botines de cricket, en esta exposición se recoge una selección de los distintos calzados utilizados para la práctica del deporte a lo largo de la historia. Lo más curioso del calzado deportivo es que hoy es además un complemento de moda y de uso habitual en todos los estratos sociales. **Museo del Traje. Av. de Juan de Herrera, 2. Hasta 22 de septiembre**



Calzado deportivo desde su aparición en el s.XIX



Anita Delgado pasó de bailarina a maharani de Kapurthala.

realidad cuando puso sus ojos en ella el maharajá de Kapurthala, uno de los muchos invitados para asistir en Madrid a la boda del Rey Alfonso XIII. Al margen de las obligaciones, quiso asistir al espectáculo en la que casualmente actuaba como telonera Anita Delgado. Cupido hizo su función, y al poco tiempo se anuncia el compromiso de su boda. Y así es como comienza la historia viajera de esta joven malagueña que fue Maharani de Kapurthala. Teatro Galileo c/ Galileo 39. Hasta el 7 de septiembre

Mas sofocos

Un título muy apropiado para esta época estival, aunque en este caso tiene que ver más con la edad que con la estación. Las actrices Lolita Flores, Loles León, Fabiola Toledo y Alicia Orozco se encargarán de demostrar que a partir de los cincuenta las mujeres no entran en el ocaso de su vida, todo lo contrario, de una manera divertida mostrarán la parte más tierna y a la vez más sibilina de una mujer fuerte y que viene de vuelta de casi todo. Ellas brillarán sobre el escenario para dejar claro que si toda mujer ha de experimentar en algún momento la menopausia, lo haga al menos de una forma divertida. Agatha Ruíz de la Prada y su innovadora concepción de escenografía y vestuario aporta un contrapunto colorista a los ingeniosos textos. Una comedia dirigida por Juan Luis Iborra que promete liberar a las mujeres del falso mito de la histeria hormonal una vez alcanzado el medio siglo y que convertirá a los hombres en sus cómplices. **Teatro La Latina. Hasta el 13 de octubre.**



Espectáculo con risa garantizada.

Maribel y la extraña familia

La gran comedia de Miguel Mihura vuelve a la escena madrileña dirigida por Gerardo Vera, ex director del CDN. Con nueve actores en el reparto, el argumento de la obra cuenta la historia de Marcelino, un joven soltero, dueño de una fábrica de chocolatinas en

Cuenca, que un día aparece en el «Oasis», un bar de alterne, en el que conoce a Maribel. Sin saber su profesión (o quizá sí), se enamora de ella, y un día decide presentársela a su madre y a su tía. Maribel hará muy buenas migas con ellas y también les presentará a sus compañeras de alterne. Los personajes lo saben todo, pero hacen como si no lo supieran, para desesperación de Maribel. Se crea una gran farsa, pero Mihura, hasta en la farsa, es capaz de dar verdad a los personajes” en palabras del propio Vera. **Teatro Infanta Isabel. Desde el 18 de Julio.**

Para leer

Serás reina del mundo

ALEXANDRA LAPIERRE

Se trata de una novela histórica y de aventuras con un aire muy español. Es la biografía novelada de Isabel Barreto, una adelantada a su tiempo que, en el siglo XVI, se convirtió en la primera mujer que se puso al mando de un galeón para partir a la conquista del mundo. Tras la muerte de su primer marido, Álvaro de Mendaña, el descubridor de las islas Salomón, doña Isabel decide tomar el mando de la flota y, a pesar de que toda la tripulación se opone a que una mujer les dé órdenes, consigue llegar hasta Filipinas, cruzar el Pacífico y regresar a América. Autora de célebres biografías, Alexandra Lapierre (hija del también escritor Dominique Lapierre) ha buceado en la historia de Isabel Barreto, única mujer almirante de la armada española, injustamente olvidada, cuya gesta rememora la época de los grandes descubrimientos, así como los sueños, las ambiciones y las rivalidades de los protagonistas que los hicieron posible. **Editorial Planeta**



