

La Gaceta TAXI

La primera revista del sector

AÑO XX
NÚMERO 219
NOVIEMBRE 2014



Unión Europea del Taxi

VS

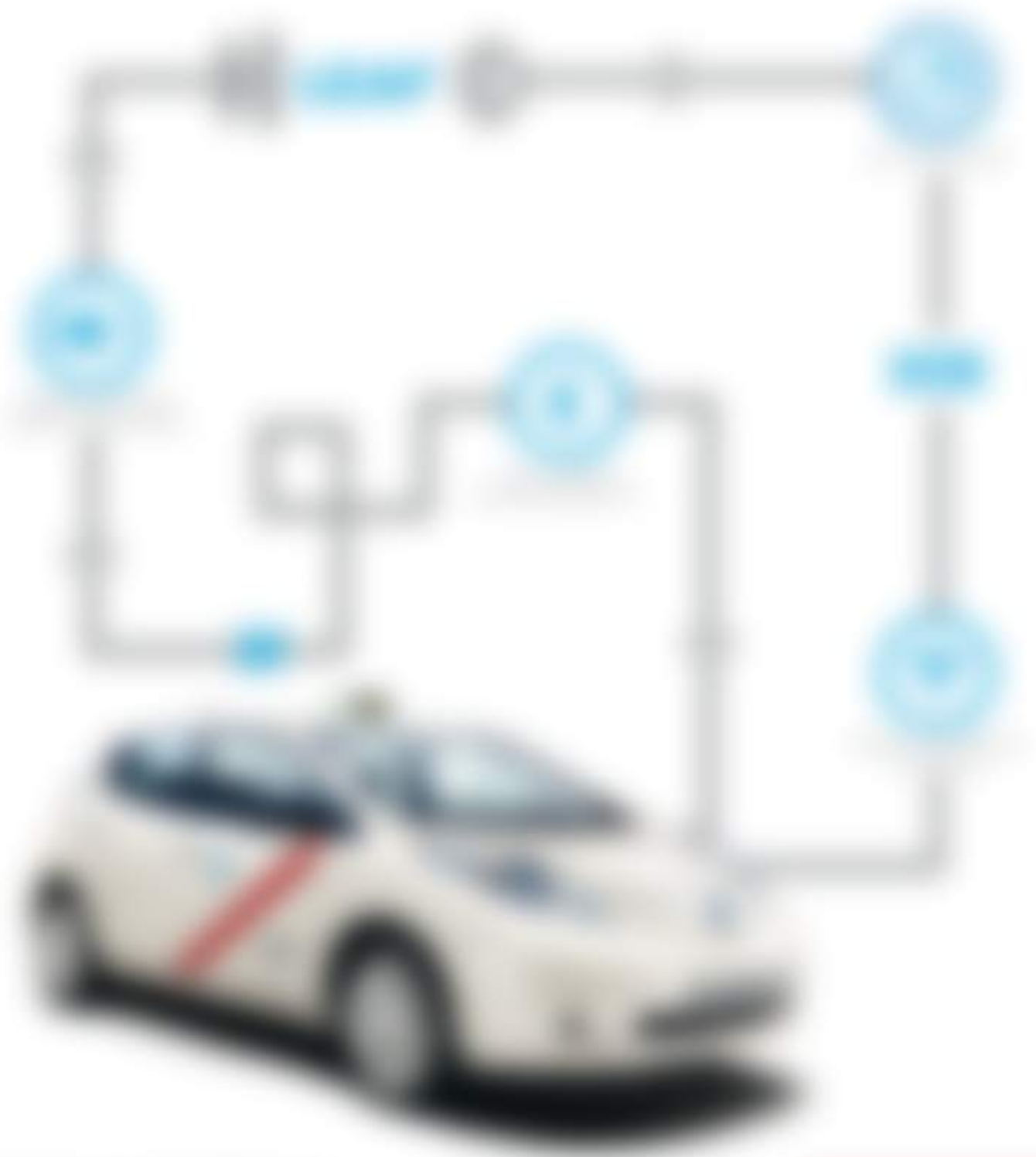
illegal



¡TAXI!



PASEN Y VEAN
ESPECIAL Feria del Taxi



The diagram illustrates the electrical system of a vehicle, showing the battery, fuses, and various electrical components connected in a network. The battery is located at the top right, and the fuses are distributed throughout the system. The electrical components, including lights and other accessories, are connected to the battery through the fuses.



Mismo negocio, mismas reglas

Juguemos a un juego cualquiera. Todos tienen unas reglas y sus jugadores deberían cumplirlas a rajatabla. Salvo los tramposos. Siempre hay listillos que deciden saltarse la norma e ir por libre. Y si no les pillan, no pasa nada.

Más allá del tablero de juego también existen ventajistas que no dudan en saltarse la norma para conseguir lo que quieren. Sí, hablamos de esa aplicación para móviles que tiene en jaque al sector del taxi mientras echa un pulso a los gobiernos para tratar de imponer sus propias reglas del juego, que nada tienen que ver con la legalidad vigente, y así salir ganando ellos.

Frente a estas fulleras, el taxi debe ser constante y tenaz en su lucha y no dejar que lo ilegal se convierta en legal y ganen la batalla. Si consentimos eso, habremos perdido todos los derechos por los que tanto hemos luchado.

En Europa tenemos muchas leyes, tal vez demasiadas. ¿Tan difícil sería crear una más que impidiera que quienes no cumplen con las normas se cuelen por la puerta de atrás? Si no se hace tendremos que pensar que existen otros intereses presionando para que no se haga lo que la lógica impone, porque herramientas hay más que suficientes.

Es fundamental que ante esta situación el sector cree una organización supranacional, que se muestre unido más allá de sus fronteras para hacer frente a los gigantes tecnológicos que vienen dispuestos a todo. Como si de una partida de ajedrez se tratara, el taxi debe mover bien sus fichas para evitar el jaque mate que condene a millones de profesionales en todo el mundo.

Puntos de encuentro como la Feria del Taxi, que se celebra en Madrid el 29 y 30 de noviembre, fomentan el intercambio de opiniones y ayudan a crear lazos de unión entre los compañeros del taxi. Una unidad más necesaria que nunca para echar del juego, de una vez por todas, a todos los tramposos.

4. Taxómetro

• Con opinión propia.

6. Primera carrera



• El taxi se une a nivel internacional para combatir un enemigo común: las apps que fomentan el transporte ilegal.

12. ESPECIAL Feria del taxi



26. Entrevista

• La venganza de los "floter" de Las Palmas.



28. Noticias



• Cesado el secretario de FPT Madrid.
• Fomento estudiará el cierre de las apps ilegales.
• Cataluña inmovilizará a los piratas en enero.
• Calendario solidario de la FAAT.

36. Informe

• Suspensos y aprobados en accesibilidad.



40. Homologados

• Vehículos autorizados para el servicio de taxi.

42. gacetadeltaxi.com

• Tablón online.



Año XX- Número 219 - NOVIEMBRE 2014

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18
1º B - Madrid 28045

Tel.: 91 506 24 09 • Fax: 91 506 08 34

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,

Redactora: Rocío González

Colaboradores: Germán Ubillos, Raúl Regueras,
Iñaki Aramburu y Manuel Suárez
redacción@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Déposito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



Iñaki Aramburu

¿Estamos los españoles estrangulados por quienes nos representan?

Es escandaloso ver como día tras día salta una nueva noticia de corrupción, pero es más escandaloso cuando vemos a quienes nos representan, escucharlos lo indignados que se sienten, o cuando dicen que los supuestos corruptos les han engañados, o escuchar a un juez que nos dice que tenemos políticos que no saben hacer la o con un canuto.

No sabrán hacer la o con un canuto, pero lo que está claro, que saben multiplicar las cantidades de sus cuentas corrientes con dinero público, dinero público que recortan de los derechos de los ciudadanos.

Es repugnante leer como ochocientos casos de corrupción suponen 40 mil millones de fraude, como repugna escuchar las explicaciones del "honorable" que lo hacía para proteger a los suyos.

Igual de repugnante es el caso de las tarjetas negras, donde la utilizaba hasta el Tato, y quién fuera presidente de la caja le dijera al fiscal que no sabía de contabilidad, cuanta desvergüenza, cuando a los ciudadanos nos ha costado más de 20 mil millones, salvar esa caja.

Lo de los dos partidos que tienen posibilidad de gobernar este país, es de traca, enredados ahora en los casos de corrupción que afectan



a componentes de sus partidos, y preocupados por un tipo con coleta que les pueda mover la silla, pero siguen sin darse cuenta que los españoles no creen en sus discursos, y de lo que están convencidos los ciudadanos, es que al final harán un pacto para taparse sus miserias, pero aquí nadie devuelve el dinero.

Recordaba un juez en una entrevista, que desde la denuncia de las comisiones por las

basuras y la estafa de Banca Catalana, a partir de ahí barra libre para todos, y lo que decían que era las comisiones del famoso 3%, realmente era el 5,4,1, es decir 5% para el partido, 4% para quién lo consigue y 1% para el intermediario. (La Sexta noche 1-XI-2014)

Sorprende más cuando se escucha a nuestros representantes, diciendo que devuelvan el dinero los corruptos (curiosamente uno que argumentaba lo mismo está en prisión), cuando son conocedores de que la ley no exige la devolución del dinero, se les embargan los bienes, pero no se les confiscan sus bienes, que es cosa distinta, y se andarían con más cuidado. Todas estas declaraciones son un insulto a la ciudadanía.

Está por ver cuantas iniciativas legislativas están dispuestos a presentar, para que no se produzcan estos casos de corrupción, porque tiempo han tenido y no lo han hecho.

Cambiando de tema, La Gaceta del Taxi, publicaba en su web, que "Únicamente" se devolverá el céntimo sanitario al taxista consumidor final. En este sentido decir que los socios de SCAT que hemos repostado en nuestra cooperativa, también somos consumidores finales, porque se nos ha repercutido el "céntimo sanitario", y tenemos todo el derecho a reclamarlo.



Cerrado por derribo



Ya lo componía y cantaba el gran Sabina, hemos cerrado por derribo, puesto que no es de recibo el seguir generando pérdidas a costa de un gran esfuerzo y sacrificio, sin ver las oportunas ganancias.

Después de dos décadas de Santa Profesión, como también decía un mítico locutor de radio de corta estatura, otra empresa toca a su fin, cierra por no ser efectiva, en este caso la mía, y a modo de despedida quisiera dejar algunas reflexiones, como la de otr@s compañer@s que también se quedaron en el camino, sin llegar a buen puerto, hasta el final de una ansiado camino que llega con la jubilación.

Veinte años no son pocos en mi caso, prácticamente la mitad de mi vida, entregada a una

profesión tan ingrata, como apasionante a mí entender. La lucha en la calle por recoger a un cliente se ha vuelto en una misión suicida, desesperada y amarga, después de vueltas y vueltas u horas en alguna parada, para depender de la suerte en casi un cien por cien, en cuestión de segundos que recibes la indicación del usuario, y escuchar de su boca la dirección del destino. ¿Cómo hemos podido llegar a tan incoherente situación? ¿Por qué no se ha puesto, o se ha querido poner solución? ¿Algún día este sector centenario se creará realmente la fuerza que tiene de verdad, y actuara en consecuencia? Y no quiero que en

ningún caso se malinterpreten mis palabras, como llevar acciones exageradas, o violentas, solamente reclamar por los cauces oportunos los derechos que le pertenecen, porque como todos sabemos, las obligaciones que nos imponen desde todos los estamentos por los que estamos regulados, las cumplimos a rajatabla.

Solo hay que ver la mejora en calidad y servicio de los transportes colectivos que tiene esta ciudad, con el paso de los años, vehículos más nuevos y eficientes, aumento en la flota de estos, y con los últimos adelantos tecnológicos. Y nosotros y nuestro Regulador empeorando conjuntamente las cosas. Lo último como ejemplo, el modelo de coche para la prestación del servicio de auto-taxi, el Dacia. No nos damos cuenta que a ojos de nuestros usuarios, en general la calidad baja, y no solo en el tema

de los automóviles, sino a el aspecto personal, la higiene que falla en algunos de los casos, y como no la incompetencia de los que nos dirigen y nos regulan. Las luchas internas como ya me he referido en alguna ocasión, flaco favor nos hacen por no tener fin sus ansias de poder, es evidente que este no es el camino, todo lo contrario, es ir encaminado a la destrucción y al fracaso.

¿Qué esto tiene arreglo? Claro que lo tiene, solo hay que querer y creer en ello.

¿Algún día terminaran las luchas por llegar arriba? Seguro que sí, la voluntad es infinita por parte de algún@s y terminara cuajando en tod@s. La Unidad será posible, solo espero que no sea demasiado tarde.

Después de haber pasado años de blanco y rojo, con la esperanza de que entre tod@s podemos, he ido viendo todo un sinsentido en el día a día, y aunque hay que ir partido a partido, la vida sigue igual, desde la implantación de la tarifa fija, el pasado presente y futuro del sector sigue pasando por redactar un buen programa, a costa de que todos debemos de ser iguales, sin distinciones, mal que le pese a alguna maquesona empeñada en cambiar las marquesinas, para quien sabe qué. Aquí finalizo en mi último acto, y con esperanzas de empezar la reconquista desde Asturias como Don Pelayo. Fue un auténtico placer haberles conocido, con todo el dolor de mi corazón, mi tiempo toca a su fin. Buenas noches y buena suerte.

Defensa internacional del taxi frente a las apps



Hubert Andela, presidente de IRU.

