

## Preguntas sin respuesta

Conocer el futuro es imposible. Podemos imaginar, fantasear y soñar sobre qué nos gustaría que sucediese, pero no tenemos una bola de cristal que consultar para que nos muestre lo que acontecerá. Son preguntas que muchas veces se quedan sin respuesta, aunque en otras ocasiones sólo es cuestión de esperar un poco más para que la incógnita quede despejada.

Esto lo saben en Valencia, donde tendrán que esperar al nuevo año para saber si la reciente regulación de 16 horas funcionará y, sobre todo, si será realmente la solución a todos los problemas que afectan al sector. Hay quienes opinan que no, como el nuevo presidente de la Federación Sindical del Taxi, Fernando del Molino, para quien serían necesarias medidas adicionales que ayuden al sector.

También en Madrid se está a la expectativa de diferentes desenlaces. Por un lado, Federación Profesional, UGT-Uniatramc y los consumidores a través de CECU aguardan respuesta a su recurso contra el llamado 'tarifazo' que implicaría una posible suspensión cautelar por considerarlo "abusivo" para profesionales y usuarios. Una novedad tarifaria que según Federación no quieren la mayoría de los taxistas, incluidos en principio los de Gremial tal y como reflejó el estudio realizado por su actual directiva. Sin embargo, su actual presidente no ha tenido ningún reparo en actuar en contra de las opiniones de sus asociados y apoyar en el último momento a la tesis municipal partidaria de los precios fijos.

Por otro lado, los eurotaxistas, en lucha desde hace meses, aguardan una solución desde la Administración que permita que este servicio tenga un largo futuro, modificando los topes de recogida y abriendo líneas de ayudas para sus usuarios.

Para 2014 confiamos en que todos estos interrogantes, y otros más, queden respondidos y todos podamos disfrutar, por fin, de un próspero año nuevo.

**Felices Fiestas**

### 5. Taxómetro

- Con opinión propia.

### 8. Primera carrera



- Entrevistamos al nuevo presidente de la Federación Sindical del Taxi de Valencia y Provincia, Fernando del Molino.

### 12. A fondo

- El eurotaxi se enfrenta a su futuro



### 16. Noticias

- Contencioso administrativo contra los precios fijos
- PideTaxi se estrena con más de 9.000 taxis
- El AMB crea una app para luchar contra los timos
- Alicante trabajará a turnos en enero



### 26. En marcha

- Nuevo punto de encuentro para el taxista en la T4



### 32. Homologados

- Vehículos autorizados para el servicio de taxi.

### 34. Entrevista

- El pasado musical en las manos de un taxista



### 38. gacetadeltaxi.com

- Tablón online.



Año XIX- Número 208- DICIEMBRE 2013

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18  
1º B - Madrid 28045  
Tel.: 91 506 24 09 • Fax: 91 506 08 34

Página web: [www.gacetadeltaxi.com](http://www.gacetadeltaxi.com)

Directora: Pilar Glez. Matorra  
[pgmatorra@gacetadeltaxi.com](mailto:pgmatorra@gacetadeltaxi.com)

Redacción: Olga Lobo, Rocio González

Colaboradores: Adrián Martínez Buleo, Germán Ubillos,  
Laura Garrido, Raúl Regueras e Iñaki Aramburu  
[redacción@gacetadeltaxi.com](mailto:redacción@gacetadeltaxi.com)

Dpto Comercial: GGM  
[comercial@gacetadeltaxi.com](mailto:comercial@gacetadeltaxi.com)

Administración: [info@gacetadeltaxi.com](mailto:info@gacetadeltaxi.com)

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



Iñaki Aramburu  
Aizpuru

## ¿A dónde nos lleva, Sr. Presidente?

**E**n la última Junta de Radio Taxi Gremial, lo que más me sorprendió fue la escrupulosa puntualidad en su comienzo, no como en la Asamblea General, que hubo que esperar a los que se retrasaban para obtener el resultado deseado. En estos días he escuchado al presidente que se aprobó todo por mayoría o unanimidad, da igual como lo diga, porque no se votó nada, pero sí a usted le gusta contarlos así, pues todos contentos como en párvulos. Los primeros puntos, sin pena ni gloria, puesto que venían aprobados en Asamblea General, por lo tanto poco o nada podíamos decidir los socios del Radio Taxi, una triste pena. De la intervenciones que hubo, me llamó la atención la de un compañero que le dijo al presidente que por lo menos tenía que haber celebrado dos Asambleas Extraordinarias, una por la modificación de Ordenanza y otra sobre los precios fijos, interesante pero tarde. En cuanto a éstos, nada nuevo que no hayamos escuchado, eso sí una defensa a ultranza, que más que una imposición del Ayuntamiento, tiene toda la pinta de acuerdo con el mismo, y no estaría de más conocer (si es que existe) el estudio de impacto económico que pueda tener en el sector.

Nos informó sobre lo muy bien que se ha trabajado y sin agradecimiento, en la modificación de la LOTT, en la Ley de Garantía de Unidad de Mercado, pero no recuerdo que mencionara la modificación de la Ley de Ordenación y Co-

ordinación de los Transportes de la CAM, en la que muchos tenían alguna esperanza, que vieron desvanecida en 24 horas. También tuve la impresión de que estaba asistiendo a una conferencia por parte de nuestro presidente sobre lo que cuesta formar a un presidente, y claro, como uno ya lleva algún tiempo en esta plaza, sabe que está escuchando un discurso muy manido, que no es el primero que lo dice, y seguro que muchos conocemos el autor.

Cambiando de tema, Sr. presidente, el pasado 27 de noviembre nos informaba de que el fabricante de taxímetros cobraba 8,95€ por el cambio de tarifa, y con la cruzada que ha iniciado contra SCAT, o mejor dicho contra su cuota de mantenimiento, sería conveniente también que informara, tanto que insiste en que nos demos de baja en la cuota de mantenimiento y nos demos de alta en Centax, de lo siguiente: ¿Qué hizo usted en 2009, cuando era secretario, para defender los derechos de todos los que tenemos instalado un TXD30, que incluía el cambio de tarifa dentro de dicha cuota? Seguía de secretario en 2010, pero en honor a la verdad, no fue usted y la Junta Directiva, sino también todos los consejos rectores, que sus socios tienen TXD30, y SCAT nos cobraba el cambio de tarifa, siguiendo igual la cuantía en la cuota de mantenimiento. ¿Cómo nos defendió? ¿Con el silencio? En aquel tiempo Centax empezó cobrando 25€ por el cambio de tarifa y SCAT 40€ A los po-

cos días, Centax pasó a cobrar 40€. ¿Cómo nos defendió? ¿Con el silencio? En fin, nos pide que abandonemos SCAT (taxímetros), y nos vayamos a CENTAX, y con la APP que nos presentó, en la que todo va a seguir igual, dicho de otra manera, dependiendo de Interfacom, y teniendo en cuenta, que tanto CENTAX, como SCAT nos cobraban lo mismo por el cambio de tarifa, y según usted el fabricante 8,95€, no estaría demás que nos dijera los precios de CENTAX, ¿cuánto nos va a cobrar cuando se nos averíe la gestión de flotas en nuestros TXD30?

Por otra parte, considero que SCAT debe dar una explicación y hacer una valoración nueva de la cuota de mantenimiento de cara a la próxima Asamblea, dilatar esta cuestión puede ser perjudicial para todos. En definitiva, Sr. presidente, creo que se está haciendo lo posible para que este año valgan todos los taxímetros y ¿en 2015?

Para finalizar Sr. presidente, le escuché decir que las 5.000 licencias que se concedieron no eran sólo para Madrid, sino para toda España. ¿Está usted seguro? Porque es la madre del cordero de nuestros males. Felices Fiestas.



Manuel Suárez

# Uno más en blanco y rojo

**S**í, compañer@s, una año más en blanco y rojo, por no decir en caída libre, y negro, muy negro, en cuestión de trabajo y recaudación. Otro año más resistiendo ante todo y ante todos.

Las adversidades a las que nos vemos sometidos día a día, son innumerables, desde el final de la reforma de la L.O.T.T. (Ley de Ordenación de Transportes Terrestres) en la que volvimos a salir mal parados, al dejar abiertos los transportes complementarios. Tuvimos después la ley G.U.M. (Ley de Garantía de Unidad de Mercado), de reciente aprobación, ya veremos qué recorrido tiene, y en qué nos afectará a corto, medio y largo plazo. Quería dejar para el final, aunque no lo sea, la Ordenanza Municipal, aprobada el año pasado, pero muy actualmente en boca de tod@s, por la cuestión de las tarifas fijas, recogidas en su articulado.

En los 19 años que llevo en el sector, todos los políticos, de cualquier signo, y de cualquier administración (estatal, autonómica o municipal) han supuesto una lacra para nosotros, yendo siempre en contra de nuestra profesión, y encaminado el sector hacia su destrucción, sin duda. Quieren verlo desaparecer a toda costa, con un objetivo claro y conciso: introducir otro tipo de transportes alternativos al nuestro, llámense VTCS, empresa de alquiler de coches o autobuses pertenecientes "casualmente" a algún amigo del político de turno, y llevando detrás aparejado un grupo empresarial fuerte en el ramo... o incluso (EMT, METRO) por la tremenda caída que lleva hace tiempo, más de un veinte por ciento, como reflejan las cifras que nos ofrecen todos los años. Captación de clientes, arrebatándoselos a nuestro sector.

Como vamos viendo reflejado en los avatares de nuestras vidas, el ir minando nuestro trabajo, bien por la legislación vigente, o sus modificaciones, o bien como



en la actualidad, a través de la estructura tarifaria que tenemos, es siempre con el mismo objetivo, llevar al taxi a su desaparición, lenta pero segura.

Con respecto a nuestros representantes, tampoco hemos tenido suerte en demasía, si bien algunos ponen más ahínco y dedicación que otros, se escudan en que por el hecho de ser consultivas, no se puede hacer más. Tampoco son la panacea en la resolución de nuestros problemas. Esperemos que con el tiempo, esta situación también vaya cambiando, y cada vez seamos más influyentes en todo lo concerniente a la legislación a la cual estamos sometidos, y como no, a la estructura ta-

rifaria, que tan importante es en nuestro día a día, y tan transparente es, a través de nuestros aparatos taxímetros.

Para despedir este mal año en general, quiero desear a todo mi **sector**, un año venidero de auge económico y parabienes en general, y que sin duda sea el año del despegue, de un país que no aguanta más tiempo metido en un agujero de tan hondo calado. Animarnos todos juntos, y estar convencidos de que en estos malos tiempos solo sobreviven los que resisten, y que esta época está tocando a su fin, sin duda. Solo nos falta un último esfuerzo, seguro.

Felices fiestas, compañer@s, y feliz año nuevo.



# “Federación está a favor de la re- no de cualquier tipo”

*Fernando del Molino es, desde el pasado 26 de septiembre, el nuevo presidente de la Federación Sindical del Taxi de Valencia y Provincia. Poco más de dos meses en los que él y su nuevo equipo esperan conseguir a corto plazo una buena regulación para el taxista, profesión a la que ha dedicado más de dos décadas de su vida. Ahora intentará, entre otras cuestiones, buscar un cambio a largo plazo en la profesión que permita a los taxistas ganarse la vida con jornadas “normales”.*



Fernando del Molino, presidente de la Federación Sindical del Taxi de Valencia y Provincia.

**V**alencia está viviendo meses revueltos con la vuelta de la regulación horaria como medida anticrisis. Recientemente, la Consellería de Transportes presentó al sector su plan de 16 horas de jornada laboral para todos tras las votaciones en las que más del 60% del sector dijo sí a dicha regulación. Sin embargo, las 16 horas para todos, autónomos y empresarios, no ha satisfecho ni a unos ni a otros.