Un otoño en París

MILAGROS DEL CORRAL

Eva deja Madrid y su matrimonio por la dirección del Departamento de Lucha contra la Pobreza de la ONU, en París. Pero pronto su inicial entusiasmo chocará con un organismo en permanente parálisis. Su empeño por cambiar las cosas la llevará a realizar viajes insólitos, gracias a los cuales se cruzará con un misterioso diplomático. Pero la organización que les ha unido y que les ha permitido conocer países lejanos, pueblos marginados y un lujo imposible, acabará, sin embargo, por enfrentarlos a un futuro para el que no están preparados. Este libro es un alegato en favor de la cooperación y una inteligente crítica hacia las instituciones internacionales. Pero también es la original historia de amor entre dos personas que se aman desde aviones que se cruzan sin llegar a aterrizar y la experiencia de una mujer independiente que va en busca de una química. **Editorial Temas de Hoy**





Germán Ubillos.
Premio Nacional de Teatro

El paso del tiempo



El camino de ida se hace más largo que el de vuelta

te mi juventud, quizá uno de los mejores libros que he leído en mi vida. En él se cuenta la sensación que tiene Hans Kastorp, el protagonista, que va a visitar a su primo Joachim al sanatorio antituberculoso "Berghof". Al hacer los paseos por el pinar que lo envuelve nota que el camino de ida se hace más largo que el de vuelta, como ocurre con la vida cuyo tramo de la infancia se hace infinitamente más largo que la madurez y la vejez que se evapora y desaparece como el humo de un cigarrillo, en un "pis-pas", posiblemente sin duda porque en el primer tramo de la vida todo es novedad mientras que el último es una repetición de lo que hemos experimentado en las fases anteriores.

Pocas veces se percibe la relatividad del paso del tiempo como cuando estás anclado en un hospital sin poderte mover o a lo más sin salir de la habitación. Los familiares íntimos, mujer o algún hijo salen y te dicen que van a casa a descansar o a dormir un poco y que vendrán al día siguiente a tal hora, percibes entonces lo lento que pasa el tiempo, "tu tiempo", y lo largo que se te hace hasta que vuelve ese familiar a hacerte compañía; por experiencia sabes que a la otra persona se le hace sin embargo muy corto, demasiado corto si además de descansar necesita hacer cualquier cosa, cualquier gestión, mira el reloj y se da cuenta de que es muy tarde y que se le ha pasado la hora de volver con su familiar imposibilitado en la cama o en la habitación del hospital. Esto se ve con claridad meridiana en la novela de Thomas Mann "La montaña mágica" que leí con enorme interés y placer duran-

Pocas veces se ha descrito ese fenómeno con la lucidez literaria con que lo hace el Premio Nobel alemán. Es tremendo comprobar la velocidad que adquieres cuando estás llegando a la vejez o estás en ella, claro, antes de entrar en la decrepitud donde ya nada vale nada y crees sentir o que ya no eres nada de lo que eras y tienes que abandonar o te abandona el apego a las cosas y a las personas, eso que explica tan bien el budismo más puro que tanto me encantó cuando profundicé en él y que puede ayudar, quizá como el cristianismo aunque de otra manera, al hacer las maletas de ese "último viaje" del que como dice Antonio Machado "nunca has de tornar".

Budismo, literatura, paso del tiempo... tres realidades que siempre me atrajeron y cuya fuerza interna aún conservo en determinados momentos y que quizá salen de lo más profundo de mi yo.

Veranear, todavía

Poder veranear implica dos hechos, que aún estás vivo y que aún tienes dinero para hacerlo, esto que puede parecer una tontería no lo es si se piensa un poco, primero porque no hay mucha gente que en España pueda hacerlo y en segundo lugar que el hecho de vivir aunque parezca una perogrullada no lo es.

