

La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector

AÑO XX
NÚMERO 213
MAYO 2014

El taxi se pone **en guardia**
contra las **app-menazas**

www.gacetadeltaxi.com

NUEVA DIRECTIVA DE FPT MADRID





Ciclos y cambios

Ante una amenaza global, el sector del taxi, de forma excepcional, mantiene una única voz que muy pocas veces sucede por tratarse de un colectivo que no se distingue especialmente por estar especialmente unido.

Ahora, el nombre del gran 'enemigo' a batir se llama Uber, una aplicación de petición de servicio de transporte de personas que ha caído como un jarro de agua fría en el taxi nacional, europeo y hasta mundial, inmediatamente ha recibido las primeras críticas y respuestas del sector mediante protestas en la calle. Por primera vez parece que el taxi salta fronteras y lucha contra una amenaza que considera puede acabar en gran medida con un servicio que, con varios cientos de años a su espalda, ha convertido a muchas grandes capitales, como Nueva York o Londres, en símbolo de la ciudad.

Esta batalla no sólo ha tenido lugar en la calle, ha llegado incluso a los tribunales. Hace apenas unas semanas Bruselas ya decretó expresamente la prohibición de los servicios de esta 'app' por el Tribunal de Justicia. En nuestro país, en Cataluña, la Generalitat ha abierto un expediente para investigar irregularidades y Madrid está trabajando para intentar combatirlo antes de su llegada a la capital. La idea que comparten ambas ciudades es que si no se pone freno a este sistema por la vía legal, en poco tiempo podría ser un duro varapalo para el sector.

De toda esta polémica, capaz de extenderse como la pólvora, podemos sacar la conclusión de que el taxi cambia a pasos agigantados y como otras muchas actividades, vive sus propios ciclos cambiantes. Así acaba de ocurrir en FPT Madrid que, después de 7 años, estrena nuevo equipo de gobierno con Julio Sanz al frente, quien ya fue presidente en una época anterior. También en Zaragoza, Mariano Morón vuelve a presidir, tras varios años ausente, la Asociación del Taxi. Ambos retoman su papel político en un momento que el sector les exige un gran esfuerzo y compromiso.



Año XX- Número 213 - MAYO 2014

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18
1º B - Madrid 28045
Tel.: 91 506 24 09 • Fax: 91 506 08 34

4. Taxómetro

• Con opinión propia.

8. Primera carrera



• La aplicación para móviles Uber enciende al sector.

10. En marcha

• Nueva directiva FPT Madrid



34. Entrevista

• Mariano Morón, nuevo presidente en Zaragoza.



18. Noticias



- Taxista devuelve cartera con más de 3.200€.
- Facua Córdoba alega contra la nueva ordenanza.
- Campaña contra los piratas en Ibiza.
- Elche limita recogidas a los foráneos.

28. Actualidad

• Atocha contará con aseos para taxistas .



37. Homologados

• Vehículos autorizados para el servicio de taxi.

38. gacetadeltaxi.com

• Tablón online.

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redacción: Olga Lobo, Rocío González

Colaboradores: Germán Ubillos, Raúl Regueras,
Iñaki Aramburu y Manuel Suárez
redaccion@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Imagen de portada: Raquel Lobo

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



Financiación y Autoconsumo

El próximo día 24 de mayo, se celebrará la próxima Asamblea General Ordinaria de nuestra cooperativa SCAT, y el día 28 elecciones a parte del Consejo Rector de la misma.

Treinta y dos años, son los que llevo formando parte de ella, y durante todo este tiempo, habré estado de acuerdo o no en su funcionamiento, pero siempre he deseado que funcione lo mejor posible. Pero no es menos cierto que durante este tiempo he visto comportamientos de cooperativistas criticándola y desprestigiándola, no asistiendo a las asambleas de la misma, no haciendo frente al pago de las cuotas hasta el último día del año, o simplemente no pagándolas, generando un perjuicio en la financiación de la misma.

Ahora y a raíz de la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, donde en su comunicado de prensa dice claramente **que no puede admitirse que la Generalitat de Catalunya y el Gobierno español hayan actuado de buena fe al mantener el IVMDH(céntimo sanitario) en vigor durante un periodo de más de diez años.**

Esto se produce a finales del mes de febrero de este año, y la primera solicitud trimestral de devolución terminaba el pasado 21 de abril, momento en que algunos socios y asociaciones detectan que quienes hemos repostado en SCAT, no podemos solicitar dicha devolución.

La cuestión está en quién es el consumidor final, si SCAT o el cooperativista.

Según explico el Gobierno, solo serán admitidas aquellas facturas que contengan desglosado el importe concreto del céntimo sanitario, o que al menos incluyan en la propia factura una referencia de que en el precio va incorporado dicho impuesto. Por lo tanto, serán rechazadas las facturas que no recojan tal mención o desglose del impuesto.

Entiendo y entiéndaseme bien, si como dice el Consejo Rector de SCAT, la consumidora final es la propia cooperativa, no es menos cierto que las facturas que nos emite contiene dicha mención sobre el tramo estatal del impuesto.

Lo que no comprendo, teniendo como tiene denunciados los dos tramos del impuesto,

cómo el Consejo Rector no lo ha comunicado a sus socios, antes de que los mismos empezaran solicitar dicha devolución, evitando la confusión, y aclarando la situación.

Que cooperativa somos todos, no hay duda, y si no es justo premiar a unos por sus consumos (devolución de la cuota), ignorando otros consumos, tampoco fue justo en su día que a los socios con un taxímetro TXD30, donde en su cuota de mantenimiento venía incluido el cambio de tarifa, eliminando ese derecho, pero manteniendo la misma cuota.

Esta situación genera desigualdad entre unos socios, que de una forma u otra generan los ingresos en cooperativa, y otros que se benefician de algunos servicios sin generar los ingresos necesarios para el mantenimiento de los mismos.

Creo que deberíamos ir valorando de cara al futuro económico de cooperativa, la modificación de la cuota anual, en la que se integran servicios, y permitiera abaratar costes al socio.

Por todo esto a algunos socios llama la atención ante posibles futuros ingresos económicos, por el céntimo sanitario, el discurso cooperativo solidario de algunos, y la aplicación de los estatutos ¡ahora!, beneficiando a quienes descalifican a SCAT, o a quienes supuestamente practican competencia desleal, y deciden el futuro de la cooperativa por 50€ al año, no me parece justo, ni una correcta práctica del cooperativismo

Cuando nuestra cooperativa necesite más capital, por el motivo que sea, bien justificado, hagámoslo, pero entre todos, es mi opinión.

Desde estas líneas quiero felicitar a la candidatura ganadora en las últimas elecciones a Federación, encabezada por Julio Sanz, pero en especial a los becarios de Radio Tentación (Jesús Fernández y Manuel Herráiz), con los que he compartido algún programa que otro, así como a todos los que decidieron participar involucrándose en el futuro de su federación, también muy especialmente para Manuel Suarez.





Manuel Suárez

Programa y partido a partido

El 29 de Abril del año en curso, las urnas hablaron en la Federación Profesional del Taxi de Madrid. Los socios sabios y soberanos, ejercieron su derecho democrático, votando en consecuencia a la candidatura de un antiguo ex presidente, Julio Sanz, en este caso mi rival, pero sólo a nivel político. Desde aquí desearle la mejor de las suertes, a él y a toda su junta, porque eso será señal inequívoca de que nos irá bien al colectivo. Largo y duro será el camino con muchos temas por delante; modificación de ordenanza (incluido la tan ansiada publicidad), modificación del R.O.T.T. (Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres), y su desarrollo en la orden FOM, intrusismo exterior e interior (principalmente los focos de subarriendo que todos conocemos), las amenazas de las APPS, recuperación de las paradas emblemáticas, devolución del céntimo sanitario, reconocimiento por parte de las marcas de coches de averías repetidas, etc.... Y a nivel interno, la solución de una vez por todas, de la radio emisora Tele-Taxi, que tanta cola ha traído. También reseñar nuestra posición a nivel Nacional, en la Confederación del Taxi de España (C.T.E.), dejando de estar enquistada. Mucho trabajo con tan poco tiempo por delante, sobre todo por la situación tan caótica que seguimos experimentando día a día en la calles de la Capital.

Mi visión sobre todo esto es de apoyo total a lo que sea justo, y crítica siempre constructiva (unir, nunca destruir, para eso están otros

haciendo ese trabajo), en pos de un Taxi mejor y más justo. Principalmente que nos permita conciliar una vida familiar, un tiempo de asueto que nunca tenemos y darnos esa ansiada calidad de vida de la que siempre hablamos pero nunca llega. Sí compañeros, siempre sumar y nunca restar, y exigir como decía un político hace tiempo, "programa, programa y programa". Yo hoy apuesto por la reflexión de un gran entrenador actual; lo haremos todos "partido a partido".

Tenemos también el proyecto de calidad del aire, que finalizara su entrada en vigor definitiva en el año 2020 y como viene recogido en la nueva Ordenanza Municipal, con la norma Euro 6; Todos los vehículos equipados de un motor diésel tendrán la obligación de reducir considerablemente sus emisiones de óxidos de nitrógeno a partir de la entrada en vigor de la norma Euro 6. Por ejemplo, las emisiones procedentes de los coches y de otros vehículos destinados al transporte se limitarán a

80 mg/km (lo que representa una reducción suplementaria de más del 50 % respecto de la norma Euro 5). Se reducirán, asimismo, las emisiones combinadas de hidrocarburos y óxidos de nitrógeno procedentes de los vehículos diésel (coches y otros vehículos destinados al transporte) para limitarlas, por ejemplo, a 170 mg/km.

Otro hándicap para los compañeros que tengan en ese momento vehículo que superen dichas emisiones; ¿Qué ocurrirá si hay un alto número de vehículo? ¿Se obligará a cambiar todos ellos, o se dará una moratoria? Cuestiones muy importantes sin una respuesta definitiva. Esperemos que se ponga claro sobre oscuro a estas incógnitas en corto espacio de tiempo.

Nuestra situación es límite, nuestro tiempo muy escaso, los problemas infinitos, pero la voluntad será nuestra gran aliada, tod@s junt@s podemos (YES WE CAN), seguro.

a un tuit



Quique Gutierrez @QuiqueGutMar ·

Un ole por esos **taxistas** con amplio y variado repertorio de canciones silbadas. #boleroravel #marsellesa #nollorespormi #lamadrugá...

Abrir

Responder Retwittear Favorito Más

Alerta roja en el taxi ante la llegada de Uber

La aplicación para móviles Uber ha irrumpido con fuerza en el panorama nacional, concretamente en Barcelona, donde ya anuncian sus servicios. Un polémico sistema de vehículos particulares con precios fijados por la empresa. Mientras que en Cataluña la Generalitat ha abierto un expediente para investigar supuestas irregularidades a nivel nacional, las asociaciones solicitan reuniones urgentes y no descartan movilizaciones.



Uber comenzó su aventura española el pasado mes de abril. FUENTE: UBER.COM

El aterrizaje de la aplicación Uber en España, de momento opera sólo en Barcelona aunque se espera que pronto haga lo mismo en Madrid, ha encendido la alerta del sector del taxi. A diferencia de otras aplicaciones vinculadas con el sector, la propuesta de Uber es novedosa y muy polémica. Bajo esta denominación, la empresa, con origen estadounidense,

ofrece diferentes tipos de transporte, si bien en Barcelona sólo se puede concertar el denominado UberPOP.

No es un servicio de transporte compartido. Tampoco sirve para pedir un taxi desde nuestros smartphones. No. Lo que ofrece al usuario es pedir que un conductor particular, en su coche particular, le lleve a un destino concreto previo pago de una tarifa que determina la propia empresa. 0.30 euros por minuto, 0.75 por kilómetro. La tarifa mínima es de 3 euros, igual que la de cancelación.

Tampoco se necesita una formación específica para entrar a formar parte del equipo Uber. No solicitan estar en posesión del BTP, que es el permiso habilitante para el transporte público de personas.

Sólo se necesita “un vehículo mediano o de 4 puertas en excelentes condiciones” y que el conductor tenga una “edad mínima de 23 años, licencia personal y seguro personal para el automóvil”, según explica en su página web. Por buscar chóferes

con vehículo propio, la empresa se queda una comisión de en torno al 20%.

Con estos hechos, y antes las denuncias públi-

cas y en privado en diversas reuniones entre el Sindicat del Taxi de Catalunya y la Generalitat, esta última decidió abrir un expediente a Uber para investigar supuestas irregularidades.