La presencia cada vez mayor de las llamadas plataformas de pago de uso de vehículo compartido en distintas ciudades europeas ha forzado a diferentes organizaciones internacionales de transporte a romper una lanza a favor del taxi y mostrarle su apoyo en su lucha contra este tipo de aplicaciones móviles que, bajo el manto de la economía colaborativa, realizan una actividad que no cumple con las normativas de transporte.

En un comunicado conjunto, la International Road Transport Union IRU y la European Transport Federation, ETF, han reiterado su compromiso con el sector y su defensa frente a estas aplicaciones ilegales. Un apoyo fundamental para los profesionales españoles donde la app Uber también opera en Valencia tras llegar a Barcelona y Madrid a lo largo de este año.

Desde estas organizaciones del transporte alertan a todos los agentes implicados de los retos que plantean estas plataformas y piden a los responsables políticos especial atención en el hecho de que estos sistemas, además de ser un ejemplo de competencia desleal, ofrecen sus servicios de manera "ilegal". Una práctica que, señalan, "va en contra de los intereses de los trabajadores y los intereses de la movilidad de los ciudadanos y los turistas, incluidas las personas con discapacidad".

Otra de las cuestiones polémicas que envuelve a estas plataformas es la falta de transparencia fiscal. Ambas organizaciones dejan claro que a través de estos sistemas se evita el pago de impuestos y contribuciones de seguridad social, "destruyendo así el funcionamiento justo y eficiente de segmentos enteros del mercado del transporte público, con consecuencias potencialmente desastrosas para la movilidad y el empleo legal".

Ante esta situación, piden contundencia en las medidas y confían en que las decisiones que adopten las autoridades o los tribunales competentes, "se apliquen y se hagan cumplir plenamente, para garantizar los derechos, la seguridad y la seguridad de los ciudadanos".

Un sector líder

Frente a estos sistemas móviles, tanto IRU como ETF, junto con la Federación de Trabajadores del Transporte han querido hacer destacar el papel de liderazgo del taxi en la implementación de aplicaciones móviles para smartphones de los últimos años.

En palabras del presidente de IRU, Hubert Andela, "todos los días, el taxi pone en marcha una nueva aplicación, lo que contribuye a una movilidad sin fisuras de puerta a puerta para los ciudadanos, ayudando a la eficiencia y la competitividad de la movilidad pública".

Con el objetivo de defender a un sector estratégico dentro de la movilidad de las ciudades, el taxi es un elemento "valioso y necesario" en la cadena del transporte público colectivo, ambas organizaciones han solicitado a la nueva Comisión Europea que tenga en cuenta el papel central de taxis en las propuestas de políticas de movilidad, el transporte colectivo la financiación, la investigación, y sobre todo, la planificación de la movilidad urbana y rural.

“Las apps ilegales perjudican a trabajadores y clientes”

Por ello demandan, como primer paso, la creación de un régimen adaptado para el acceso a la profesión del taxi en Europa, teniendo en cuenta las especificidades del entorno operacional y del servicio de taxis de Europa que se han propuesto y defendido desde hace una década.

"Mi llamado no es sólo para miembros de la Comisión recién nombrados, sino para todos aquellos que toman decisiones en la UE, a niveles nacional y también local", señaló Andela. "Tenemos que garantizar la igualdad de nivel legislativo en virtud del principio "mismo negocio, mismas reglas", apuntó, refiriéndose a las nuevas plataformas de transporte, el presidente de IRU.

Advertencias desde Estados Unidos

En esta misma línea también se ha pronunciado el presidente de la Asociación Internacional de la Reguladores del Transporte, IATR en sus siglas en inglés, Matt Daus. Para Daus "todas las apps tienen que ser reguladas como cualquier otro servicio que ofrece transporte". Esta organización estadounidense, concretamente de Nueva Orleans, cree que es el servicio del taxi es "esencial" y advierte de que "no sólo es el mundo de taxi cada vez más internacional, también el mundo normativo ve cómo se crean aplicaciones universales y se integran entre sí con técnicas que desafían tanto a la industria como a sus reguladores".

En una entrevista realizada para la revista alemana "Taxi-Times", Daus señala que desde Estados Unidos se advirtió a los

a los ilegales

profesionales de Europa de lo que venía “mientras algunos negaban que esto les afectaría”. Se refiere a las apps nacidas en su país que, desde hace un año, también operan en diferentes países europeos y donde han generado fuertes polémicas con el sector del taxi que no ha dudado en salir a defender su trabajo frente a esta nueva competencia desleal.

La nueva situación en el transporte, con la irrupción de las nuevas tecnologías como principal tema, también se ha debatido en el 6º Foro Internacional del Taxi que se celebra en Colonia, Alemania, cada dos años, y al que han acudido representantes del taxi nacional. Gabriel Moragues, de la Confederación del Taxi de España, Julio Moreno de Fedetaxi y Santiago Fraile de Unalt han participado en este forum europeo, punto de encuentro para los profesionales de diferentes puntos del

“Tenemos que garantizar la igualdad: mismo negocio, mismas reglas”

continente que, en estos días, tienen un enemigo común.

Durante dos días, profesionales del sector de toda Europa han intercambiado opiniones sobre se competencia, nuevas tecnologías y los nuevos actores en el mercado de los taxis, así como los retos legislativos que plantean estas nuevas fórmulas que, bajo el paraguas de economía colaborativa, suponen una fórmula desleal de competencia para el sector.

Desde las asociaciones del taxi piden además que tanto los agentes comer-

ciales como agencias de viaje fomenten el uso de compañías y aplicaciones para móviles que sean legales y respetuosas con la ley.

Soluciones globales

Durante este Foro, fue presentada una de las últimas iniciativas de esta organización internacional: la creación de un red global para aplicaciones móviles. Su objetivo, explicó el director de Transporte de Pasajeros de IRU, Oleg Kamberski, que “los usuarios puedan utilizar su aplicación local en cualquier momento y en cualquier lugar del mundo”. Para Kamberski, esta red global es “la respuesta de la industria profesional de taxi a las necesidades de los clientes, así como a los retos de movilidad actuales y futuras”.

Tres apps europeas han participado en el desarrollo de esta red global: Taxi.eu, (Alemania), Taxi 40100, (Austria) y Ecab,





Cada dos años, el taxi internacional se reúne en Colonia para debatir sobre el futuro del sector

[Bélgica]. Entre las tres cubren diferentes ciudades en Austria, Bélgica, la República Checa, Dinamarca, Francia, Alemania, India, Liechtenstein, Luxemburgo, los Países Bajos, Suiza, Reino Unido e incluso Estados Unidos.

Pero desde IRU esperan poder ofrecer este servicio en otras ciudades y por ello animaron a los más de 200 representantes del taxi asistentes en el Foro que se sumaran a esta red para promover servicios de taxi.

Cualquier proveedor de servicios de aplicación de teléfono inteligente de taxi puede llegar a ser socio, "siempre y cuando cumplan con las condiciones de calidad de servicio y firmen la Carta de Compromiso de Calidad del Servicio de la Red Global de Taxi", explicó el responsable de IRU. Aseguró además que todas las aplicaciones asociadas están certificadas por las federaciones de comercio de taxis.

Desde la belga Ecab, su director general Vicent Stammbach cree que este tipo de iniciativas ayudarán a los usuarios a decantarse por opciones legales, seguras y de alta calidad a la hora de moverse por la ciudad. Opinión que también comparte



La página web australiana arrestinguber.com es una de las más combativas contra la app.

"Todas las apps tienen que ser reguladas como cualquier servicio de transporte"

el gerente de taxi.eu, Hermann Waldner. Por su parte, el CEO de Taxi 40100, Martin Hartmann, calificó esta iniciativa de "cambio radical" en los servicios que se ofrecen a usuarios que viajan por todo el mundo

La lucha del taxi en Australia

Uno de los países más combativos contra Uber está siendo Australia, donde sus profesionales del taxi presionan a los gobiernos locales para que apliquen la ley y multen a aquellos conductores que realizan este servicio de transportes sin controles "poniendo en peligro a los usuarios".

Desde el Consejo del Taxi, su presidente Roy Wakelin-King señala que este tipo de competencia "no es justa" puesto que, al igual que pasa en España y otros países europeos, no se cumple con la ley. Wakelin King pide que el estado aplique la nueva normativa sobre transporte de pasajeros que, entre otras cuestiones, sanciona hasta con 110.000 dólares australianos este tipo de actividades sin autorización.

Sin embargo, la labor de inspección y sanción no ha sido fácil y para la emisión de estas multas, algunos funcionarios del gobierno han estado yendo de incógnito haciéndose pasar por clientes de esta app para atrapar a los conductores no autorizados. En mayo, el gobierno del estado de Victoria emitió más de 50.000 dólares en multas a 30 conductores.

Una app para el 90% del taxi alemán

Para luchar contra este tipo de plataformas "disruptivas" en Alemania lo tienen claro y por eso han desarrollado una app, Deutsches Taxi-Service-Netzwerk DTN, que dará servicio a unos 45.000 taxis alemanes, el 90% del total de la flota. Con esta iniciativa, los clientes pueden pedir taxis en todo el país sin importar dónde se encuentra el cliente. Según uno de sus desarrolladores, Michael Müller, esta app "sólo se pone en contacto taxistas que ofrecen sus servicios en virtud de lo dispuesto en las normas de transporte de pasajeros y su servicio es monitoreado por un circuito de radio taxi local".

Consulta sobre consumo colaborativo

Mientras esto sucede en Europa y Australia, en nuestro país, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, CNMC, ha lanzado una consulta pública para conocer la opinión de todos los agentes interesados sobre el llamado consumo colaborativo.

Explican desde Competencia que con esta iniciativa se pretende analizar los fundamentos que justificarían la regulación tradicional en el transporte de viajeros (taxi y autobús) y el del alojamiento hotelero. Asimismo, plantea una serie de preguntas sobre la justificación teórica de la normativa vigente, su necesidad y los problemas que genera.

Una vez conocidos los resultados, se analizarán los efectos sobre el mercado de los nuevos modelos de prestación de servicios, y la necesidad y proporcionalidad de la regulación conforme a las nuevas circunstancias del mercado.

La Agencia también publicará, basándose en los resultados obtenidos, una serie de recomendaciones que garanticen la aplicación de una regulación eficiente a la economía colaborativa, que beneficie a los consumidores y, al mismo tiempo, fomente el desarrollo adecuado de la competencia entre los implicados.

Olga Lobo

Así fue el desembarco de la app en Madrid



La app aterrizó en nuestro país a mediados de año.

La llegada a Valencia de Uber a finales del mes de octubre ha puesto nuevamente en la palestra la polémica aplicación y su ilegalidad dentro del marco normativo español. Aunque en Madrid y Barcelona la lucha ha seguido, principalmente a través del esfuerzo de la ya constituida como asociación Grupo Élite, las sanciones parecen no frenar a este coloso multimillonario. Desde estas asociaciones una de las principales herramientas está siendo el control, seguimiento y denuncia de los vehículos que realizan este tipo de servicios de transporte de usuario saltándose la ley.

Con multas de más de 4.000 euros en el caso de los reincidentes, en Barcelona han sido sancionados 236 vehículos por realizar transporte de pasajeros sin autorización, lo cierto es que la irrupción de la aplicación en la capital del Turia supone un paso adelante en el ambicioso plan de negocios de la empresa norteamericana en nuestro país.

La empresa continúa defendiéndose de los taxistas al defender su actividad bajo el paraguas de la economía "colaborativo", fomentando el uso compartido de vehículos privados como solución a las congestionadas ciudades. Pero el plan de negocio

La app recomienda tener un trabajo para no declarar sus ingresos por carreras

de su puesta en marcha en Madrid al que ha tenido acceso La Gaceta del Taxi dista mucho de ser la base de una empresa en la que, supuestamente, no se realiza transporte de viajeros.

Una de las cuestiones que más llaman la atención sobre esta empresa es su gran conocimiento sobre la legislación del país en el que van a comenzar a implementar su servicio. Uno de sus puntos clave que les permite, además, controlar las áreas grises de la normativa, tal y como ellos las denominan.

Para entender qué áreas grises son hay que analizar el epígrafe "la regulación de transporte en Madrid establece la necesidad de tener una licencia VTC". Es decir, son conscientes de que para realizar transporte de viajeros por carretera se requiere de esta autorización. Sin embargo ellos insisten en definirse como empresa intermediadora de servicios que pone en

contacto a conductores con viajeros para compartir gastos.

Pese a ello, en el dossier al que hemos tenido acceso se habla de la LOTT, del ROTT y de las obligaciones con Hacienda y la Seguridad Social que se deben cumplir.

Sobre la Ley y el Reglamento, un documento que actualmente está en trámite parlamentario, se explica cómo es la concesión de autorizaciones VTC y cómo estas están limitadas. En cuanto a la Seguridad Social explica que es "factible tener actividades sin estar registrado como autónomo". ¿Cómo? Según explican, si el trabajador ya tiene una primera fuente de ingresos y esta actividad como conductor no es su único ingreso. Además, aclara que para poder acogerse a esta excepción, la cantidad está limitada a 70.455,14 euros por año, 621,26 euros al mes. Otra vez hablamos de trabajo e ingresos.

Pero sin duda uno de los puntos más polémicos hace referencia a la relación que la empresa debe mantener con las administraciones públicas. Aluden a un área gris normativa donde "ser inteligentes y jugar" y a "conseguir el compromiso de todos los interesados, Ayuntamiento, Comunidad de Madrid y Gobierno".

Además, identifican las amenazas y debilidades de la empresa en la capital. Por ejemplo, son plenamente conscientes de que la regulación autonómica es contraria a sus intereses y de que tampoco cuentan, en principio, con el apoyo de los medios de comunicación.