Para el nuevo presidente de la Federación Sindical de Valencia, Fernando del Molino, la regulación es una buena opción aunque matiza que “no de cualquier tipo”. Por ello cree que la medida de la Consellería “no sería suficiente” sin otras adicionales que ayudaran a regular la oferta a la demanda.

De momento mantienen una posición de “expectativa, mezcla de desconfianza y esperanza”, ante lo que decidan desde la administración. Esta nueva regulación podría estar lista para febrero, aunque como explica a nuestro medio Del Molino, “dependerá del nivel de descontento, y también de la firmeza del Director ante las posibles protestas y amenazas judiciales del sec-

**“Nuestro equipo viene con mucha ilusión por conseguir un taxi mejor”**

tor”. Además de la regulación, espera una mayor implicación de la administración, así como crear mesas de trabajo y racionalizar el número de licencias.

**Gaceta del Taxi.**- Para aquellos lectores que no le conozcan, ¿quién es Fernando del Molino?

**Fernando del Molino.**- Soy un taxista harto de esta situación de dejadez de las administraciones públicas. También una persona inconformista, con mucha energía y muy orgullosa de pertenecer a este bonito gremio, que estaba harto de protestar en la ventanilla de su sindicato y ha pensado que las cosas pueden cambiar si uno se lo propone. Con 42 años, llevo 22 años trabajando en el taxi. Siempre he estado vinculado a la lucha por los derechos del sector, aunque por problemas familiares no había podido trabajar más activamente en la representación del mismo.

# gulación horaria, aunque

**G.T.-** ¿Qué espera aportar a la Federación durante su mandato?

**F.M.-** Trabajo y un punto de vista diferente al que venía defendiendo los intereses de los taxistas en los últimos años en la Federación del Taxi de Valencia y Provincia. No quiero decir con esto que no lo hicieran, tengo un gran respeto por las personas que han representado a Federación los últimos años. Simplemente tengo otra visión del taxi, y espero que se vea reflejado en los resultados de nuestra lucha sindical, nuestro equipo viene con mucha ilusión por conseguir un taxi mejor.

**G.T.-** ¿Cuáles son sus principales objetivos dentro de la Federación?

**F.M.-** A corto plazo una regulación buena para el taxista. A medio plazo un sector menos para las empresas y más para el autónomo. A largo plazo un taxi mejor a todos los niveles, tanto económicos como sociales, que nos permita ganarnos la vida con jornadas normales, y estar con nuestras familias el mayor número de horas posible.

**G.T.-** El sector está viviendo momentos difíciles a nivel nacional pero, ¿cuáles son los principales problemas que azotan al taxi de Valencia?

**F.M.-** Creo que en general el mismo que en todas partes, el egoísmo de unos cuantos, la creación de dos tipos de taxi con

distintos intereses y con distintos puntos de vista para crear soluciones en el sector, y la dejadez de las administraciones públicas, producen que no seamos capaces de unirnos para conseguir luchar todos a una por un sector más rentable y más organizado en medio de esta actual situación de crisis económica que por sí sola ya es suficiente problema.

## “Pensamos que el servicio fijo sería beneficioso para el usuario”

**G.T.-** ¿Qué soluciones propone la Federación a los problemas antes mencionados?

**F.M.-** Primero, la implicación completa y real de las distintas administraciones públicas responsables del sector, tanto de municipios, comunidades autónomas como nacionales. Segundo, la creación de mesas de trabajo con representación real para conseguir solo un modelo de taxi, que sea el que la mayoría del sector quiera, y que pueda trabajar en una línea para conseguir adecuar las necesidades de los ciudadanos con los de los trabajadores del taxi. Tercero, racionalizar las cifras de licencias en cada zona, teniendo en cuen-



*Tras las votaciones en el sector, la Generalitat plantea una regulación de 16 horas.*

ta las necesidades del momento con unos sistemas ágiles de reconversión del sector a nivel nacional con ayudas económicas y legislativas para adecuar la oferta a la demanda donde sea necesario. Y por último, regulaciones del servicio del taxi por medio de control horario y días de fiesta para convertir el taxi en un trabajo digno, con ingresos dignos y tiempo para estar con la familia que a día de hoy no lo es.

**G.T.-** Una de las medidas tomadas es la regulación horaria. ¿Cuál es la posición de la Federación? ¿Están satisfechos con el resultado de las votaciones?

**F.M.-** Federación está a favor de la regulación horaria, aunque no de cualquier tipo, debe ser una regulación que cumpla su función reguladora, ya que con la situación de oferta y demanda de taxis que hay



A la derecha de la imagen, Carlos Eleno, Director General de Transportes de Valencia.

en Valencia a día de hoy, una regulación de 16 horas sin nada más, no sería suficiente. Federación mantiene una posición de expectativa, mezcla de desconfianza y esperanza, ante lo que la Consellería de Transporte decida, ya que aunque estamos a favor de la regulación horaria, si no se hace algo más, se podría quedar una regulación corta, por lo que no estamos del todo satisfechos con estas votaciones, aunque pensamos que mejor el resultado del "sí", por supuesto.

**G.T.-** ¿Para cuándo se espera que esté en vigor esta regulación?

**F.M.-** Según palabras del Director de Transporte, si todo va bien estará en vigor aproximadamente en febrero, aunque dependerá del nivel de descontento, y también de la firmeza del Director ante las posibles protestas y amenazas judiciales del sector.

No podemos decir nada más en cuanto a la forma de aplicarlas, ni en las paradas que va a tener, ya que eso es cosa del Director y de las alegaciones que se van a hacer, aunque el Director ha dicho que serán 16 horas para todas las licencias y de lunes a domingo, respetando el actual día de fiesta entre semana y en fin de semana.

En cuanto a los problemas que surjan, decir que tenemos mucha esperanza, aunque somos realistas y estamos preparados para continuar luchando lo que sea necesario para que se nos tenga en cuenta y que la regulación horaria sea efectiva.

**G.T.-** Además de la regulación, ¿qué otras medidas considera necesarias para mejorar la situación del taxi valenciano?

**F.M.-** Como ya he dicho, primero hay que trabajar en la implicación de la administración, después dedicarse todos seriamente a buscar la forma de retirar las licencias sobrantes, que no son menos de un tercio de las cerca de 2.900 licencias que existen a día de hoy. Y por último todo el sector unido trabajar en una promoción de nuestro servicio que actualmente está poco reconocido, pero es muy bueno y muy barato, para el ciudadano que necesita un transporte rápido, confortable y de puerta a puerta.

**G.T.-** Hace apenas unos días, las asociaciones solicitaron a la Generalitat la aplicación de un precio fijo al aeropuerto, así como la creación de un importe mínimo. ¿Qué beneficios aportarían al sector ambas tarifas?

**F.M.-** Ese tema es un poco conflictivo, ya que es difícil encontrar un punto medio para que nadie salga perjudicado, con una ciudad medianamente grande. Pensamos que el servicio fijo sería beneficioso para el usuario, ya que el usuario al conocer lo que le va a costar ya lo tiene presupuestado en su viaje y no tiene esa indecisión que puede generar la desconfianza y la falta de información, por no hablar de empresas que antes de preparar una Feria de muestras o una gestión en nuestra ciudad necesita contratar los distintos servicios a través de agencias y hoteles que al tener

## La Federación quiere "racionalizar las cifras de licencias en cada zona"

ya un presupuesto cerrado utilizaría mas nuestros servicios.

El servicio mínimo es una forma de que el taxista que está a veces 3 horas, o incluso más tiempo, no pierda un mínimo de rentabilidad que con servicios muy cercanos al Aeropuerto puede hacer que salga la hora de trabajo por debajo de 2 º la hora.

Por último decir que las dos medidas unidas pueden dar un servicio de más calidad, con más transparencia y con una buena promoción de ello puede ser positivo tanto para el usuario como para el taxista, aunque desde luego hay que contar con el sector del taxi que más tiempo trabaja en el Aeropuerto para decidir las cantidades.

**G.T.-** ¿Cómo es el ambiente de trabajo entre las diferentes asociaciones que representan al taxi en Valencia?

**F.M.-** En general es bueno, aunque hay momentos de tensión cuando está encima de la mesa una regulación que puede resultar negativa para la economía de una de las partes, y en estos tiempos todos estamos para pocos esfuerzos económicos. En estos dos meses de reuniones, tengo que decir que he conocido un poco más de cerca a los representantes de las demás asociaciones, y veo gente normal, con problemas normales. Hay que ser comprensivo con los intereses contrapuestos de algunos de nosotros. También hay que entender que para un taxista que oye las distintas intervenciones públicas con estas diferencias de puntos de vista, le puede generar algo de animadversión hacia alguno de ellos, pero debemos ser responsables, buscar el diálogo y puntos en común, somos todos compañeros, debemos ser un colectivo unido y trabajar por un taxi mejor, más competitivo y mejor preparado para el futuro. Para terminar decir que un amigo de otro medio de transporte municipal me dice que desde fuera al taxi se le ve un gremio muy luchador, muy unido y que cuando ha tenido un problema con uno de nosotros siempre ha visto que enseguida nos ayudamos, debemos trasladar eso a las mesas de trabajo y estar más unidos que nunca.

*Olga Lobo*



# El futuro del eurotaxi sigue pen

***El eurotaxi de Madrid vuelve a vivir pendiente de la que podría ser la respuesta definitiva que necesita para sobrevivir. Sus profesionales, que decidieron no prestar servicio telemático como forma de protesta, confían en que se suban los topes de recogida sin cargar el sobrecoste generado ni a usuarios ni a taxistas, creándose para ello ayudas para el usuario. Al cierre de esta edición todo seguía en el aire, aunque la esperanza era lo último que se pretendía perder.***

**D**urante diez días los 'eurotaxistas' no ofrecieron sus servicios vía telemática. Con esta drástica decisión protestaban por lo que consideran una situación insostenible provocada principalmente por el tope de recogida en los servicios contratados por radioemisora. Restaurado ya el servicio tras una última reunión el pasado 28 de noviembre con todas las partes implicadas, los profesionales, representados en su mayoría a través de la Asociación Eurotaxi por un Madrid Accesible, AEMA, vuelven a sentarse en la mesa de negociación el 13 de diciembre. Esperan que, bien el Ayuntamiento de Madrid o bien la Comunidad, asuman el sobrecoste que generará el aumento de los topes de recogida, la que ha sido la principal exigencia del sector desde hace varios meses.

## Los topes de recogida demandados: 10€ en zona A- 15€ zona B

Según explicó a nuestro medio Julián Fernández, portavoz de AEMA, se sienten aliviados por haberse "impuesto la cordura", aunque también se mostraba prudente de cara a la reunión y aseguraba que todavía "queda mucho camino por recorrer". Recuerda que la postura de la Asociación siempre ha sido la misma, solicitando en repetidas ocasiones que se modificaran los topes de recogida puesto que las actuales hacían inviable su servicio. Hasta el 20 de diciembre, fecha en la que cambian las tarifas, se cobraba 5 euros por ir a recoger a un usuario estuviera donde estuviera el vehículo. A partir de ese día si bien existirá una distinción entre zonas, 5 en zona A y 8 euros para zona B, será igual para todos los taxis.

Unas cantidades insuficientes para una flota que por poco supera los 100 vehículos, como es la del eurotaxi, y que no sólo trabaja en el término municipal de Madrid, sino en todo el APC compuesto por otros 44 municipios. "Lo que queremos es trabajar sin que ello suponga perder dinero". Este ha sido el leitmotiv del eurotaxi en los últimos meses, solicitando una modifica-



*El delegado de Movilidad, Diego Sanjuanbenito cree que el verdadero problema es la falta de eurotaxis*

ción de los topes de recogida de 10 euros en zona A, mientras que para la zona B sea de 15 euros.