En mi caso aún poseo esas dos cualidades lo que aún me ha permitido ir nuevamente al hotel "Vista Alegre" de Benicasim (Castellón). He disfrutado muchísimo con la amistad de Fernando, Mari Lo y Miguel Ángel, sus propietarios, y con Elena II y Manolo, mis amigos de Madrid; con Pencho y Maite, mis amigos afincados en Bilbao; con Conchita y Julián también amigos venidos desde Teruel; con Manolo Verduch, venido desde Cheste; con Carmen Resino, mi amiga la autora teatral y por supuesto con mi hija Marta... mi mejor obra sin duda. He disfrutado de contemplar de nuevo el "mare nostrum" de los romanos, la playa maravillosa, la terraza preciosa del hotel junto a la piscina de azulejos andaluces, la horchata valen-

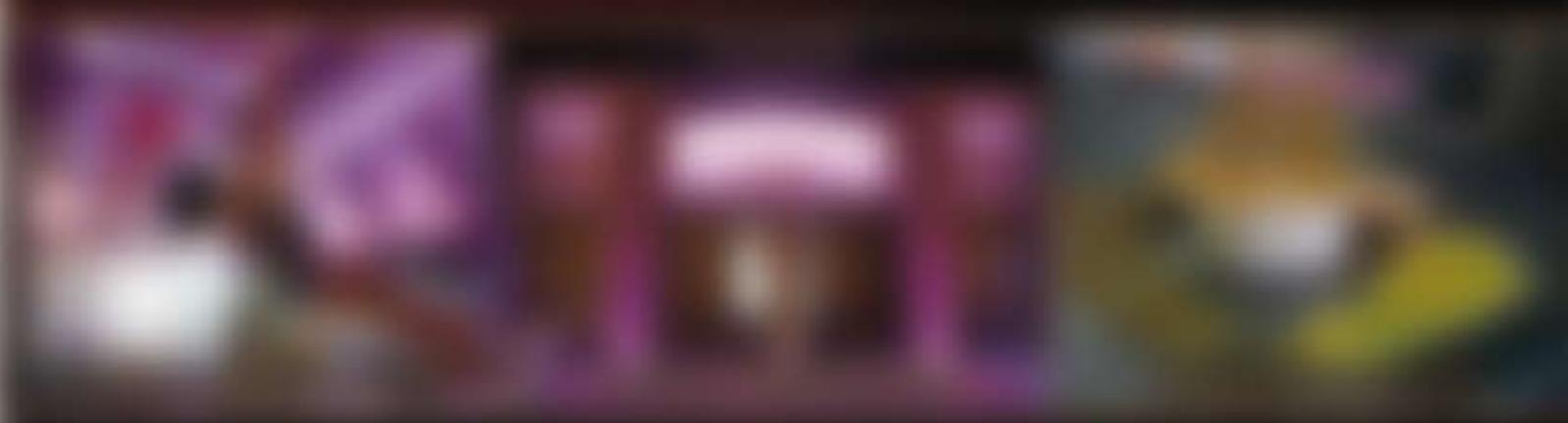
ciana fría y deliciosa que me servían allí, las comidas de dieta mediterránea que disfrutábamos en el comedor servidos por camareras que conocemos y nos conocen de tantos años, de la terraza del hotel donde leía buenos libros y desde donde divisaba el mar y la luna durante las noches rodeado de pinos. También del "desierto de las palmas" con el convento de carmelitas donde me condujeron Manolo y Elena II, pues yo ya no conduzco, y cerca del mirador cuya vista incomparable me recuerda en parte Guadalest, cercano a Benidorm.

He disfrutado, amigos, de vivir pues vivir es maravilloso y hay momentos en que se disfruta mucho más. Al regreso en el tren de alta velocidad mi hija que me acompañaba me decía "papá, que rápido ha pasado todo" y yo le contesté eso que respondía siempre mi padre en circunstancias semejantes, pues tú verás cosas increíbles que ahora ni te las puedes imaginar, mientras rodábamos a una velocidad de trescientos kilómetros por hora.



