

La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector del

AÑO XXI
NÚMERO 225
Mayo 2015

20 AÑOS
INFORMANDO 1995-2015

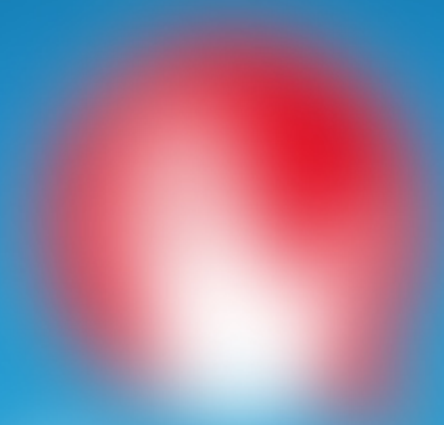


SICIAIT

**Julio Moreno
pierde el apoyo
de Directiva y socios**

**ATAC renueva
cargos directivos**

**Beneficios
y solvencia
en 2014**



¡Vaya papeleta!

Mayo es el mes de las flores, el de los patios andaluces, el de la explosión de la primavera, pero este año además viene cargado de brotes y brotes electorales. Vayamos donde vayamos, escuchemos lo que escuchemos y por supuesto veamos lo que veamos, es imposible no advertir los carteles de los candidatos en las calles, escuchar mensajes electorales en la radio y verles las caras, y cara a cara en las televisiones. Un ritual que se repite cada vez que toca pasar por las urnas, y que lo más novedoso que tiene, es la cara de algunos candidatos porque el resto todo suena a mitin, a vótame porque "yo lo valgo".

Pero ese "yo" no soy yo. No es el ciudadano que va a depositar sus votos al colegio electoral, ese yo, son ellos, los que van en las papeletas de sus respectivos partidos, aunque en estos años la verdadera papeleta nos la hemos tenido que comer tú y yo. Los mismos a los que no se nos ha dado un respiro porque había que reponer unas arcas diezmadadas y saqueadas, pero no por mí, ni por ti, por ellos, por los que dirigían entidades financieras, gestionaban partidos, organismos públicos o jugosos negocios sirviéndose de sus influencias.

Después de tanto maleante "público" se impone la redención, pero para que ésta sea completa necesita el perdón. Y hasta ahora, si la memoria no me falla demasiado, pocas veces se ha oído entonar el "mea culpa".

Tu respuesta y mi respuesta vuelven a estar impresas en la papeleta, pero las que tú y yo tenemos que meter en la urna, confiando de nuevo en que esa papeleta nos resuelva de una vez esta otra papeleta. Cuánto nos empeñamos tú y yo, y qué mal tratan otros, los que menos deberían, la democracia

4. Taxómetro

• Con opinión propia.

6. Primera carrera

• SCAT presenta en asamblea un ejercicio positivo con altos ingresos financieros



10. Entrevista



• Nueva directiva ATAT Las Palmas G.C

14. Actualidad

• Los socios de RT Gremial retiran su apoyo al presidente.



18. Noticias

- Los políticos buscan el voto del taxista.
- CTE estudia demandar a Uber.
- Protestas en Málaga por la nueva Ordenanza.
- Nuevas paradas nocturnas en Zaragoza.



26. Aniversario

• La Gaceta del Taxi cumple 20 años

32. En Marcha



• Nace la Asociación Nacional del Taxi.

36. Homologados

• Vehículos autorizados para el servicio de taxi.

38. gacetadeltaxi.com

• Tablón online.



Año XXI- Número 225 - Mayo 2015

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18
1º B - Madrid 28045

Tel.: 91 506 24 09 • Fax: 91 506 08 34

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,

Redactora: Rocio González

Colaboradores: Germán Ubillos, Raúl Regueras
redacción@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.

Celebración @gacetadeltaxi ¿Sabíais que el 7 de mayo es el Día del Taxista en Argentina coincidiendo con el nacimiento de Eva Perón, fundadora del Sindicato de Taxistas en 1950?