Documento interno de la app sobre cómo desarrollarse en la capital.

s polémica

La captación de conductores

Poco se conocía sobre el funcionamiento interno de la empresa: cómo captan a sus conductores, qué incentivos les dan y, sobre todo, cómo juegan con los márgenes de la ley. Al margen de la edad, más de 24 años, de contar con un coche de cuatro o cinco puertas y de tener un buen expediente al volante, la empresa sugiere otras claves para encontrar al conductor ideal. La empresa recomienda que sean personas con trabajo, ya sea media jornada o completa y, por tanto, que tenga cubiertos la seguridad social. Para ello señalan que el máximo de ingresos que puede percibir se es de 620 euros "con el fin de evitar que los conductores declaren los ingresos de Uber". También es política de empresa fomentar la meritocracia y dar premios a los buenos conductores.

En cuanto a las previsiones de servicios, calculan que sus conductores trabajarían una media de 20 horas y realizarían una carrera cada 30 minutos que a la semana serían unas 40. La media de la factura por carrera sería, siempre según la propia empresa, de 8,75 euros.

Como curiosidad, la multinacional propone la celebración mensual de reuniones con los conductores top para compartir consejos, comprometerles para ser personas de influencia. Además, se les podría llegar a ofrecer bonus de 100 euros por 10 carreras a la semana. Si se habla de compartir gastos, de movilidad colaborativa y de ride sharing el número de carreras no debería ser importante ni tampoco incentivar a unos conductores que lo único que su puestamente hacen es compartir con otros su vehículo.

Confrontación para darse a conocer

Una de las principales claves de esta empresa ha sido sin duda la publicidad gratuita que el enfrentamiento con el sector del taxi de todo el mundo le ha proporcionado. Sólo necesitaban insinuar su presencia en una ciudad para que los taxistas no dudaran en protestar y el nombre de su aplicación se conociera en todo el mundo. Así pasó en España con su aterrizaje en Barcelona. El revuelo causado provocó que las descargas de la app se multiplicaron por 10 tras la huelga del pasado mes de junio y, aunque no conocemos el número real de servicios, consiguieron su objetivo: ser conocidos por sus potenciales usuarios.

La respuesta de Travis Kalanick a cualquier enfrentamiento legal siempre ha ido en la misma línea, definiéndose como un "destructor de monopolios por naturaleza", según explicó al Financial Times.

Lo cierto es que la empresa viene con dinero, mucho, y en seis meses, según la información de la propia empresa, habrá invertido 0,6 millones de euros en Madrid. Además ya han anunciado que recurrirán todas las denuncias que se interpongan contra ellos y sus conductores.





La Feria del Taxi más “eco”

Un año más Madrid acogerá la Feria del Taxi, que cumple su edición número cuatro en la capital, la cita es los días **29 y 30 de noviembre en el pabellón 2 de IFEMA.**

En esta ocasión con una ausencia muy especial del que fuera el mentor de este evento pensado y diseñado por y para el taxi, sus profesionales y todo el segmento empresarial que participa en el desarrollo de este servicio ya centenario, para que siga evolucionando e incorporando las últimas tecnologías con el apoyo de la industria afín al sector.

Esa era la idea con la que su director, Miguel Sádaba, puso en marcha durante años un pro-

yecto entonces pionero que sigue hoy captando el interés. Vaya por delante nuestro reconocimiento y agradecimiento a todos los que participamos más directamente y sirva esta edición como pequeño homenaje a su memoria confiando en que su obra tenga muchas ediciones más.

Uno de los objetivos del desaparecido Sádaba era adelantarse al futuro en lo posible. Un futuro que en el campo de la automoción se dirige sin duda hacia las versiones más ecológicas de los vehículos serán las principales estrellas de un salón que, durante sus nueve ediciones, siempre ha apostado por la evolución del taxi.

Un sector en constante transformación para adecuarse a la realidad social del país y que le convierte en un sector estratégico para las ciudades. Por ello, desde los ayuntamientos no dudan en autorizar para servicio de taxi modelos que ayuden a mejorar el medioambiente, como son los vehículos eco.

Ahorro seguro

Una de las opciones que sigue ganando seguidores son los vehículos propulsados con gas natural comprimido, gracias, principalmente, a sus ventajas de consumo y de ahorro. Actualmente circulan en España cerca de 4.000 vehículos que consumen gas natural, la mayor parte taxis, flotas de empresas, autobuses urbanos y camiones de la basura, se alimentan de este combustible.

Esta tecnología, que proporciona una autonomía de más de 1.000 kilómetros a los vehículos pesados, se encuentra en plena fase de expansión.

El uso del gas natural como combustible ayuda a mejorar la calidad del aire, ya que reduce en más de un 85% las emisiones de óxidos de nitrógeno y de partículas en suspensión, principales contaminantes que afectan a la salud humana. Además, permite disminuir hasta el 20% las emisiones de CO₂, principal gas de efecto invernadero. El gas natural disminuye la contaminación acústica, debido a que en un vehículo de gas natural se reduce hasta el 50% del ruido que genera el motor. En términos de ahorro, el gas natural es un 50% más económico que la gasolina, un 30% que el gasóleo y un 25% que con GLP.



Miguel Sádaba ejerciendo de anfitrión en pasadas ediciones de la Feria.



Introduction to the course

What is the course about?

What are the learning objectives?

What are the prerequisites?

What are the course materials?

What are the course activities?

What are the course dates?



1

2

3



Más ahorro y menos emisiones

Una conducción más suave, silenciosa, sin vibraciones, así como un ahorro del 40% con respecto a otros combustibles hacen del Gas Licuado del Petróleo o GLP una de las alternativas más demandadas por el taxi. Por ello, cada vez son más los fabricantes que apuestan por vehículos con esta tecnología en sus gamas. Según datos de **Repsol**, se estima que el 10% de las renovaciones anuales de vehículos eficientes y de bajas emisiones que se realizan en el sector profesional del taxi son de AutoGas. También existe la posibilidad de transformar un vehículo en uso con motor de gasolina a la modalidad 'bifuel'. Una opción muy interesante para los taxistas que buscan abaratar costes de su vehículo a gasolina. En España ya existen en torno a 760 talleres homologados que realizan dicha transformación. También se está desarrollando la posibilidad optimizar un

motor diesel con gas, reduciendo las emisiones y el consumo. Este sistema, que desarrolla la empresa MotorGas bajo el nombre de Dual Fue: Diesel Gas, se aconseja en vehículos que recorren de 500 km a 1000 km o más diarios.

Pero sin duda una de las principales novedades dentro del taxi en los últimos años ha sido la modificación de los vehículos híbridos para que funcionen con GLP. De este modo, los profesionales se benefician de las ventajas del híbrido, reducción de la emisión de gases contaminantes, menor contaminación acústica, mayor autonomía que los coches eléctricos, menor consumo de combustible en trayectos cortos, pero también del GLP, una alternativa que ya utilizan casi 4.000 taxis en España.

Un carburante en alza

Además de las ventajas del uso del GLP, son muchas las administraciones que, mediante ayudas para renovar el parque automovilístico, fomentan la adquisición de estos vehículos, especialmente en el sector del taxi.

Por ser una fuente energética baja en carbono, el GLP está siendo reconocido por los gobiernos de gran parte del mundo como un gran aliado en la lucha contra el cambio climático y el efecto invernadero. Además, su uso en la automoción reduce la presencia de una serie de gases contaminantes que causan efectos secundarios tanto en la capa de ozono, como en la salud humana, ya que emiten un 96% menos NOx (Óxido de Nitrógeno) que el diesel y un 68% menos que la gasolina. Generan un 36% menos de emisiones de CO2 (dióxido de carbono) que el carbón, un 15% menos que la gasolina y un 10% menos que el diesel y la emisión de partículas es casi nula.

A nivel mundial, el GLP es el carburante alternativo más utilizado en el mundo, con más de 21 millones de vehículos en circulación. Sólo en Europa, cerca de un 3,5% del parque automovilístico europeo utiliza el Autogas como carburante y en nuestro país, son ya más de 30.000 los vehículos que utilizan este combustible. A nivel logístico, los puntos de repostaje superan ya los 400, contando con una logística y distribución consolidada.





15%
The first 15% of the total amount is...
...the remaining 85% is...



20%
The first 20% of the total amount is...
...the remaining 80% is...

30%
The first 30% of the total amount is...
...the remaining 70% is...

40%
The first 40% of the total amount is...
...the remaining 60% is...



50%
The first 50% of the total amount is...
...the remaining 50% is...



La movilidad viaja en *smartphone*

Como en ediciones anteriores, La Feria del Taxi mostrará al sector las últimas novedades en tecnología, punto clave en la modernización de un sector cada vez más del siglo XXI. La evolución de la sociedad, el uso diario de nuestros smartphones, teléfonos móviles inteligentes, está modificando los hábitos de consumo. De acuerdo con el informe del Consumer Barometer de 2014, las últimas cifras muestran que España es uno de los principales países en cuanto al consumo digital multi-pantalla. Concretamente, el 72% de la población utiliza smartphones, uno de los ratios más altos de penetración en Europa. También destacamos por usar un promedio de 2,9 dispositivos cada uno, lo cual equivale a una de las cifras más elevadas del mundo.

La mayoría de españoles se conecta a Internet a diario en todas las franjas de edad para

diversas actividades de la vida cotidiana, sacar fotos, dar la hora, comprobar el tiempo pero, siguiendo la línea de años anteriores, las compras ganan adeptos entre los usuarios de los smartphones, principalmente ropa y calzado. Además, un 12% asegura ya que compra sus viajes también a través del teléfono.

Pero también el transporte está viviendo una nueva era en cuanto a nuevas tecnologías se refiere. Cada vez es más habitual que las personas consulten en sus móviles cuánto tiempo falta para el siguiente tren o autobús. Sólo necesitan descargarse la app adecuada para hacerlo.

Apps para el taxi

En el taxi también es posible saber cuánto va a tardar nuestro taxi, ver la ruta que está haciendo e incluso saber quién es nuestro conductor. Las aplicaciones para móviles, que llevan varios años totalmente integradas dentro del sector, llegaron para revolucionar un sector que ha dado el salto al siglo XXI definitivamente, convirtiéndose en una herramienta clave para conectar con aquellos clientes que ya no saben vivir sin sus smartphones.

Ya sea desarrollada dentro del sector, o por empresas externas, de las primeras en desembarcar en nuestro país fue la alemana **MyTaxi**, este sistema permite a los usuarios moverse en taxi en aquellas ciudades españolas en las que ya esté activo este servicio así como en otras capitales europeas donde el uso de las apps es cada vez más habitual.

Entre las ventajas para los profesionales, los conductores podrán saber dónde hay mayor demanda, controlar su historial de servicios así como realizar estadísticas e incluso recibir servicios de empresa además de permitirles elaborar su propia cartera de clientes habituales.

Además, la introducción de diferentes fórmulas de pago permite al taxista aumentar también el número de carreras. Por ejemplo, pagos vía móvil o a través de sistemas como PayPal eliminan las transacciones en metálico para el profesional y los peligros que llevar dinero encima supone.





Illegible text in a yellow callout box.





Tecnología al alcance de todos

Aunque es cierto que son las grandes ciudades las que acumulan más avances tecnológicos, iniciativas del sector como **Pidetaxi**, aplicación desarrollada por la Asociación de Radio Taxis de España, acercan estas innovaciones a zonas más pequeñas, con menos posibilidades de conseguirlas por sí solos y mejorando considerablemente su relación cliente-taxista.

Desde su presentación hace un año en la Feria del Taxi celebrada en Barcelona, el crecimiento de la aplicación es constante y suma ya 43 municipios en España tras la entrada de Salamanca y Alcalá de Henares, localidades que se suman a las últimas incorporaciones de Be-

nidorm y Marina Baja, Narón [A Coruña], Mazarrón (Murcia), y Marina de Aljarafe en Sevilla. Sin tener una cifra concreta, la flota de ARTE estaría superando los 13.000 vehículos en el conjunto de España.

Además de permitir a los profesionales de casi todo el país acceder a una aplicación móvil de última generación, se ha completado la integración de la aplicación Pidetaxi con otros sistemas de gestión de flotas, además de Taxitronic, como son Demesix y Auriga y han anunciado que en breve terminarán con la de Autocab. Un avance muy importante que permitirá a todos los profesionales de ARTE contar con esta innovadora aplicación a nivel nacional.

Una central “en la nube”

Esta no es la única innovación tecnológica en la que trabaja esta asociación nacional, que también se ofrece un servicio “en la nube”. A través de una central virtual las pequeñas poblaciones podrán dar un servicio de calidad a sus usuarios sin necesidad de grandes desembolsos económicos. Este call center, desarrollado en colaboración con **Taxitronic**, ya funciona en el Aljarafe, un área metropolitana casi 400.000 habitantes en la provincia de Sevilla.

La nueva central virtual Alfa6 destaca por la descentralización del centro de control, la posibilidad de compartir gastos y programa con otros radiotaxis y la eliminación de elementos físicos de nuestra sede social, tales como servidores, centralita, líneas de conexión telefónica, línea de datos, etc.

Gracias a este programa, con una misma llamada registrada en Madrid se podrá dar servicio a un cliente en Córdoba y otra vez en Madrid. Es decir, cada radiotaxi despachará igual que se está haciendo ahora a través de Pidetaxi. Con este nuevo sistema, ARTE tendrá una ilimitada capacidad en cuanto a memoria de almacenamiento.

Pero la carrera tecnológica también ha alcanzado a los taxímetros, que con la misma función de siempre, marcar el precio de la carrera, mejoran su interfaz y sus prestaciones, mejorando también la gestión de flotas de las radioemisoras. Comunicaciones más rápidas, mayor cobertura y potencia son claves en la realidad de un sector cada vez más del siglo XXI.