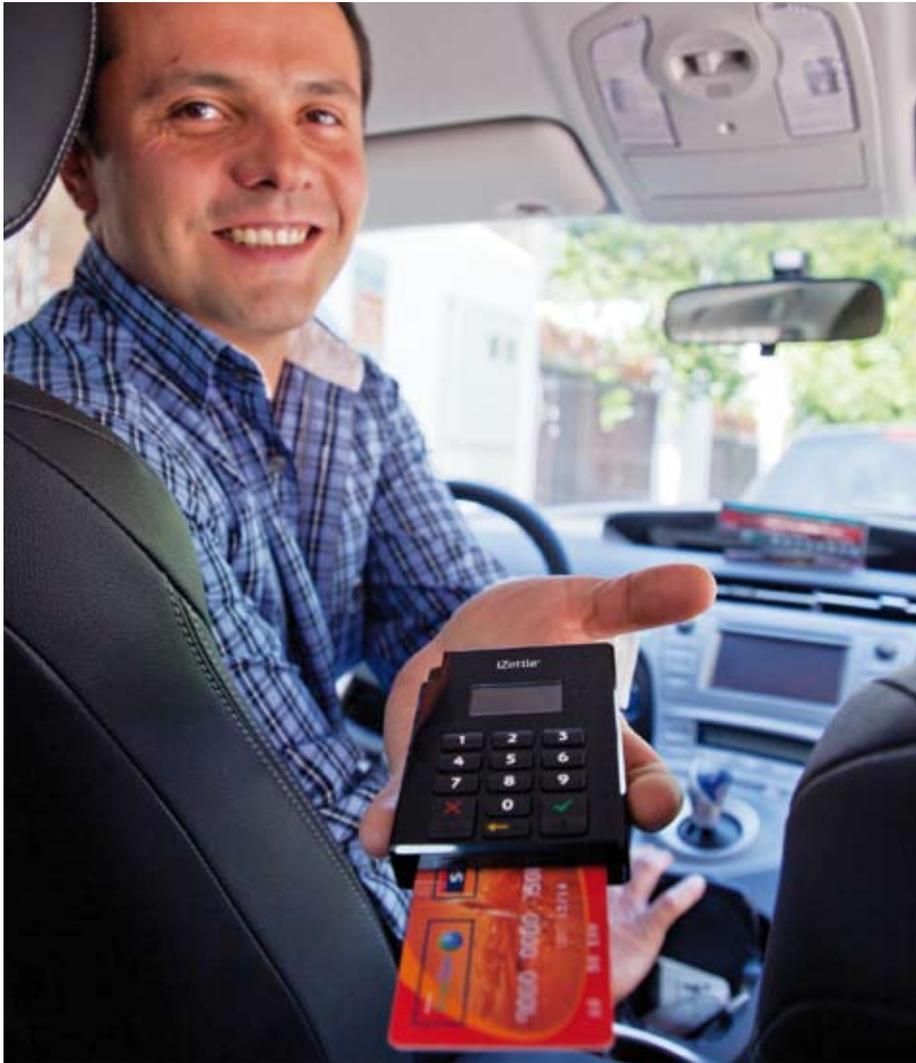
WORLD'S BEST

100+ Best Products, Services, Companies, and Organizations
from Around the World in 2024



WORLD'S BEST

El taxi rural se pasa a las apps



El pago con tarjeta es un 'extra' que ayuda a diferenciarse.

Diferenciarse es clave en momentos de crisis. Ofrecer un servicio adicional y facilitar a los clientes el pago con tarjeta, también. Así de claro lo tenía Paco Cabellos, taxista de Valdetorres de Jarama cuando decidió añadir a su taxi un sistema de cobro con tarjeta algo especial.

Porque no se trata de un datáfono al uso, sino de una aplicación de vanguardia desarrollada por la empresa sueca iZettle que permite al profesional tener este servicio de pago con tarjeta en su taxi sin gastos de mantenimiento y sin necesidad de llevar un apartado grande y engorroso.

"Muy fácil de usar, muy cómodo y muy compacto". Estas son algunas de las cualidades que Cabellos destaca de este sis-

tema, que encontró a través de su banco y que desbancó rápidamente las opciones de TPV tradicionales que encontró, al carecer de cuota de mantenimiento.

"En mi caso, puedo utilizar varias veces en un mes el cobro por tarjeta y después dos meses sin hacerlo, por lo que prefiero pagar un poco más por la comisión por uso, 2,75%, pero sin estar atado a un mantenimiento", explicó a nuestro medio.