Conscientes de que igual que ellos no pueden perder dinero mientras trabajan los usuarios no deben asumir la diferencia de precios, AEMA ha venido demandando que sean las administraciones públicas quienes asuman ese sobrecoste creando una línea de subvenciones para los usuarios y que han estimado en unos 250.000 euros. Saben, además, que los usuarios entienden su postura y sus protestas, por lo que no comprenden por qué no se han puesto medidas para alcanzar un acuerdo que satisfaga a ambas partes.

Sin embargo, pese a las buenas palabras el sector se muestra todavía muy prudente, especialmente tras las últimas declaraciones del delegado de Movilidad, Diego Sanjuanbenito afirmando que ahora "no se puede tirar de subvención". El Ayuntamiento, según explicó el delegado en uno de los últimos Plenos, opta por fomentar un régimen específico para los taxis adaptados para que "no sea la ruina" de los profesionales. En su opinión, el verdadero

# diente de un hilo

problema es que no existe el número de eurotaxi necesario y cree conveniente establecer un régimen específico. A pesar de estas afirmaciones, lo cierto es que en la última reunión mantenida con el Ayuntamiento de Madrid, éste accedió a estudiar si asume el sobrecoste que genera la actual escasez de eurotaxis.

En caso de que finalmente la respuesta sea no, los 'eurotaxistas' volverían a reunirse en asamblea para decidir qué hacer con el servicio, no descartando abandonar sus taxis adaptados definitivamente y dejar el servicio.

Como señalaba Julián Fernández a nuestro medio, el problema para las personas con discapacidad no es salir de casa, sino poder volver, y es un problema que, "tal y como está ahora mismo el servicio, ateniéndose a la ley, sería muy complicado de resolver".

## Medidas adicionales

Si finalmente se modificara el tope, el eurotaxi cree que puede haber más medidas adicionales que ayuden a fomentar la adquisición de vehículos y el uso de ellos entre usuarios. Por ejemplo, han propuesto rutas programadas a bajo coste para quienes contraten servicios de eurotaxi con 48 horas de antelación y cobrar por ellas solo cinco euros a cada usuario. "Esta es una de las medidas planteadas al Ayuntamiento, entidades y asociaciones de discapacitados", explicó Julián Fernández, representante de AEMA. "Hay asociaciones



Desde AEMA se ha pedido en repetidas ocasiones la modificación del tope de recogida.

**AEMA calcula que  
serán necesarios  
250.000€ de ayudas**

de discapacitados interesadas en aportar financiación para poder hacer viable este sistema de rutas", apunta. Una fórmula

que ya se practica en Barcelona desde hace 20 años a través de Taxis Amic.

Por su parte, desde el Ayuntamiento se propuso la introducción de una aplicación para teléfono móvil para que los usuarios puedan saber qué eurotaxi está más próximo. De esta forma, el precio de recogida sería el más ajustado posible a ese máximo de cinco y ocho euros. También pensando en el futuro, coincidieron en la necesidad

de promocionar este tipo de servicio para que no tenga que depender de las subvenciones y logre ser rentable por sí mismo.

## Diez días sin servicios telemáticos

La mañana del 19 de noviembre Madrid amanecía sin servicio telemático de eurotaxis. Una decisión que tomaban los propios profesionales reunidos en asamblea y de la que informaba por medio de un comunicado AEMA. Disculpándose ante sus usuarios, señalaban como principales culpables de esta decisión a la Comunidad de Madrid por no cumplir con su obligación de garantizar a todos los ciudadanos el transporte en las mismas condiciones, subvencionando este servicio como lo hace con METRO y EMT. A juicio de AEMA este desenlace demostraba el poco interés que la Administración tiene por las personas con discapacidad, pareciendo no importarles condenar a las mismas a ser prisioneras de sus domicilios y víctimas de la exclusión social.

Asimismo hacían responsable de esta suspensión al presidente de FAMMA y CERMI Madrid, Javier Font, por acordar la eliminación de ayudas personales para uso de Eurotaxi en el año 2011 no considerándolas "prioritarias" (según Asuntos

## El eurotaxi propone rutas programadas a bajo coste

Sociales] y por declarar innegociable una tarifa justa para que aquellos usuarios que quieran puedan tener el servicio asumiendo ellos el coste.

Diez días después, con un posible acuerdo en la mesa, se recuperaba el servicio. A diferencia de ocasiones anteriores, la petición de ayudas para el usuario sí ha contado con el respaldo de FAMMA, Federación de Asociaciones de Personas con Discapacidad Física y Orgánica de la CAM. Desde el taxi han señalado que, de haber sido así desde el principio se podría haber ahorrado mucha polémica y haber trabajado conjuntamente más rápido y con más fuerza.

Pero las relaciones con FAMMA y su presidente, Javier Font, que no eran cordiales desde hace unos meses, se volvieron aún más tensas durante estos últimos días. Tras una semana sin eurotaxi por teléfono, la Federación presentó una denuncia ante la Fiscalía Provincial de Madrid en la que exponía "las vulneraciones

## Cinco horas de eurotaxi a cero euros

Sólo fue durante 5 horas y un único día. El que podría haber sido el último día de eurotaxis en Madrid y APC si no se hubiera conseguido ningún acuerdo con el Ayuntamiento. Precisamente para agradecer a sus usuarios los momentos compartidos y la confianza que les ha sido depositada, así como que hayan compartido con ellos sus penas y alegrías, agradecimiento por su paciencia, comprensión y apoyo demostrado en estos momentos difíciles para todos", los servicios solicitados entre las 9 y las 14 h. del pasado 28 de noviembre se realizaron con una recogida a coste 0,00€.

legales en las que están incurriendo los conductores de eurotaxi" al no dar servicio a las personas con discapacidad física que lo solicitan. También eran denunciadas, según una nota de prensa, "las actuaciones ilícitas que, al respecto, ha promovido la Asociación Eurotaxi por la Movilidad y Accesibilidad (AEMA) en contra de los intereses de estas personas". Ante esta noticia, AEMA aseguraba a nuestro medio no haber recibido nada, recordando que las denuncias se presentan ante un juzgado.

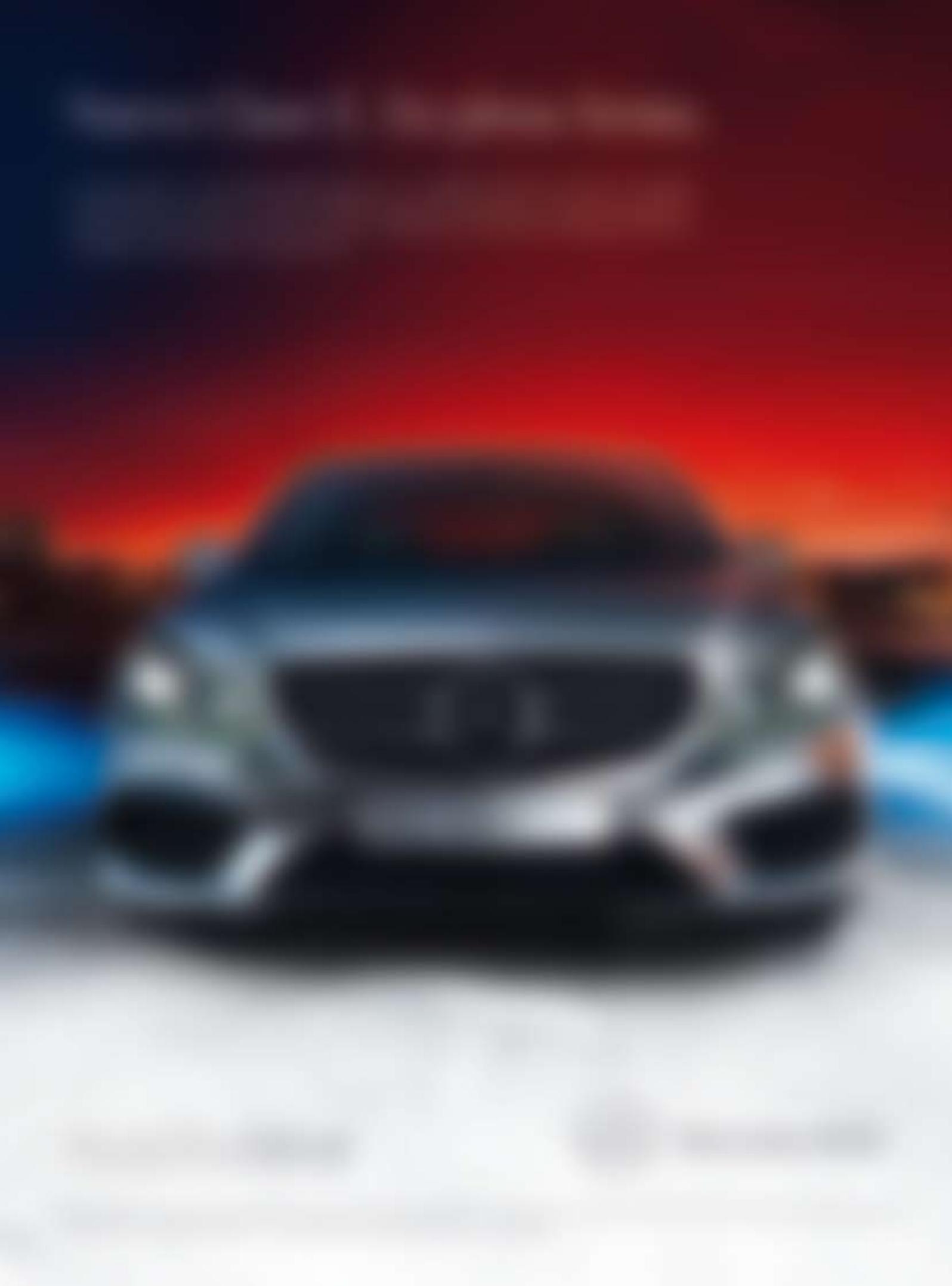
Además, también solicitó a la alcaldesa de Madrid, Ana Botella, que los titulares de licencias de eurotaxi que no prestan servicio devolvieran "la totalidad de las subvenciones públicas que les fueron concedidas". En opinión de la Federación, la Administración local debería actuar de forma "urgente" para atajar lo que considera "una vulneración de derechos fundamentales".

Ahora, a la espera de una modificación en los topes de recogida y de la apertura de ayudas para el usuario, el eurotaxi vuelve a dar su servicio con normalidad confiando en que estas no sean las últimas carreras que hagan para las personas con discapacidad.



Javier Font, presidente de FAMMA, ha sido muy crítico con las actuaciones de los eurotaxis.

**Olga Lobo**



## FPT busca en los tribunales la suspensión de la tarifa fija

**D**espués de un par de meses de pública oposición a los precios fijos en Madrid para 2014, ante la falta de respuesta, la Federación Profesional del Taxi Madrid solicitaba el pasado 29 de noviembre al Ayuntamiento la suspensión cautelar a través de un recurso contencioso administrativo.

Una medida judicial que no ha sido presentada en solitario sino conjuntamente con UGT- Uniatramc y la Confederación Española de Consumidores, (Cecu Madrid).

Con la intervención de Cecu se produce también una de esas extrañas ocasiones en que una organización de consumidores actúa al lado del taxi, en defensa de unos intereses comunes, y no enfrentada a él con críticas sobre la prestación del servicio, nos comenta el presidente de Federación Mariano Sánchez

Entre los argumentos recogidos en este recurso de suspensión cautelar de las tarifas fijas (precios fijos), explica Sánchez, uno de los más obvios es que resultan "injustas y abusivas" tanto para usuario como para el taxista, y además introducen "agravios comparativos negativos". Recuerda también que son tarifas impuestas por el Ayuntamiento con la complicidad de Gremial, a espaldas de su organización, y en contra de la mayoría de la opinión de los taxistas, asegura.