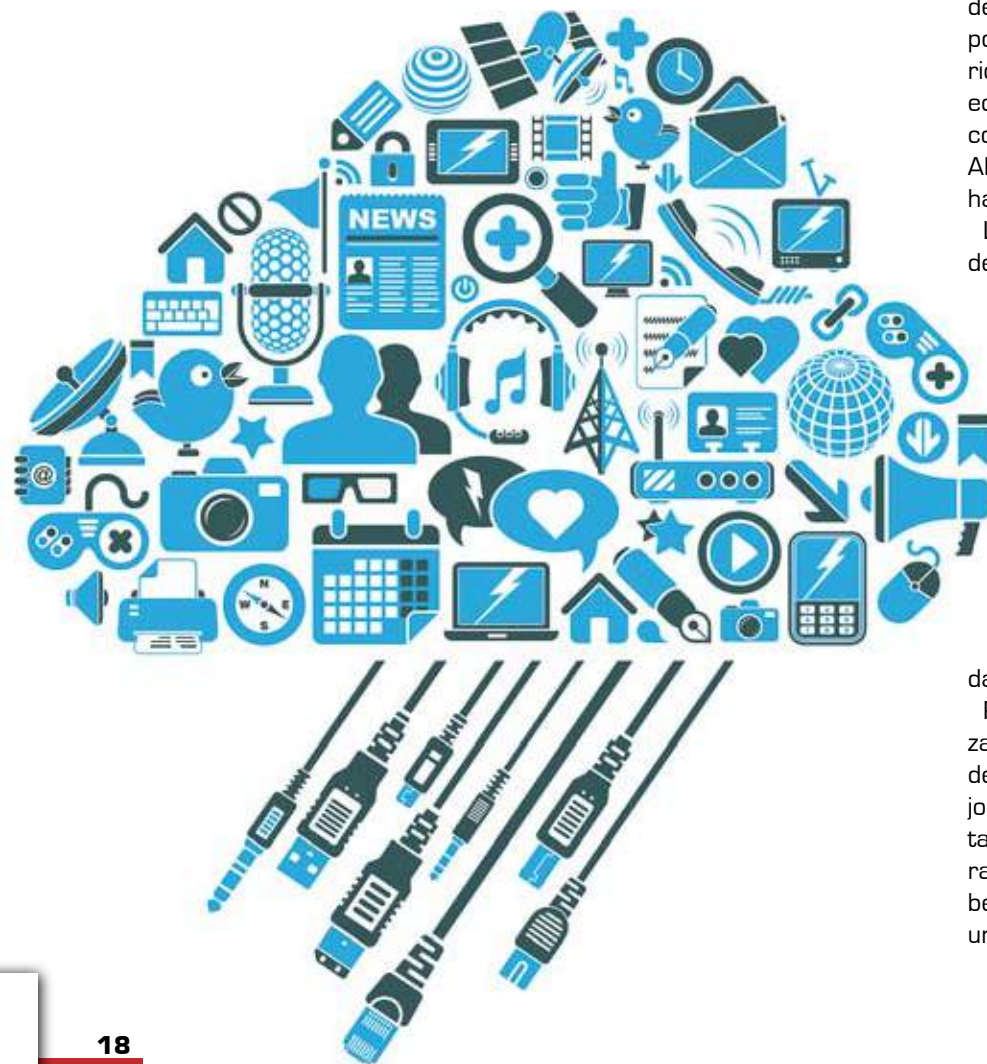


TABLE 9



1. The first data point is represented by a red circle.

2. The second data point is represented by a green circle.

3. The third data point is represented by a blue circle.

4. The fourth data point is represented by a red circle.

5. The fifth data point is represented by a green circle.

6. The sixth data point is represented by a blue circle.



¡HAILO a por las empresas!

La conocida aplicación acaba de firmar un acuerdo con Iberia Plus y lanza también un servicio para empresas y autónomos que permitirá conectar a sus taxistas con el público más corporativo y de negocios.

“Ya hemos acercado el taxi al público más joven y ahora queremos dar un paso más allá.” Con estas palabras Alejandro Sánchez y Carlos Lascorz, directores generales de **HAILO** en Madrid y Barcelona respectivamente, han querido dejar claro que la andadura de esta aplicación dentro del gremio no ha hecho más que empezar. “Ahora queremos que los taxis HAILO se conviertan en el medio de transporte habitual y rápido para moverse por la ciudad para el público de empresas y los autónomos”, han apuntado los dos directivos.

Desde que, hace algo más de un año, se lanzara en Madrid y Barcelona esta conocida

aplicación para solicitar taxis desde el móvil, el compromiso de la compañía con el gremio de taxistas ha sido constante. “Nuestro trabajo día a día se centra en buscar las distintas fórmulas para hacer que nuestros taxistas hagan a diario más carreras, trabajen e ingresen mucho más y de esta manera podamos crecer juntos”, han señalado los responsables en España de la aplicación. Y para conseguir dicho objetivo HAILO ha firmado recientemente un acuerdo con Iberia Plus, el programa de fidelización de la aerolínea Iberia. Se trata de un importante acuerdo entre ambas compañías, gracias al cual los taxistas que trabajan con esta app podrán llegar ahora a un nuevo público de altos vuelos. ¿Cómo? Los clientes que tengan la tarjeta de fidelización Iberia Plus podrán acumular puntos Avios por cada 8 euros de trayecto que realicen en taxis HAILO. De esta manera, lo que se pretende es impulsar el uso del taxi para los desplazamientos en ciudad incentivando al usuario con puntos que luego pueden canjear por vuelos, hoteles y muchos otros productos y servicios dentro del programa.

Pero ahí no queda la cosa y es que la compañía ha sacado a relucir todo su arsenal tecnológico y ha lanzado una nueva función dentro de la propia aplicación dirigido a empresas y autónomos que permitirá a estos disfrutar de todas las ventajas que ofrece esta aplicación además de poder recibir a final de mes una factura detallada de todos los viajes realizados y poder desgravarse el IVA. Una fórmula atractiva más puesta en marcha por la aplicación para conquistar a un mayor número de nuevos pasajeros.

Para Alejandro Sánchez y Carlos Lascorz, “HAILO se ha convertido en el mejor aliado de los taxistas.” Prueba de ello es que en España la compañía ha ayudado a su flota de taxistas a incrementar hasta un 20% la frecuencia de los viajes diarios. Ahora gracias al acuerdo firmado con Iberia Plus y la nueva función para empresas y autónomos la compañía espera obtener un fuerte aumento de las carreras realizadas a diario por sus taxistas.

¡Todos los taxis Hailo dan Avios!

400 Avios de Bienvenida
10 Avios por cada 8€ en Hailo

IBERIA PLUS

HAILO
The Taxi Magnet

El brillar,
se va a acabar.





Nuevo Citroën C4 Picasso Taxi para Madrid y Barcelona

El nuevo **Citroën C4 Picasso**, monovolúmen líder del mercado, ha sido homologado en

Madrid y Barcelona como nuevo taxi para circular por las calles de ambas ciudades y sus áreas metropolitanas. Además, en la capital catalana, otro Citroën, el C-Elysée, se pone al servicio de los profesionales del sector

Los taxistas de Madrid y Barcelona pueden decidirse ya por los Citroën C4 Picasso. Los monovolúmenes líderes del mercado han sido homologados como taxi para las áreas metropolitanas de Barcelona y Madrid, y cuentan con todo lo necesario para convencer a una de las clientelas más exigentes del mercado, fiabilidad, robustez, confort y la tecnología más avanzada al servicio de la seguridad y el medio ambiente. Por su parte los taxistas de la capital catalana pueden optar también al Citroën C-Elysée. Todos los modelos cuentan con la adaptación técnica adecuada a este servicio que incluye instalación de manguera, precinto y capilla.

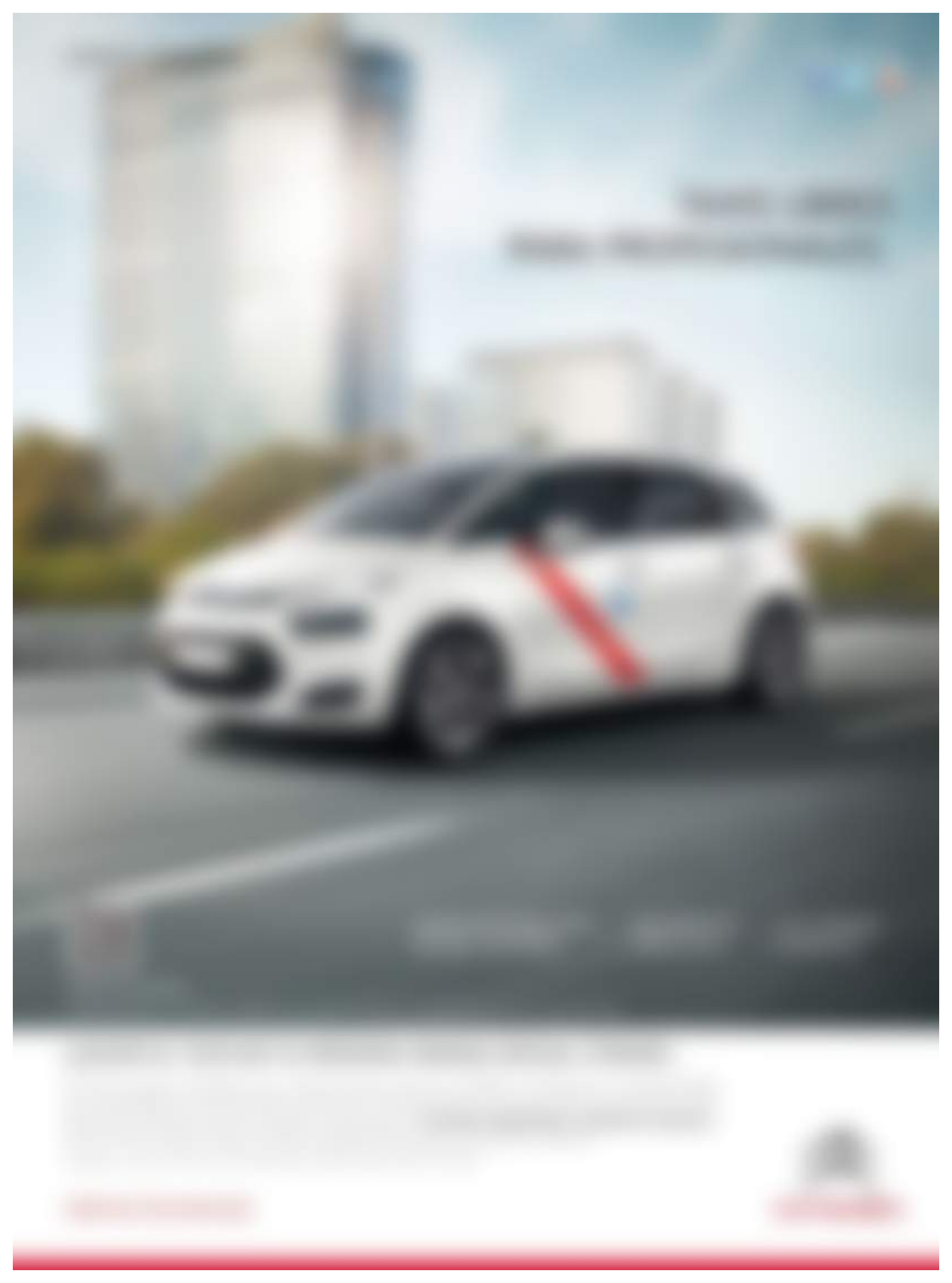
En Madrid el nuevo Citroën C4 Picasso, homologado y que se comercializa para el servicio de taxi, monta una motorización BlueHDi 150

CV que se caracteriza por su bajo consumo de 4,2 l/100 km en ciclo mixto. Además, integra un módulo SCR (Selective Catalytic Reduction), una tecnología que permite reducir los NOx (-90 %) y las emisiones a 110 g/km de CO₂. Gracias a estas cifras, el nuevo C4 Picasso cumple con los límites de emisiones establecidos en la Nueva Ordenanza del Taxi para 2015 del Ayuntamiento de Madrid y entra en la categoría de vehículo ecológico, Ecotaxi. Además del C4 Picasso, también el C-Elysée VTi 115 GLP se encuentra en proceso de homologación, previsto para antes de finalizar el año.

En la Ciudad Condal, el C4 Picasso ha sido autorizado con motores HDi 90 / e-HDi 90 ETG6 / HDi 115 / e-HDi 115 / e-HDi 115 ETG6 / BlueHDi 150. Algunas de estas versiones incorporan caja de cambios manual pilotada ETG6. Por su parte, los taxis C-Elysée montan motores HDi 92 CV y VTi 115 GLP. Incluyen entre su equipamiento ordenador de a bordo, Connecting Box, ayuda al estacionamiento trasero y limitador y regulador de velocidad.



**El
Citroën C-Elysée
ha sido
homologado
también en
Barcelona.**





Hacia una movilidad sostenible



Eficiencia y ahorro para el taxi

el modelo Caddy Maxi y de 114,140 y 180CV en el modelo Caravelle. Estos vehículos equipan motores TDI que incluyen de serie las BlueMotion Technologies, tecnología disponible en toda la gama. Sistemas como el Start-Stop, el de recuperación de la energía de frenada y de control de cruce Tempomat, entre otros, permiten que estos modelos alcancen un nivel de eficiencia y ahorro de combustible que les sitúa como referentes del mercado en sus respectivos segmentos.