Desde que comenzó a ofrecer sus servicios de taxi en Valdetorres de Jarama, en la zona norte de Madrid, se dio cuenta de que muchos de sus clientes demandaban el pago con tarjeta. "Aunque son muchos los que suelen llevar el dinero preparado de antemano, en los viajes de trabajo lo que prima es el uso de tarjeta de empre-

El pago con tarjeta es un 'extra' que ayuda a diferenciarse

sa". Y este profesional lo vio claro y comenzó a buscar un sistema que se ajustara a lo que él necesitaba en cada momento. Para Cabellos "este sistema se va a dar la vuelta al datáfono convencional y será una revolución".

Una app para pequeños empresarios

Fundada en 2010 por Jacob de Geer y Magnus Nilsson, iZettle ofrece la posibilidad de aceptar pagos con tarjeta a través de un smartphone o tableta de forma sencilla y segura gracias a su aplicación móvil gratuita, disponible para iOS y Android.

Darse de alta es fácil y rápido, nos explica Paco Cabellos, y no implica ningún tipo de gasto ya que, como nos ha explicado, no hay un coste inicial ni cuota mensual y no se obliga a alcanzar un mínimo de volumen de ventas.

Desde la compañía tienen claro que con este tipo de servicios se facilita la presencia de pymes y emprendedores en el mercado, especialmente en una época como la actual en la que muchos apuestan por el autoempleo.

Gracias a las nuevas tecnologías empresas pequeñas y autónomos pueden continuar impulsando su negocio sin sentirse amenazados por la competencia.

El taxi rural, un servicio diferente

En un entorno rural cualquier 'extra' ayuda a diferenciarse del resto. Y poder pagar con tarjeta es, sin duda, un gran avance para el sector. Si bien en las grandes ciudades es habitual encontrar vehículos que permitan el pago con tarjeta, en Madrid estarán obligados a contar con un datáfono después de la aprobación de la nueva Ordenanza Municipal, en los municipios de fuera del área de prestación conjunta es una decisión que toma el propio profesional. Y con la crisis, diferenciarse es un plus. "Desde que lo llevo he notado cómo tengo más clientes".

También es diferente la forma de trabajar con respecto a las grandes ciudades. Aquí las carreras más comunes son al ae-

para diferenciarse

El pago es seguro, esté donde esté el profesional

ropuerto y a la estación del AVE, pero también hay otros servicios más locales, como por ejemplo “llevar a personas mayores a puntos de la zona”.

Insiste Cabellos en que es “una fórmula muy buena para fidelizar clientes. Cada vez son más los que saben que llevo este sistema y se interesan y preguntan” y muchos repiten.

La bajada de servicios en el sector del taxi se nota a todos los niveles y que un cliente satisfecho vuelva es clave para poder seguir manteniendo este servicio activo. “No podemos limitarnos a aceptar sólo pagos en metálico y desaprovechar oportunidades de trabajo”

Además de este extra para sus clientes, este profesional del volante aprovecha las



El pago es seguro, esté donde esté el profesional.

nuevas tecnologías para darse a conocer. Así, ofrece sus servicios a través de la web taxivaldetorresdejarama.com, donde pueden localizarle bien a través del teléfono móvil o del correo electrónico. “Y en los úl-

timos años, también pueden contratar un servicio conmigo a través del whatsapp, que es rápido y gratuito”, señaló a nuestro medio.



Cómo combatir el calor extremo



Es fundamental estar siempre bien hidratado.

Estrenamos verano y altas temperaturas que, en ocasiones, superan los 40 grados. Y si como peatones tenemos que hidratarnos mucho y protegernos del sol, resguardándonos a la sombra, al volante también hay que extremar la precaución. Desde la empresa Sixt, recomiendan seguir una serie de pautas para que los golpes de calor no nos afecten mientras conducimos y disfrutamos de nuestras vacaciones.

1 Mantenerse hidratado. Hay que llevar siempre una botella de agua. Es importante no deshidratarse puesto que **el 65% de nuestro cuerpo es agua**. Además, la falta de agua puede acarrear una merma considerable de nuestra concentración al volante.

2 Utilizar el aire acondicionado. **Ahorrrar combustible no debe ser prioritario** a la hora de un desplazamiento largo, nuestro confort también es importante y más si va en detrimento de nuestra seguridad.