Según explicó el departamento de Territorio y Sostenibilidad en un comunicado, este expediente tiene como objetivo “controlar que todas las actividades anunciadas por esta empresa se hacen bajo el vigente marco normativo”. Recuerda la Generalitat que de acuerdo con la legislación vigente en Cataluña, las actividades de transporte de personas que se realizan por cuenta ajena y mediante un precio o una retribución, tienen la consideración de transporte público y como tal, está sujeto a un régimen de autorización administra-

“No sólo los taxistas creen que esta empresa es ilegal, también la Generalitat”



THE
MOUNTAIN
VIEW
HOTEL



THE
MOUNTAIN
VIEW
HOTEL

tiva previa. Por ello y dadas sus características, las actividades de transporte de Uber son actividades de transporte público y por tanto, para su realización, debe disponer de los títulos administrativos habilitantes necesarios. Carecer de estos permisos, de acuerdo con la Ley del Taxi y la recientemente modificada LOTT, constituye una infracción muy grave que puede ser castigada con multas de hasta 1.250 euros. También es sancionable, como infracción grave, la oferta de servicios de transportes sin disponer del título habilitante para realizarlos. En estos casos la multa es de 8.000 euros.

La empresa se defiende

Desde la empresa, sin embargo, su portavoz Ana Aguilar ha explicado que ellos no son “una empresa de transporte público, sino una empresa tecnológica” y sólo se encargan de poner en contacto “a particulares con particulares”. En una entrevista realizada el pasado 24 de abril por Catalunya Radio, Aguilar manifestó que ellos dan total libertad a los conductores que realizan servicios a través de esta aplicación y que no pueden poner límites al número de servicios que se realizan, aunque sí puntualizó que los conductores “no están dispuestos a estar todo el día al volante”.

“Que los taxis protesten en contra de nuestra llegada es su elección”. Así se expresaba la compañía a través de su blog, que escriben en español, catalán e inglés, sobre las quejas del sector ante el anuncio de su llegada el 3 de abril. Desde la compañía insisten en que “esta situación no está beneficiando nadie – ni a los usuarios, ni a los conductores, ni a la ciudad” y destacan que “seguridad, fiabilidad y elección, no protestar, son lo que atrae a los clientes hacia formas innovadoras de transporte”, en clara alusión a los profesionales del taxi.

Para el presidente del Sindicat, Luis Berbel no es cierto que no se esté ofreciendo transporte de viajeros. “Cuando hay dinero por medio o cualquier intercambio monetario por un servicio, se trata de un transporte de viajeros y de un servicio público”, explicó.

“Ni permiso BTP, ni cartilla de taxista, ni seguro de responsabilidad civil de hasta 50 millones ni vehículos apropiados, no tienen nada de eso”, afirmó Berbel. También habló de fiscalidad el presidente, que recordó que los autónomos pagan

impuestos, mientras que los conductores de Uber no lo hacen por esta actividad.

“Pedimos que se inmovilicen los coches piratas y si estos son piratas pues tendrán que ser inmovilizados y pagar una multa para recuperarlo”. Se refiere a la medida anunciada por la Generalitat para la lucha contra los piratas, que estará lista a finales de este año. “Ya se han conseguido paralizar este servicio en Francia, Italia y Bruselas, nosotros también podremos”, insistió.

Un servicio “ilegal”

“No sólo los taxistas creen que esta empresa es ilegal, también la Generalitat”, manifestó el gerente del Insitut Metropolità del Taxi Eduard Ràmia. Recuerda además que “aquellas personas que se dedican al transporte de personas a cambio de unas tarifas están cometiendo una ilegalidad”. A la espera de conocer las medidas que tomará la Generalitat una vez concluya su expediente sobre las supuestas irregularidades de la empresa, insisten desde el IMET en que “ni desde el Ayuntamiento ni desde la Generalitat se han concedido autorizaciones para realizar este tipo de transporte público”.

Ante el temor de que Barcelona sólo sea la primera ciudad y que en próximos meses esta aplicación llegue a otros puntos de España, las asociaciones nacionales, CTE, Unalt, Fedetaxi y UGT-Uniatramc se reunirán a finales del mes de mayo con Fomento para pedir medidas “inmediatas” y terminar con esta actividad que pone en peligro 100.000 puestos de trabajo en el sector.

Denuncian también que se trata de un servicio “totalmente ilegal” por ofrecer servicios de transporte a través de vehículos sin autorización administrativa. Señalan desde estas organizaciones que la entrada de estas aplicaciones “se está tornando insostenible” lamentan las organizaciones, permitiéndose “el acceso ilegal al mercado de especuladores de todo tipo”.

Piden medidas que garanticen la legalidad y la seguridad jurídica que requiere el sector.

En una carta, las cuatro organizaciones que componen esta sección del taxi, CTE,



Las asociaciones nacionales se reunirán con Fomento a finales de mes.

Unalt, Fedetaxi y UGT-Uniatramc han señalado que dos de los servicios ofrecidos por esta empresa, Uber Pop y Uber X, son susceptibles, según la propia compañía, de prestarse por conductores particulares que con su vehículo privado se asocian a la red de Uber para efectuar servicios de transporte al público. Un aspecto que “colisiona frontalmente con la legislación del transporte de viajeros en España”, tal y como subrayan las organizaciones del sector.

Según las asociaciones, están en peligro 100.000 puestos de trabajo

Polémica desde el inicio

Pero esta no es la primera vez que Uber se enfrenta al sector o las administraciones públicas. Fundada como UberCab por Garret Camp y Travis Kalanick in 2009, a principios de 2010 comienza a operar a tiempo completo en San Francisco y un año después comienzan sus pesadillas legales. En Mayo de 2011, la Agencia Municipal de Transportes de San Francisco solicita a Uber el cese de su actividad por operar sin la preceptiva licencia. Una petición que también le hace la Comisión de Transportes de California. En respuesta a ambas demandas, la compañía optó por

cambiar su nombre, pasando de UberCab a Uber, modificación que no le sirvió de mucho puesto que el estado de California volvió a requerirle el cese de su actividad.

Un año más tarde, esta vez en Chigado, el estado de Illinois acusa a Uber por violación de las leyes de protección de la seguridad pública, consumidores y prácticas limpias.

“Uber colisiona frontalmente con la legislación”

También en Nueva York Uber tuvo problemas, donde la Comisión de limusinas animó a los conductores a que no prestaran sus servicios a esta empresa, lo que propició la suspensión del servicio. Además, también en esta ciudad y con motivo del huracán Sandy, Uber fue duramente criticada por multiplicar los precios de los



En París, el conflicto se radicalizó y hubo varios enfrentamientos violentos.

servicios por disponer sólo de un tercio de la flota disponible.

En Europa, la aplicación fue prohibida en Bruselas por el Tribunal de Justicia. De ser sorprendidos con pasajeros, los conductores tendrán que pagar 10.000 euros de multa.

De acuerdo con la sentencia, esta app no contaría con los permisos pertinentes para desarrollar esta actividad en la capi -

tal europea. En Francia, la polémica terminó en un violento enfrentamiento entre taxistas y conductores de VTCs.

En Madrid, a la espera de diferentes reuniones con la Delegación de Transportes de la Comunidad, se preparan también para plantarle cara a esta nueva amenaza al sector.

Olga Lobo

Nueva Directiva FPT Madrid

“No venimos ni a rogar ni a suplicar,

La Federación Profesional del Taxi de Madrid, FPT, cuenta desde el pasado 29 de abril con una nueva Junta Directiva. Julio Sanz, quien ya fue presidente en anteriores ocasiones, repite cargo acompañado de seis compañeros y dos compañeras, convirtiéndose así en la primera directiva con dos mujeres entre sus filas.

La situación financiera de Federación y Tele Taxi, la lucha contra el arriendo y las aplicaciones de empresas ajenas al sector, la creación de un departamento de atención al socio así como la retirada de la actual tarifa fija y la modernización de Tele Taxi son algunos de los temas tratados con la nueva directiva en esta entrevista apenas una semana después de su toma de posesión.



La nueva Directiva de FPT.

“Queremos darle agilidad a la tarifa fija porque es totalmente perjudicial”

Gaceta del Taxi.- Aunque llevan poco tiempo al frente de Federación, uno de sus frentes abiertos es la lucha contra la tarifa fija. ¿Mantendrán el recurso presentado por la anterior directiva o elegirán otra vía?

Julio Sanz.- Se va a mantener el recurso, pero presentaremos alegaciones formales al nuevo texto de la ordenanza, no como hizo la anterior directiva que permitió la actual tarifa fija al no presentar las oportunas alegaciones. Creemos que la tarifa fija no debe de ser de obligado cumplimiento, sino que debe observarse su excepcionalidad. En este plazo de alegaciones, en lo que estemos de acuerdo con la Asociación Gremial trabajaremos de manera conjunta para tener más fuerza de cara al Ayuntamiento y sacarlas adelante. En lo que no, seguiremos nuestro camino. Con respecto a la tarifa fija, creemos que la vía judicial es

muy lenta y nosotros queremos darle agilidad porque es totalmente perjudicial para taxistas y usuarios. Hemos perdido un plazo, no se presentaron sugerencias o ideas, pero ahora se abre otra vía formal una vez el proyecto sea aprobado en el pleno en el que otra vez, con toda contundencia, no vamos a solicitar cambios, sino a exigirlos.

G.T.- Imaginamos que esta no será la única alegación presentada. ¿Qué otras presentará Federación?

Julio Sanz.- Por ejemplo, que sea obligatorio que todo titular de licencia tenga la cartilla de taxista para profesionalizar el sector. Ahora hay un número importante de titulares de licencia que no disponen de cartilla y no trabajan el taxi y lo usan para que terceros se lo gestionen. Sobre este tema, volveremos a incidir para que se le dé un texto más contundente y se puedan eliminar por la vía normativa las empresas de gestión de licencias, uno de los cánceres del sector, permitido y consentido por el Ayuntamiento y las asociaciones hasta la fecha. Entidades de gestión que se nutren de quienes se han jubilado y, argumentando que tienen escasa jubilación, ponen a disposición de terceros sus licencias. Estamos pasando de una explotación individual a una de la que viven tres figuras: el titular jubilado, el arrendatario y el conductor. Hay sentencias en Asturias

que no permite a una persona jubilada compatibilizar el cobro de la pensión con la explotación de la licencia. Trasladaremos esto al Ayuntamiento para que se estipule un plazo máximo para que un taxista que se jubile transfiera la licencia.

El tema de los vehículos es otra de las cuestiones que queremos abordar, porque es inconcebible que se estén autorizando ahora vehículos que en 2020 no cumplirán con la normativa y deberán eliminarse. El ayuntamiento ha elaborado un plan de movilidad en el que no se ha contado con el taxi y se plantean restricciones a la zona centro de la ciudad, incluso a los taxis libres. Además, se nos equipara al carsharing y esto es un insulto para el sector.

Otro problema son las centrales de reservas que a nivel nacional parece que cuentan con el beneplácito de la administración. Y otras empresas con mucho capital que invierten mucho dinero en publicidad y hay quien se lucra con sus inserciones publicitarias que son clara competencia para el taxi. Tenemos que ponernos en pie de guerra y defender lo nuestro hasta las últimas consecuencias.

Nosotros no venimos ni a rogar ni a suplicar, venimos a exigir y a defender hasta las últimas consecuencias nuestro puesto de trabajo. Quizás podemos resultar radicales, podemos ser un poco beligerantes,

...mos a exigir”

pero un taxista de la calle ya no está para paños calientes.

Incómoda competencia de las apps

G.T.- Dejando al margen las cuestiones locales, hablemos de la situación interna de la Federación. ¿Cómo se han encontrado la situación financiera?

Manuel Herráiz. - No nos ha dado tiempo todavía a revisar y no hemos tenido acceso a nada. Con respecto a la contabilidad de la Federación, pero sí podemos decir que los presupuestos están sobredimensionados para la realidad de la situación económica que vive el país.

Joaquín Alonso.- Conocemos los datos financieros que se ofrecieron a los socios en la Asamblea: 44.000 euros en negativo en el ejercicio 2013 en Federación y -120.000 euros en Tele Taxi. Las cuentas no están nada saneadas. Se creó un agujero en las cuentas, lo que ha demostrado que la gestión no ha sido buena.

G.T.- En su programa adelantaron que, de ganar, convocarían a los socios a una asamblea extraordinaria en 30 días. ¿Qué temas se tratarán?