Todas estas cualidades son especialmente relevantes en un taxi, ya que la práctica totalidad de sus trayectos se realizan por ciudad o puntualmente por vías interurbanas, donde el consumo de combustible es superior. Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece también una versión adaptada para personas con movilidad reducida tanto en Caddy Maxi como en Caravelle. Estos mantienen la capacidad de carga del maletero de la versión convencional. Todo ello

subraya la gran versatilidad de la gama de modelos de Volkswagen Vehículos Comerciales. Entre su equipamiento de serie destaca el volante multifunción, bluetooth, los faros antiniebla con luz de giro y el tempomat.

Volkswagen concibe sus vehículos para taxis con un claro enfoque hacia la movilidad sostenible. Por una parte, la alta capacidad permite desplazar a todos sus pasajeros con maletas en un solo trayecto, lo que incrementa la eficiencia del servicio; por la otra, la marca ha equipado estos modelos con motores TDI que incluyen de serie las BlueMotion Technologies. Volkswagen Vehículos Comerciales presenta un gran abanico de motorizaciones para sus vehículos taxi y eurotaxi de 102 y 140 CV en

Gran capacidad de carga en maletero





THESE CARS ARE AVAILABLE FOR RENT AT A SPECIAL RATE OF \$15 PER DAY. CONTACT US AT 1-800-555-1234 FOR MORE INFORMATION.



© 2024 All rights reserved. Terms and conditions apply. See website for details.

Entrevista a Expedito Suárez, presidente de la Atlatc

“El enemigo está en casa”

Expedito Suárez, presidente de la Asociación de Titulares de Licencias de Autotaxi de Canarias (Atlatc), ponía hace escasas semanas en conocimiento de las autoridades, en nombre de la organización que dirige, el conocido ‘Caso de los Floterós’, que destapaba un presunto delito de varios taxistas contra la Hacienda Pública. A raíz de esta denuncia no han cesado los insultos y las amenazas contra su persona. Incluso el afectado habla de que ha sufrido un intento de homicidio.

Viene a por mí. Quiere matarme”. En estos términos se refiere Expedito Suárez, taxista de las Palmas de Gran Canaria y responsable de la Asociación de Titulares de Licencias de Autotaxi de Canarias a la situación que vive. Días atrás su taxi fue embestido por una furgoneta conducida por Sebastián Santana Mayor que, curiosamente, es un taxista que se encuentra implicado en el ‘Caso de los Floterós’.

Según la denuncia, los hechos ocurrieron a primera hora de la tarde, justo en el momento en el que Expedito Suárez iniciaba con su taxi la marcha al ponerse en verde un semáforo. Instantes después, una furgoneta le embistió fuertemente por la izquierda causando graves daños a la puerta del conductor del vehículo contrario.

Todo esto tiene una explicación, según Suárez. Recientemente su asociación interponía una denuncia para que se investigara la actividad de ese grupo de empresarios que alquilan licencias de taxis a herederos de titulares fallecidos mediante un procedimiento en el que presuntamente puede haber fraude a la Hacienda Pública y a la Seguridad Social, además de posibles delitos contra los derechos de los trabajadores.

Esto está teniendo serias repercusiones con el presidente de la asociación de taxistas, que incluso han llevado a Suárez a pedir en el atestado policial una orden de alejamiento de Santana Mayor respecto a él.

Expedito Suárez cuenta a La Gaceta del Taxi en qué consiste esta trama, la actitud del Ayuntamiento para hacerla frente y su opinión sobre la Ordenanza aprobada en abril.

“Floterós’ = corrupción”

Gaceta del Taxi.- ¿Puede explicar a nuestros lectores en qué consiste el ‘Caso de los Floterós’?

Expedito Suárez.- Los ‘floterós’ son personas que arriendan licencias de taxi de otras personas que no están ejerciendo la actividad, produciendo una situación anómala e ilegal. Ellos crean corrupción.

Lo que hacen estos ‘floterós’ es que al



Expedito Suárez, presidente de Atlatc.

hijo que trabaja la licencia del padre se le da de alta como autónomo colaborador, que esta perfecto. El problema es que realmente tendría que ser autónomo único, pues el padre jubilado no debería figurar como autónomo.

Cuando un taxistas acaba sus días de trabajo tiene que traspasar la licencia, vendiéndola o haciendo lo que le de la gana. Es decir, traspasarla a nombre de otra persona que sea autónomo. Así es la ley.

G.T.- ¿Qué papel ha jugado usted en esta trama?

E.S.- Yo denuncié que de las 1.640 licencias que hay en Las Palmas más de la mitad están en manos de titulares que no están dados de altas como autónomos.

G.T.- ¿El Ayuntamiento no toma cartas en el asunto?

E.S.- El Consistorio nunca ha hecho las inspecciones correctamente, es decir, anuales. Eso se ha derivado en un problema que lleva ya muchos años por la dejadez de la administración.

Desde luego como no se puede arreglar la situación es cerrando las puertas a los que queremos limpiar todo esto. El Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, gobernado por el Partido Popular, no quiere saber nada de los que estamos denunciando la corrupción. Yo no entiendo esa actitud del alcalde y de la concejalía. Su actitud es exageradamente sospechosa. Lo único que sé es que por denunciar la corrupción nos estamos jugando el cuello en la calle.

Somos padres de familia que exigimos como mínimo un respeto. Estamos denunciando a los corruptos que no merecen estar en este sector y el Ayuntamiento está muy nervioso por nosotros porque no le gusta que denunciemos. Ni tan siquiera nos reconoce, sólo negocia con los que llevan aquí 30 años y no han hecho nada.

La actuación del actual gobierno es exageradamente sospechosa. Cuando llegó el Partido Popular al poder estos expedientes se pierden misteriosamente.

G.T.- A raíz de que denunciara este caso ha recibido amenazas y roturas en su coche, ¿por que esta reacción?

E.S.- Desde que yo presenté la denuncia contra el fraude fiscal he recibido amenazas de todo tipo.

Uno de los presuntos defraudadores me golpeó circulando con su coche en una puerta, hecho que yo no considero un accidente de tráfico, sino un intento de homicidio. Sebastián Santana es un presunto flotero y he denunciado que se quiere tomar la justicia por su mano. Viene a por mi y quiere matarme.

Además recibo numerosas llamadas y amenazas por mensaje a través de Whats -

“Los corruptos no merecen estar en el sector”

app. También he detectado malas miradas por parte de otros compañeros.

Tengo cada vez más claro que el enemigo está en casa. De hechos muchos se han alegrado, me transmitía un compañero, del accidente diciendo “ojalá le hubieras matado”.

G.T.- ¿Como continúa el proceso judicial sobre este tema?

E.S.- Está en secreto de sumario, todavía está en los juzgados.

Ordenanza “impuesta”

G.T.- En otro orden de cosas. No está de acuerdo con la Ordenanza aprobada en abril. Para ser mas concretos, ¿en qué puntos está disconforme?

E.S.- No estamos de acuerdo con las imposiciones. La Ordenanza fue impuesta por el Ayuntamiento. Nos imponen de todo, desde el pago con tarjeta hasta llevar uniforme. El Ayuntamiento le quita potestad al autónomo en el artículo 4, asegurando

que es el quien establece los días libres y otros asuntos sin consultar con el sector.

Tampoco estoy de acuerdo con el punto que permite acumular hasta cinco licencias por persona. Hay exceso de licencias reconocido por el propio Ayuntamiento.

Y luego aseguran que no hay dinero para el sector, ni siquiera para adaptar Euro - taxis, que son vehículos que requieren de un gran desembolso.

G.T.- Su solución a la situación en Las Palmas pasaría por el rescate, ¿qué le responde la administración sobre ello?

E.S.- La única medida posible es el rescate, pero el Ayuntamiento no sabe que hacer con ellas. Mientras estén los del Partido Popular actuarán sin sentido, no saben lo que está haciendo.

G.T.- Usted presentó un recurso contra esta Ordenanza, ¿hay alguna novedad?

E.S.- No, está en los Tribunales y habrá que esperar. Nuestro recurso en concreto va contra la acumulación de las cinco licencias, pero el resto del sector también ha presentado recursos en este y en otros aspectos.

Rocío González



Cesado el secretario de FPT, Alfredo Alonso Nistal



Alfredo Alonso Nistal, en mayo de este año, tras ganar las elecciones.

como secretario de Federación.

Nistal, que asumió su cargo dentro de la organización el pasado mes de mayo tras haber ganado las elecciones, aseguraba que dentro de la directiva se estaban dando situaciones que había descubierto "una vez ganadas las elecciones". Se refería concretamente a uno de sus compañeros que, "escasamente 20 días después de ganar las elecciones mete a un conductor". Una situación que él "personalmente" no aprueba después de cuatro años cuestionando la sobreexplotación del sector.

Explicó además que se le había sometido a un tribunal "inquisitorial" previo a su cese y criticó duramente la realización del programa que la directiva de Federación mantiene en una emisora radiofónica y, a su juicio, envuelta en una "espiral represiva" en la que la caída de llamadas ha sido notable.

Tal y como ha confirmado el propio protagonista en un medio radiofónico, Alfredo Alonso Nistal ha sido cesado de su cargo de secretario por la directiva de Federación Profesional del Taxi de Madrid, tan sólo cinco meses después de que el actual equipo de gobierno ganara las elecciones.

"Yo me debo a un programa electoral que intentaré defender siempre que pueda y cuando no se cumpla tendré toda la legitimidad en todos los cauces y con todos los medios, aunque eso me cueste el cargo como es el caso de esta mañana". Con estas palabras, Alfredo Alonso Nistal ratificaba su cese

Ahorro del 60% con el taxi eléctrico

El primer taxista con un vehículo completamente eléctrico de la Comunidad de Madrid ha ahorrado en un mes un 60% en repostaje, al pasar de gastar 350 euros en combustible en 150 euros en luz, según ha informado hoy el Gobierno regional en una nota de prensa. El consejero de Medio Ambiente, Borja Sa-



Ignacio González, a bordo de un taxi eléctrico.

rasola, ha hecho este balance del primer mes desde la puesta en circulación del primer taxi eléctrico en la región como parte del Plan de Incentivos Autotaxi Madrileño (PIAM).

El Gobierno regional ha concedido ayudas de 6.000 euros para los taxistas que renueven sus vehículos por otros completamente eléctricos, 2.000 para los coches híbridos y 1.000 para los taxis que usan combustibles alternativos, como el gas licuado del petróleo o el gas natural comprimido. Con estas subvenciones, ya se han renovado un total de 549 vehículos en 2014, si bien la intención es que los 16.500 taxis de la región acaben siendo "eficientes medioambientalmente", según ha señalado el consejero.

"Aunque los taxistas nos están ayudando para que los ciudadanos no utilicen su vehículo privado, son responsables del 14 % de las emisiones a la atmósfera", ha apuntado. El consejero ha hecho estas declaraciones en la Metrolinera instalada en el distrito de Retiro de Madrid que permite la recarga gratuita del coche con la energía procedente del frenado de los trenes que circulan por la red de Metro.

100%

100% Satisfaction Guarantee
100% Quality Control
100% Customer Service



100%

100%

100%

100%

100%

100%

100%

Los eurotaxistas recogen firmas para la concesión de ayudas al usuario

La Asociación de Eurotaxi para un Madrid Accesible, AEMA, está recogiendo firmas a través de change.org para pedir que las administraciones públicas den subvenciones a personas con discapacidad o movilidad reducida para que puedan utilizar el servicio del taxi. Mientras que otros transportes colectivos se encuentran subvencionados, como son metro o autobuses, explican desde AEMA que estas ayudas no contemplan al eurotaxi, un transporte "esencial" para quienes no pueden hacer un uso normal de estos transportes colectivo. "Existen personas con discapacidad que por no poder hacer uso del metro o el autobús se encuentran secuestradas en su propia casa", lamentan desde esta asociación. La ausencia de ayudas y subvenciones para estas personas les impide llevar una vida normal, denuncian desde AEMA, por lo que piden colaboración ciudadana para que esta petición consiga las firmas necesarias y obliguen a la administración a tomar medidas.

"No estamos pidiendo nada escandaloso", aseguran en el manifiesto, y ponen de ejemplo la ciudad de Barcelona donde existe, desde hace una década, un servicio "Puerta a Puerta" que subvenciona el eurotaxi para personas con discapacidad.

Además del caso de Barcelona, otras ciudades españolas cuentan con lo que se denomina "botaxi".

Nuevas protestas contra el intrusismo

La lluvia deslucía la manifestación contras las apps disruptivas convocada por la Federación Profesional del Taxi el pasado 14 de octubre. Aunque la asistencia ha sido inferior a otras convocatorias, los taxistas que sí asistieron a esta protesta hicieron mucho ruido. Petardos, pitos y cánticos acompañaron a los profesionales que se han manifestado desde Atocha a Cibeles, lugar en el que se ha leído un manifiesto.

El presidente de Federación agradeció a los compañeros "de todas las asociaciones" su asistencia a la manifestación. "No nos queda otra que salir a la calle para defender nuestro puesto de trabajo y lo vamos a seguir haciendo", aseguró Sanz quien no descartaba intensificar las movilizaciones. "Las asociaciones hablan de negociación pero para nosotros esa palabra no existe porque no se puede negociar la desaparición del taxi. Es imposible", manifestó Sanz a los medios de comunicación. Recordó, además, que mientras en Madrid se celebraba esta manifestación otras ciudades hacían lo mismo "porque tienen miedo de que esta aplicación llegue a sus ciudades".