3 Dirigir el aire acondicionado hacia las extremidades, especialmente hacia las manos. Está demostrado

que **nuestro cuerpo se refrigera mejor si enfriamos manos, pies y cara** de forma directa.

4 Evitar conducir a las horas de máximo calor. **Las salidas del viaje son mejores a primera hora de la mañana**. Además, se evitan las aglomeraciones de tráfico.

5 Al volante de un descapotable, es recomendable no utilizarlo con el techo abierto en las horas de más calor.

Las salidas del viaje son mejores a primera hora de la mañana

Para ir descapotable, **lo mejor es disfrutar del viento en la cara a primera hora de la mañana** o de tarde/noche. En las horas de máximo calor, mejor ir con el techo y con el aire acondicionado.

6 Si el calor es tan extremo que parece que el aire acondicionado no puede con el calor exterior, **cierra el circuito del aire acondicionado para que se reutilice** y enfríe de nuevo el aire del interior del vehículo.

7 Al parar para descansar hay que **intentar aparcar debajo de una sombra**. Los parasoles reflectantes son aislantes que también ayudan en caso de que no encontrar una sombra bajo la que aparcar el vehículo. También es bueno poner en marcha el vehículo, conectar el aire acondicionado y esperar fuera unos minutos hasta que baje la temperatura del interior.

8 Si tienes gafas de sol, úsalas. Prevenir deslumbramientos utilizando unas gafas de sol te ayudará a conducir con mayor seguridad cuando lo hagas con el sol de cara. Si utilizas gafas de visión, es aconsejable que te hagas con unas gafas de sol graduadas. Tus ojos también lo agradecerán.



Una buena temperatura ayuda a mantener el confort durante la conducción.

al volante

9 Si viajas con niños, hay que protegerlos utilizando parasoles en las ventanillas traseras del coche. Debemos protegerlos siempre del sol ya que son muy sensibles a las altas temperaturas.

10 Y por último, aunque sea una recomendación para cualquier viaje largo, hay que parar cada dos horas o cada 200 kilómetros. Es necesario parar, estirar las piernas y relajar los músculos. Estos descansos contribuyen a mejorar la concentración. Si lo que se tiene es sueño, nunca está demás parar y echar una cabezadita siempre que sea necesario.

¿Sabes cómo vestir cuando conduces en verano?

El 96% de los españoles usan vestimenta inadecuada en verano. Esta es la principal conclusión de la encuesta realizada por la Fundación CEA. La realidad muestra que los conductores españoles no saben muy bien cómo se debe vestir al volante. Según los datos recabados, el 26,73% conduce con ropa de baño en verano. Este tipo de vestimenta no es recomendable porque en caso de un accidente el daño causado será mayor. Respecto al calzado, el 86% consideran que cuando conducen usan el correcto. Además, la mayoría de los encuestados coinciden en no llevar chanclas o conducir descalzo. Si bien el Reglamento General de Circulación no contempla ninguna prohibición o restricción sobre la vestimenta que los conductores deben llevar en el vehículo, el artículo 18 de la Ley de Seguridad Vial dice que “el conductor está obligado a mantener su propia libertad de movimiento, el campo necesario de visión [...]”. En base a este artículo, un agente de la autoridad podría denunciar al automovilista porque considere que conducir con chanclas o descalzo limita la libertad de movimiento para accionar los pedales.

TABLÓN TAXI

Compro licencia taxi de Madrid. Pago inmediato hasta 132.000 € dependiendo día del libranza y estado del vehículo. Seriedad. Félix Minero. Telf. 629027599

Español estoy interesado en comprar licencia taxi. Concedido 100.000 €. Manuel Mota Garcia. Telf. 626772787. Email: manueltaxialcala@gmail.com

Compro coche retirado del servicio de taxi. Valoración sin competencia. Señor González. Telf. 670 91 43 91

Conductor de taxi con experiencia de seis años, serio y responsable, urge trabajo cualquier turno. Gracias. Cristian Zarco Tabero. Telf. 692735286. Email: Pesetivk@hotmail.es

Vendo Licencia de taxi Madrid por jubilación. Martes impar. Vehículo Octavia en perfecto estado de cinco años y medio. Angel Mohedano Blanco. Telf. 918120656 - 630703464 Email: gemmosa@hotmail.com