Alfredo Alonso.- Se hará un resumen de las actuaciones que hemos realizado durante las primeras semanas por esta nueva directiva, el tema del arriendo, gestión y también a nivel de emisoras las aplicaciones móviles, no sólo por empresas como Uber, sino también MyTaxi y Hailo

y su forma de trabajar. Lo que queremos es asegurarnos de que todos trabajamos igual, porque tenemos indicios de que van a recoger vulnerando la actual ordenanza, sin tarificar, sólo con la bajada de bandera. El sector no ha sabido competir con las aplicaciones de manera contundente.

Y con respecto a las aplicaciones que se denominan de transporte colaborativo, vamos a demostrar que no son colaborativas, ni de trabajo humanitario, si no que existe un trasfondo económico. Igual que Blablacar ha sido denunciada por la patronal del transporte Fenebús, el sector del taxi tiene que plantearse muy seriamente ese tipo de transporte.

“Las cuentas no están nada saneadas”

G.T.- Además, una de sus primeras decisiones ha sido poner en marcha un departamento de atención al socio, ¿qué funciones realizará su responsable?

Santiago Simón.- Las puertas están abiertas para todos los socios que tengan alguna inquietud o problema y yo trataré de orientarles, aconsejarles y ayudarles.

Nuestras primeras consultas han estado relacionadas con el céntimo sanitario y hemos dado curso para que todos los socios puedan hacerlo aquí de manera gratuita, a

diferencia de otras asociaciones. También hemos creado un listado para conocer cuántas personas tienen problemas con estos modelos, Seat Aleta y Skoda Octavia, ambos GLP, y si son similares lo estudiamos, nos pondremos en contacto con la marca y para ver qué soluciones nos dan. Además, la noche del 30 al 1 agredieron a un compañero y nosotros le acompañamos al juzgado y le facilitamos asistencia jurídica, porque él estaba indefenso y desorientado.

Modernizar Tele Taxi

G.T.- Otro de los puntos claves de su programa era la toma de medidas en Tele Taxi. ¿Puede adelantarnos cuáles serán algunas de las medidas de actuación?

Azucena Cabezas. - La situación a nivel de servicios, técnicamente y económicamente es crítica. Crecer el número de socios no significa ni que aumenten los servicios ni que tecnológicamente estemos bien. Lo que vamos a intentar es potenciar lo que tenemos, avanzar y llegar a que nuestra imagen sea pionera en el sector. Más socios y menos servicios demuestran que los delegados no han hecho bien su trabajo.

Manuel Herráiz. - Por ejemplo, estamos trabajando para eliminar completamente los servicios de voz. Además, el sistema con el que trabaja Tele Taxi funciona, pero estamos actualizándolo: discriminar los servicios de eurotaxi, que no se puedan posicionar sin estar operativos...

Con respecto a la aplicación, como concepto está bien, pero no es una aplicación de verdad y hay que darle la vuelta. La aplicación ha llegado con mucho retraso, sólo vale el nombre y estamos trabajando en ello. No es funcional.

Óscar Santos.- Será un proceso a medio plazo y queremos que los socios estén tranquilos porque de momento no repercutirá en sus bolsillos. Otro cambio que vamos a introducir es que los socios que lleven el Spartan, que pagan además de la cuota de Tele Taxi otra adicional, vamos a reducirla a la mitad, a 5 euros.

G.T.- Siguiendo con Tele Taxi, tras la sentencia que reconocía que la anterior directiva no había consultado a los socios la constitución de una sociedad limitada para la facturación. ¿Qué proponen ustedes?

Alfredo Alonso.- Lo que creíamos es que la forma de hacerse no era la correcta, tal y como ha demostrado la justicia, pero sí somos conscientes de que Tele Taxi necesita una figura jurídica apropiada para poder seguir facturando a las empresas. Por ello, se convocará a los socios para proponerles diferentes modelos o sociedades y si los socios deciden que la fórmula actual es la correcta, se mantendrá. El problema no es el contenido sino la forma.

La asamblea es el órgano de gobierno por encima de la junta directiva y ésta no tiene autoridad para decidir sobre Federación o Tele Taxi a espaldas de los socios, según estatutos y una juez.

Volver a la ejecutiva de CTE

G.T.- Hablemos ahora de la posición de Federación a nivel nacional. En 2004 y bajo su mandato, Federación fue expulsada de la Confederación del Taxi de España, entidad a la que volvió años después. ¿Cómo afronta esta nueva etapa?

Julio Sanz.- Nada más llegar, hemos enviado diferentes circulares a todas las asociaciones del sector, a nivel local y nacional, entre ellas la Confederación. Nos hemos presentado como nueva directiva y les hemos hecho llegar nuestro deseo de integrarnos en la ejecutiva que nos corresponde por derecho.

Para no eludir la cuestión sobre la anterior etapa, por discrepancias, fuimos apartados de la Confederación y la asamblea de Federación decidió crear una asociación a nivel nacional. Se creó y permanece creada la Asociación Nacional del Taxi, ANTAXI, y por desidia y dejadez de la anterior junta



Julio Sanz, preside desde el 29 de abril Federación.

se ha ido manteniendo y, curiosamente, yo también soy el presidente de esta asociación, que no tiene representación en el Comité Nacional de Transporte. Al retomar esta nueva etapa, queremos recuperar el puesto que nos corresponde y ya hemos establecido comunicación con algunos miembros de Confederación.

G.T.- Sin dejar la CTE, en su último Congreso, Federación fue apartada de la ejecutiva al considerar incompatible su posición con el mantenimiento del bufete de abogados, que también trabaja para una asociación de VTCs. ¿Cambiarán la asesoría legal para recuperar el puesto que le corresponde a FPT?

Julio Sanz.- El cargo de asesoría jurídica es un cargo de confianza y debe tener cierta afinidad con la en los temas que se trabajan. Sin criticar al gabinete, porque el problema no está en ellos, sino en quién contrata sus servicios, es como meter al enemigo en casa y ya les hemos comunicado nuestra intención de no seguir trabajando con ellos. A pesar de que se tiene contrato hasta diciembre de este año, una barbaridad puesto que la directiva no debería haber asumido ningún compromiso más allá del periodo legislativo de cuatro años, veremos cómo resolverlo de forma no traumática, por los contenciosos que llevan para la Federación y para los socios.

G.T.- ¿Será suficiente para recuperar su puesto en la ejecutiva?

Julio Sanz.- Esta es la condición que se impuso a Federación, por lo que no hay más argumento para mantener a esta organización apartada de la ejecutiva y es-

Nueva directiva FPT

Presidente:	Julio Sanz
Vicepresidente:	Jesús Fernández
Secretario:	Alfredo Alonso
Tesorero:	Joaquín Alonso
Vocal:	Santiago Simón (Dpto. Atención al socio)
Responsable Central:	Azucena Cabezas
Delegados Tele Taxi:	Manuel Herráiz Óscar Manuel Santos Nuria Jiménez

peramos que en los próximos días recibamos la intención de integrarnos en esa ejecutiva y a partir de ahí participar y ayudar en todos los temas que son inminentes.

G.T.- Como hemos mencionado en repetidas ocasiones, usted ha sido presidente de Federación antes y se ha presentado en comicios previos. ¿Por qué tanto interés en volver a presidir la entidad?

Julio Sanz.- Fuera de ego personal, veía en Federación, a la que tengo mucho cariño desde hace 30 años, una mala gestión. Una asociación que siempre ha sido punta de lanza en el sector, apenas tenía relevancia y había quedado relegada a una sumisión frente a la administración. Rodeado de un grupo de compañeros muy comprometidos y un grupo de apoyo muy importante detrás, acometemos una nueva época, con un nuevo escenario, con muchas ilusiones donde tendremos que poner al taxi donde corresponde. Si no lo conseguimos, venimos ligeros de equipaje y dejaríamos paso a otros.

Olga Lobo/Pilar G. Matorra

THE
MAGAZINE

THE
MAGAZINE

THE
MAGAZINE

THE
MAGAZINE



THE
MAGAZINE

THE
MAGAZINE

**Mariano Morón,
nuevo presidente en Zaragoza**

Mejorar la movilidad, principal campo de APATZ

Mariano Morón sucede a Luis Miguel de Torres en la presidencia de la Asociación Provincial de Autotaxis de Zaragoza (APATZ) tras 12 años al frente de la misma. Su línea de actuación principal es clara: recuperar la movilidad perdida, pretendiendo que el taxi de Zaragoza comparta más espacio en el centro con el tranvía. Además, otros objetivos de cara a su nuevo mandato será proponer a la administración el pago de la tasa municipal cada 5 años.



Mariano Morón, nuevo presidente de APATZ.

Ya fue presidente de la entidad desde 1998 hasta 2002.

Descontento con la línea que estaba siguiendo la asociación desde el final de su mandato hasta la fecha y con deseo de ver mejorar el gremio, fue animado por sus compañeros a presentarse de nuevo a esta aventura de dirigir la entidad de taxis. Y lo consiguió. Ahora, asegura Mariano Morón, "hay un trabajo duro por delante".

Problemas a los que tiene que hacer frente de forma urgente, asegura, son trabajar en los sistemas de tarifas y en el tema de los cupos. También reubicar paradas, ya que muchas fueron mal situadas tras la instauración del tranvía y, especialmente, trabajar en que el taxi recupere movilidad en el centro de la ciudad, pudiendo llegar a compartir espacio con el tranvía.

Gaceta del Taxi.- Mariano, ¿nos puede resumir brevemente su trayectoria profesional?

Mariano Morón.- Estuve de presidente en la Asociación Provincial de Autotaxis de Zaragoza desde el 98 al 2002. Desde el 2002 hasta ahora continué trabajando

"Queremos compartir espacio con el tranvía"

en la actividad de taxista, de pleno con mi taxi. Hasta el 2008 la economía estaba más o menos bien pero desde este año la cosa ha ido muy mal y es lo que en parte me llevó a presentarme de nuevo como presidente de la entidad.

G.T.- ¿Es la crisis económica lo que le anima entonces a querer repetir como presidente?

M.M.- Sí, especialmente la situación económica y el deseo de cambiar las cosas. No es una crítica al presidente saliente, pues cada uno trabaja en función a sus ideas y proyectos, aunque había muchas cosas que yo no compartía con él. Había compañeros que me animaron a volver a la asociación. Y una cosa con la otra hizo que me presentase nuevamente al cargo. Aunque, tengo que decir, a veces es un trabajo bastante ingrato porque tu puedes tener muy buenas ideas pero luego tienes que contar con la administración, plantearle éstas y que las aprueben.

Con esto y con todo decidí presentarme y ahora tenemos un trabajo duro por delante.

de batalla

Centro 'compartido'

G.T.-¿Cuáles son sus objetivos para esta nueva etapa?

M.M. - En Zaragoza se han implantado unos módulos de movilidad, como es la bicicleta que está siendo muy utilizada, y posteriormente el tranvía. Eso nos ha quitado mucho trabajo, especialmente el tranvía por las dificultades de movilidad que nos plantea. Así, mi objetivo prioritario, nuestro principal caballo de batalla, es recuperar la movilidad que hemos perdido. El tranvía atraviesa todo Zaragoza de norte a sur por el centro de la ciudad, con un montón de calles peatonales. Hay determinados sitios que no nos permiten tener una vía principal que suba al hospital principal de Zaragoza. Esto nos dificulta mucho el trabajo, tenemos que hacer largos rodeos, por eso hay mucho por hacer y esperamos ponernos pronto a ello recabando también apoyos con otros gremios. En principio estamos trabajando conjuntamente con diferentes instituciones de vecinos, de discapacitados, de comerciantes, etc... Por poner un ejemplo, hay una asociación formada por un mercado central. Este mercado está siendo muy afectado porque allí no puede acceder otro medio que no sea el tranvía.

En cuanto a la asociación de discapacitados, también estamos en conversaciones con un par de ellas. Una vez contamos con un número significativo de apoyos, iniciaremos el

Morón:

“Hay trabajo duro por delante”

colectivo del taxi una recogida de firmas entre los usuarios de nuestro servicio, pasaremos los resultados al Ayuntamiento en octubre o noviembre y empezaremos a negociar. Luego, si no pudiéramos cambiar la postura del ayuntamiento, podríamos plantearnos incluso movilizaciones.

En definitiva, queremos compartir con el tranvía el centro de Zaragoza. Somos conscientes de que la crisis es la que es en todo el país y ahora hay que esperar a que pase. Pero luego nosotros tenemos otros problemas añadidos, como es la movilidad, donde el ayuntamiento está muy cerrado, no quiere reconocer que el tranvía nos está quitando mucho trabajo.