Al cierre de esta edición, aún abierto el plazo de alegaciones, las tres partes demandantes, confiaban, en especial Federación en que el recurso sería admitido a trámite, porque es la primera vez que actúan unidas las partes afectadas por la decisión del Consistorio; es decir tanto la parte del usuario que demanda de servicio como el taxista que es el prestatario del mismo, asegura Sánchez.

Otro de los aspectos negativos expuestos es que se "vulneran los derechos de los usuarios" en lo que respecta a elección de recorridos y precios". Puesto que en los supuestos de precio fijo, dependiendo de su elección, el importe puede variar, nos señalan. La ambigüedad y la falta de explicaciones también supone otro motivo de desaprobación, porque que existen casos- señala Sánchez- en



*Al cierre de esta edición está todavía abierto el plazo de alegaciones*

los que resulta imposible aplicar los precios fijos porque ni el mismo taxista sabe cómo tiene que cobrar.

Ilustra este comentario con el ejemplo de un usuario que va camino de aeropuerto y durante el trayecto recuerda haber olvidado algo y debe regresar al punto de recogida para recuperar ese objeto y reiniciar el viaje de nuevo al aeropuerto. Como respuesta "solo puedo decirle, que no cómo debería tarifar"

En opinión del presidente, aplicar los precios fijos puede "generar un conflicto so-

cial" y también "va a causar mayor confusión a los usuarios". Razones por las que considera que lo más conveniente sería que el tribunal se pronunciara a favor de la suspensión cautelar antes de su entrada en vigor el próximo 20 de diciembre.

En cualquier caso apela de nuevo al entendimiento y al diálogo entre las partes y propone al Ayuntamiento abrir una mesa de debate para abordar esta cuestión con sosiego y detenimiento antes de su puesta en marcha para evitar futuros conflictos a clientes y profesionales.



*Esta es la primera vez que actúan unidas las partes afectadas por la decisión del Consistorio.*

## La CAM podrá inmovilizar a los 'piratas'

La Ley de Medidas Fiscales presentada por el gobierno regional de Madrid permitirá la inmovilización de los vehículos 'piratas' que realizan labores como si fueran taxi. Además, podrían ser subastados para afrontar el pago de la sanción. Esta nueva normativa recogerá una modificación sustancial de la Ley de Protección de los Consumidores de la Comunidad de Madrid. En lo que afecta al taxi, regula "detalladamente" el régimen de infracciones y sanciones del servicio del taxi, que alcanzarían hasta los 6.000 euros en el caso de las muy graves. Así, se han de respetar las paradas e identificar correctamente los vehículos y si se encuentran libres. Por otro lado, las VTCs con autorización domiciliada en la Comunidad de Madrid deberán llevar un distintivo, siendo una "garantía para los viajeros", facilitando "la inspección y evitando "el intrusismo y la competencia desleal con los profesionales de este servicio y también con los taxistas". En el interior de los vehículos se ha de ofrecer a los usuarios información sobre tarifas y poner a su disposición hojas de reclamaciones. También se incluye la "obligatoriedad de permitir el pago con tarjeta y entregar al usuario que lo solicite un tique de pago". Ignacio González, presidente de la Comunidad, recordó que aunque el régimen de sanciones ya se encuentra recogido en la LOTT se incorporan a la ley autonómica para poder establecer las consecuencias de las infracciones.



Ignacio González, presidente de la CAM durante rueda de prensa.

### Sin publicidad exterior

Aunque en un primer momento sí se había incluido la posibilidad de que los taxis llevaran publicidad exterior, el texto definitivo de la ley de Medidas Fiscales y Administrativas presentado ante la Asamblea de la Comunidad de Madrid no contempla esta posibilidad. La Comunidad no incluirá finalmente esta posibilidad en la ley, a pesar de que es una medida que sí se recogía en el anteproyecto de ley.

DESDE LA GRADA

Raúl Regueras

### El invierno se acerca

**T**odo sea dicho: se acabó el verano. Hace frío. Los más fantasmas cuentan que el helado ya aguanta sin deshacerse fuera del congelador. Pero sin jornada 19, no hay invierno.

En un mes se producirá un fenómeno para normalmente periodistas con pocas noticias que destacar a principios de año. Cuando ya se haya entregado el Balón de Oro y Messi esté lamentándose por tener que volver al curro... Cuando nadie lo espere ya, llegará el invierno.

En las 82 Ligas españolas que se han disputado en la historia, 44 veces ha coincidido que el "campeón de invierno" (es decir, el que va primero en la jornada 19, allá por enero) ha sido también campeón de la máxima competición nacional.

También es verdad que va por modas. De 1984 a 2013 se ha cumplido casi a rajatabla. Pero contando con que el Real Madrid y el Barcelona le sacaban poco menos de 20 puntos al tercero en discordia, no hay muchas probabilidades de fallar. Eso sí, antes de 1953, pobre el osado que fuera primero en la jornada 19. El que era "campeón de invierno" ya se podía olvidar de ganar la Liga: en 25 años sólo ocurrió 4 veces.

Vamos, que eso de "campeón de invierno" sólo tiene relevancia si juegas en Latinoamérica y puedes ganar el Torneo Apertura.

Mientras tanto, en España... ¡Este año se vuelve a romper el duopolio! Real Madrid, Barcelona, Atlético de Madrid... ¿Estaremos ante un nuevo y sorprendente capítulo de Juego de Tronos?

Sígueme @RaulRegueras

## El nuevo Reglamento del taxi de CL-M cada vez más cerca

**L**a Federación Regional del Taxi de Castilla-La Mancha trabaja para dejar listo un primer borrador del Reglamento del Taxi para el mes de enero. Esta es de las pocas comunidades que todavía no disponen de una normativa común con la que regular diferentes aspectos del sector y luchar contra el intrusismo. La Federación, compuesta por la Asociación del Taxi de Albacete, Asociación Provincial de Taxistas de Ciudad Real, CEOE-CEPYME Cuenca, CEOE-CEPYME Guadalajara y FEDETO, está trabajando intensamente durante estos días en la elaboración de un primer borrador de su normativa autonómica. Como recuerdan desde esta organización, Castilla-La Mancha es una de las pocas Comunidades Autónomas que nos disponen de una normativa actualizada que regule al sector, creando así una "desigualdad de competencia" con respecto a otras. Con la nueva norma se pretende tener regulados diferentes aspectos, como la posibilidad de ampliar las licencias de taxi a 9 plazas, el otorgamiento de nuevas autorizaciones, las características y distintivos de los taxis, las condiciones de prestación del servicio, entre otras cosas. Además, la existencia de un reglamento permitirá disponer de una herramienta para luchar "contra el intrusismo profesional y la competencia desleal que el sector del taxi padece y que está suponiendo la pérdida de un 25% de los servicios que presta el taxi".



Mesa de trabajo de la Federación Regional del Taxi

## Una app para evitar timos en el taxi



La aplicación comenzará a funcionar en el mes de diciembre

**E**l Área Metropolitana de Barcelona (AMB) ha desarrollado una app que permitirá a los clientes conocer el precio aproximado del servicio de taxi y que estará disponible a mediados de mes. Con esta medida esperan evitar timos "sobre todo entre los taxistas".

Así lo manifestó el gerente del AMB, Ramón Torra, quien aclaró que "el coste es aproximado, no será exactamente igual que el que marque el taxímetro, porque el precio final depende de muchas cosas como los semáforos o el tráfico, pero el precio final no puede ser muy diferente". Insistió además en que "el sistema tiene como finalidad fundamentalmente evitar timos a los turistas".

## Se imponen los turnos de trabajo en Alicante

La Consellería de Transporte ha dicho sí a la regulación por turnos para el sector del taxi de Alicante. Será a partir de enero cuando los profesionales comiencen a trabajar bajo este sistema que les obligará a parar ocho horas fijas cada día entre semana. Se establecerán tres turnos, pudiendo elegir entre descansar de 7.00 a 15.00 horas, de 15.00 a 23.00 o de 23.00 a 7.00 horas. De este



Los taxistas tendrán que elegir uno de los tres turnos

## STAC concentra a medio millar de taxistas a favor de la RH

Unos 500 taxistas se han manifestado en Barcelona a favor de la regulación horaria. La marcha, convocada por el Sindicat del Taxi de Catalunya, ha estado encabezada por tres taxis. El Sindicat reclama así la implantación de esta medida, regulación horaria de 16 horas para todas las licencias, que obligaría a todas las licencias a descansar un mínimo de 8 horas. "La regulación horaria es la única medida que tienen los taxistas en ciudades como Bilbao, Valencia, Madrid y Córdoba", recuerdan desde el sindicato, para quien la puesta en marcha de esta regulación acercaría al sector al "ansiado" un taxi un conductor.



Imagen de la manifestación por las 16 horas.

modo tendrán que organizar sus jornadas en las 16 horas restantes. de 7.00 a 23.00 horas, de 23.00 a 15.00 horas o de 15.00 a 7.00. Sí mantendrán sus días libres y durante el fin de semana podrán trabajar a cualquier hora. Para conocer qué taxistas trabajarán en cada turno, éstos deberán acudir a la sede de la Conse-

llería de Transporte, ubicada en la avenida Aguilera, a elegir uno de estos turnos de trabajo. El que no elija ninguno, trabajará en el turno que menos taxistas hayan solicitado. Los vehículos llevarán una pegatina en la que aparecerá el horario que tienen asignado, para que se pueda controlar que se cumple.

## Sanciones a la piratería en Girona

La Dirección General de Transportes de la Generalitat de Cataluña ha informado de la apertura 18 expedientes sancionadores a otros tantos piratas que trabajaban en el aeropuerto de Girona. Los expedientes se enmarcan dentro de una operación de control realizada por los Mossos d'Esquadra para controlar el intrusismo en este punto. Según los datos de Transportes, desde enero a septiembre se han inspecciona-

do más de 200 vehículos para comprobar que contaban con todos los permisos pertinentes. Con estas operaciones se intenta frenar la proliferación de vehículos piratas que no cumplen con las normativas. Las multas van desde los 300 euros hasta los 6.000, dependiendo del tipo de infracción. Desde la Generalitat afirman tener detectados puntos calientes en algunos municipios de la Costa Brava, especialmente en la estación estival.



Las multas van desde los 300 hasta los 6.000 euros.

## El Ayuntamiento de Illecas rechaza la instalación de taxímetros

Con 2.500 firmas recogidas y con la mayoría del sector a su favor, el Ayuntamiento de Illecas ha negado la instalación de taxímetros a los profesionales que lo habían solicitado en el mes de junio. Según el propio Ayuntamiento, no existe una "necesidad social" para su instalación ni tampoco "ventaja alguna". También señalan desde el consistorio la falta de unanimidad entre los profesionales. Sin embargo, desde Radio Taxi Sagra Alta hacen una lectura diferente y señalan como principales responsables de esta negativa a los dos taxistas contrarios a esta iniciativa. Según explican en un comunicado remitido a los medios, estos taxistas tienen "intereses creados para la no implantación de taxímetro porque tienen un microbus en el cual hacen servicios de taxi. Y tienen licencias de otras localidades, con las cuales realizan servicios en nuestra localidad". Una situación que "hasta ahora se ha respetado" pero que cambiará, insisten desde Radio Taxi Sagra, al comenzar a aplicarse lo que marca la ley.

Esta radioemisora está constituida por 4 de los 6 taxis que hay en la localidad, presentaron ante el Ayuntamiento 2.500 firmas de usuarios que pedían la instalación de taxímetros para mejorar el servicio. En su opinión, con esta medida habría más transparencia para el usuario y, además, permitiría el establecimiento de una tarifa urbana. Lamentan la decisión tomada por la administración e insisten en que una carrera con taxímetro es más barata que sin él.