Taxi en lucha @_Elite_TaxiBcn no podemos permitir que ninguna #empresa desprestige el #taxi #Appquehacenmalapaxis

Nuevas paradas Zaragoza @climbertony y no avisan y así se han puesto las botas con las multas!

Reivindicaciones @taxi_tweet tendríamos que luchar por la jubilación a los 60

Promoción @TeletaxiSevilla No es lo mismo ir de paquete en la moto con 32_ en la calle, que ir fresquito en nuestros #taxis

Intrusismo @geetaximadrid seguir incidiendo #Ómnibus es un grave error de capacidad sectorial

Promesas electorales 1taxi1conductor prometer hasta meter y después de... JUR JUR JUR

Denuncias Uber @pedro6lugones96 ¿Sabéis que Uber es "propiedad" de Google y Goldman Sachs...?

Medidas @_TAXI_Consul A-taxis+recaudación+mejores coches+mejor imagen para la ciudad

Intertaxi @TaxiStartup The global #TaxiWar is taking the streets of Australia

Año de elecciones, conflicto de intereses

AZOFRA

En este año 2015 de elecciones ya siento las palmadas en la espalda por parte de quienes quiere mi voto. Escamado como estoy, no me fío de las ofertas porque mientras con una mano me ofrecen, siento la otra cerca de mi cartera.

La política, imposible arte de contentar a todos, se me antoja engaño de trileros, cómo se parece esta palabra a troleros.

En los últimos años se han movido mucho las baldosas sobre las que piso, ley Ómnibus, LOTT, ROTT..., las baldosas no se afianzan, se levantan otras a mi alrededor como Uber, Cabify, la ilegal llegada a cero... Y más ánimo y palmaditas, que el trabajo (de otros) crece, que la macroeconomía sube, de eso no entiendo pero debe referirse a las multas que es lo único que sube últimamente.

El pasado 23 de abril dentro del Plan Azul+ el Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid aprobaba ayudas al taxi por un millón de euros para sustitución de vehículos menos contaminantes. **El plan me parece poco ambicioso y pobre:** si se sustituyesen en un año mil taxis, la ayuda sería de mil euros por vehículo. Se ayudan a sí mismos que tienen la obligación de reducir la contaminación en las ciudades, y de paso sacan votos e incentivan para que renovemos coches. Otra vez la mano a mi cartera. En fin, son las herramientas de que disponen para cambiar situaciones: ofrecer unos euros para un taxi nuevo que se tornará viejo en unos años y vuelta a empezar. Parece normal que los políticos pretendan introducir coches "ecológicos" en el taxi antes de promoverlos entre los particulares, aunque preferimos coches de solvencia demostrada, nada de experimentos.

Renovar ideas y objetivos

La ayuda que necesita el taxi es para un concepto nuevo o al menos para una renovación importante de ideas, principios y objetivos que definan y al mismo tiempo diferencian nuestra actividad:

Que es un servicio público, esencial para muchas personas, y por ello debe ser de calidad y económico. Que siempre debe incorporar los métodos y noveda-

des técnicas necesarias para buscar la máxima eficiencia económica y medioambiental.

El problema que tiene el taxi en las grandes ciudades parte de su característica principal: **se trata de un Servicio Discrecional**, individualizado y de recorridos cortos, y por lo tanto difícil de organizar una distribución óptima que garantice el mejor servicio a menores costes. Donde realmente necesitamos ayuda es en la parte discrecional del servicio que es donde se produce el 40% de coste improductivo, 60% de pérdida de tiempo. Ineficacia que se traslada a la falta de competitividad frente a otros transportes alternativos, cuasi paralelos al taxi, y por supuesto a una tarifa más cara de lo que debería de ser.

Hace unos años hice una estimación de ahorro con datos reales del mi taxi, contrastados con algún dato otro compañero, teniendo en cuenta la ocupación kilométrica y la cantidad estimada de turnos de trabajo, sin incluir el factor de la ocupación de tiempo, que valorado aun sería mucho más dinero.

Este ahorro para toda la flota de Madrid, lo estimé en 73 millones de euro/año máximo, y casi imposible de conseguir. Y bastante factible en 40 millones de euros/año, elevando el nivel de ocupación en 20 puntos, es decir, pasando de una hipotética ocupación del 55% por km al 75%. Como

se puede ver hay una diferencia sustancial con el millón de euros de la ayuda ofrecida por la Comunidad.