Lógicamente los partidos que están en la oposición nos han dado también su apoyo. Tanto el Partido Popular como UPyD, que aunque no tiene representación en el ayuntamiento tiene base e instalación.

Cambiar sistema de tasas

Otra línea de trabajo que tenemos pendiente son las tasas. Hay compañeros que han tenido alguna dolencia, algún infarto, y que tienen que renovar el carnet cada año, pero la



La nueva directiva quiere cambiar el sistema de tarifas.

DGT hace la salvedad de no cobrarles la tasa hasta los 5 años. El ayuntamiento, en cambio, como tienes que renovar la tarjeta de taxista cada vez que renuevas el carnet, les cobra la tasa municipal todos los años. Y lo que queremos solicitar que en septiembre, cuando se aprueban los presupuestos, que hagan como la DGT una exención y les cobre la renovación de la cartilla cada 5 años.

También nos gustaría trabajar en los sistemas de tarifas y en el tema de los cupos, que funciona muy bien. Para darles la baja por enfermedad o en caso de siniestro, donde si los socios tienen la culpa nos haríamos cargo nosotros.

APTZ continuará en una vicepresidencia de la CTE

Objetivo: mejorar paradas

G.T.- Respecto a la anterior directiva, ¿qué situación dejaron?

M.M.- Lamentablemente hay que volver al tema de la movilidad. El tranvía lleva implantado en dos fases, la última lleva un año y la anterior dos años. Pero estos trabajos nos llevan al año 2007 o 2008, que es cuando salió la idea del tranvía, cuando se debería haber trabajado más y ver como iba a quedar la situación del taxi. Y una vez visto

Alta participación en las elecciones

Las elecciones de la Asociación Provincial de Autotaxi de Zaragoza, con 1.600 socios, tuvieron lugar el pasado 27 de marzo. Cuatro candidatos se jugaron la presidencia: Mariano Morón, ganador y actual presidente con 310 votos; Avelino Cartiel, con 212; Jose María Artal, con 132 y Carlos Alonso, con 51. Hubo 16 votos en blanco y dos nulos. En total el 42% de los socios acudieron a votar.

como se fijaban las negociaciones habérselas hecho en esa época. Ahora ya que todo está estructurado con obras y demás es mucho más complicado. Para mi eso fue un mal trabajo que se hizo.

Respecto al tema de tarifas, tampoco se han hecho correctamente a nuestro criterio, muchos socios me lo transmiten también. Teníamos cuatro tarifas interurbanas. Todo esto se ha integrado en el taxímetro al precio de las dos más baratas. En teoría cuando se toma una medida de estas hay que sacar la media ponderada porque las dos partes (administración y colectivo de taxi) deberíamos ceder en parte, pero lo que se ha hecho no es negociación.

También estamos trabajando en una mejor red de paradas. Al respecto estamos muy limitados. Hay un barrio de Zaragoza muy popular, el barrio del Actur, por donde pasa el tranvía, pues ahí nos dejaron sólo una parada cuando antes teníamos 6. En definitiva, ahora las que nos han reubicado están mal situadas, por lo que no hay efectividad.

G.T.- ¿Tienen intención de asumir algún puesto dentro de la CTE?

M.M.- Ocupamos una vicepresidencia. La tenía el anterior presidente y ahora la continuaremos nosotros. Aquí también hay mucho trabajo pendiente que hacer.

G.T.- El anterior presidente viajó a Bruselas para pedir la reestructuración del sector y la retirada de 600 licencias, ¿va a seguir en la misma línea?

M.M.- Sí, seguiremos en la misma línea aunque no tengo mucha información al respecto porque el presidente saliente no me la ha transmitido, pero la voluntad está



El taxi de Zaragoza esta más dañado desde la llegada del tranvía.

Las tarifas, otro frente para Morón

ahí y si hay dinero, por nosotros que siga en pie esta petición. Pero yo me planteo la siguiente cuestión, la Unión Europea está para todos los europeos, y el taxi está mal en Zaragoza, al igual que en Sevilla, en Barcelona y en Madrid ¿Por qué para Zaragoza sí y no para el resto de ciudades?

Desde Bruselas dijeron que para retirar licencias no hay dinero. Si lo hay, en cambio, para el fomento del empleo y para formación si quieres cambiar de actividad. Yo veo que eso no es muy factible pero claro está, si vemos que hay una puerta abierta no la vamos a cerrar nosotros.

Pero la idea pura y dura de que Bruselas nos de dinero para retirar licencias no es factible. Y además, habría que hablar con el ayuntamiento y que permitiera que esas licencias que eran del colectivo, ahora serían de la cooperativa quedasen ahora retenidas. No es tan fácil como se pueda plantear inicialmente.

Rocío González

Apoyos desde Europa

A principios de marzo, el sector del taxi de Zaragoza en colaboración con UPTA y con una eurodiputada del PSOE, Inés Ayala, viajaron a Bruselas y presentaron ante la Unión Europea un proyecto de reestructuración para el taxi. Dicha petición consistía en retirar licencias y, en general, incentivar la interlocución de estos trabajadores con las plataformas europeas.

Así, la propuesta concreta llevada a Europa consistía en, según el ex presidente de la Asociación Provincial de Autotaxi de Zaragoza, Luis Miguel de Torres, retirar 600 licencias de las 1.777 que operan en Zaragoza.

Tras el encuentro, de Torres detalló a medios locales que "Europa nos ha tendido la mano" en este sentido y que espera que todo esto entre en marcha con la mayor celeridad porque "hasta que no lleguemos a los 1.100 taxis" la situación no mejorará".

Por su parte, Inés Ayala confirmaba la buena disposición que el Fondo Europeo para los Efectos de la Globalización y la Crisis mostraba hacia el proyecto de reestructuración del sector que se ha presentado.



De izq a dcha. Álvaro Bajén, de UTA, Inés Ayala, eurodiputada y Luis Miguel de Torres, ex presidente de la Asociación del taxi de Zaragoza.

FPT reclamará la devolución del céntimo sanitario

Desde el 12 de mayo, Federación pone en marcha un nuevo servicio para aquellos socios que quieran reclamar la devolución del céntimo sanitario. Para formalizar la solicitud, los interesados deben aportar las facturas correspondientes a los repostajes realizados entre el segundo trimestre de 2010 y cuarto trimestre de 2012 que incluyan la leyenda "Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH) incluido" agrupadas por gasolinera o proveedor y año. El trámite podrá ser realizado de lunes a jueves dentro del horario de tarde y los sábados en horario de mañana.

Un taxista devuelve una cartera con más de 3.200 euros

Los hechos ocurrieron el pasado sábado 26 de abril cuando cerca del mediodía el taxista, de origen búlgaro, acudió a las dependencias policiales para entregar un monedero de color rojo que contenía un carnet de conducir y 3.237 euros. El taxi circulaba por la calle de Cuchilleros cuando fue requerido por un hombre y una mujer para que les trasladara a la Plaza de Chueca. Cuando el siguiente cliente se subió al vehículo observó la cartera en el asiento trasero y se la entregó al conductor. Fue entonces cuando, tras finalizar este servicio, el taxista volvió a la zona donde se habían bajado los anteriores viajeros con la esperanza de localizarlos y devolvérsela. Tras una búsqueda infructuosa por los alrededores, optó por dirigirse a las dependencias de Policía Municipal para la entrega de la cartera y su contenido.

Asamblea General de SCAT el próximo 24 de mayo

La Cooperativa del Taxi de Madrid celebrará su Asamblea General Ordinaria el próximo sábado 24 de mayo, a las 9.30 horas en primera convocatoria y a las 10 en segunda. Será, como en años anteriores, en la sala 12 de los cines Yelmo de Isla Azul. Además de someter a valoración de los socios el balance, memoria y las cuentas de 2013, así como los presupuestos para 2014, el Consejo Rector presentará dos propuestas. Que los socios que realicen un gasto en los talleres de la cooperativa igual o superior a 3.500 euros (por licencia y ejercicio), reciban un bono descuento en mano de obra por valor de 50 euros en las siguientes reparaciones; y la autorización de la compra de un solar en el Polígono de Aguacate lindante con el surtidor de la calle Secoya.



Imagen de una de las últimas asambleas de Cooperativa.

Desde la directiva recuerdan a los socios que pueden recoger toda la información referente a las cuentas, memoria y balance del anterior ejercicio en la sede de la cooperativa o bien solicitar el envío gratuito de la misma a su domicilio.

Por otra parte, siguiendo la agenda de asambleas del sector, al cierre de esta edición Radioteléfono Taxi de Madrid, la mayor flota de España, fijará su obligatoria Asamblea General anual el sábado 31 de mayo.

Homenaje de Solimat al taxi por su confianza en la entidad

El próximo 22 de mayo Solimat celebrará un acto de reconocimiento al sector del taxi de Madrid para agradecer su fidelidad y confianza diaria en la labor de la mutua. Nueve organizaciones recibirán una escultura realizada por Francisco López Sánchez. La Sociedad Cooperativa del Taxi, SCAT, la Asociación Gremial, Federación Profesional del Taxi, Radioteléfono, MMT, Radiotaxi Independiente, UECA y AMT son las entidades que recibirán este reconocimiento por parte de la mutua Solimat. El acto, que tendrá lugar en el restaurante "La Masía de José Luis", estará presidido por Ángel Nicolás García, presidente de Solimat. Solimat Mutua de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales Nº 72, es una asociación de empresarios sin ánimo de lucro que gestiona la contingencia profesional y común de sus autónomos, empresas y trabajadores. Desde hace años colabora estrechamente con el sector del taxi de Madrid.

Aprobadas las ayudas de la CAM para taxis eficientes

La Comunidad de Madrid ha aprobado el gasto para la convocatoria de ayudas para la adquisición de vehículos eficientes en el taxi, correspondiente al ejercicio 2014, por un importe total de 900.000 euros. Las ayudas estarán baremadas en cuatro tramos en función de las emisiones de los vehículos adquiridos, que irán de los 1.000 a los 6.000 euros, favoreciendo más a aquellas tecnologías más comprometidas con el medio ambiente. Podrán acogerse a esta línea de ayudas vehículos que cumplan la norma EURO VI, vehículos híbridos enchufables, eléctricos puros o que utilicen combustibles alternativos, como el GLP o el GNC, además de los eurotaxis. Además, la Comunidad trabajará junto a ocho grandes empresas en estas ayudas para incentivar la renovación progresiva de la flota madrileña de taxis convencionales de gasóleo por otros de bajas emisiones.



Ignacio González, presidente de la CAM

FAMMA pide de nuevo liberalizar los eurotaxis

La Federación de Personas con Discapacidad Física y Orgánica (FAMMA), denuncia que el Ayuntamiento de Madrid actúa con “doble moral” al no permitir que todos los taxis adaptados operen 365 días del año pero sí durante las jornadas electorales. FAMMA quiere extender esta excepcionalidad al resto del año, y no sólo en periodo electoral. Esto es, permitir a los conductores de Eurotaxi que lo deseen trabajar sin restricciones, alegando que “el porcentaje de taxis accesibles apenas llega en la ciudad al 0,6% a día de hoy, cuando antes del 2017 este porcentaje tiene que ser por ley del 5%”. La asociación califica estos hechos de “interesados”, al tiempo que reclama al Consistorio madrileño que “frene estos abusos y demuestre su sensibilidad al colectivo implantando medidas” que harían mejorar la vida y a “disfrutar de su tiempo de ocio en igualdad de condiciones que el resto de la ciudadanía durante todo el año”.

Críticas a Tmovemos

La Federación ha calificado la flota de 11 taxis de “alta ocupación” puesta en



Javier Font, presidente de FAMMA

marcha por la empresa Tmovemos como ejemplo de “malas prácticas” ya que, según su criterio, “supone un nuevo ejemplo de discriminación hacia las personas con discapacidad.”

En su opinión, esta nueva flota dirigida a “dar servicio en especial a los turistas, familias y viajeros con equipaje” que “no contemplan criterios específicos de accesibilidad universal para posibilitar su uso al colectivo”. Según FAMMA, echan de menos que estos nuevos taxis no cuenten “con plataformas de acceso adecuadas para personas usuarias de silla de ruedas”.

Cita de los socios de Gremial en asamblea el 7 de junio

La Asociación Gremial de Auto Taxi de Madrid convoca a sus socios a la asamblea general ordinaria que tendrá lugar el próximo 7 de Junio en el hotel Auditorium. Dará comienzo a las 11:00 horas, en primera convocatoria, y a las 11:30 horas, en segunda. En el orden del día se someterán a votación de los socios la memoria, balance y cuentas del pasado ejercicio.