A la manifestación también acudió el Grupo Élite Madrid, constituido recientemente como asociación, quienes "hartos de estar hartos" salieron de nuevo a las calles para reclamar más control e inspección, una labor que actualmente están realizando ellos cada vez que ven una irregularidad.

Apoyo del PSM

Ruth Porta, concejala del PSOE en el Ayuntamiento de Madrid acudió también para mostrar su apoyo al taxi. "Es indignante lo que está pasando. Ellos lo avisaron con tiempo, sabían cuáles iban a ser las consecuencias y esto lo que demuestra es que el gobierno no quiere actuar", explicó Porta a nuestro medio.



Unas 300 personas secundaron la manifestación.

NACIONAL

Amazon prueba el envío exprés en taxi

La multinacional de comercio electrónico Amazon quiere probar un tipo de envío de paquetería ultra rápida, en menos de una hora. Para ello está realizando pruebas el envío de sus productos mediante taxi. Para hacer frente a las entregas en el mismo día que realizan empresas de la competencia, Amazon quiere hacer un envío aún más rápido: en menos de 60 minutos. Wall Street Journal cuenta que está probando con taxis de Los Ángeles y San Francisco, donde llenan estos ve-

hículos con hasta 10 paquetes que van a un mismo código postal y paga 5 dólares por cada uno si los entregan en el plazo de una hora. Amazon cuenta que una de las ventajas de contar con taxis es que estos vehículos pueden hacer uso de carriles preferentes, en caso de que haya tráfico en horas puntas en la ciudad. Además, cuenta la empresa, los conductores dominan la red urbana. En las primeras pruebas, los resultados han sido bastante satisfactorios.



Una de las ventajas de los taxis es que pueden usar los carriles preferentes.

Los piratas serán inmovilizados a partir de enero de 2015

El director general de Transportes de Cataluña, Pere Padrosa, informó al Consell del Taxi de que la normativa sobre la inmovilización de vehículos de transporte de viajeros piratas e ilegales estará aprobada a principios del mes de enero. La vía utilizada para su aprobación será, como estaba previsto, la Ley de Acompañamiento a los Presupuestos de la Generalitat, al tener mayor seguridad jurídica aunque de no ser así, se aprobaría un decreto ley para hacer efectiva esta. La intención de Padrosa es tener aprobada por cualquier vía una medida, la inmovilización del vehículo, muy reivindicada por las organizaciones representativas del sector. Además, desde la Comunidad de Madrid y la Valenciana ya se han interesado por conocer los pormenores de la iniciativa para poder actuar de la misma manera en las ciudades afectadas por este tipo de competencia.

A mediados del mes de noviembre, se celebrará una reunión de coordinación de todos los directores generales de Transportes del Estado español convocada por el Ministerio de Fomento. El objetivo, aunar criterios de actuación contra estas apps que fomentan el transporte ilegal de viajeros y también contra todo tipo de intrusismo que se está dando en el transporte.

Desconvocada la huelga

Tres días después de este anuncio, la asociación Élite Taxi Barcelona, suspendía la huelga indefinida convocada el 7 de noviembre. Sin embargo, la suspensión del paro, no significa que la organización abandone sus protestas y aseguran que seguirán luchando por el sector, manteniendo entre sus peticiones a la administración el cierre de las web de aplicaciones ilegales.

Suspendidos los paros de noviembre en Málaga

Los taxistas de Málaga capital han acordado suspender los paros que tenían previstos para noviembre en el que planeaban exigir una solución definitiva al conflicto con los profesionales de otros municipios a la hora de repartirse la clientela en el aeropuerto.

La Comisión del Decreto 11/85, a la que pertenece el presidente de Aumat, José Antonio Maté (al que entrevistamos en nuestro último número), informa de que está a la espera de que la Consejería les dé una fecha aproximada para la publicación de esta norma. Sin embargo, de momento sí se mantienen los paros previstos para diciembre en caso de que Movilidad finalmente no se pronuncie. Estos paros dejarían a la ciudad sin taxi los días de Nochebuena, Nochevieja y el 5 de enero.

Valencia, en lucha contra Uber por ser “totalmente ilegal”

Las principales asociaciones de taxi de Valencia consideran “totalmente ilegal” la aplicación para compartir coche UberPop, que comenzó a funcionar la última semana de octubre en la capital del Turia y anuncian que demandarán a una empresa “que no cumple las reglas del juego”. Valencia es la tercera gran ciudad española donde irrumpe envuelta en la polémica esta app que pone en contacto a conductores particulares con usuarios para realizar traslados por carretera. La primera incursión fue en Barcelona el pasado abril y desde entonces no han cesado las protestas del sector del taxi.

Ahora desde Valencia, Santiago Fraile, presidente de la asociación Gremial, recuerda a EFE que el Ministerio de Fomento ha declarado ilegal esta app y lo mismo los jueces, “y la están sancionando cada vez que la pillan”. Fraile ha criticado la “prepotencia” con la que actúa la aplicación y su forma de entrar en las ciudades -“a bombo y platillo” provocando “la reacción de los taxistas para que les hagamos una campaña publicitaria”.

También ha advertido del “grave problema” que suponen “los vehículos ilegales” que carecen de conductores cualificados profesionalmente y de seguro de responsabilidad civil, y cuando se produce algún infortunio, el usuario es “el más desprotegido de todos”.

Fraile ha insistido en que los usuarios están “totalmente desprotegidos” y que la aplicación “perjudica gravemente” al sector del taxi porque “no respeta las reglas del juego: no paga impuestos, no tiene autorización administrativa, y no cumple los muchos requisitos que nosotros sí cumplimos”, recalca.

En el mismo sentido se ha pronunciado la Federación Sindical del Taxi, (FST) Fernando del Molino, organización integrada por más 1500 taxistas. “No sabe lo que dice” señaló en relación a estas palabras de la Consejera. Desde la Federación defienden que se debe luchar contra la ilegalidad. “Debe ser la aplicación la que entre en la normativa existente, no que la normativa se amolde a esos servicios”, asegura del Molino.

Por su parte la Asociación Empresarial del Taxi, a través de su presidenta, Sonia Viudez, ha asegurado que no habla de esta app “para no darle publicidad”, pero sí ha sido clara al afirmar que se presentará una demanda contra esta aplicación en el ámbito nacional. “El transporte que hacen no es legal, y las asociaciones nacionales irán donde tengan que ir, también a los tribunales comunitarios”, concluye.

¡YAY!



¡YAY!

¡YAY!

¡YAY!



¡YAY!



Luis Berbel, reelegido presidente del STAC

El Sindicat del Taxi de Catalunya celebró los días 7, 8 y 9 de noviembre su X Congreso en el que, entre otras cuestiones, Luis Berbel fue reelegido presidente. Intrusismo, transporte sanitario y la apertura de nuevos mercados fueron algunos de los temas abordados en este encuentro. Con mayoría absoluta, Luis Berbel seguirá al frente del STAC tras esta última reelección. Por unanimidad, se aprobó el informe de gestión de los últimos cinco años. También se acordó llevar a cabo una reforma de estatutos y un plan de actuación para los siguientes cuatro años. Respecto a cuestiones sectoriales, el STAC continuará trabajando “sin decaer” hasta erradicar el intrusismo en el sector. En el caso concreto de la app Uber, asegura el Sindicat que mantendrá la presión para que este tipo de servicios quede erradicado. Además, “teniendo en cuenta que es un problema global” buscarán soluciones con otros territorios del estado y del resto de Europa. También se abordó durante el Congreso el transporte sanitario,

un tema en el que lleva años trabajando el STAC y en el que mantendrá su línea de actuación “realizando todos aquellos estudios que sean necesarios para que el transporte sanitario no urgente lo haga el taxi”. Según explicaron, se podrían llegar a ahorrar hasta 19 millones de euros. Por otro lado, el Sindicat también se comprometió a estudiar nuevos mercados para el sector, “muy necesarios actualmente”, según explicaron.



Imagen de la nueva directiva del STAC

Taxistas de Madrid y Sevilla pisan el acelerador en los karts



Podio de Madrid y Sevilla.

El fabricante Shell ha organizado dos jornadas de karting para profesionales del taxi en Madrid y Sevilla para presentar al sector el FuelSave gasolina y gasóleo que mejora la eficiencia del carburante y ayuda a ahorrar desde el primer llenado. Emoción, risas y competitividad sanafueron las claves de dos jornadas en las que los taxistas pudieron pisar a fondo el acelerador y dar rienda suelta a la velocidad por un día. En Madrid, Ángel Sobrino (AMT) subió a lo más alto del podio acompañado en segundo lugar por Fernando González (MyTaxi) y en tercero por Pablo

Maroto (RTT). En Sevilla, la carrera la ganó Rafael Venegas (Tele Taxi), quedando segundo Antonio Jesús Campos (Utretaxi) y tercera Agatha Marin (Taxi Giralda). En ambas citas, el ex piloto y bicampeón del mundo de rallys, Carlos Sainz, explicó su experiencia en el centro de investigación y desarrollo de Shell y de los beneficios de utilizar este carburante. “Vosotros que sois profesionales podéis verificar más rápido los beneficios de FuelSave”, señaló Sainz.

Hasta un 5% de ahorro

Mantener limpios los distintos componentes del motor, evitando la acumulación de depósitos ayuda a alargar la vida útil del motor y proporciona un ahorro en el consumo que se nota, aseguran “desde el primer día”. El director de marketing de Shell, Aristides Bonilla, expuso ante los taxistas reunidos que la reducción de consumo oscila entre el 2 y el 5% “aunque depende del tipo de conducción” y hay casos en los que incluso se supera.

Fomento no descartaría cerrar las apps ilegales

Tras un encuentro con el sector del taxi, el Ministerio de Fomento no descartaría llegar a cerrar estas plataformas ilegales para combatir esta forma de intrusismo. Además, Fomento ha trasladado al sector la creación de un plan específico de inspección para las aplicaciones móviles. En una reunión mantenida con Fomento para la elaboración del Plan de Inspección para el año 2015 se planteó también la inmovilización de vehículos hasta que se abonen las sanciones. Además, se estudió la posibilidad de crear una estrategia de actuación conjunta de todas las Comunidades Autónomas implicadas.

Sin embargo, desde el sector del taxi se muestran prudentes. “La lucha va a ser dura, no nos van a regalar nada y la batalla se ganará con la Inspección de Transportes y en los Juzgados”, explican desde la Gremial del Taxi de Valencia, última ciudad afectada por la aplicación ‘disruptiva’ Uber.

Colaboración con la administración, denuncias y “ante todo no hacerles el juego a estos ilegales que entran en nuestra ciudad como lo han hecho antes en Madrid y en Barcelona” son algunos de los pasos que darán desde Valencia. Además, contactarán con las asociaciones de usuarios para alertarles de la falta de seguridad que supone el uso de estos servicios.

La Peña Alcarreña homenajea al ex presidente de UECA

El 22 de noviembre, durante la celebración de su cena anual, la Peña Alcarreña homenajea al ex presidente de UECA, Julio López Barra. Su dedicación al mundo del taxi y su buena gestión al frente de la mutualidad están siendo reconocidas en diversos actos conmemorativos por quienes, durante años, han sido compañeros de profesión. López Barra fue presidente de UECA durante casi tres décadas y optó por no presentarse a la reelección el pasado mes de junio.

Burgos se compromete a alcanzar ya el 5% de Eurotaxis

La ciudad cumplirá en pocas semanas con la normativa europea que obliga a que todas las ciudades de más de 50.000 habitantes cuenten con una tasa del 5% de taxis adaptados. A los seis taxis existentes se unirán otros tres más. La publicación en el Boletín de la Provincia de la subvención de 10.000 euros para dos vehículos adaptados supondrá sumar ocho ya que en la actualidad ya existen seis vehículos de este tipo. Además, según Abutaxi la asociación mayoritaria del gremio, existe otro taxista interesado en realizar la adaptación pese a que no tendría subvención alguna, alcanzando así en las próximas semanas la cifra de nueve vehículos de una flota de 186.

Burgos se convertirá así en la segunda capital de provincia de Castilla y León en cumplir este ratio exigido por el RD 1544/2007 tras Soria, que lo alcanza con creces con un 8%. Roberto Corral, presidente de Abutaxi, explica que este interés de los profesionales por adquirir un Eurotaxi es gracias a que "han recuperado la subvención municipal para estas adquisiciones" aunque sí es cierto que hay una demanda real», señala el presidente de Abutaxi, Roberto Corral.



Burgos se convertirá en la segunda capital de Castilla y León en cumplir con el porcentaje

Suspendidos los paros de noviembre en Málaga

Los taxistas de Málaga capital han acordado suspender los paros que tenían previstos para noviembre en el que planeaban exigir una solución definitiva al conflicto con los profesionales de otros municipios a la hora de repartirse la clientela en el aeropuerto.

La Comisión del Decreto 11/85, a la que pertenece el presidente de Aumat, José Antonio Maté (al que entrevistamos en nuestro último número), informa de que está a la espera de que la Consejería les dé una fecha aproximada para la publicación de esta norma. Sin embargo, de momento sí se mantienen los paros previstos para diciembre en caso de que Movilidad finalmente no se pronuncie. Estos paros dejarían a la ciudad sin taxi los días de Nochebuena, Nochevieja y el 5 de enero.

Calendario solidario contra el cáncer de FAAT

1 27 fotografías de mujeres taxistas y un calendario solidario para recaudar fondos para investigar el cáncer infantil. Por segundo año consecutivo la Federación Andaluza de Automóviles del Taxi editará este almanaque que será puesto a la venta por 1 euro que irá destinado a la fundación Cris contra el cáncer.