La ayuda que necesitamos los taxistas es para equipos de comunicación con GPS, programa de gestión, normativas que nos digan qué información de localización y estado debemos emitir para que el resto de la flota tome decisiones coherentes y eficaces para prestar servicio con el menor coste. Ahora mismo el talón de Aquiles del taxi está en la poca e inadecuada inversión del sector en gestión de información de posición y estado de los taxis.

La ayuda que queremos los taxistas es para competir, para tener más clientes, para revalorizar su tiempo y su vida. También mejorar la nuestra, y asegurar nuestro futuro.

Ahora bien, ¿está la administración dispuesta a apoyarnos si perdiesen viajeros de los autobuses, metro y tren, usuarios de los parking...?

El gravísimo conflicto de intereses está ahí, siempre ha estado.



Balance anual SCAT

Ejercicio positivo con altos ingresos más servicios



En el centro Carlos Herrera, presidente de Cooperativa.

Con sus 259.587 euros de beneficios después de impuestos y un abultado 70% de incremento en sus ingresos financieros, SCAT ha cerrado en 2014 uno de los mejores ejercicios de los últimos años. Resultados que demuestran que la Cooperativa es una "entidad solvente, fuerte y consolidada" en palabras de su presidente, Carlos Herrera.

El Un beneficio superior a los 259.000 euros en 2014, junto con un incremento del 70 % de ingresos financieros, unido a la gran aceptación de los servicios, concretamente el de gestoría fiscal y laboral, han sido algunos de los aspectos más destacados de la asamblea anual de la Sociedad Cooperativa de Autotaxis de Madrid, SCAT, celebrada el pasado 25 de abril en Madrid. La reducción de gastos y el ajuste de precios al máximo han sido claves en la gestión de la Cooperativa, en un año marcado por la leve recuperación económica a nivel general que, sin embargo, todavía no se aprecia en el sector del taxi.

Marcada un año más por la escasa participación, la sesión se desarrolló de manera tranquila y sin incidentes. Los poco más de 260 cooperativistas asistentes, el 2% del total, aprobaron por amplia mayoría cualificada todos y cada uno de los puntos de orden del

día, comenzando por las cuentas de 2014. Entre las ausencias más comentadas, las de los dirigentes de la asociación Gremial, entre ellos el propio presidente y otros altos cargos, con la excepción de la presencia del vocal Ángel Julio Mejía.

No hubo objeciones al informe de gestión del Consejo Rector, que fue probado por el 98% de los asistentes. En su intervención, el presidente Carlos Herrera destacó la buena marcha de la sección de laboral y fiscal. Al cierre del 2014 esta sección superaba los 1.000 afiliados y en 2015, aseguró el presidente, "seguimos creciendo", razón por la que se procederá a una remodelación de las instalaciones, según adelantó el propio Herrera.

La reducción de gastos y el ajuste de precios, claves en la gestión

Otro de los anuncios estuvo con el nuevo local, anexo al actual surtidor de la calle Secoya, donde comenzarán los antes posible con las obras para la instalación de más puntos de repostaje, incluido GLP, y también tratarán de incorporar GNC (gas natural comprimido).

El presidente también recordó que los socios de Cooperativa pueden realizar diferentes cursos, desde la obtención del permiso municipal para taxi, que está teniendo un alto porcentaje de aprobados, hasta cursos de inglés, iniciación a la informática, retoque de imágenes, fiscalidad y tributación del autónomo, obtención del CAP y primeros auxilios para profesionales del taxi.

El Consejo Rector durante la asamblea celebrada el pasado mes de abril.



ancieros y

Durante la lectura del informe, Herrera anunció que si bien SCAT seguirá costeando los stands promocionales del servicio de Taxi instalados en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, se prescindirá del personal de información (azafatas) debido al elevado gasto laboral, unos 100.000 euros anuales, salvo que finalmente se impliquen en ese coste el resto de entidades del sector. Una solución que, después de varias tentativas, no ha sido posible, salvo en el caso de una conocida radioemisora que sí se ha mostrado dispuesta a colaborar desde hace tiempo. Para el presidente, la presencia de estos puntos de información en el aeropuerto, solo en 2014 pasaron por allí más de 41 millones de pasajeros, es "muy importante" porque el sector necesita visibilidad.