NACIONAL

Protestas en Barcelona por el pago de comisiones en hoteles

Un grupo de taxistas de Barcelona, pertenecientes al grupo Elite Taxis, han protestado frente a la Conselleria de Territorio y Sostenibilidad para denunciar el cobro de comisiones a hoteles por parte de algunas emisoras de taxi. No es la primera vez que los taxistas de esta ciudad se manifiestan en contra de esta práctica, extendida en algunos hoteles de la ciudad. El taxista suele pagar una comisión a los conserjes para que siempre llamen a los mismos vehículos, a pesar de que en muchas ocasiones existe una parada fuera o pueden concertar un servicio de radioemisora. El pago de la comisión del taxista al conserje termina perjudicando también al cliente, a quien se le repercute dicho pago en el coste total de su carrera.



El grupo Elite Taxis durante las protestas.
Foto: JACINTO ELA @MALABONA



FACUA Córdoba presenta sus alegaciones a la nueva ordenanza

La nueva ordenanza del taxi de Córdoba, en fase de alegaciones desde el 30 de abril, ha sido valorada negativamente por FACUA Córdoba. Critica que se pretenda aprobar la normativa sin considerar los derechos de los consumidores, beneficiando a una única parte. Desde la organización llevan años presentando alegaciones y “poniendo en evidencia las numerosas carencias de la normativa”. Como ejemplo, señalan el artículo 58 de la nueva ordenanza donde se indica que “los usuarios que contraten un servicio por radio emisora, por teléfono o por cualquier otro medio telemático, el servicio se considerará iniciado en el lugar de partida del vehículo comenzando así a funcionar el taxímetro”. “Asimismo, la cuantía máxima por la utilización de este modo de contratación será el doble de la cantidad que en cada momento venga determinada como concepto de bajada de bandera”. Para FACUA Córdoba

ba este artículo permitirá que un vehículo solicitado pueda llegar al punto al usuario con un importe en el taxímetro de 3 ó 3,72 euros, según sea un día laborable o festivo. Una decisión “desproporcionada e injusta” como ya reflejó en sus alegaciones. La asociación considera que lo justo sería que “el taxímetro se pusiera en funcionamiento cuando el usuario accediera al vehículo incluso en los supuestos de concertación previa del servicio, con o sin emisora”.



La organización de consumidores critica duramente la nueva normativa

Las cooperativas de Las Palmas, en contra de la ordenanza

La Cooperativa de San Cristóbal, la Asociación de Trabajadores Autónomos del Taxi y la de Las Palmas no descartan recurrir en los tribunales la nueva ordenanza si el Ayuntamiento no acepta los cambios solicitados. Desde estas entidades ya se han mostrado contrarios a uniformidad y a la obligatoriedad de instalar terminales de pago con tarjeta y sistemas de seguridad. Para sus representantes es una “barbaridad” que se les imponga asumir el desembolso de estos sistemas en época de crisis. Aunque las tres organizaciones, que aseguran sumar la representación del 99% del sector, han negociado el texto de la ordenanza, no aprueban las cuestiones antes mencionadas y confían en que el Ayuntamiento rectifique. De no ser así, no descartan acudir a los tribunales.

En marcha el proyecto “Mujeres al Volante”

La Fundación Mujeres por África, en colaboración con Taxitronic Gremial Madrid, ya ha puesto en marcha su proyecto “Mujeres al Volante” en Sierra Leona, a través del cual 85 mujeres ofrecerán el primer servicio profesional de taxi. No sólo serán taxistas. También ofrecerán servicio mecánico y de gestoría gracias a la

formación que les dará la propia Fundación. Durante el acto inaugural en la capital de Sierra Leona, Freetown, María Teresa Fernández de la Vega, presidenta de Mujeres por África, ha destacado que este proyecto sitúa a las mujeres en un sector estratégico y de servicio a la ciudadanía, como es el del transporte público. Un sector además que es necesario potenciar para la consolidación del desarrollo del país, detalla la asociación en nota de prensa. Tras el discurso de las autoridades, las mujeres taxistas han llevado a cabo una demostración del servicio, convirtiendo al presidente Ernest Bai Koroma y a María Teresa Fernández de la Vega en sus primeros usuarios.

En vigor los límites para foráneos en el aeropuerto de Elche

Desde el pasado 1 de mayo, los taxis de otros municipios que operen en el aeropuerto de Alicante-Elche sólo podrán recoger pasajeros un máximo de seis veces al mes, lo que supone 72 servicios al año. Además, se controlará el acceso de los profesionales al aeropuerto y si se supera esta cifra podrán ser sancionados. Los controles los realizarán agentes locales así como inspectores de la Generalitat. Desde Radio Taxi Elche ya han manifestado su satisfacción por las nuevas medidas con las que esperan eliminar el abuso y el descontento de los taxistas que trabajan allí.



M^{ra} Teresa Fernández de la Vega prueba el nuevo servicio. FOTO: MUJERES POR ÁFRICA

Por el momento, la flota de taxis está compuesta por 16 coches. 8 de ellos ya están listos para empezar a circular, y el resto irán llegando en las próximas semanas.

El Consell de Ibiza prepara una nueva campaña contra los piratas

El Consell Insular de Ibiza pondrá en marcha una campaña de información a los turistas para evitar el intrusismo en materia de transporte. En los dos últimos años se han inmovilizado 200 vehículos que realizaban carreras de manera ilegal. La consejera de Movilidad, Pepa Costa, ha informado que se seguirá aplicando el decreto aprobado en 2012 para inmovilizar los vehículos que hagan de taxi-pirata, y que se seguirán realizando controles tanto por parte de las policías locales como de la Guardia Civil y los inspectores del Consell Insular. A pesar de la dificultad a la hora de formular las denuncias, "se tiene que contar con la declaración de los clientes", todos los agentes implicados están muy implicados intentando reducir esta problemática. Además de los controles, el Consell ha incrementado el número de taxis legales durante el verano, adecuando la oferta a la demanda real para "desincentivar la

demanda de oferta ilegal". Este año, los taxis estacionales cubrirán un periodo de cuatro meses (del 1 de junio al 30 de septiembre), con 295 vehículos activos en los meses de julio y agosto, y la mitad en los meses de junio y septiembre.

Nace una nueva asociación

La recién constituida Associació de Taxistes Titulars de s'Illa d'Eivissa (ATTIE) ya representa a todos los municipios de la isla a excepción de Sant Josep. Sus principales objetivos, unificar fuerzas dentro del sector del taxi y fomentar la coordinación intermunicipal. Al acto de presentación acudieron más de veinte titulares de licencia de taxi pertenecientes a cuatro municipios. Su idea es trabajar conjuntamente para avanzar unidos en aspectos tan importantes como la concesión de autorizaciones estacionales, que hasta ahora adjudican de manera independiente cada Ayuntamiento.



El Consell ha incrementado el número de taxis legales durante el verano.

A Coruña destinará 60.000 para mejorar el taxi

El Área de Movilidad del Ayuntamiento de A Coruña dotará al sector del taxi de una ayuda de 60.000 euros para mejorar la calidad de la flota en la ciudad. El plan estará enfocado en reducir el impacto medioambiental y dotar al servicio de mayor seguridad.

La partida de 60.000 euros, que se encuadra dentro de los objetivos de sostenibilidad del Gobierno municipal, incluirá subvenciones para auto-taxi híbridos, eléctricos, a gas natural, gas licuado de petróleo (GLP) y demás combustibles alternativos. El Ayuntamiento apunta que más del 20% de la flota de taxis utiliza ya algún tipo de combustibles alternativos. Se incluirá también una dotación para la instalación de medios de seguridad como mamparas y GPS y la adaptación de varios vehículos destinados a Eurotaxi. Las ayudas contarán con un importe máximo de 2.950 euros por eurotaxi, por vehículo eléctrico, híbrido enchufable o vehículo híbrido; de 2.000 euros por vehículo GLP, gas natural u otro combustible alternativo; y de 150 euros para instalación de medios de seguridad o innovaciones técnicas como mamparas y GPS.

Turnos de trabajo en Palma durante el verano



Hay anunciadas otras manifestaciones.

El 75% de los taxis de Palma de Mallorca convocados al referéndum celebrado ayer decidió limitar las horas de trabajo frente al 25% que optó por la liberalización completa. Más del 80% de los titulares de licencia, hay 1.240 licencias en la ciudad, acudieron a votar. Aquellos profesionales que decidan limitar su jornada a un máximo de 19 horas diarias, tendrán seis días libres al mes. También existirá la posibilidad de un máximo de 16 horas y únicamente tres días libres mensuales. Con esta iniciativa se reducirá el número de taxis circulando en temporada alta para obtener una mayor rentabilidad. El nuevo horario restrictivo se aprobará en el pleno municipal de finales de mayo y estará en vigor a partir de junio.

Pedro Moreno, nuevo presidente de Radiotaxi Cádiz

Por un escaso margen de dos votos, Pedro Moreno es el nuevo presidente de Radiotaxi Cádiz desde el 25 de abril. La Asociación de Asalariados, felicita al nuevo equipo de gobierno y les desea que las decisiones que tomen "sean consensuadas con todo el gremio y redunden en beneficio de todos". Además, desde esta asociación de tienden su mano "como siempre ha hecho", para colaborar en lo que sea necesario y ofrece su ayuda y colaboración en cualquier asunto que tenga que ver en el beneficio de todos

Protestas en el aeropuerto de Gran Canaria contra el 'tránsfer'

Desde el 14 de mayo, y de manera indefinida hasta que haya acuerdo, los taxistas de Telde e Ingenio pararán su servicio en el aeropuerto de 11 a 14 horas. Protestan así por el nuevo Reglamento, que permite a taxis de otros municipios recoger clientes mediante contrato previo. En un duro comunicado contra la titular de Transportes del Cabildo Insular de Gran Canaria, M^ª del Carmen del Rosario Godoy, las asociaciones representativas de ambos municipios vuelven a mostrar su "más absoluto rechazo" al tránsfer. En su opinión, esta nueva normativa tiene como principal consecuencia "la creación de un problema donde no lo había: caos organizativo, competencia desleal, enfrentamiento entre taxistas, gastos en la implementación de un servicio telemático y la dedicación de efectivos policiales para mantener el orden". Además, señalan que en un año sin "este engendro", refiriéndose al nuevo sistema de recogida, "no se produjo ninguna incidencia reseñable". Ahora, por el contrario, aseguran que la policía local, "a iniciativa propia", ya ha efectuado 300 denuncias.

Por su parte, desde el Cabildo insisten en que en 74 visitas realizadas no se ha encontrado ningún problema.

Se mantienen los controles

Además de las protestas, los ayuntamientos de ambos municipios grancanarios mantendrán la vigilancia y control en el aeropuerto. Se acordó además, reorganizar el número de servicios en temporada baja. Para ello solicitarán a AENA la apertura de un acceso en la acera que los taxis procedentes de un servicio corto o atrasado puedan acceder desde los carriles generales al específico de taxis y se puedan colocar en la bolsa sin cometer infracciones de tráfico.



Representantes de Telde e Ingenio rechazan el Reglamento.

La "presión y acoso" del titular provoca parálisis facial a un conductor

Según la sección del taxi de la CNT-AIT Barcelona, un taxista asalariado de esta ciudad ha sufrido una parálisis facial por trabajar entre 14 y 15 horas. Con estas largas jornadas laborales, el profesional trataba de cumplir con "la alta recaudación que le exigía el propietario de la licencia". La CNT-AIT expone este "nuevo acoso laboral" en el taxi de Barcelona. De acuerdo con la información publicada en su página web, el profesional trabajaba hasta 15 horas debido a "la fuerte presión y el acoso al que estaba sometido por parte del propietario de la licencia, que le exigía más y más dinero". Desde esta organización sindical también destacan "las amena-

zas de despido y las constantes broncas". Consecuencia de toda esta presión, el compañero, aseguran desde CNT-AIT "ha sufrido una parálisis facial de la que se está recuperando". CNT ya ha iniciado acciones para defender al profesional y denunciar al titular de esta licencia.



Desde CNT-AIT denuncian "la fuerte presión y el acoso".