## Juicio a un taxista por un fraude de 600.000 €

Dos años después de que se cerrara el caso, la Audiencia Provincial de Las Palmas ha reabierto una de las primeras denuncias contra la gestión de licencias de taxi realizada por floteros. El taxista denunciado tendrá que responder por un fraude fiscal de 600.000 euros. Según recoge el diario La Provincia, la Audiencia Provincial ha ordenado la reapertura del el proceso penal tras conceder la razón a la Fiscalía de Delitos Económicos de Las Palmas en el recurso de apelación presentado. Tal y como consta en los registros, el taxista denunciado gestionaba unas 40 licencias de manera irregular, por las que había dejado de declarar ganancias por más de 600.000 euros en los tres años investigados. A mediados de 2013, la policía realizó una macro operación contra el fraude fiscal en el taxi que se saldó con la imputación de 7 personas.

## Las tarifas de Albacete se congelan por primera vez

El próximo 2014 será el primer año en que los taxis de Albacete no suban sus tarifas. La Asociación Provincial del taxi aprobaba, en junta extraordinaria y por unanimidad, congelar sus precios. Además, también se votó a favor de reducir el suplemento de Navidad, que actualmente es del 24 de diciembre al 6 de enero, a los días 24, 31 y 5 de enero, y limitar a un máximo de tres los suplementos a aplicar en cualquier circunstancia. Estas medidas han sido tomadas "conscientes de la situación de crisis económica por la que atravesamos y entendiendo que solamente con el esfuerzo de todos, ciudadanos y administraciones públicas saldremos de esta situación". Ahora será el Ayuntamiento de Albacete el que apruebe la medida.



## Campaña de recogida de alimentos en taxi

**E**l Ayuntamiento de Santander y las asociaciones del taxi han puesto en marcha una campaña solidaria a favor de la ONG Coorcopar de Torrelavega. Recogerán alimentos no perecederos y productos de higiene y limpieza para los más necesitados hasta el 31 de diciembre. Los propios profesionales serán los encargados de recoger las donaciones, tanto en sus taxis, como en las paradas que hay distribuidas por la ciudad, así como en las sedes de Radio-Taxi, en la calle La Prensa, en La Albericia, como en la de Teletaxi, en el número 23 de San Martín del Pino o en el número 12 de la Urbanización Nuevo Parque. Según recordaron los concejales de Dinamización Social, Carmen Ruiz, de Movilidad Sostenible, María Tejerina, y de Protección Ciudadana, Antonio Gómez, y los presidentes de Radio-Taxi y Teletaxi, Manuel Andoni Ruiz y Francisco Javier Gómez, respectivamente, con esta iniciativa los santanderinos hacen posible que muchas familias de la capital del Besaya a la que atiende esta ONG tengan cubiertas sus necesidades básicas.



Los propios profesionales serán los encargados de recoger las donaciones.

## Lugo cumplirá en 2014 el ratio de eurotaxis

**E**n enero de 2014, Lugo tendrá un nuevo vehículo adaptado para personas con movilidad reducida, según anunció la Consejera de Bienestar Social e Igualdad. De esta manera esta ciudad será la primera en Galicia en cumplir con el ratio marcado por la ley autonómica de accesibilidad y supresión de barreras. Con este nuevo eurotaxi serán tres los que prestarán este servicio durante los 365 días las 24 horas del día. Así lo explicó la Consejera Ana González Abelleira, que señaló que en la actualidad hay 69 licencias en Lugo. La decisión del Ayuntamiento de incrementar en una licencia el servicio de eurotaxi fue consecuencia del aumento de la demanda de estos servicios, por lo que se otorgó una subvención nominativa de 6.500 euros en total para su adaptación. Durante 2012, se atendieron una media de 5 servicios diarios y un total anual de unos 1.650, según datos oficiales. En este año, la media diaria aumentó a 8 servicios, unos 2.640 servicios en lo que va de año.

## Anulada la asamblea de Radiotaxi Vigo

**E**l juzgado de lo Mercantil número 3 de Pontevedra ha anulado una asamblea de la Cooperativa y la Central Radio Taxi de Vigo celebrada en septiembre de 2012. Según la sentencia, la convocatoria no hacía referencia a un informe de auditoría sobre las cuentas anuales, básico para la deliberación de los puntos del día. En su razonamiento, el juez considera que aunque los directivos dieron todo tipo de explicaciones en la asamblea, era obligatorio que los asistentes tuviesen la documentación antes de ir al acto. Con la anulación de la asamblea se salvaguarda "el derecho de los socios a estar plenamente informados a la hora de votar en uno u otro sentido". De acuerdo a la sentencia, esto no puede ser sustituido "por una forma artesanal de realizar las cosas cuando la propia ley a la que se ciñe la cooperativa exige formalidades legales que no pueden ser soslayadas". Entre los puntos del día de dicha asamblea se informó de "desajustes" en las cuentas de anteriores directivas, motivo por el cual se había acordado la aprobación de una derrama de 200 euros por cada uno de los 340 cooperativistas; y otra de 185 euros, para los 413 integrantes de la Central. La sentencia no es firme y sobre ella cabe recurso de apelación ante la Audiencia Provincial de Pontevedra que tendría que ser presentado en los próximos 20 días.



Ana González Abelleira, Consejera de Bienestar Social e Igualdad.

## Pidetaxi irrumpe con fuerza en el sector

**M**ás de 9.000 taxis de toda España ya están promocionando su propia aplicación PideTaxi, presentada en la pasada Feria del Taxi. Ante cualquier novedad, la promoción es fundamental, razón por la que las puertas de los vehículos de Madrid, Oviedo, Almería o Valencia, por poner algunos ejemplos, ya empiezan a lucir, en forma de adhesivo, los colores de la nueva app. También se pueden ver ya carteles en marquesinas dando a conocer a los usuarios esta posibilidad para pedir taxi.

Desarrollada por la Asociación de Radiotaxis de España, ARTE, PideTaxi está integrada con los sistemas de gestión de flotas y es compatible con todas las marcas del mercado. El único requisito, que el radiotaxi forme parte de ARTE. Julio Hernández, presidente de ARTE y Radioteléfono Madrid, explicaba que esta aplicación "nace con la intención de ser un servicio hecho con todos los miembros de la asociación y para todos, y con el propósito de que se convierta en la número uno de España". En su intervención, Hernández concluyó que "con esta presentación ARTE hacía realidad un sueño que es el hecho de tener una aplicación desde una única organización que ha logrado unir a todos". Expresó su deseo de que todo salga bien y confió en que en poco tiempo "todas y cada una de las ciudades de España" dispongan de la app de PideTaxi. "Nace en el presente pensando en el futuro", remarcó Hernández.

En apenas unas semanas desde su puesta en marcha la acogida está siendo muy buena dentro del sector, hasta el punto de que se están sumando nuevas radioemisoras para poder ofrecer este extra a clientes y asociados.



*Coches y marquesinas de varias ciudades ya lucen el logo de esta nueva app.*



## La DGT informa por carta a los titulares de vehículos de más de 10 años



**L**a Dirección General de Tráfico ha comenzado a enviar cartas informativa a los titulares de vehículos con más de diez años de antigüedad para comunicarles cuales son los datos que constan sobre el estado de su vehículo en el Registro de Vehículos de Tráfico. En total son 13 millones de cartas informativas las que se enviarán, en diferentes fases, a los titulares de vehículos y en las que se les facilita el informe de vehículos, es decir, datos técnicos del mismo (fecha de primera matriculación, datos del conductor habitual, situación de la Inspección Técnica de Vehículos, nº de bastidor, potencia, kilometraje, emisiones de CO<sub>2</sub>), así como la situación administrativa que consta en dicho Registro (seguro, impuesto de circulación, embargos, precinto...)

Además ante el comienzo de la temporada de invierno, se recuerda la importancia del mantenimiento del vehículo y la recomendación de circular con la luz de cruce durante todo el día

## El 1400 de SEAT cumplió 60 años

**E**l pasado 13 de noviembre el 1400 cumplía 60 años. El primer SEAT de la historia, que también se vistió de taxi en 1956, salió de la cadena de montaje en 1953, tres años después de la constitución de la compañía. Desde su lanzamiento se han fabricado más de 16 millones de vehículos de la marca, algunos modelos tan emblemáticos como el 600, el 127, el Ibiza y el León. Exporta más del 80% de su producción y tiene alrededor de 1.800 puntos de venta en todo el mundo. La elección del 1400 como primer modelo no fue casual: los cuerpos oficiales del Estado necesitaban motorizarse y, en paralelo, es un vehículo muy adecuado para el servicio público de taxis. Ese mismo año, 1400 comienza a circular, deja de estar racionalizada la gasolina en España. A un precio franco en fábrica de 121.875 pesetas de la época (lo que equivaldría a 41.735 euros al cambio de hoy), el ritmo de fabricación inicial era de cinco coches por día y la plantilla estaba formada por 925 empleados. El 1400 cesó su producción en 1964, tras venderse más de 98.000 unidades.



## Baja la gasolina y alcanza su mínimo anual



**S**egún el informe mensual de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), el precio medio de venta al público de la gasolina 95 ha bajado en octubre un 2,7% menos, marcando un nuevo mínimo anual. Por su parte, el precio promedio mensual en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó en octubre por primera vez en tres meses, con un descenso del 2,1%, hasta los 1,364 euros por litro. Para la Comisión los precios antes de impuestos son superiores a los de las medias europeas. España subió en octubre hasta el quinto puesto en el ranking de precios de la gasolina 95 y hasta el sexto en el gasóleo A. En línea con los datos de recuperación de la actividad, la demanda de carburantes de automoción experimentó durante el tercer trimestre de 2013 un crecimiento del 5,8%, frente al 0,4% registrado en el mismo trimestre de 2012.

## EVA, el taxi eléctrico que se recarga en 15 minutos

**E**ste modelo, desarrollado por las universidades de Alemania y Singapur conjuntamente, puede "repostar" en 15 minutos para hacer un viaje de 200 kilómetros, tomando como referencia los patrones de los taxis de Singapur. Además, se ha utilizado en su construcción materiales ligeros y se han desarrollado soluciones de ahorro de energía, como la recarga individualizada de aire acondicionado. El prototipo de 5 puertas tiene capacidad para cuatro pasajeros, una aceleración de 0 a 100 en 10 segundos y una velocidad punta de 111km/h.



## Los talleres superan las inspecciones

**C**ETRAA, la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines, informa que las primeras inspecciones de consumo realizadas a nivel nacional en los talleres han obtenido unos resultados excelentes entre sus asociados sin haber registrado hasta la fecha ningún expediente sancionador. La patronal quiere destacar la importancia de estas inspecciones para el sector ya que son una garantía de que se cumplen todas las condiciones desde que el cliente acude al taller por un problema en su coche hasta que el vehículo sale ya reparado. Por este motivo, CETRAA ha desarrollado una gran labor de información y de asesoramiento previa a la campaña para sus asociados. En algunas asociaciones provinciales, como es el caso de la navarra ANTRV, se realizaron para los profesionales acciones adicionales como charlas informativas y mesas redondas, contando con la presencia y el apoyo de la Cámara de Comercio y el Gobierno de Navarra. Esta tendencia positi-



va también queda reflejada en el último "Balance de consultas y reclamaciones presentadas en las organizaciones de consumidores" del Ministerio de Sanidad y Política Social. Según el informe, en el año 95 se registraron 16.421 entradas en el apartado "Reparación de automóviles" para un total de 495.929. En 2012, las entradas no sólo han bajado a 12.841 si no que el total de quejas se ha incrementado significativamente sumando 1.628.699, pasando en un periodo de 17 años del 3,3% a menos del 0,8%. En opinión de la Confederación, la imagen de los talleres dista mucho de la que se tenía hace unos años. Las instalaciones están más modernizadas y cuidadas y el personal suele formarse periódicamente.