El número de asociados en 2014 descendió en 472, de los cuales 305 se produjeron por impago. Por otro lado, las altas fueron de 268, alcanzándose al cierre del ejercicio la cifra de 12.886 socios, un dato ligeramente inferior al año anterior (un 1,5% menos). En este punto, aunque sin citar a nadie, el presidente tuvo palabras críticas para quienes "desde dentro del sector" animan a otros socios para que se den de baja en SCAT porque entiende que la entidad debe estar por encima de las consideraciones personales. Recordó además que, a diferencia de la Cooperativa, existen muchos talleres que no cumplen los convenios ni la legalidad vigente.

El presidente también destacó que desde 2008 Cooperativa mantiene congeladas las cuotas de mantenimiento del taxímetro y que la venta en el repuesto ha descendido como consecuencia de la mejora en la fabricación de los vehículos y por la caída en las labores de reparación.

SCAT mantendrá los stands pero no el personal que los atiende

Modificación de estatutos

En el apartado de propuestas, el Consejo Rector presentó tres que fueron aprobadas por la práctica totalidad de los presentes. Dentro de la primera propuesta, el Consejo planteó a la asamblea una modificación estatutaria. La que más debate suscitó, aunque finalmente contó con el respaldo mayoritario de los socios, 9 votos en contra y 13 abstenciones, fue la modificación del Art. 45, por el cual se cambia el número de miembros del Consejo, que pasa de los 8 actuales a 9. Según explicó el propio presidente, es necesaria la presencia de un miembro más en este órgano al debido al alto volumen de trabajo que soporta el Consejo en los últimos años. Además a partir de ahora el tiempo de mandato será de 4 años para todos los componentes del equipo de gobierno en lugar de la renovación parcial cada dos años establecida hasta hoy. De esta manera, explicó Herrera, se reducirán a la mitad los cos -

El Consejo Rector al completo se renovará cada cuatro años

tes electorales al convocarse un único proceso electoral.

Además de estas reformas, se sometieron a votación otras modificaciones relacionadas con otros aspectos relacionados con los socios y sus derechos y obligaciones. Es el caso del artículo 7 apartado a), donde entre los requisitos para ser socio de SCAT, además de los ya establecidos, se añade la exigencia para ser socio de que su vehículo cuente "con aparato taxímetro". La actual redacción de los estatutos no lo establece como obligatorio, estando por tanto obligados a admitir como socios a aquellos agentes y particulares que presten este mismo servicio público "pero que son totalmente ajenos a la explotación propia del taxi". Para impedir "favorecer a nuestros competidores", en palabras del presidente, el Consejo Rector considera necesaria la limitación de acceso a la entidad proponiendo que solo puedan ser socios aquellas personas físicas y/o jurídicas que sean titulares de la licencia municipal del servicio público del taxi y cuenten con aparato taxímetro. Una sugerencia que fue aprobada por mayoría con solo tres abstenciones y ningún voto en contra.

En cuanto al artículo 10 apartado b), son obligaciones de los socios "facilitar a la cooperativa un correo electrónico y/o un número de teléfono móvil para cualquier comunicación, notificación o convocatoria de la Cooperativa". También se procedió a modificar el artículo 14, relacionado con faltas y sanciones, que esta-



blece que será una falta leve incumplir con la obligación de facilitar dichos datos al secretario de la Cooperativa. Asimismo, y relacionado con lo anterior, habrá cambios con la forma de notificar las convocatorias, incorporándose al Art. 38 los sistemas electrónicos y digitales por internet. Con estas medidas el Consejo Rector pretende ampliar los medios de comunicación con los socios aprovechándose de los avances que las nuevas tecnologías ponen al alcance de todos. Además, modificando las fórmulas de convocatoria, la Cooperativa espera reducir los gastos que conlleva su publicación en un diario de máxima tirada en la Comunidad de Madrid y en un futuro, utilizar tanto el correo electrónico como los mensajes de texto para su convocatoria.