Estas profesionales, muchas de ellas andaluzas pero también de otras comunidades autónomas, han prestado su imagen e ilusión para este proyecto que, como sucediera el pasado año, ha implicado a todas las organizaciones integradas en la Federación y a otras organizaciones del resto de España. Para el presidente de la Federación, Miguel Ruano, "en España estamos aún lejos de los países de nuestro entorno en términos de financiación en la lucha contra el cáncer. Sabemos del potencial de nuestra comunidad científica y por ello, desde la FAAT queremos poner nuestro granito de arena para ayudar a luchar contra una enfermedad de la que gracias a la investigación y constantes avances, cada día, hay más esperanza". Los calendarios para 2015 se podrán adquirir en las principales Asociaciones, Cooperativas, Radio Taxis o Tele Taxis de Andalucía y de otras ciudades españolas.

Madrid y Barcelona suspenden e

Con 100 taxis adaptados en una flota de 15.773, la capital de España llega a duras penas a superar el medio punto de porcentaje: un 0,6% es la cifra que posiciona a Madrid como la Comunidad Autónoma con menor número de este tipo de vehículos. Le sigue Cataluña con un 0,7%. Este y otros resultados se desprenden del estudio 'Estado de la flota de taxis accesibles en municipios de más de 50.000 habitantes en España. Julio 2014' elaborado por la Fundación ONCE y CERMI, que además recuerda que en poco más de dos años el 5% de la flota de taxis tiene que ser accesibles en estas ciudades.



Las dos principales capitales no alcanzan el 1% de adaptados.

La accesibilidad universal es un derecho de las personas con movilidad reducida. Así lo establece la Ley 51/2003, de 3 de diciembre, de Igualdad de Oportunidades, No Discriminación y Accesibilidad Universal de las Personas con discapacidad. Los taxis adaptados son en sí mismos vehículos de dicha accesibilidad, propiciando un servicio de transporte cómodo, seguro y digno pero además facilitan la integración plena en la sociedad para muchas personas con discapacidad en otros ámbitos como el educativo, laboral, ocio y cultural, sanitario, etc.

El informe 'Estado de la flota de taxis accesibles en localidades de más de 50.000 habitantes en España. Julio 2014' da cuenta de qué ciudades son más comprometidas con este asunto. El estudio fue realizado por la Fundación ONCE y CERMI, debido a su preocupación por el estado actual del taxi accesible en España. En particular, a la proporción de taxis adaptados existentes. Normativamente, el Real Decreto 1544/2007 de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapa-

cidad, fija que debe existir en el año 2017 al menos un 5% de taxis adaptados sobre el total de la flota en las poblaciones de más de 50.000 habitantes. En España, se está muy lejos de alcanzar esa cifra.

Madrid es la Comunidad con menos Eurotaxis

Bajo compromiso

De acuerdo a los resultados obtenidos de este estudio, sólo el 25,8 por ciento de las poblaciones de todo el país de más de 50.000 habitantes cumplen con este requerimiento, lo que significa que en el 74,2 por ciento de los municipios hay todavía menos de cinco taxis adaptados por cada 100 de la flota. Además, en siete poblaciones no existe todavía ningún taxi accesible.

El informe prosigue haciéndose eco de la preocupante situación, dada la proximidad del horizonte temporal fijado por la norma. En aproximadamente el 60% de las ciudades la proporción de taxis adaptados está por debajo del 3,5%.

Para el director de Accesibilidad Universal de Fundación ONCE, Jesús Hernández Galán, la existencia de taxis accesibles "es imprescindible para que muchas personas con movilidad reducida puedan desplazarse". "Este hecho toma especial relevancia en destinos turísticos para que visitantes con discapacidad puedan disfrutar en igualdad de condiciones de esos destinos", comentaba el responsable.

Asimismo, Hernández señalaba que la falta de accesibilidad en el transporte suele ser "uno de los principales problemas en la cadena de accesibilidad ya que impide a las personas con discapacidad poder ejercer este derecho fundamental".

Sobresaliente para Torre Vieja

Por municipios españoles de más de 50.000 habitantes en los que se han podido recabar datos [135 en total], Torre Vieja, en Alicante, es la localidad con mayor tasa de Eurotaxis con 15 taxis adaptados de un total de 86, lo que representa un

accesibilidad

17,4%. Le sigue Chiclana de la Frontera, en Cádiz, con 16,2% de una flota de 37. A continuación Murcia capital que, aunque cuenta con un porcentaje de un 14,2%, su flota de Eurotaxis asciende a 41 taxis.

La cuarta y quinta posición de las ciudades más comprometidas con este colectivo son Mérida y Mollet del Vallés, con un 14,2% y un 12,8%, respectivamente, de taxis adaptados.

Por Comunidades Autónomas, Murcia es la que tiene un porcentaje más alto de Eurotaxis con un 13% de media y tres localidades de más de 50.000 habitantes de las que se disponen de datos. Sólo otras cinco alcanzan el ratio del 5%: La Comunidad Foral de Navarra, Melilla, Extremadura, la Comunidad Valenciana y La Rioja. Todas ellas comparten el hecho de que son comunidades autónomas con poca población y pocos municipios de este hábitat.

Comunidades Autónomas que están cerca de alcanzar este porcentaje son las Islas Baleares, Cantabria, Castilla-La Mancha o País Vasco, con ratios que oscilan el 4,5% y el 4,7%.

Guadalajara, sin Eurotaxis

Los suspensos absolutos van para siete poblaciones que, a pesar de considerarse grandes ciudades, no tienen ningún taxi adaptado en sus filas. Hablamos de localidades de la Comunidad Valenciana: Alcoy, Elda, Paterna y Torrente. En Granollers, en Barcelona, tampoco hay Eurotaxis circulando por sus calles aún. Como capitales

de provincia, ni Guadalajara, con una población de 84.504 habitantes, ni Zamora, con casi 65.000, han decidido incorporar taxis especiales, pese a que la segunda tiene 56 convencionales.

Otros municipios que tampoco muestran un compromiso firme con este colectivo son curiosamente las más grandes e importantes de España. Hablamos de Madrid y Barcelona. La primera apenas llega al 0,6% y la segunda al 0,7% de taxis adaptados.

Sevilla, con un 3,4%, Málaga con 2,4%, Bilbao con un 2,8% o Zaragoza con un 1,6% ponen de manifiesto también lo mucho que queda por trabajar en las ciudades más relevantes de nuestro país.

Pese a estos datos tan negativos de las dos ciudades más relevantes, es llamativo el dato de que otras localidades de menor tamaño y colindantes a Madrid o Barcelona tienen ratios muy buenos. Mollet del Vallés, en Barcelona, posee 3 Eurotaxis de una flota de 24. Collado Villalba, en la provincia de Madrid, 2 de un total de 21; Aranjuez, en Madrid, también 2, cuando hay 30 en total y por último la histórica Alcalá de Henares, con 6 taxis para personas con algún tipo de discapacidad de un total de 71.

Sin ayudas

El estudio también ha preguntado a las poblaciones objeto de estudio sobre las medidas de fomento del taxi adaptado que tienen. El resultado es desalentador, pues



Sólo 6 CCAA llegan al 5%.

la mayor parte de los municipios no ponen en marcha ninguna acción. En concreto en el 86,6% de las 135 ciudades de las que se dispone de datos, no existe ninguna medida.

El restante 13,3%, que en términos absolutos suponen 18 de 135, sí que tienen algún tipo de incentivo para aumentar el número de licencias de este tipo de transporte. La mayoría de estas ayudas son económicas. Murcia otorga 6.000 euros a cada vehículo adaptado y entre 2.500 y 3.000 al año por su explotación, Orense tiene ayudas anuales de 1.575 euros y Pontevedra está trabajando en introducir 4 taxis más a través de una línea de ayudas.

En otros lugares los bonotaxis son más populares. Se trabaja con ellos en Pamplona y en Vigo. Otras ciudad, en cambio, como Zaragoza, toman medidas más contundentes y obliga a que las nuevas licencias sean de taxis accesibles.

Rocío González

Eurotaxistas, a la última en formación



Todos los socios de AEMA acudieron a la formación.

Durante la semana del 3 al 7 de noviembre, eurotaxistas pertenecientes a la Asociación Eurotaxi por un Madrid Accesible (AEMA) han tenido la ocasión de asistir a un curso para aprender a atender a personas con discapacidad. Con tres horas de duración, los 62 taxistas de esta agrupación han aprovechado su día de descanso para formarse en esta área. “Un éxito”, según el presidente de la asociación, Julián Fernández, quien confirma la asistencia del 100% de socios.

Es la primera vez que taxistas con un Eurotaxi en Madrid reciben formación profesional sobre esta parte tan importante de su trabajo. El curso “atención a personas con discapacidad” ha sido impartido por un terapeuta ocupacional de ASPAYM (Asociación de Paraplégicos y Personas con Gran Discapacidad Física de la Comunidad de Madrid). La idea de organizarlos viene de los usuarios, que en ocasiones “han reclamado más cualificación por parte del taxista”, explica a nuestra revista Julián Fernández.

En este curso intensivo los profesionales han aprendido, con contenidos teóricos y prácticos, la forma correcta de actuar con usuarios con discapacidades ante caídas o incluso cómo ayudarles a sen-

tarse. “Cuando nos hicieron la entrega del vehículo nos explicaron cómo realizar la sujeción de la silla pero no sobre otros aspectos más relacionados con el trato de las personas”, relatan algunos asistentes.



Los profesionales han aprendido a actuar ante caídas.

Muchos alumnos confesaban haber sentido cierto respeto o miedo al enfrentarse ante infortunios, como caídas, por temor a “hacerles daño”. Ahora, con esta jornada formativa ya saben la mejor manera de afrontarlo.

También han avanzado un poco más sobre el modo de interactuar con ellos: centrarse en la necesidad del cliente y no en su discapacidad; conversar directamente con ellos, no tanto con los acompañantes; evitar la sobreprotección; prestar especial atención al contacto físico con el cliente, así como aquellas ayudas técnicas que faciliten su movilidad o contrastar con el usuario las acciones de ayuda que se llevarán a cabo. Por último, se les informó de la necesidad de usar un vocabulario adecuado (no usar términos como inválido o minusválido sino persona con discapacidad).

Un único número

Tras el curso se habló de las problemáticas que se ciernen sobre el Eurotaxi madrileño. El responsable de AEMA sentenció que el primer paso para un taxi adaptado de calidad en la capital es que todos los Eurotaxis estén bajo el mismo número de teléfono. Así podrán minimizarse los tiempos de respuesta y el importe. Al respecto de la normativa europea que establece que en dos años tienen que incrementarse hasta más de 800, aseguró que “es una barbaridad y no es factible en Madrid” porque “en una gran ciudad es innecesario y excesivo”, concluía.

Hubo quejas entre los participantes sobre la falta de ayudas. A pesar de la mayor inversión en el coche y el mayor coste de mantenimiento, la mayoría de los taxistas confesaron que el taxi adaptado “les compensa” en cierto modo por “la cercanía” que consiguen con los clientes. “Es un servicio más humano al del resto de taxistas, aseguraron algunos asistentes. Por eso es requerimiento imprescindible “que el profesional tenga una predisposición especial de ayudar a la persona”, concuerdan todos ellos.

100

100


100


100

100


Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID


Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 CITROËN			
C8 HDI	120	2.000	23.332
C8 HDI	135	2.000	26.937
C8 HDi Coleccion	135	2.000	29.859
C4 Picasso Blue HDi Seduction	150	2.000	21.553
C4 Picasso Blue HDi Intensive	150	2.000	23.041

 DACIA			
Lodgy laureate GLP	85	1.685	11.166


Regalo de navegador. No incluidos gastos preparación taxi ni plan pive.

 MERCEDES			
E 200 CDI	136	2.143	40.481
E 200 CDI Familiar	136	2.143	44.577
E 200 Gas Natural	153	1.991	51.450
E 220 CDI BE Edition	170	2.143	43.637
E 220 CDI Bluetec/Autom	170	2.143	47.400
E 220 CDI BE Familiar	170	2.143	46.695
E 250 CDI	204	2.143	49.105
E 250 CDI 4Matic	204	2.143	54.865
E 250 CDI Familiar	204	2.143	50.625
E 250 CDI 4Matic Familiar	204	2.143	57.725
E 300 CDI Bluetec	231	2.987	53.960
E 300 CDI Bluetec Familiar	231	2.987	56.578
E 350 CDI Bluetec	251	2.987	56.720
E 350 CDI Bluetec Familiar	251	2.987	59.480
Viano 2.0 CDI BE	136	2.143	-
Viano 2.2 CDI BE	163	2.143	-
Viano 3.0 CDI BE	224	2.987	-


*Precios con transporte e IVA. No incluye equipamiento taxi.


 NISSAN			
Leaf (eléctrico)	109/80kw	-	12.900
e-NV200 (eléctrico)	109/80kw	-	19.100

Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas institucionales en vigor.


 OPEL			
Zafira Energy	120	1.900	18.700
Zafira Energy	150	1.900	19.240
Zafira Cosmo	120	1.900	20.275

*Preparación de taxi e IVA incluidos.

 PEUGEOT			
5008 Access HDI	110	1.598	17.225*
5008 Active HDI	110	1.598	18.350*
5008 Active HDI	150	2.000	19.675*


 RENAULT			
Grand Scenic selection dci	110	1.461	18.100*
Grand Scenic limited dci	130	1.995	19.750*
Laguna Berlina Emotion dci	110	1.461	18.400*
Laguna Berlina Limited dci	130	1.995	20.100*

*No incluidos gastos de preparación taxi ni plan pive.