# La oficina de la T4, punto de encuentro para el taxista

*Desde el mes de agosto, los taxistas de Madrid disponen de un punto de información en el aeropuerto de Barajas. Situado en la bolsa de taxis de la terminal 4, los profesionales pueden solicitar información y depositar documentación para las gestorías de sus cooperativas. De momento Radioteléfono, Cooperativa y UECA comparten este espacio que, como nos explica su responsable Héctor García, pronto ofrecerá otros recursos para el taxista.*



Héctor García, responsable de esta oficina del taxista.

“**E**stamos muy contentos con la respuesta de los taxistas que acuden aquí”. Así respondía Héctor García responsable de la oficina de información al taxista sobre los poco más de cuatro meses que lleva abierto este punto de encuentro en la Terminal 4 del aeropuerto. Y confían en que siga consolidándose como lo que es, un lugar al que acudir a informarse.

De momento, los mayores beneficiados de la presencia de estas oficinas en la bolsa del aeropuerto, donde las esperas pueden llegar a superar las tres horas dependiendo del momento del día, son los socios de la Sociedad Cooperativa del Taxi, SCAT y RadioteléfonoTaxi, RTT, que pueden depositar cómodamente su documentación para las gestorías de sus respectivas cooperativas.

“Cooperativa informa a sus socios y a los taxistas en general de sus ofertas y productos. Además, recoge cualquier tipo de documentación para su gestoría. Lo

mismo que hace RTT, que también recoge su documentación que se envía a las entidades para que allí ya realicen gestiones pertinentes”. La idea es que los taxistas aprovechen que están esperando en la bolsa de la terminal o cuando vienen a dejar a alguien para pasarse por este espacio y dejar su documentación sin necesidad de tener que ir a sus entidades.

## **Socios de SCAT y RTT pueden depositar su documentación**

La documentación queda custodiada hasta que pasan a recogerla “a diario” y en el caso de Radioteléfono, sus socios disponen de una urna para introducir su documentación.

“Las entidades agradecen poder estar más cerca de sus socios y facilitarles sus



# gandhi taxi



Download the app from the Google Play Store





Esta oficina se encuentra a la entrada de la bolsa de la T4.

gestiones, porque los socios se muestran encantados”.

Además de estas dos entidades, UECA, la Unión Española de Conductores, ofrece información de sus servicios de asistencia jurídica, de cobertura en defensa penal, así como la posibilidad de asegurar su carné a todos aquellos que todavía no conocen las ventajas de pertenecer a esta centenaria mutualidad. Para quienes son socios y acuden con alguna duda, desde esta oficina también se encargan de ponerles en contacto con el departamento jurídico para realizar cualquier consulta.

“Ahora están estas tres, pero este es un espacio abierto y si cualquier otra entidad quisiera estaríamos encantados de hablar con ellos”, mantiene Héctor, que insiste en que todo lo que se realiza en esta oficina es “informativo, gratis y de servicio a los taxistas”.

Siguiendo precisamente estas pautas, en enero comenzarán a ofrecerse cursos de conducción eficiente, así como de mejora de los hábitos al volante. “Totalmente gratuitos y sin necesidad de pertenecer a ninguna organización, cualquier taxista sea titular o asalariado podrá venir y aprender más”.

Para ello se instalará un simulador de conducción y, bajo las órdenes de un ins-

tructor, se aprenderá a consumir menos al volante, pero también a conocer lo importante que es no estar distraído mientras se conduce. “Cuestiones básicas pero que no están de más recordar”.

También nos adelanta otros proyectos para el próximo año basados, principalmente, en las peticiones de los profesionales. “Son muchos los taxistas que nos preguntan si podemos ayudarles y asesorarles con cuestiones de índole tributarias o de jubilación, por lo que nos gustaría poder darles estos servicios aquí, mientras esperan”, explicó a nuestro medio Héctor. Para ello, esperan contar con un servicio de abogados tributarios que atenderá gratuitamente a los taxistas que tengan sanciones de hacienda. Asimismo, trabajan para ofrecer asesoramiento a los taxistas mayores, que están próximos a la jubila-

## A partir de enero se ofrecerán cursos de conducción eficiente gratis

ción y que quieren conocer una estimación de cuánto les va a quedar de jubilación.

Pero en esta oficina también hay espacio para lo lúdico y por esa razón están estudiando que a partir del mes de enero este espacio se convierta en sede de la primera Peña Atlético del Taxi. El responsable de la oficina asegura que ya han contactado con el club y que lo que pretenden es que sirva de local para organizarse mejor. “Hay muchos atléticos entre los taxistas y más ahora que el Atleti está haciendo una buena temporada”, nos confesó entre sonrisas.

### Cursos para los profesionales

“Pero se trata, sobre todo, de informar al sector de todos los servicios que ofrecen estas tres entidades, y también de los cursos que nosotros, a través de eCartilla ofrecemos al sector”. Clases con pocos alumnos que les permiten hacer un buen seguimiento del alumnado con buenos resultados. “El 80% de los que se preparan con nosotros aprueban entre primera y segunda convocatoria”. Estos cursos, que también pueden realizarse online, se imparten en Radioteléfono por las mañanas y también, a partir del mes de diciembre, en

la sede de la Cooperativa por las tardes. Además, los familiares de primer grado podrán beneficiarse de precios especiales

Pero también gestionan los cursos que se dan a través de la formación tripartita subvencionada para todo el colectivo. “Los cursos nos se imparten aquí sino que suelen preferirlos online o a distancia”, asegura y reconoce que los más demandados son los de idiomas, especialmente el inglés.

Mucha gente que viene del mundo del reparto, del transporte en general que ha visto en el taxi una oportunidad de futuro, como conductores o como titulares de licencia.

## La otra cara de la T4



Durante el año 2012, más de 45 millones de pasajeros pasaron por el aeropuerto de Madrid Barajas, unos 123.000 al día según datos de AENA, por lo que hacen de este espacio uno de los más visitados por los taxistas madrileños. Pese al ingente movimiento de pasajeros, la mejora de otros transportes públicos como autobuses o el tren han reducido considerablemente el número de carreras que se realizan. Además, “no es lo mismo por las mañanas que por las tardes, las mañanas son mucho más dinámicas, hay más movimiento, mientras que las esperas de la tarde igual son de hasta 3 horas”, según nos explican. Una característica que también crea diferencias en el perfil del profesional. “Por las mañanas suelen ser taxistas más jóvenes, mientras que por las tardes la edad aumenta”.

Muchas horas parados que, en algunos casos, obliga a los profesionales a idearse curiosas formas de mantenerse activos. Desde jugar a las cartas hasta tocar la guitarra, pasando por la artesanía e incluso la agricultura. Un espacio diferente y singular que acoge a miles de taxistas a diario.

# Pa **sajero**

VIP

## Con mil formas, imágenes y sonidos

*Los artistas y su inagotable fuerza expresiva nos ofrecen en esta etapa navideña preciados regalos sobre un lienzo, sobre arcilla, sobre el escenario, sobre un trampolín, sobre ruedas de Fórmula 1 o sobre elefantes... no importa cómo, si el resultado es sorprender, evadir, arrancar contenidas lágrimas a los adultos y limpias sonrisas a los más pequeños.*

**Para ver**

## Formas biográficas. Construcción y mitología

La exposición revisa el potencial narrativo del arte desde mediados del siglo XIX hasta nuestros días explorando, como línea argumental, las diversas formas utilizadas por los artistas para construir su identidad y biografía personal. Partiendo del arte como relato, las 275 obras de la exposición entre pinturas, esculturas, instalaciones, fotografías, películas, dibujos y otros materiales, intenta analizar cómo los artistas, a partir de él, crean su pasado y una historia propia que es, en todo caso, una construcción. **Museo Reina Sofía**. Desde 27/11/2013 hasta 31/03/2014



## Terracota Army Los Guerreros de Xian

Tras recorrer varias ciudades europeas, Madrid recibe a los imperturbables Guerreros de Xian en 150 réplicas a tamaño original que incluyen también caballos y equipamiento de guerra de este ejército de terracota del primer emperador chino. Un documental ilustra la historia de este descubrimiento hecho en 1974 durante unas excavaciones para abastecimiento de agua. Aparecieron más de 7000 figuras de guerreros y caballos de terracota a tamaño real enterradas para el Mausoleo del emperador de la dinastía Qin, en 210-209 a. C. Desde 1987 las piezas están declaradas Patrimonio de la Humanidad por la Unesco y en 2010 sus descubridores recibieron el premio Príncipe de Asturias de Ciencias Sociales. **Teatro Fernán Gómez**. Del 13/11/2013 al 2/03/2014.



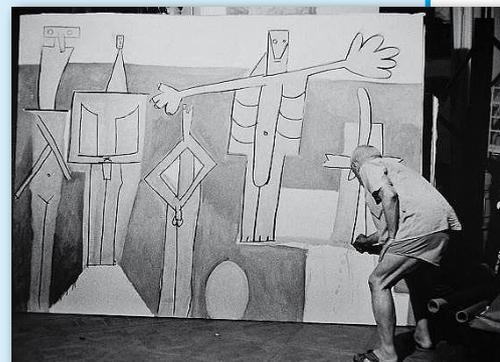
## 'Fernando Alonso Collection'



El piloto de **Fórmula 1 Fernando Alonso** es por primera vez el protagonista de su primera gran exposición. Una completa "collection" con más de 270 objetos nos muestran la trayectoria del piloto asturiano desde los 3 años, cuando comenzaron a llegar los primeros premios. Además de algunos coches Fórmula 1 también se muestran muchos de los karts, monos, cascos o botas de sus primeros años de carrera deportiva. La muestra está organizada por la Comunidad de Madrid y la Fundación Fernando Alonso y el Canal de Isabel II. **Del 3 diciembre al 4 de mayo 2014**. Madrid. Centro de Exposiciones Arte Canal.

## La donación de D. D. Duncan

Gracias a la estrecha amistad entre **Pablo Picasso** y el fotoperiodista **David Douglas Duncan**, hoy se pueden ver una extensa colección de imágenes sobre la vida cotidiana del artista malagueño. La serie, compuesta por 161 fotografías en blanco y negro, fue donada al Museo Picasso en octubre de 1996 y en esta muestra se exhiben 64 imágenes. Todas giran en torno a la vida del artista junto a Jacqueline y son testimonio de lo que considera el mejor periodo en la vida de Picasso, el que pasó en su casa-taller en Cannes. Este periodo comprendido entre los años 1956 y 1957, supone, a juicio de Duncan, un claro ejemplo de la fuerza vital del artista, que gozaba en compañía de sus hijos y del que recuerda, emocionado, las increíbles cenas en la cocina de Picasso. Hasta 12/01/2014. **Barcelona / Museo Picasso**.



## De estreno

### El malentendido

**T**ragedia escrita por dramaturgo francés Albert Camus y dirigida por Eduardo Vasco sobre una historia que habla de la emigración, la soledad, el sufrimiento y la condena. Jan, (Ernesto Arias) un joven emigrante que decide regresar a casa después de dos décadas de ausencia. Una vez allí, se hace pasar por un cliente de la pensión que regentan su madre y su hermana con la intención de darles toda su fortuna. Papeles representados por tan **Cayetana Guillén Cuervo, Julieta Serrano**. Hasta el 15 diciembre. Madrid / **Matadero, Naves del Español**.



### Navidad con el Price



**C**omo cada año el Teatro Circo Price presenta por Navidad un espectáculo único para disfrutar en familia donde la esencia es el circo. Las acrobacias más arriesgadas sobre un columpio, difíciles malabares a ritmo de batería o alzarse a las alturas colgada del pelo como si fuese una pompa de jabón.

Todo con una cuidada escenografía, una brillante puesta en escena dirigido por Suso Silva, premio Nacional de Circo. El público descubrirá durante dos horas el mágico mundo del circo con la pequeña Blanca. Del 5 diciembre al 7 de enero. Madrid / **Teatro Circo Price**.