SCAT estudiará instalar un stand en Atocha

Además de estos cambios estatutarios, los socios, por mayoría, (4 votos en contra y 1 abstención) aprobaron igualmente un descuento en la cuota de mantenimiento de taxímetros, 40€ más IVA, para aquellos que consuman 2.500 litros o más de gasolina por licencia y ejercicio.

Antes de concluir la sesión, los socios tuvieron ocasión de presentar sus propias propuestas. Instalar otro stand promocional en la estación del AVE de Atocha, fue la iniciativa defendida por el ex presidente de la Federación del Taxi, Juan Sanchez, petición que resultó bien acogida por el presidente Herrera, si bien quedó pendiente de estudio. De las otras tres restantes, una fue aceptada sin reservas, que consistirá en la instalación de dos microondas en la oficina de atención al socio que Cooperativa, junto con Radioteléfono y UECA tienen en la Terminal 4 del aeropuerto. Con esta decisión quieren contribuir a que los socios que quieran calentar su comida en el aeropuerto puedan hacerlo, ya sea por una cuestión económica o por prescripción médica. En cuanto a las dos propuestas rechazadas, estas fueron la creación de una tarjeta digitalizada para los cooperativistas y la reducción en el número de litros consumidos de gasolina para beneficiarse de los descuentos.



A la asamblea acudió el 2% del total de socios.

Pilar G. Matorra/Olga Lobo



Francisco Reyes, presidente de ATAT

“Queremos un taxi enfocado al siglo XXI”

En las Palmas, la Asociación de Trabajadores Autónomos del Taxi (ATAT), con 930 socios, tiene desde el 31 de marzo una nueva directiva dispuesta a renovar la “imagen del sector” con un enfoque del siglo XXI. Francisco Reyes, que se estrena como presidente pero no como directivo dentro de la formación, habla en esta entrevista de la buena relación que mantienen con el Ayuntamiento y su balance tras un año con la actual Ordenanza. Ha tenido además duras palabras hacia los implicados en el ‘Caso Floterós’, para los que pide aplicar todo el peso de la ley.

Francisco Reyes adquirió hace 29 años su licencia de taxi. En este tiempo ha sido parte activa de la política dentro del sector, por lo que conoce de buena mano la problemática que se cierne sobre el taxi de Las Palmas de Gran Canaria. Durante dos periodos formó parte de la Asociación de Trabajadores Autónomos del Taxi (ATAT), primero como vicepresidente y luego como vocal, pero presentó en ambas ocasiones su dimisión por discrepancias con el resto de la directiva. Ahora llega convertido en presidente de la mano de su grupo, elegido en las elecciones por unanimidad.

Sus primeras actuaciones se centran en continuar conversando semanalmente con el Ayuntamiento, gracias a su participación en la Mesa de Movilidad, para poder ir consiguiendo mejoras para el taxi. El recién estrenado presidente en ATAT, Francisco Reyes, seguirá



Francisco Reyes, presidente de ATAT, lleva 29 años en el sector.

luchando por la recogida en el aeropuerto a través de un transfer, siempre que el cliente provenga de Las Palmas.

Otro de los asuntos que pretende atajar el dirigente es cambiar ciertos artículos de la Ordenanza. El tema de la obligatoriedad del uniforme, del GPS o del datáfono no acaban de convencer a Reyes, quien explica que “la opinión del sector debería estar mucho más considerada” a la hora de tomar este tipo de decisiones.

Entre estos asuntos a cambiar se incluye la insistencia en realizar estudios más pormenorizados para demostrar que sobran unas 400 licencias. Así, en un periodo entre 8 y 10 años, Francisco Reyes estima que se podría poner al día la ratio entre población.

Gaceta del Taxi. - ¿Desde hace cuánto tiempo está al mando de la Asociación?