 SEAT			
Altea XL TDI CR d/clim	105	1.598	16.500
Altea XL GLP a/a	102	1.595	15.900
Altea XL GLP d/clim	102	1.595	16.850
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	115	1.968	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	140	1.968	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	140	1.968	29.580
Alhambra TDI CR DSG Ecomotive Style	140	1.968	31.200
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	140	1.968	31.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	170	1.968	30.850
Toledo TDI CR Style	105	1.598	14.750
Toledo TDI CR Reference	105	1.598	15.950

Sealco SEAT Telfs. 91 621 19 68 - 615 937 053
C/ Colombia, 1 Alcorcón


Novomotor Romarcar (Galiauto)
Telfs. 686 682078 / 607 236476 / 609 257456


 SKODA			
Rapid 1.6 TDi active	105	1.598	12.195
Rapid 1.6 TDi ambition	105	1.598	12.575
Rapid 1.6 TDi amb. + pack amb	105	1.598	12.850
Superb 1.6 TDi active	105	1.595	17.995
Superb 2.0 TDi active	140	1.968	20.150
Superb 2.0 TDi ambition	140	1.968	20.950
Superb 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	21.800
Superb Combi 1.6 TDi active	105	1.595	18.850
Superb Combi 2.0 TDi ambition	140	1.968	21.800
Superb Combi 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	22.400

PVP con Dto. Plan Pive e IVA incluidos para unidades en stock y con VW Finance. Valido hasta fin de mes. No incluida preparación taxi.

Motor Tomé, S.A. Telf. 91 329 13 83
Ctra. Barcelona Km. 12,5 C/ Tauro, 27 (Central)

Sealco Skoda Telfs. 91 621 17 90
Avda. S. Martín de Valdeiglesias, 32 Alcorcón

 TOYOTA			
Prius Eco	136	1.800	22.200
Prius Advance	136	1.800	23.000
Prius + Eco	136	1.800	27.575

 VOLKSWAGEN			
Caddy Maxi Trend	102	1.598	20.850
Caddy Maxi Trend DSG	102	1.598	22.120
Caddy Maxi Trend	140	1.968	22.720
Caddy Maxi Trend DSG	140	1.968	24.410
Caravelle Comlortline	140	1.968	32.620
Caravelle Comfortline DSG	140	1.968	34.580

Precios con 4% IVA. Vehículos en stock. Sin transformación ni preparación taxi.



TABLÓN TAXI

VILLANUEVA DEL ROSARIO (Málaga) Traspaso licencia de taxi más el vehículo, (Toyota Corolla Verso 2008). Precio 22.000 €. Andrés Márquez. Telf. 617092975. Email: amarqueztaxi@gmail.com

Se vende licencia de taxi por jubilación, día de libranza jueves par 140.000 €. Luis Pérez. Telf. 616114223. Email: juanjoperez79@gmail.com

Se ofrece conductor para taxi solo o turno, suplencias, larga y corta temporada etc. Dispongo de plaza de garaje. Jose Luis Ojeda Criado. Telf. 619949862. Email:tpjoseluis_1979@hotmail.es

Compro coche retirado de taxi, autoescuela y/o SP. VALORACIÓN SIN COMPETENCIA. Señor González. Telf. 670 91 43 91

Vendo licencia taxi, con o sin coche. Modelo Altea XL. 240.000km, gas/ gasolina. Libra viernes, impar. Precio 150.000 € negociables. Begoña Navarro Lérída. Telf. 647947530- 67275049. Email: navarrolerida@ono.com

ALCALÁ DE HENARES (Madrid) Busco taxi para jornada completa con emisora en el corredor del Henares. Más de 28 años de experiencia en el sector y con todos los puntos. Jacinto Núñez. Telf. 666581117. Email:jacintonu59@gmail.com

Se ofrece conductor taxi para jornada parcial. Puede ser algunos días de 4 a 8 horas y otros a jornada de 8 horas o más. Dispongo de mucho tiempo libre. Buena persona, trabajador, honrado responsable y serio Manuel Sanz Gómez. Telf. 916847763. Email: conebl@gmail.com

Busco taxi a porcentaje o a fijo, máximo 90 euros zona sur de Madrid. Alberto Lozano Yuste. Telf. 605894105. Email: albertolozanoyuste@gmail.com

Vendo licencia taxi, Octavia 1.9 TDI. 90 CV con nueve años. Libra jueves, impar. Emisora Tele-Taxi. Precio 145.000 €. Doroteo Lerma Carballo. Telf. 627986117- 915605559 Email: doroteo.lerma.carballo@hotmail.es

SALOBREÑA (Granada) Vendo licencia de taxi en Salobreña. Servicios de aeropuerto y viajes programados. Víctor M. Guirado García. Telf. 653366487 Email: vgg72@hotmail.es

Compro taxis retirados del servicio. Supero cualquier tasación. Mohamed. Telf. 689 39 59 00

Vendo licencia taxi por jubilación. Libra lunes licencia impar, taxímetro capilla y coche con menos de un año. Precio 165.000 €. Jorge Delgado Ruiz. Telf. 629023644 Email: jdrortega@gmail.com

Busco compañero para nueve horas en turno de tarde, no fumador, experiencia. Interesados mandar email con teléfonos de referencia. José Mª. Telf. 625955074. Email: rodcamjosma@hotmail.com

lla. Con o sin coche. Prefiero se pongan en contacto por email. Francisco Ponce Ramos. Telf. 647098007. Email: payclalu@hotmail.com

Busco trabajo como conductor de taxi, cartilla reciente, serio, responsable, 48 años ganas de trabajar, por favor pido una oportunidad. Ricardo Sanchez Pastor. Telf. 916102857- 600899103. Email: ricardosanchezpastor@gmail.com

Busco taxi, 47 años, casado, hijos, no fumo, responsable, cartilla reciente y 30 años de experiencia como conductor. Zona sur, Leganés. José Luis Gago. Telf. 658931484 Email: gagojl@hotmail.es

Vendo taxi por jubilación. Libra lunes, licencia impar, taxímetro, capilla y coche con menos de un año. Precio 165.000 €. Jorge Delgado Ruiz. Telf. 629023644. Email: jdrortega@gmail.com

Busco trabajo como conductor de taxi, tengo 55 años, serio y responsable y trabajado en ambulancias 30 años. Francisco. Telf. 914612297- 626143704. Email: paquillobalas@hotmail.com

Vendo licencia, viernes, impar. Skoda Octavia con 4 años y 220.000 km. Conductor único toda la vida y coche en garaje. Pedro Velasco. Telf. 659224576. Email: juanpedrinvm@hotmail.com

Si te jubilas y no quieres vender. LLÁMAME. Telf. 609 02 86 67. Ofrezco la mejor rentabilidad

Soy peruano y busco coche fijo. De 90-100 día. 39 años y 8 años de experiencia, no fumador. Serio y responsable. Gilmer Espinoza Olortegui. Telf. 646421871. Email: gilmer16m@hotmail.com

Joven madrileño de 31 años. Cartilla desde 2008, experiencia 3 años demostrable, me ofrezco como conductor, muy serio. Andrés diez Fraile. Telf. 622936958. Email: listos10@outlook.es

Soy particular y busco conductor turno tarde-noche 8 horas. Zona Hortaleza. Impar libre miércoles. Sólo gente seria. Alejandro Soto. Telf. 639182713 - 676444308 Email: alejandro.soto@gmail.com

Necesito trabajo de conductor de taxi. Cartilla reciente pero he sido repartidor muchos años, tengo 47 años y cargas familiares. Pedro Cifuentes Sánchez. Telf. 696469099 Email: plcifuentes@hotmail.com

Compro licencia de taxi Madrid capital. Según día libranza, emisora y kilometraje del coche, ofrezco de 130.000 a 135.000 €. José Luis Montes Díaz. Telf. 645541977 Email: jl_montes_diaz@hotmail.com

Busco taxi para trabajarlo solo, porcentaje o fijo. Español, 32 años y con referencias (demostrables) Carlos Martínez. Telf. 657395201. Email: carlos26vk@gmail.com

Busco coche para trabajar, 23 años y 2 de experiencia, referencias, preferible coche solo. Cargas familiares e hipoteca. Alvaro Gómez. Telf. 618179100. Email: alvarosw7@gmail.com

Busco trabajo como conductor, tengo experiencia. A ser posible para trabajar solo o mañana. Domicilio en Móstoles. Diego Sánchez Pérez. Telf. 685273022 610978174 Email: diegosp1611@gmail.com

Se necesita conductor, mayor de 45 años y un mes en el paro, para coche nuevo (Toyota) Martes impar y con emisora amarilla. José Carlos González Simón. Telf. 649707306. Email: jcarlos1518@gmail.com

Conductora mayor 45 años, con experiencia y referencias, seria y responsable, para turno de día o sola. Zona sur. Amparo López Medina. Telf. 656819644 Email: a.lopezmedina@telefonica.net

Vendo licencia por jubilación. Libra viernes, termina impar (5). Cándido Blázquez. Telf. 676145441. Email: beizhaofu@gmail.com

Vendo Toyota Prius, automático. Seis años de taxi y en perfecto estado, modelo antiguo (el bueno) todo el historial en la marca. Alba Bermejo. Telf. 60615007. Email: albaspeya@hotmail.com

Busco trabajo de conductora de taxi, tengo 31 años y experiencia en el sector, buenas referencias, responsable y trabajadora. Marta Delorme Cabello. Telf. 620875398 - 91 6018103. Email: martadc25@hotmail.com

AUTO LIBRA

CHAPA-PINTURA-MECÁNICA



Concertado con todas las compañías
No se cobran franquicias al TAXI

Trabajo garantizado
Coche de cortesía

C/Eulalia Gil, 10
28025 Madrid

Telf. 91 465 17 66 / Móvil 690 119 590
auto_libra@hotmail.com



THE
MILWAUKEE

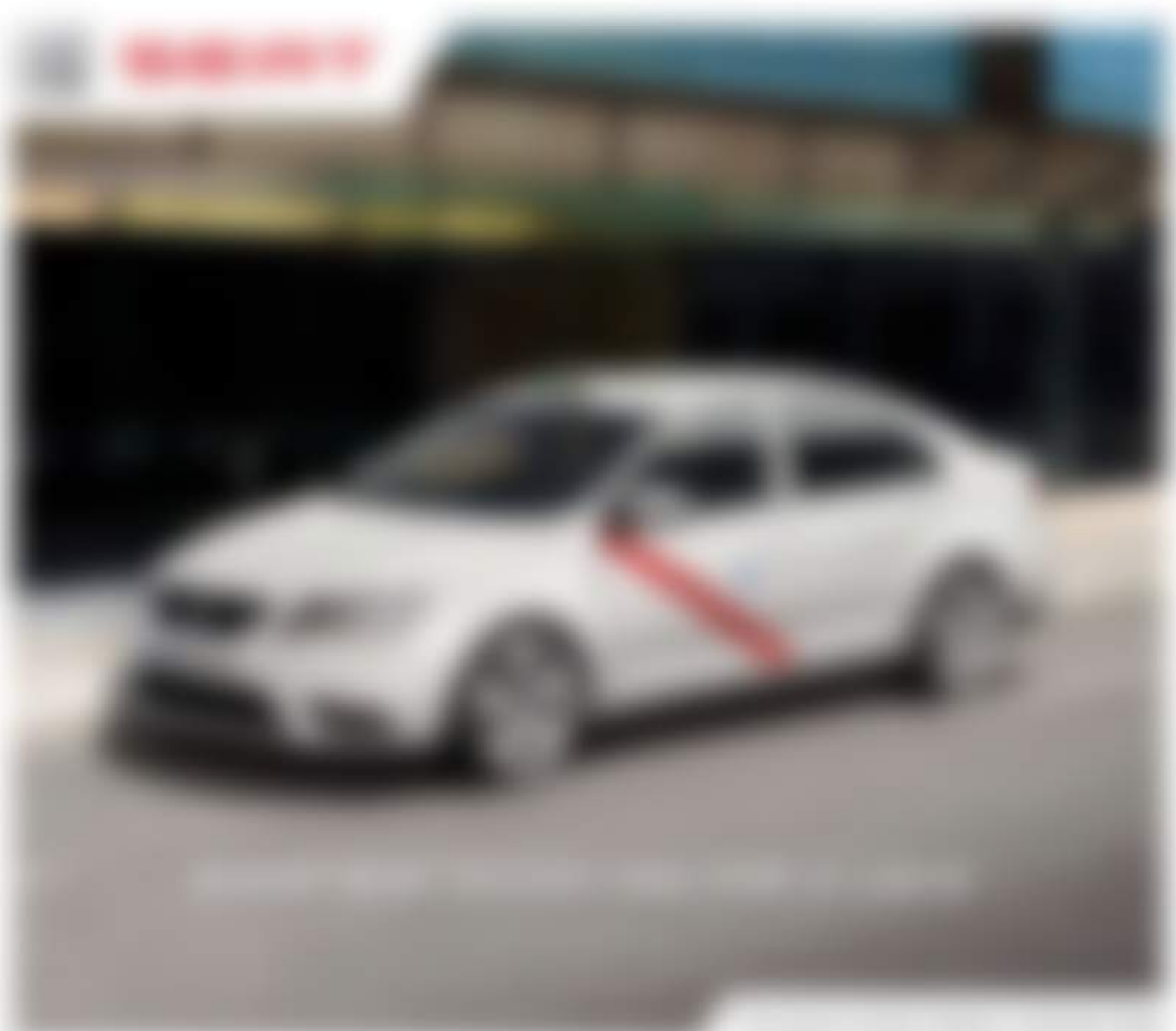
WISCONSIN
MILWAUKEE

1911

1912

1913

1914



Several lines of text, likely a caption or introductory paragraph, are present but illegible due to blurring.