### Splenda

**D**espués del éxito de Sonrisas y magia, Mag Lari regresa a los escenarios con una superproducción mágica dirigida tanto al público familiar como al adulto. Splenda es un espectáculo inspirado en el imaginario de Michael Jackson y rinde homenaje a la música, el vestuario y las coreografías del rey del Pop. La magia sigue siendo la gran protagonista sobre el escenario aunque en esta ocasión también acompañan a Lari, otros números, elegantes y sorprendentes que incluye un equipo de baile muy polifacético. Hasta el 6 de enero. Barcelona / **Teatro Condal**.



Foto: David Ruano



Un año más, Barcelona acogió una nueva edición de la Feria del Taxi los días 16 y 17 de noviembre. Aunque en menor número que en ocasiones anteriores, no dejó de llover en todo el fin de semana, fueron muchos los taxistas que acudieron a conocer las últimas novedades del sector.



*Las autoridades durante su visita a la Feria. También conocieron de cerca la labor de La Gaceta del Taxi, que este mes saca a la calle su número 208.*



*Empresas del sector, junto con organizaciones y cooperativas estuvieron presentes un año más.*



*Aunque el tiempo no acompañó, los taxistas que se acercaron a la Feria con sus familias.*



*Domingo Molina Sánchez, ganador de un cruceiro por el Mediterráneo.*

La V Feria del Taxi de Barcelona se inauguró el 16 de noviembre con la presencia del Director General de Transportes de la Generalitat de Catalunya, Pere Padrosa, acompañado por Eduard Freixedes y Eduard Ràmia, presidente y gerente del Institut Metropolità del Taxi respectivamente. Miguel Sádaba, director de la Feria y Luis Berbel, presidente del Sindicat del Taxi de Catalunya, recorrieron con las autoridades los diferentes espacios del salón, interesándose especialmente por los combustibles alternativos como el GNC, o las nuevas tecnologías representadas por las diferentes aplicaciones móviles.

La Feria fue además el escenario elegido para presentar la aplicación móvil de la Asociación de Radiotaxis de España, ARTE, que a través de PideTaxi pone a disposición de sus usuarios más de 9.000 vehículos en diferentes ciudades españolas como Barcelona, Madrid, Valencia o Almería, entre otras.

Y como en anteriores ocasiones también hubo premio por asistir a la Feria. En esta edición, Domingo Molina Sánchez, titular de una licencia de taxi desde hace 8 años, fue el afortunado ganador de un cruceiro por el Mediterráneo. Con el sorteo se ponía punto y final a esta quinta Feria del Taxi en Barcelona que va ya por su novena edición a nivel nacional.

# Tradición y artesanía también



Paco Marcos con una de sus últimas reproducciones.



casa examinarlas y, a ojo y sin medidas, reproducirlas con maderas recicladas. Preparo las piezas más grandes en mi casa y las más pequeñas en el aeropuerto, así como el ensamblaje y el montaje.

**G.T.-** ¿Qué es lo que más le gusta de estos instrumentos?

**P.T.-** Me resulta muy curioso conocer cómo de un mismo instrumento existen

**A**rtesano y coleccionista. Estas son dos de las palabras que describen a Paco Marcos, taxista madrileño desde hace más de dos décadas quien, además de muchas carreras a su espalda, ha logrado reproducir más de 150 carracas, matracas y tabletas. Pero, ¿qué son y para qué se utilizaban? Son instrumentos musicales de percusión, que constan de un cuerpo de madera al que se le unen unos mazos móviles que son los que se encargan de golpear el cuerpo de madera. En España, estos instrumentos se utilizaban durante la Semana Santa cuando las iglesias no podían tañer las campanas. Además, este profesional apasionado por las antigüedades, colecciona desde hace dos años modelos, algunos del siglo XVII, para crear una pequeña colección que le gustaría compartir en un museo para conocer un poco más de nuestro pasado.

**Gaceta del Taxi.-** ¿Cuándo empieza con esta afición? ¿Por qué?

**Paco Marcos.-** Empecé hace unos diez años, cuando comencé a parar más en el aeropuerto. Es una forma de estar entretenido, de desconectar y como no me gustan las cartas, me decidí por el bricolaje. Empecé haciendo aperos de labranza antiguos, porque me gustan mucho las antigüedades. Suelo visitar diferentes regiones y sus museos etnográficos y etnológicos donde he encontrado mucho sobre las culturas antiguas. Y en uno de esos museos, en Urueña, tenían muchas carracas, que recordaba de cuando era pequeño y me dije, voy a hacer un par de ellas, sencillitas. Desde entonces me informo de dónde puede haber este tipo de instrumentos para hacer reproducciones. Cuando me dejan tomo fotografías para después en



Algunas de las piezas originales coleccionadas por este profesional

# viajan en taxi



Algunas de las piezas más originales, carracas, matracas y tabletas, de diferentes puntos de nuestro país.

tantas diferencias según las zonas. Me queda por explorar Andalucía, pero, por ejemplo, en País Vasco y Aragón, las piezas que he encontrado son muy especiales y diferentes. Las que veo que son diferentes las voy reproduciendo a escala. Al principio no me preocupaba mucho, pero ahora intento hacer fotografías desde varios ángulos para tener una composición completa de la pieza y poder realizar la reproducción con mayor exactitud. Nunca me imaginé que esta afición me llevaría a coleccionar antigüedades.

**G.T.**- ¿Cuántas piezas ha elaborado ya? ¿Cuánto tiempo le lleva realizarlas?

**P.M.**- He elaborado más de 150 piezas, y depende de la complejidad y del tamaño, el tiempo que invierto es de entre una semana y un mes. Las de campanario, que pueden superar el metro de longitud, son las que más tiempo me llevan.

**G.T.**- Además de fabricar, también ha comenzado a coleccionar. ¿Dónde encuentra las piezas? ¿Cuáles son las más valiosas?

**P.M.**- Llevo dos años coleccionando piezas de diferentes países y tengo ya unas 80. Esto sí que tiene mucho valor, porque son originales que datan incluso del siglo XVII y XVIII. Las encuentro a través de Internet, en subastas. Hay piezas tan especiales y valiosas como unas carracas judías de plata que se utilizan en la fiesta del Purim. Hay incluso algunas que llevan también oro y que pueden alcanzar más de 1.000 euros en subasta.

**G.T.**- ¿Qué le gustaría hacer con ambas colecciones, con la de reproducciones y originales?

**P.M.**- He realizado alguna exposición, la última hace cuatro años, en el Museo etnográfico de León, bajo el título de "El sonido olvidado de la Semana Santa". De momento, quiero ampliar la colección y me gustaría poder presentarla incluso aquí en Madrid para que todos conocieran esta parte de nuestro pasado cultural. Tengo para hacer más piezas y me gustaría adquirir nuevos originales y que estén en un museo y que todo el mundo pueda aprender de ellos.

**G.T.**- ¿Entienden sus compañeros esta actividad?

**P.M.**- Hay algunos que sí, otros no tanto, porque no entienden que necesito estar concentrado y que no puedo atenderles. Pero quiero dar las gracias a quienes me ayudan a hacer piezas o me traen maderas. Luis, Julio y Camilo y a Pedro de Pablo, gracias a quien he conseguido mis piezas más antiguas en Internet.

**Olga Lobo**

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

## MADRID

### Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros



#### CITROËN

C8 HDI	120	2.000	23.332
C8 HDI	135	2.000	26.937



#### FORD

Galaxy TDI Osl	90	1.900	22.450
Galaxy 16v GLP	90	2.300	



#### MERCEDES

E 220 CDI BE	170	2.143	35.444
E 300 CDI BE	231	2.987	43.501
E 300 CDI BE	265	2.987	45.838
Viano 2.0 CDI BE	136	2.143	30.737
Viano 2.2 CDI BE	163	2.143	32.591
Viano 3.0 CDI BE	224	2.987	37.495
Viano 3.5 CDI BE	258	3.498	40.447



#### OPEL

Zafira Energy	120	1.900	18.600
Zafira Energy	150	1.900	19.100
Zafira Cosmo	120	1.900	20.175

\*Precios sin IVA. Incluido transporte e imp. matriculación. No incluye preparación taxi. Más información en concesionario.



#### PEUGEOT

5008 Access HDI	110	1.598	17.787*
5008 Active HDI	110	1.598	18.997*
5008 Active HDI	150	2.000	20.328*

\*Preparación de taxi e IVA incluidos.

**Mosa Norte - Las Tablas** Telf. 669 495 527 - 606 142 881  
Puerto de Somport, 8



#### RENAULT

Grand Scenic Dynamique	130	1.995	20.800*
Laguna Emotion	110	1.461	18.250*
Laguna Dynamique tom tom	130	1.995	20.150*

\*Precios sin impuestos matriculación.



#### SEAT

Altea XL TDI CR d/clim	105	1.598	17.600
Altea XL GLP a/a	102	1.595	16.550
Altea XL GLP d/clim	102	1.595	16.850

### Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	115	1.968	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	140	1.968	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	140	1.968	29.580
Alhambra TDI CR DSG Ecomotive Style	140	1.968	31.200
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	140	1.968	31.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	170	1.968	30.850
Toledo TDI CR Style	105	1.598	15.300
Toledo TDI CR Reference	105	1.598	16.500

**Sealco SEAT** Telfs. 91 621 19 68 - 615 937 053  
C/ Colombia, 1 Alcorcón



#### SKODA

Rapid 1.6 TDi active	105	1.598	14.645
Rapid 1.6 TDi active green TEC	105	1.598	14.845
Rapid 1.6 TDi ambition	105	1.598	15.600
Rapid 1.6 TDi ambition treen TEC	105	1.598	15.800
Rapid 1.6 TDi elegance	105	1.598	16.865
Rapid 1.6 TDi elegance green TEC	105	1.598	17.075
Superb 1.6 TDi active	105	1.595	18.480
Superb 2.0 TDi active	140	1.968	19.500
Superb 2.0 TDi ambition	140	1.968	21.050
Superb 2.0 TDi active DSG	140	1.968	21.350
Superb 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	22.875
Superb Combi 1.6 TDi active	105	1.595	18.900
Superb Combi 1.6 TDi cv ambition	105	1.595	20.700
Superb Combi 2.0 TDi active	140	1.968	19.900
Superb Combi 2.0 TDi ambition	140	1.968	21.700
Superb Combi 2.0 TDi active DSG	140	1.968	21.750
Superb Combi 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	23.550

\*PVP con Dto. iva incluido para unidades en stock y con VW Finance. Preparación taxi no incluida.

**Motor Tomé, S.A.** Telf. 91 329 13 83  
Ctra. Barcelona Km. 12,5  
C/ Tauro, 27 (Central)



#### TOYOTA

Prius Eco	136	1.800	22.600
Prius Advance	136	1.800	23.500
Prius + Eco	136	1.800	27.500



#### VOLKSWAGEN

Caddy Maxi Trend	102	1.598	18.457
Caddy Maxi Trend DSG	102	1.598	19.573
Caddy Maxi Trend	140	1.968	20.109
Caravelle Comlortline	140	1.968	27.400

\*Precios con 4% iva. Vehículos en stock. Sin transformación ni preparación taxi.



Germán Ubillos.  
Premio Nacional de Teatro

## Recordar...

¿Quién no recuerda momentos felices del pasado, momentos en los que hemos sentido la plenitud de la vida, la alegría del vivir, lugares preciosos donde hemos pasado horas o días de dicha y de felicidad, tengo el placer de poder revivirlos de vez en cuando y paladear aún el equilibrio vital en el que me hallaba en compañía de seres muy queridos en una paz espiritual muy grande, protegido de las inclemencias del tiempo y del entorno por personas o por cosas que creaban esa misteriosa sensación de eternidad, de plenitud, de equilibrio, de paz? Y no me refiero a intensos momentos de placer o de éxito, sino a esos otros en los que parece haberse detenido el tiempo.