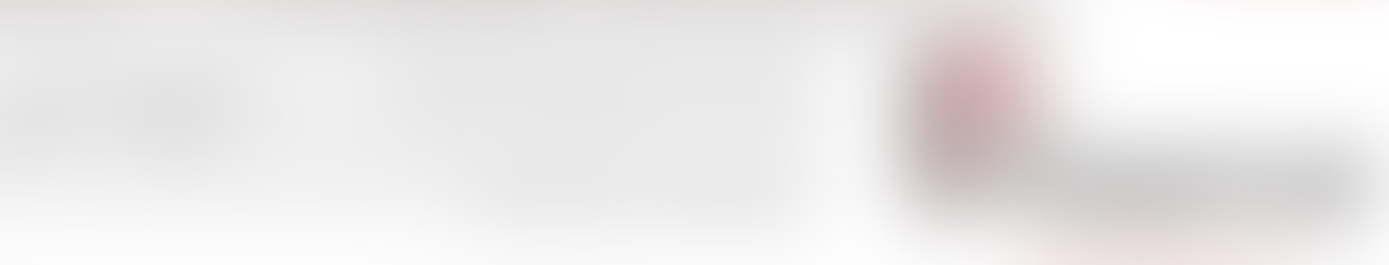
Francisco Reyes.- Fuimos elegidos el 31 de marzo en Asamblea General Extraordinaria por unanimidad. No hubo ni abstenciones ni votos en contra. Creo que quizás la gente busca un cambio y confía en nosotros para ello.

Hay un plan para adaptarse al cupo de eurotaxis

“El chófer es imprescindible”

G.T.- ¿Qué diferencias encontramos entre ATAT y la Asociación de Titulares de Licencias de Autotaxi de Canarias (ATLATIC)?, ¿Qué tipo de relación mantienen?

F.R.- Hay cuestiones que compartimos y otras que no. Por ejemplo, tenemos una opinión distinta sobre el tema de la dedicación plena y exclusiva. Ellos consideran que el taxi solo sea para quien lo trabaja y no pueda tener chófer mientras que nosotros creemos que la figura del chofer es imprescindible. Sin duda, los trabajadores asalariados son necesarios ¿Qué decir de la dedicación exclusiva? Yo no soy funcionario del estado, no percibo ningún sueldo ni ayudas por parte de las corporaciones municipales, insulares, autonómicas o nacionales que digan que yo tengo un beneficio donde no puedo tener mi taxi y al mismo tiempo otro negocio. Yo no busco tener dedicación única y exclusiva.





La nueva directiva quiere dar nuevos aires al taxi.

G.T.- Usted insiste en la necesidad de retirar licencias, en concreto 400, ¿cómo pretende materializar este plan?

F.R.- El Ayuntamiento realizó un estudio realizado hace años que decía que en Las Palmas de Gran Canaria había un ratio de taxis muy superior al del resto de España. Mientras que la media nacional es de 2,2 taxis por cada mil habitantes, nuestra cifra es de 4,3.

Nosotros en realidad no pretendemos retirar nada. Nuestro planteamiento es que de los resultados de ese estudio estimamos que estamos unas 400 licencias por encima de lo que debería tener esta ciudad. Solicitamos al Ayuntamiento que en un plazo, entre 8 y 10 años, haga un estudio más minucioso para determinar con exactitud el número exacto y, en

función de ese número, quien se fuera retirando o jubilando, se meta en una bolsa y sea el Consistorio quien compre ese permiso.

Nosotros pedimos equilibrio entre los ingresos y los gastos basándonos en la ley. Estamos dedicando muchas horas de trabajo para no obtener beneficio. Simplemente queremos poder pagar los gastos de mantenimiento del taxi y llegar a tener para comer.

G.T.- ¿Qué otras líneas de actuación tiene pensadas para esta legislatura?

F.R.- Además de la retirada de licencias tenemos otros frentes abiertos. Por ejemplo el tema del aeropuerto de Gran Canaria. La Comunidad Autónoma tiene plena competencia en materia de Transporte. Hemos tenido varios conflictos al respecto porque el Gobierno de Canarias, a través de su Directora de Transportes, ha hecho una modificación para que los Cabildos tuviesen que hacer un estudio socioeconómico y así no permitimos ir a recoger a nuestros clientes como veníamos haciendo. No sólo es un derecho nuestro por los años que llevamos trabajando y porque es una cuestión que venía desde muy atrás, sino que se vulnera un derecho del cliente, de que podamos ir a recogerle al aeropuerto para traerlo a nuestro municipio.