Abierto el plazo para acceder al transporte escolar

Hasta el 14 de mayo, los taxistas que lo deseen podrán presentar su solicitud para transporte escolar en Castilla-La Mancha. Las asociaciones provinciales asesorarán y tramitarán dichas peticiones. La Consejería de Educación, Cultura y Deportes ya ha publicado los lotes de rutas escolares del servicio de transporte escolar en Castilla-La Mancha para los próximos años. Del total, 33 son en la provincia de Ciudad Real, 49 en la de Cuenca, 88 en la provincia de Guadalajara y 159 en la de Toledo.

Taxis de Galicia volverán a trasladar gratis a mujeres maltratadas



Este es el segundo año que la Federación participa en esta iniciativa.

Un año más, la Federación de Autónomos del Taxi de Galicia, Fegataxi, colaborará con la Xunta para trasladar de manera gratuita a mujeres víctimas de violencia de género a centros de acogida. El convenio, firmado entre el presidente de la Federación, Manuel Sánchez Quindimil y la secretaria general de la Igualdad, Susana López Abella, recoge que tanto las mujeres, como sus hijos o cualquiera otra persona dependiente de ellas serán trasladados gratuitamente en taxi a cualquiera de los seis centros de acogida gallegos. Este es el segundo año que la Federación participa en esta iniciativa y nuevamente pondrá a disposición de Igualdad un teléfono de atención permanente o cualquiera otro sistema de comunicación que permita un contacto directo 24 horas para poder efectuar los traslados. Asimismo, el sector se compromete a difundir la iniciativa entre todas las asociaciones que la integran y a contribuir a la sensibilización social en el rechazo conjunto de la violencia de género, contribuyendo además a la difusión del material que pudiera facilitarle la Secretaría General de la Igualdad. También se pondrá a su disposición contenidos formativos sobre violencia de género para permitir a los profesionales del taxi ampliar sus conocimientos y conocer pautas de actuación adecuadas cuando realicen un traslado con una mujer víctima de violencia de género.

[Teléfono atención violencia de género 016.](#)

Taxistas de la Costa del Sol piden que se respete la recogida concertada



Esperanza Oña, dcha. y Olivia Rodríguez durante la entrega de firmas.

La presidenta de la Federación de Taxistas de Municipios Turísticos de la Costa del Sol, Olivia Rodríguez, ha entregado a la vicepresidenta del Parlamento Andaluz, Esperanza Oña, las firmas de representantes del sector de unos 676 municipios andaluces. Piden que la Junta de Andalucía no derogue el RD11/85 que permite a taxistas de fuera de la capital malagueña recoger pasajeros en el aeropuerto y puerto, siempre que estos servicios estén concertados anticipadamente. Lamentan desde el sector que la Junta de Andalucía no se haya sentado con ellos a dialogar y señalan que la representación que han alcanzado supera las 1.434 licencias que trabajan en Málaga

capital. Cree la presidenta de la Federación, Olivia Rodríguez, que la propuesta de reciprocidad modulada incumple el decreto que regula la contratación previa para la recogida de viajeros en puertos y aeropuerto de Andalucía, cuya normativa fue ratificada en el nuevo Reglamento Andaluz del Taxi. Rodríguez ha indicado también que con el clima actual se están vulnerando, "sobre todo, los derechos de los usuarios, pues al ser el aeropuerto una instalación de ámbito nacional cada cliente podría seleccionar quien quiere que vaya a recogerlo, siempre y cuando este servicio esté concertado". Además, ha criticado las "contradicciones" de la administración autonómica en lo que se refiere a esta difícil situación.

Próximo 14 de mayo, asamblea de MMT Seguros

La víspera de San Isidro, 14 de mayo, MMT Seguros celebrará su Asamblea General Ordinaria correspondiente al ejercicio 2013. La cita con los mutualistas será a las 17 horas en primera convocatoria y a las 18 horas en segunda en el Auditorio Sur del recinto ferial Juan Carlos I. Se examinarán las Cuentas Anuales -Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y Memoria- e Informe de Gestión, que incluye el Informe anual del Código de Conducta de las Inversiones Financieras Temporales, del ejercicio anual cerrado al 31 de diciembre. También se someterá a votación la propuesta de aplicación del Resultado del ejercicio 2013 y se leerá la Memoria del Defensor del mutualista.

Los asalariados, al margen de la Mesa del Taxi

Javier Iniesta, concejal del Ayuntamiento de Murcia, ha excluido las 159 firmas presentadas para la constitución de la Mesa del Taxi, quitando "voz y voto a los asalariados", según denuncia la Asociación de Taxistas de Murcia. Los asalariados ya han mostrado su disconformidad antes esta decisión que les deja fuera del proceso de constitución de la Mesa. Alegan que ellos son parte con "intereses legítimos" en todo lo referente al sector del taxi de Murcia, por lo que piden estar integrados en la Mesa de acuerdo a lo propuesto en un principio. Sin embargo, tras la reunión mantenida entre el Ayuntamiento y las asociaciones del sector, el concejal propone una Mesa compuesta por titulares, la constitución de una segunda urna sobre regulación horaria y "en un futuro" que la Mesa decida si los asalariados "entran o no" a formar parte de la misma. Por todo ello, las asociaciones que ya se han manifestado contrarias a esta decisión, estudian poner una queja ante el alcalde y llevar todo el proceso a los tribunales por considerarlo "discriminatorio y arbitrario". Denuncian desde la Asociación de Taxistas de Murcia que "se están haciendo reuniones aparte con algunos representantes del sector que están dirigiendo todo el proceso al margen de estas reuniones formales".



Atocha tendrá aseos específicos p

Tras varios meses de negociaciones, encuentros y desencuentros entre sector y administraciones, los taxistas de Madrid están más cerca de tener baños en la estación de Atocha, resolviéndose así un importante problema de higiene. Además, se reestructurará la estación para facilitar el acceso y evitar problemas de seguridad. A finales de abril, la estación de Sants en Barcelona también estrenó aseos portátiles, a la espera de unos definitivos.



Atocha es uno de los principales puntos de entrada de viajeros a la capital.

Tras el acuerdo verbal alcanzado el pasado mes de enero entre el sector, Adif y el Ayuntamiento, el pasado 8 de mayo se ponía negro sobre blanco la construcción de unos aseos para los taxistas en la estación de Atocha. Una medida que el sector reclamaba desde hacía años y que era necesaria para solucionar un problema de higiene y malos olores en la estación.

Por Atocha pasan cada día más de 35.000 pasajeros y trabajan cientos de taxistas que, a veces, esperan hasta hora y media para recoger a los usuarios. Tiempo más que suficiente para que entren ganas de usar el baño. Sin embargo, la falta de unos aseos exclusivos para los profesionales ha provocado que esta importante puerta de entrada a la ciudad se haya convertido en una zona poco agradable para el olfato.

Una imagen "olfativa" que está muy cerca de formar parte del pasado, tal y como nos avanzó Antonio González, secretario de la Asociación Madrileña del Taxi, AMT, quien junto con el presidente, Felipe Rodríguez Baeza, estuvo presente en el encuentro mantenido el día 8 al que también acudieron representantes de la Asociación Gremial y dos miembros de la nueva directiva de Federación Profesional del Taxi, concretamente su tesorero Joaquín Alonso y el responsable del departamento de atención al socio, Santiago Simón.

Desde AMT ya adelantaron a nuestro medio que "habrá baños fijos, para hombres y mujeres. Su precio por uso, 0,60 euros". "Esperamos que las obras comiencen cuanto antes y en un plazo de dos meses poder disponer de ellos". Además de los aseos, también se habilitará una pequeña tienda donde comprar bebidas, algo de alimentación, prensa y productos de higiene femenina. "Aquellos compañeros que necesiten usarlos sin estar en la parada, podrán parar su coche en el aparcamiento para nueve taxis que se situará a la entrada de los baños. Será por tiempo limitado, suficiente para estirar las piernas e ir al servicio".

El acuerdo se ha alcanzado por unanimidad, aunque han existido discrepancias en cuanto a la cantidad que pagar, "para algunos 60 céntimos es mucho y para otros poco", lo cierto es que todos estaban de acuerdo con que era necesario. "Tenemos

que ser conscientes de que hay que pagar para mantener el servicio, especialmente la limpieza, y tener unos baños de calidad. Además la empresa nos ha

El coste por uso de los nuevos aseos será de 0,60

anunciado que estudiará, pasado un año, si puede reducir el coste por uso a 50 céntimos. Todo dependerá del uso de los baños", puntualizó González. El horario, en principio, será de 8 de la mañana hasta las 10 de la noche, catorce horas que abarcan las principales horas punta para el taxi.

Desde la Federación también se han mostrado satisfechos con la gestión aun-

el taxi

que temen que el coste por el uso de los baños no convenza a todos los compañeros que prefieran seguir orinando gratis pero en la calle. “Nos parecen un poco caros”, matizó Simón a nuestro medio para quien, además, su localización sigue siendo demasiado lejos para los profesionales que quieran utilizarlos.

Malos olores y falta de higiene

Caros o no, lo cierto es que hasta que las obras estén concluidas, los taxistas que trabajan habitualmente en la estación tendrán que esperar para poder hacer uso de estos aseos. “Es una pena que el olor no pueda apreciarse en la revista”, no explicó Jaime, un profesional que acude a Atocha “varias veces al día, por la mañana y por la tarde”. Además del caos organizativo, “está todo muy mal organizado, habría que estudiar medidas para agilizar la recogida de pasajeros y la salida de los vehículos”, desde hace varios años los taxistas reclaman unos aseos que les permitan hacer sus necesidades sin tener que recurrir a la pared.

“Ahora mismo sólo tenemos opciones poco prácticas”, nos cuenta Jaime, “ir al baño que hay dentro de la estación o pagar un café y usar el de algún bar”. “En ambos casos”, insiste, “el riesgo de perder tu sitio en la fila o de provocar un lío es muy alto”. A diferencia de lo que ocurre en la otra gran estación de trenes de la ciudad, en Chamartín, donde los baños son gratis y muy accesibles, en Atocha los profesionales tienen que pagar 0,60 euros si es que están libres. “Hay uno o dos, y es fácil que estén ocupados, además están lejos



Imagen de los aseos situados en la estación de Sants en Barcelona.

de la parada y es bastante probable que tardes más que en Chamartín”.

Ante esta situación y teniendo en cuenta que el cuerpo tiene unas necesidades fisiológicas que atender, algunos taxistas se ven forzados a hacer sus necesidades en la calle. “Van entre los coches que hay en el aparcamiento, o en unas escaleras donde e incluso junto a unos cubos de basura”, detalla este taxista que cree “imprescindible” que los taxistas tengan un baño en Atocha. Señala que, además de los malos olores y lo desagradable que es tener que hacer sus necesidades en la calle, la imagen que se llevan sus usuarios tampoco es positiva.

A la espera de unos urinarios fijos, en la estación de Sants, Barcelona, ya disponen de tres sanitarios portátiles, dos para hombres y uno para mujeres, situado en el cruce de la parrilla de taxis y el corredor que conduce a la parada que da servicio a los pasajeros procedentes del acceso principal.

Reestructuración de la parada

Además del acuerdo sobre los baños, en la reunión mantenida con Adif, el sector del taxi madrileño ha conseguido que por fin se plantee una remodelación para acceder a la estación. “Ahora mismo”, nos cuenta el secretario de la Asociación Madrileña del

Taxi, “si hubiera alguna emergencia en la estación, los taxis estarían bloqueando el acceso, por lo que necesitamos una solución que mejore nuestra movilidad y no ponga en riesgo la seguridad de la estación”. Aunque no hay nada definitivo, “hay muchos acuerdos y proyectos”, sí tienen claro que la parada de Méndez Álvaro terminará por desaparecer y se reconvertirá la situada en la plaza del Embarcadero, donde actualmente sólo se atienden servicios telemáticos. Con este cambio, explicaban también desde Federación, se pondría fin con la picaresca de aquellos que recogen pasajeros sin ser de ninguna radioemisora. Tampoco se descarta mejorar la situación de los taxis en la calle Méndez Álvaro, “ahora mismo esperan en doble fila”, eliminando la zona azul en un tramo y permitiendo que los taxis esperen ahí para acceder a la estación.

Para Antonio González, la reunión y sus conclusiones han sido “muy positivas”, puesto que todos los implicados han trabajado en común para poder solucionar ambos problemas. “Es un gran paso que todas las asociaciones hayamos trabajado unidas para conseguir sacar esto adelante”, manifestó.