Vendo por jubilación licencia martes impar, Super B 500.000 kms y mampara, recién reparado, precio a convenir. Rafael San Martin Larriba. Telf. 629444939 Email: micaela1950@gmail.com

Vendo licencia miércoles con coche para renovar. 140.000 €. Alejandro. Telf. 639182713. Email: alejandro.soto@gmail.com

Compro licencia taxi Madrid. Pago de inmediato hasta 132.000 € dependiendo del día de libranza y estado vehículo. Seriedad. Félix Minero. Telf. 629027599

Conductor madrileño de 46 años se ofrece para taxi, fijo o comisión. Antonio Chacón Salcedo. Telf. 687515029. Email: antoniochaconsalcedo@gmail.com

Me ofrezco para trabajar taxi solo o por turnos. Cualquier zona de Madrid. No fumador, serio y responsable. Experiencia. Alejandro Rincón Telf. 679669993 916076418. Email: leandrorincon83@gmail.com

Ocho años de experiencia zona Alcorcón, conductor español serio, no fumador, para fijo o porcentaje. Jorge Frontiñan Galvez Telf. 626177111- 620966858 Email: jorgefrontinangalvez@yahoo.es

Conductor de taxi, 41 años, ingles medio, polaco avanzado, contactos con embajada, español, garaje zona Valdemoro, porcentaje. Santiago Sanchez Nieves. Telf. 622693571. Email: santiagosancheznieves@gmail.com

Si te jubilas y no quieres vender LLÁMAME. Ofrezco la mejor rentabilidad. Telf. 609 02 86 67

Español, 56 años, con 16 años de experiencia se ofrece como conductor de taxi, no fumador, formal y responsable. Mario Iglesias Souto. Telf. 675613124- 917068128 Email: imariotaxi@gmail.com

Busco taxi para trabajarlo solo a fijo mensual o porcentaje. Madrid, zona sur. Alberto. Telf. 91682534. Email: albertcamel77@hotmail.com

Se precisa conductor de vehículo autotaxi en Móstoles para trabajar solo. Persona seria, responsable con ganas de trabajar y con amplia experiencia demostrable en el sector. No fumador, limpio y cuidadoso. David. Buenas condiciones, interesados mandar email: david.bm1985@gmail.com

Busco taxi para trabajarlo solo, con emisora. 1.800 +gasoil + mantenimiento. Preferible, zona sur José Antonio Rodríguez Gamonal. Telf. 674225134 Email: gamonal2@terra.com

Solicito taxi para trabajar cualquier turno, español, no fumador, experiencia, también en emisora, cuidadoso, fijo o porcentaje. Luis Rodriguez. Telf. 608889488 Email: luisrodriguezls@yahoo.es

Conductor español, 44 años experiencia con emisoras, preferible a fijo, trabajar solo, cargas familiares. Julian Rodriguez Garrido. Telf. 666260155. Email: julihormijusa@hotmail.com

Compro taxis retirados del servicio. Supero cualquier tasación. Mohamed. Telf. 620 83 89 38

Español 37 años. Busco turno día o trabajar solo. Trabajador, limpio y honrado. Con familia, domicilio por Atocha. Fernando. Telf. 666604388. Urge. Email: sirweare@gmail.com

Busco taxi para trabajarlo solo, preferible con emisora. Aporto experiencia, seriedad y ganas de trabajar. Blas Telf. 655301406. Email: bcediel1@gmail.com

Conductor 6 años de experiencia sector. 40 años casado, español, hijos, conocimiento turnos, emisoras blanca y amarilla, gobox, tx3. Miguel Cuevas Telf. 664649622- 600870822 Email: miguel diaz42@hotmail.com

Interesado en comprar licencia. Máximo 100.000 €, al contado. 10 años en la profesión. Manuel Mota. Telf. 626772787. Email: elena.gonzalez.molina@gmail.com

Compro Licencia de taxi, ofrezco hasta 100.000 €. Néstor Martínez. Telf. 637555293





Blurred text block, likely a headline or introductory paragraph.



Blurred text block at the bottom of the page, possibly a footer or additional information.