En estas realidades, Jacinto Benavente, nuestro premio nobel solía decir, "Los recuerdos tienen más poesía que las esperanzas, como las ruinas son más poéticas que los planos de un edificio en proyecto". Y Campoamor añadía, "¡Bella será una esperanza, pero es muy dulce el recuerdo!"

Miguel de Unamuno en su "Vida de don Quijote" manifiesta: "Con maderas de recuerdos armamos las esperanzas".

Creo que vivimos tiempos en los que los recuerdos no están de moda, quizá la aceleración de las costumbres, lo volátil de las informaciones, nuestro deber a veces de estar pegados a las noticias del día, lo que suele definirse como "de rabiosa actualidad".

Es importante desasirse de esa realidad inmediata e intentar sumergirse a veces en un vacío previo, en un silencio que conduce a la serenidad. El mismo papa actual después de ser elegido en el cónclave necesitó unos momentos de soledad y de silencio para poder discernir lo



que tendría que decidir, un momento de luz intensísima donde se hizo su vacío interior, alejado de todo sonido, de toda emoción, alejado incluso de los cardenales. Esa luz que según declara él mismo debió durar muy poco pero que a él, personalmente, se le hizo muy larga, casi eterna.

Shakespeare con su fuerza tan singular entra a saco en estas ideas y declara; "Conservar algo que me ayude a recordarte, sería admitir que te puedo olvidar". Si recorremos la literatura universal de hondo calado encontramos citas como la de Dante en "el Infierno"; "No hay mayor dolor que recordar el tiempo feliz en la miseria". Séneca con esa visión de los clásicos que en realidad ya lo han dicho todo, gusta en declarar: "lo que fue duro de padecer es dulce de recordar".

Por último, en su libro "Pensamientos", Ramón y Cajal, también nobel, hace esta breve disertación que nos viene al pelo: "Cuando el hombre ha entrado en el último tercio de la vida y siente ya dentro de sí ese molesto rechinar de piezas desgastadas por el uso y aún por el abuso, gusta de saborear el recuerdo de los tiempos heroicos, alegres, luminosos de la juventud. ¡Época feliz! ¡Qué dicha tan grande creerlo todo, presumir que todo ha sido explicado, pesado, calculado!".

Nada puede añadirse a estas frases sobre unas ideas acuñadas tras largos intervalos de experiencias, no alejadas con frecuencia también del sufrimiento. Solo constatar que también son recuerdos.

### En vísperas de navidad

Las personas sin hogar viven 20 años menos que el resto de la población, además sufren entre 2 y 50 veces más problemas de salud física y mental que todos nosotros. Cáritas Diocesana ha publicado estos datos tras un concienzudo estudio llevado a cabo en 35 diócesis.

En este estudio se observan datos que por previsible no son menos sangrantes. El 64% tienen enfermedades crónicas de tipo físico. Cuando llevan un cierto tiempo así, sus facultades físicas y mentales se van debilitando hasta que en realidad "se dan por vencidos", se dejan arrebatar entonces 20 años de sus vidas ante la mirada de sus semejantes en unas urbes que parecen de frío cristal, de ciencia ficción.

Incluso en plena crudeza invernal, en esta jungla de asfalto ricos y pobres, vagabundos y hacendados, mendigos y acomodados, hambrientos y hartos, miserables y poderosos, se cruzan a pocos metros de distancia, a veces se rozan sin llegar a comunicarse, a tener contacto alguno.

Este año el lema de la campaña de Cáritas es "Nadie sin salud. Nadie sin hogar". Busca avanzar en el cumplimiento del compromiso adquirido por el Parlamento Europeo en 2008 de terminar con el "sinhogarismo" para 2015. ¿Lo conseguiremos?

## TABLÓN TAXI

Se vende taxi por jubilación. Libranza jueves, par. Skoda, único conductor, duerme garaje. Precio: 140.000 € negociable. Francisco Fernández. Telf. 639232025. Email: pand2000@hotmail.com

Compro licencia de taxi con y sin coche. Lunes martes o miércoles. Orlando Vasquez. Telf. 660549009. Email: orlandovapa@hotmail.com

**Se vende licencia por jubilación. Coche de cuatro años y 150.000 km. Libra miércoles, impar. Precio 145.000 €. Flores. Telf. 619 608 996**

Se ofrece conductor, 10 años de experiencia, zona ciudad lineal-ventas. No fumador, por turnos o solo. Manuel Pérez. Telf. 680586484. Email: mperez44@hotmail.com

Chico español, 35 años, educado, responsable, no fumador, buenas referencias y experiencia de 5 años con emisoras busca coche. Juan Jesús Alejo Garcia. Telf. 916190683- 699730544. Email: juanjesus100@hotmail.com

Necesito taxi para trabajar, experiencia y ganas. A porcentaje o fijo diario, experiencia en radiotaxi Juan Manuel Pérez Fernández. Telf. 601288161. Email: juanmita\_251@hotmail.com

Joven español de 38 años, se ofrece como conductor. Serio, responsable, no fumador, hablo inglés y cinco años experiencia. Ricardo García. Telf. 665428002. Email: ru76mad@hotmail.com

Chico joven se ofrece para trabajar taxi con disponibilidad total de horarios y días. Diego Pérez. Telf. 633500592. Email: diegofigue21@gmail.com

Se vende licencia con coche Mercedes E 220 automático de un año y con participación de Radiotaxi Tres Cantos. Libranzas viernes, impar. Fernando Labrador Villas. Telf. 609006529. Email: labradorcito1@hotmail.com

Taxista con experiencia busca trabajo en zona sur de Madrid. 46 años, casado, responsable, serio. Sacho Ivanov Lozanov. Telf. 649881536. Email: sadimi@yahoo.es

Se ofrece conductor de taxi, con experiencia. Jornada completa o parcial. Zona Vaguada-Peña grande. Disponibilidad inmediata. Manuel Martínez Ruiz. Telf. 666660298. Email: manuelmr1960@gmail.com

BENICALAP (Valencia). Vendo taxímetro Hale 06 electronic que se puede programar con el reloj. Pido 150 €. Emilio Moreno Pérez. Telf. 619870671. Email: cobemar8160@hotmail.com

Soy conductor de taxi con experiencia. De Madrid, 42 años y trabajo tanto a porcentaje como fijo. Santiago Sanchez Nieves. Telf. 622693571. Email: santiagosancheznieves@gmail.com

Chico de 32 años, serio y responsable, busca trabajo conductor taxi. Buen conocimiento Madrid. Jose Antonio Pérez Martínez. Telf. 665360061 - 916752606. Email: Joseapm81@hotmail.com.

**Compro taxis retirados del servicio. Supero cualquier tasación. Mohamed. Telf. 689 39 59 00**

Busco licencia de lunes o martes, con o sin coche. Juan José Cámara Reyes. Telf. 609439280. Email: Juanjo.camara@gmail.com

Se necesita conductor taxi de Madrid, turno tarde-noche. Imprescindible vivir en Guadarrama o alrededores. Enviar datos por mail. Javier Domarco Pedrosa. Telf. 648967801. Email: javierdpdama@yahoo.es

Vendo taxímetro TX50, valido futuras tarifa 4, con manual y factura. Año y medio de uso, 150 €. Eduardo Márquez Jiménez. Telf. 649237207. Email: eduardo.marquez@hotmail.com

Maestro industrial reciclado, busco taxi particular para trabajar solo, preferible con emisora. San Madrid, zona norte, garaje. Serio y responsable. René Caro Balaguer. Telf. 655062511. Email: rcbmadrid@telefonica.net

Interesado en comprar licencia taxi Madrid de cualquier día, solo puedo pagar 130.000€. Manuel Mota. Telf. 626772787. Email: elena.gonzalez.molina@gmail.com

Se vende mampara SEGURTAX con toda la documentación para Seat Altea XL o Toledo III. Precio 450 €. Joaquín. Telf. 620844215. Email: Valentin1981@telefonica.net

Español, 33 años. Serio, responsable y trabajador. Busco trabajo como conductor de taxi. Permiso municipal y 15 puntos. David Guerrero Chaparro. Telf. 659871315. Email: davidcinman@hotmail.com

Vendo emisora Vertex Standart con solo ocho meses. Impecable, usada para teletaxi, antena, micro. Todo en perfecto estado. Luis Martin. Telf. 667654009. Email: yogustavito@hotmail.com

**Compro coche retirado del servicio de taxi. Valoración sin competencia. Señor González. Telf. 670 91 43 91**

Se ofrece conductor taxi con emisora, zona Tetuán. Experiencia, 45 años. Fernando Méndez Lasso. Telf. 691495203 - 910241094. Email: ferchomendez2007@hotmail.com

Busco taxi para trabajar por Madrid, zona sur. Experiencia y persona muy responsable y sociable. Contacto: Jose Mº Dominguez Ramirez. Telf. 627321751. Email: jmdominguez74@hotmail.com

Busco taxi para trabajar solo a fijo o porcentaje garaje propio. Español de 28 años y padre de familia, máxima seriedad. Miguel Mijarra Gonzalez. Telf. 696754620- 914664976. Email: mijarrilla\_85@hotmail.com

Vendo licencia taxi con vehículo incluido. Libranza jueves. Fernando. Telf. 671480297. Email: mikosa41@hotmail.es

Se vende licencia taxi por jubilación, miércoles impar. Vehículo Seat Toledo año 2004. José Manuel Martín. Telf. 917296057- 617709695. Email: jmmartinc@gmail.com

Vendo licencia + coche. Skoda Octavia con 100.000 km. Libra jueves. Siempre en garaje y un solo conductor. Precio negociable. Basilio. Telf. 658822817. Email: jorgemartin3@hotmail.com

Español 38 años, experiencia de ocho años se ofrece para trabajar taxi, solo a fijo o porcentaje, responsable y serio. Angel Franco Macías. Telf. 689033504. Email: angelfrancomacias@hotmail.com

Se vende licencia de taxi de Madrid. Libranza en viernes, par, con emisora radiotaxi teléfono y servicio 112. Con coche Octavia del año 2007. Precio 143.000 euros, no negociable. Benny Mello Sobas. Telf. 628139675.

**Si te jubilas y no quieres vender. LLÁMAME. Telf. 609 02 86 67. Ofrezco la mejor rentabilidad**

Necesito trabajar de taxista. Tengo 45 años, mujer, responsable y con ocho años de experiencia. Buenas referencias. Gracias. Antonia Pérez. Telf. 627633268. Email: toni685\_7@msn.com

Busco taxi para trabajar solo o a turnos, tengo 31 años soy español, serio y muy responsable. Puedo aportar referencias. Carlos. Telf. 657395201. Email: carlos26vk@gmail.com

Vendo licencia por jubilación, miércoles impar, sin coche, con emisora Teletaxi, máximo 31 de diciembre. Precio: 137.000 €. Donato Real. Telf. 675322264 - 916828271.

Me ofrezco como conductor de taxi en Madrid, 3 años de experiencia. Español. Horario indiferente. Muchas gracias. Iván Chamizo Trillo. Telf. 679373460. Email: ivan.chamizo.trillo@gmail.com

Busco taxi para trabajar solo o por turnos, Soy español 19 años de experiencia, tengo todos los puntos. Juan Antonio Belchi. Telf. 914503356. Email: juanantonibelchifermandez@gmail.com







...the car is parked in a dark area, possibly a garage or parking lot. The car is white and appears to be a modern SUV. An orange arrow points to the front of the car.



...the car is parked in a dark area, possibly a garage or parking lot. The car is white and appears to be a modern SUV. An orange arrow points to the front of the car.