Olga Lobo

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF POLITICAL SCIENCE

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF POLITICAL SCIENCE
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 936-3300
WWW.POLSC.EDU

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF POLITICAL SCIENCE
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 936-3300
WWW.POLSC.EDU

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF POLITICAL SCIENCE
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 936-3300
WWW.POLSC.EDU

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF POLITICAL SCIENCE
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 936-3300
WWW.POLSC.EDU

Pa sajero

VIP

Con oculto encanto

Ver lo que ha permanecido oculto y bajo llave durante décadas es una tentación a la que pueden sucumbir durante los próximos meses los más fervientes admiradores de obras de arte de gran altura y regia nobleza cobijada en algunos de los más bellos palacios de Madrid. Ingenio y destreza encontramos en la Fundación Miró, habilidad en las manos del dibujante Roca y pasión desmedida con la gran dama del teatro Nuria Espert.

PARA VER

Palacios con encanto

Por primera vez se puede admirar el esplendor de algunos de **los palacios con más encanto de Madrid**. El programa 'Bienvenidos a Palacio', incluye seis edificios emblemáticos para ser visitados uno cada mes. El elegido para mayo es el **Palacio de Guillermo de Osma**. Situado en el barrio de Chamberí se construyó a finales del S. XIX y se distingue por su estilo neo-mudéjar y por las valiosas colecciones artísticas. **La entrada es gratuita**, pero para visitar los palacios antes hay inscribirse en la web del programa (www.bienvenidosapalacio.com) para el que adjudicaron 4.500 plazas. Cifra superada en solo dos semanas y que se estudia ampliar. La mayoría de ellos han sido transformados en sedes institucionales. **Calendario de visitas:** junio, Palacio de Fernán Núñez; julio, Casa Palacio Don Manuel González-Longoria; agosto, Palacio de Godoy; septiembre, Palacio Bauer. **Madrid. Hasta 14 septiembre.**



Los surcos del Azar

Imágenes en viñetas son el centro de esta exposición del dibujante valenciano **Paco Roca**, dedicada a los republicanos españoles que participaron en la liberación de París en 1944, conocidos como La Novena. Desde mapas y fusiles hasta cajas de preservativos o cuchillas de afeitar, forman parte del equipamiento de los personajes creados de Roca. Tampoco faltan en sus viñetas, maquetas, armamento, uniformes y cualquier otro elemento propio del escenario bélico que recrea. Roca es también ganador de un Goya al mejor guión. **Valencia. Las Navas. Del 6 mayo al 4 julio.**

'De Miró a Barcelona'

La Fundación Joan Miró revisa en esta muestra los trabajos que el artista catalán ofreció a su Ciudad Condal. Cuatro valiosos regalos que corresponden al Mural del aeropuerto, el Mosaico del Pla de l'Os, en La Rambla, la propia sede de la Fundación Miró, y una gigantesca escultura, no terminada, que iba a colocarse en el parque Cervantes. Se pueden contemplar entre otras los dibujos preparatorios, las maquetas y la documentación y hasta la correspondencia relacionada con cada una de estas obras del artista. **Barcelona. Fundación Miró. Hasta 2 noviembre**



DE ESTRENO

La Venus de las pieles



Clara Lago y Diego Martín son los protagonistas de esta obra de David Ives, estrenada en Broadway en 2010. Ahora en Madrid, ajo la dirección de David Serrano, ambos protagonistas en los papeles de dramaturgo y actriz inician un juego de seducción y poder, donde la realidad y ficción se mezclan, dando lugar a un intenso duelo en el que los roles de uno y otro se alteran ante los atónitos ojos de Diego que se ve sorprendido por una espontánea y atrevida Vanda. **Naves del Español.** Matadero de Madrid. De 7 mayo a 15 junio.

'La violación de Lucrecia'



La veterana actriz Núria Espert se sube esta ocasión al escenario para interpretar en solitario todos los personajes de un desconocido poema de William Shakespeare, repleto de sentimientos, pasiones, arrebatos y delitos. Un espectáculo arriesgado y "de extrema dificultad que Núria hace fácil como sólo las grandes actrices pueden hacer", asegura su director Miguel del Arco.

Escrita en 1594, 'La violación de Lucrecia' es uno de los más difíciles de Shakespeare, donde se narra el origen de la república romana. La actriz será Tarquino, el violador; la violada, Lucrecia y también su airado marido. Madrid. Teatro de la Abadía. **De 8 mayo a 1 junio.**

PARA LEER

Sobre Dalí,

CONVERSACIONES CON FERNANDO HUICI



A pesar de todo lo **escrito sobre Salvador Dalí**, este es el único libro que recoge las conversaciones que el artista mantuvo con el también pintor, Antonio Pitxot, su alumno y amigo durante años y una de las personas que mejor conoció al genial Dalí.

El periodista Fernando Huici, autor de la obra, nos desvela a través de sus conversaciones Pitxot, facetas de su vida como su proceso de creación, su concepción del arte, la relación con Gala, la ruptura con su familia, sus amigos, sus relaciones con otros creadores, su vena literaria... Nunca antes se había retratado a un Dalí tan humano, próximo, vulnerable, divertido y cotidiano. **Editorial Planeta.**



Yo fui a EGB

El gran fenómeno de internet de los últimos años celebra ahora su éxito en libro, con un divertido recorrido por los usos y costumbres de aquella época. Si aprendiste los ríos y las cordilleras mientras mordisqueabas una goma Milán, si comiste empanadillas en Móstoles, si para ti el tiempo era oro y jugabas al precio justo, seguro que fuiste a EGB. **Editorial Plaza&Janés**



Tres décadas de Seat Ibiza

En 1984, mientras el mundo aplaudía el lanzamiento del primer Mac, por parte de Apple, y empezaba a popularizarse el compact disc, el 27 de abril del mismo año salía de la Zona Franca de Barcelona el primer Seat Ibiza, el modelo más exitoso de la historia de la marca automovilística. Si hay un coche que identifica la España de los ochenta, dinámica, ambiciosa y dispuesta a cambiarlo todo, éste no es otro que el Ibiza. Reforzado por la imagen festiva e internacional de la isla mediterránea, su lanzamiento marca un punto de inflexión en nuestro paisaje automovilístico. El Ibiza es uno de los pilares de la marca que en España permanece en el puesto número uno de su segmento desde 2001 y contará con una versión especial con motivo de su 30 aniversario, a finales de junio.



Nuevo proyecto para impulsar el motor de hidrógeno

Cinco fabricantes de automóviles -BMW, Daimler, Honda, Hyundai y Toyota- y varios proveedores de hidrógeno y consultorías energéticas de todo el mundo, han firmado en Londres un proyecto paneuropeo para desarrollar coches de hidrógeno. El proyecto, denominado HyFIVE, contará con una inversión de 37,5 millones de euros para



desarrollar la tecnología y la infraestructura necesaria para convertir los vehículos de pila de combustible en una opción viable y respetuosa con el medio ambiente. Esta tecnología de última generación utiliza el gas hidrógeno para generar energía eléctrica al combinarlo con el oxígeno de la atmósfera, sin producir emisiones nocivas en el tubo de escape. El proceso de electrólisis de la pila de combustible sólo produce vapor de agua. Los tiempos de repostaje son rápidos, y tiene el potencial de cubrir más de 650 km antes de ser realimentado con hidrógeno.

Conducir sin dormir es como hacerlo con el máximo de alcohol

Investigadores de la Universidad de Granada han señalado que conducir cuando se llevan más de 18 horas sin dormir, conlleva el mismo riesgo que conducir con el límite máximo de alcohol permitido en sangre, ya que los niveles de alerta descienden "considerablemente". Además, han demostrado que el "cronotipo" de las personas influye en su capacidad de conducir y que los conductores matutinos lo hacen de manera más estable durante todos los tramos horarios que las vespertinas. Concretamente, los sujetos vespertinos conducen mucho peor -muestran menos atención- cuando lo hacen a su por la mañana temprano, en comparación con cuando conducen en horario de tarde. En el experimento, se demostró que las personas matutinas condujeron de una manera más estable que las vespertinas, y lo hicieron relativamente bien tanto en horario de mañana como de tarde.

Los investigadores, pertenecientes al grupo de investigación "Neuroergonomía" del centro "Mente, Cerebro y Comportamiento" de la Universidad de Granada, analizaron los ritmos circadianos o biológicos en una muestra formada por 29 estudiantes con cronotipos extremos, seleccionados de entre más de 500.



Hacienda devolverá el céntimo sanitario a partir de octubre



El Ministerio de Hacienda ya ha anunciado que dispone de una partida presupuestaria para la devolución del céntimo sanitario. En una reunión mantenida con las organizaciones nacionales de transporte, el Gobierno explicó que el plazo de devoluciones se resolverá en un máximo de 6 meses una vez se haya comprobado los documentos justificativos que acrediten que el consumidor ha soportado el impuesto.

Según explicó, solo serán admitidas aquellas facturas que contengan desglosado el importe concreto del céntimo sanitario o que al menos incluyan en la propia factura una referencia de que en el precio va incorporado dicho impuesto. Por tanto, serán rechazadas las facturas que no recojan tal mención o desglose del impuesto. Recuerda además que la solicitud de devolución podrá solicitarla tanto el consumidor final como la empresa proveedora del carburante (gasolinera o petrolera). En todo caso, aunque la solicitud la presente la empresa proveedora, la devolución solo podrá realizarse a favor del consumidor final.) Las cantidades que se obtengan como consecuencia de la devolución deberán imputarse como ingresos en la base imponible del IRPF o del Impuesto de Sociedades correspondiente al ejercicio anual en quien se produjo la deducción como gasto del consumo de carburante del cual se obtiene la devolución, siempre y cuando no haya prescrito.

Google prueba su coche autónomo en la ciudad



La empresa tecnológica Google avanza en su proyecto para crear un coche que se conduzca solo. Durante el último año varios prototipos han circulado por zonas urbanas, algo que, según la compañía, resulta mucho más difícil que hacerlo por autopista. Desde hace aproximadamente un año, los 24 Lexus RX450h equipados con sensores de Google han estado circulando por las calles de Mountain View (California, EE.UU.), donde el gigante tecnológico tiene su sede. El coche que se conduce solo de Google es un proyecto iniciado en 2009 con la vista puesta en el largo plazo, aunque desde entonces sus dos docenas de Lexus ya han circulado -y, por tanto, registrado en mapas 3D- hasta 700.000 millas (1.126.000 km), hasta ahora fundamentalmente en autopistas y carreteras. En todos los kilómetros que estos vehículos han recorrido hasta la fecha siempre ha habido un conductor humano sentado frente al volante, preparado para tomar las riendas del automóvil si hubiera algún percance. Según Google, sus coches sin conductor no han registrado ningún accidente mientras el vehículo se ha conducido automáticamente.



Gorbachov y Wojtyla, tiempos pasados



Primer encuentro entre Gorbachov y Juan Pablo II en diciembre de 1989.

Cuando hace ya algunas décadas tuve ocasión de conocer la Unión Soviética de punta a cabo, era un imperio colosal, el imperio de Brézhnev, de Kosygin, de Lenin y de Stalin, de Jrushchov y de sus zapatazos en la ONU. Allí, en Moscú y después en Madrid, la Embajada de aquel frío imperio y en su nombre Chekoulis me invitaron a vivir, como gesto de agradecimiento por mi reconocimiento en varios medios, sobre todo con artículos como “Noches de Moscú” publicado en el diario “ABC”.

... Pero cada hombre tiene su sentido de la vida y sus sueños y mientras Mijaíl Gorbachov, el hombre del mapa en la frente como le llamaba mi amigo Gironella, era liberal y lanzó los nuevos aires con su sensacional Perestroika, con lo que en el fondo además de derribar el muro de Berlín dio nuevo sentido democrático pero también debilitó a ese país inmenso el de Dostoievski y Tolstoi, el del vodka y el caviar, pero también el de Lenin y Stalin.

Vladimir Putin, ese hombre fuerte de mirada penetrante no es precisamente el amable y liberal Gorbachov aún hoy sobrado de carisma, muy al contrario el presidente ruso actual es una persona formada en el seno del K.G.B., la policía secreta de la extinta URSS y lleva en su corazón y en las zonas profundas de su masa encefálica el recuerdo imborrable de aquel poderoso coloso que frenaba en seco el poder y la propaganda de ese otro coloso que era Estados Unidos.

Vladimir Putin siempre soñará y anhelará aquel imperio maravilloso y extinto que recuerdo pateé con mi hermana, el de

la novias que después de la boda llevaban su ramito de flores y lo depositaban a los pies de las estatuas colosales de los grandes jefes bolcheviques rusos del siglo XX, de las batallas de Stalingrado, monumentos gigantescos semejantes a ese otro monumento que puede ser el Valle de los Caídos de ese otro hombre que soñaba con la unidad de España, de una España una, grande y libre.

¡Cuidado que desde Vladímir Putin, hasta Arthur Mas, pasando por Nikita Jrushchov y terminando por el mismísimo Franco, cuando leamos sobre política y sobre todo política internacional debemos de mirar sobre todo el corazón de esos jefes, cómo fueron formados y de dónde vinieron, solo así podremos valorar



Putin también ha sido recibido por el papa Francisco a finales de 2013

de lo que son capaces y la que se nos puede venir encima!

El tiempo de Wojtyla y también el de Gorbachov, como estrategia política, ha pasado, ya es historia, pero no el de Vladímir Putin o el de Arthur Más, quizá por eso el Pontífice Francisco I quiere advertir a los obispos españoles en su visita Ad Limina, de la que se puede organizar aquí, y es curioso que un Papa argentino recién llegado se dé cuenta de eso.

Por eso nunca olvidemos que Putin no es Gorbachov, que Arthur Mas no es Tarradellas y que Bergoglio (Francisco I) no es Karol Wojtyla.

En fin que el mundo es o puede ser maravilloso, que la historia universal es la historia que han fraguado esos hombres singulares ante nuestros ojos sorprendidos, pero que la historia, como un enfermo delicado también puede recaer si no diagnosticamos su mal a tiempo y ponemos los medios, las medicinas para que esto no ocurra de la misma manera.

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 CITROËN			
C8 HDI	120	2.000	23.332
C8 HDI	135	2.000	26.937
C8 HDi Colection	135	2.000	29.859
C4 Picasso Blue HDi Seduction	150	2.000	21.553
C4 Picasso Blue HDi Intensive	150	2.000	23.041

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 MERCEDES			
E 200 CDI	136	2.143	40.481
E 200 CDI Familiar	136	2.143	44.577
E 200 Gas Natural	153	1991	51.450
E 220 CDI BE Edition	170	2.143	43.637
E 220 CDI Bluetec/Autom	170	2.143	47.400
E 220 CDI BE Familiar	170	2.143	46.695
E 250 CDI	204	2.143	49.105
E 250 CDI 4Matic	204	2.143	54.865
E 250 CDI Familiar	204	2.143	50.625
E 250 CDI 4Matic Familiar	204	2.143	57.725
E 300 CDI Bluetec	231	2.987	53.960
E 300 CDI Bluetec Familiar	231	2.987	56.578
E 350 CDI Bluetec	251	2.987	56.720
E 350 CDI Bluetec Familiar	251	2.987	59.480
Viano 2.0 CDI BE	136	2.143	-
Viano 2.2 CDI BE	163	2.143	-
Viano 3.0 CDI BE	224	2.987	-

*Precios con transporte e IVA. No incluye equipamiento taxi.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 OPEL			
Zafira Energy	120	1.900	18.700
Zafira Energy	150	1.900	19.240
Zafira Cosmo	120	1.900	20.275

No incluido iva ni preparación taxi.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 PEUGEOT			
5008 Access HDI	110	1.598	17.225*
5008 Active HDI	110	1.598	18.350*
5008 Active HDI	150	2.000	19.675*

*Preparación de taxi e IVA incluidos.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 RENAULT			
Grand Scenic Expression DCI	110	1.461	20.100*
Grand Scenic Dynamique DCI	130	1.995	22.300*
Laguna Emotion DCI	110	1.461	19.800*
Laguna Dynamique DCI	130	1.995	22.000*

*Precios sin impuestos matriculación.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 SEAT			
Altea XL TDI CR d/ clim	105	1.598	16.500
Altea XL GLP a/a	102	1.595	15.900
Altea XL GLP d/ clim	102	1.595	16.850
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	115	1.968	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	140	1.968	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	140	1.968	29.580
Alhambra TDI CR DSG Ecomotive Style	140	1.968	31.200
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	140	1.968	31.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	170	1.968	30.850
Toledo TDI CR Style	105	1.598	14.750
Toledo TDI CR Reference	105	1.598	15.950

Sealco SEAT Telfs. 91 621 19 68 - 615 937 053
C/ Colombia, 1 Alcorcón

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 SKODA			
Rapid 1.6 TDi active	105	1.598	12.195
Rapid 1.6 TDi ambition	105	1.598	12.575
Rapid 1.6 TDi amb. + pack amb	105	1.598	12.850
Superb 1.6 TDi active	105	1.595	17.995
Superb 2.0 TDi active	140	1.968	20.150
Superb 2.0 TDi ambition	140	1.968	20.950
Superb 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	21.800
Superb Combi 1.6 TDi active	105	1.595	18.850
Superb Combi 2.0 TDi ambition	140	1.968	21.800
Superb Combi 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	22.400

PVP con Dto. Plan Pive e IVA incluidos para unidades en stock y con VW Finance. Valido hasta fin de mes. No incluida preparación taxi.

Motor Tomé, S.A. Telf. 91 329 13 83
Ctra. Barcelona Km. 12,5 C/ Tauro, 27 (Central)

Sealco Skoda Telfs. 91 621 17 90
Avda. S. Martín de Valdeiglesias, 32 Alcorcón

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 TOYOTA			
Prius Eco	136	1.800	22.200
Prius Advance	136	1.800	23.000
Prius + Eco	136	1.800	27.575

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 VOLKSWAGEN			
Caddy Maxi Trend	102	1.598	20.850
Caddy Maxi Trend DSG	102	1.598	22.120
Caddy Maxi Trend	140	1.968	22.720
Caddy Maxi Trend DSG	140	1.968	24.410
Caravelle Comlortline	140	1.968	32.620
Caravelle Comfortline DSG	140	1.968	34.580

Precios con 4% IVA. Vehículos en stock. Sin transformación ni preparación taxi.

TABLÓN TAXI

Se vende licencia de taxi Madrid SIN COCHE por jubilación. Libra jueves, impar. Luis de Tomé Hernández. Mejor contactar por Telf. 636494194.
Email: luisimondt@outlook.es

Me ofrezco para trabajar en el taxi como conductor. Madrid, zona Elipa. Antonio Carmona. Telf. 636968722.
Email: antonocarmona1@hotmail.es

Chico español con experiencia y buenas referencias, no fumador, serio y educado busca coche para trabajar a turno o solo. Juan Jesús Alejo García. Telf. 916190683.
Email: juanjesus100@hotmail.com

Compro taxis retirados del servicio. Supero cualquier tasación. Mohamed. Telf. 689 39 59 00

Se busca conductor taxi, fijo semanal + gasoil. Libra lunes, emisora amarilla. Carlos Sanz Telf: 65964914.
Email: camunas.1957@outlook.es.
Contactar mejor por mail.

Conductor taxi 39 años, cargas familiares, cinco años experiencia, negociable turno único conductor, horas y fijo o porcentaje. Jose Luis Ordoñez Pérez Telf. 667559348- 607831017.
Email: jlordope@gmail.com

Conductor 44 años, experiencia demostrable, cartilla desde 1993, actualmente trabajando taxi, busca mejora económica. 550€/S. Carlos Durán. Telf. 692642578.
Email: karlosx_42@hotmail.es

CÓRDOBA. Joven de 36 años, con minusvalía del 33% y con carnet C y CAP, busco trabajo como taxista en Córdoba o Talavera la Reina. Juan Félix Abellán Andújar. Telf. 616265571 - 957561540.
Email: juan.felix.a@hotmail.com

Busco taxi con emisora para trabajar en turno de día. Trabajo a porcentaje con todos los gastos incluidos. Serio y responsable. Jose Luis Martínez Montero. Telf. 652736996.
Email: jlmmontero@msn.com

Se ofrece conductor de taxi de 51 años y diez de experiencia para Madrid, zona ciudad lineal, ventas. No fumador. Más de un mes en paro. Manuel Pérez. Telf. 629793147 Email: mperez44@hotmail.com

Si te jubilas y no quieres vender. LLÁMAME. Telf. 609 02 86 67. Ofrezco la mejor rentabilidad

Busco trabajo como conductor de taxi en Madrid. Isidro Cuesta Díaz. Telf. 67290869.
Email: icuestadiaz@yahoo.com

Español, casado, garaje experiencia de 20 años, limpio, serio y educado, se ofrece como conductor para zona norte: Alcobendas, San Sebastián de los Reyes etc. Miguel A. Enriquez Garrido. Telf. 687261645.
Email: talgo333@hotmail.es

Compro en Madrid licencia de martes o jueves, preferiblemente con emisora amarilla. Venta entre particulares y pago al contado. Precio 145.000 € negociables, según años y estado del coche. Eva Martín. Telf. 635686837- 656554059.
Email: eva.martinl@gmail.com

Español 38 años y cinco de experiencia en el taxi con cargas familiares no fumador, busca taxi para trabajar solo, con o sin emisora, fijo, porcentaje. Víctor Morado. Telf. 615915963.
Email: victor.morado@hotmail.com

Me ofrezco como conductor a porcentaje o fijo. Serio, responsable y con ganas de trabajar. Urge. Madrid, zona Oporto. Roberto Rodríguez. Telf. 616076542
Email: comproaplazos@gmail.com

Se ofrece conductor zona norte. 60 años, serio, idiomas, experiencia emisora Tres Cantos. Andrés Gutiérrez López. Telf. 695403993. Email: serdanzy@yahoo.es

Por cambio de vehículo vendo mampara de seguridad para Octavia skoda superb 2. Con certificado y muy cuidada. Manuel García. Telf. 657332746.
Email: turianell@gmail.com

Se ofrece conductor con siete años de experiencia, serio y con cargas familiares, para trabajar taxi solo, zona campamento, aluche. Víctor J. Mansilla. Telf. 649548445
Email: vitin.taxi@hotmail.com

Español de 36 años busca taxi para trabajar solo o por turnos. Experiencia 3 años, serio, no fumador. Zona de Móstoles. Javier Correa Sousa. Telf. 686136942
Email: javier.correa32@gmail.com

Compro coche retirado del servicio de taxi. Valoración sin competencia. Señor González. Telf. 670 91 43 91

Particular, vende licencia de taxi en Madrid. Libra martes, impar. Seat Altea año 2007. Precio 155.000 €. Jesús. Telf. 685046344.
Email: itopowers@gmail.com

Compro licencia taxi Madrid de L, M, X, J. Ofrezco entre 130.000 y 135.000 €. Pago en el acto, al cerrar la operación, solo entre particulares. Eduardo Blazquez Diez. Telf. 685812497- 651932152.
Email: eblazquezdiez@hotmail.com

Busco trabajo de conductor, 34 años, seriedad y buen trato y cuidado del vehículo. Disponibilidad inmediata. Madrid, zona Carabanchel. José Enrique. Telf. 666032606
Email: glfdieciseis@gmail.com

Conductor de 40 años, responsable, con ganas de trabajar, mucha experiencia y cargas familiares, busca taxi para llevarlo solo. En estos momentos en paro. Israel Martínez. Telf. 659815998.
Email: eduvidasalvaje@hotmail.com

Compro licencia, libranza M, X ó J. Preferible con coche, Ofrezco 120.000 €. No intermediarios, solo operación entre particulares. Paloma Velasco. Telf. 628990515
Email: palomavelasco@live.com

Compro licencia taxi de Madrid para trabajarla personalmente. Félix. Telf. 665175665.
Email: manzanequesn@hotmail.com

Busco taxi para trabajar por turnos. Español, no fumador, zona ctra. de Toledo. De alta en el INEM y disponibilidad inmediata. Ángel Luis Garzón Hernández. Telf. 620299187. Email: angelgarzon255@hotmail.com

Compro licencia de taxi con día de libranza L, M, X. Pago al contado 130.000 €. Solo de particular a particular. Toni Ivantchev. Telf. 611264283.
Email: toninba@abv.bg

Compro licencia de taxi LUNES par o impar, con o sin coche. Ofrezco 130.000€. Antonio Escorial. Telf. 626341941- 609732647. Email: escorial.2408@hotmail.com

Compro licencia de taxi de martes e impar, con o sin coche. Operación inmediata pero solo de particular a particular. Juan J. Alejo. Telf. 916190683- 699730544
Email: juanjesus100@hotmail.com



Si quieres que tus anuncios **FUNCIONEN**

contrátalos también en el TablónTAXI



Más de **510.000** páginas vistas en el último año

Gaceta TAXI del .com

Líderes absolutos desde siempre



REDACTED