No se trata de que nosotros vayamos a invadir su zona, pues allí disponemos de una zona acotada para recoger a nuestros clientes. Tenemos que facilitar un transfer y aún así los taxistas de esa zona se oponen. Ellos están luchando por sacarnos de allí pero nosotros lucharemos, dentro de lo que la ley nos permita.

En este tiempo al frente de la organización tenemos pendiente además el tema del uniforme, el GPS o el datáfono, que nos han impues-

to. La mayoría del sector no está de acuerdo con estas novedades. Nosotros entendemos que se trata de cuestiones que tienen que ser opcionales. Por poner por ejemplo, no hay ninguna ciudad de Europa que tenga uniforme. Entendemos que hay que guardar ciertas formas al vestir pero sin llegar a obligar a ir con un traje en concreto.

ATAT, en la Mesa de Movilidad

G.T.- A finales de abril mantuvieron una reunión con el alcalde de Gran Canaria, Juan José Cardona, ¿qué asuntos trataron en lo relativo al taxi?

F.R.- Todos los puntos que anteriormente he mencionado. Le dije que hay parte del reglamento con las que no estamos de acuerdo. También le manifesté que en dicho texto la opinión del sector debería estar mucho más considerada y le trasladé asuntos sobre los que sí estaba a favor, como que hubiese en el reglamento limitaciones a determinados contratos de 12 o 14 horas porque se presta a la picaresca y un señor no se puede mantener trabajando ese tiempo.

“Tenemos una relación cordial con el Consistorio”

Tenemos una relación cordial con el Consistorio, estamos dispuestos a dialogar.

Su respuesta en cuanto al rescate de licencias fue que no había dinero en las arcas municipales para sufragar ese gasto. Nosotros le dijimos que había otras fórmulas: a través del servicio insular de Gran Canaria o haciendo un estudio minucioso, como comentaba antes, y buscando fondos de la Comunidad Económica Europea para que el sector se reactive y, por tanto, el sector mejore en calidad.

G.T.- ¿Seguirá habiendo reuniones periódicas?

F.R.- Sí, porque nosotros, junto con todos los técnicos del Ayuntamiento, estamos en la Mesa de Movilidad, que es el grupo de gestiona todo lo relacionado con movilidad de la ciudad. Nos reunimos cada semana y, desde nuestro grupo, aportamos nuestro granito de arena para cosas que creemos que se pueden mejorar, tanto para la ciudad como para nuestro sector. Por tanto, el contacto que tenemos con el Consistorio es semanal y permanente.

Una de las problemáticas que tenemos que enfrentar ahora es que existe el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, que obliga a nivel nacional a que todos los municipios tengan el 5% de las licencias para PMR [personas con movilidad reducida]. Nosotros tenemos un problema añadido aquí, pues necesitamos en



ATAT está conformada por 930 socios.



La asociación, contra la obligación del uniforme.

concreto 70 licencias. Pero claro esas licencias no se pueden dar porque según el estudio que comenté antes hay una sobreexplotación. Estamos en conversaciones con el Ayuntamiento para ver como podemos resolver esto y, de momento, creo que el Consistorio baraja la conversión. Se abrirá un plazo en el que las licencias que quieran convertirse lo puedan hacer y las que no pondrán un periodo en el que todas las licencias que se transfieran en ese caso tendrán que pasar a ser de vehículos para PMR hasta cubrir el cupo que la normativa nos exige.

Mejoras con la Ordenanza

G.T.- ¿En cuanto a la ordenanza que se impuso en el 2014, ¿Han notado cambios significativos al trabajar bajo sus preceptos?

F.R.- Hemos notado pequeñas mejorías. Hemos visto que no hay tanto intrusismo como el que existía antes a nivel de personas que lo hacían sin poder por el tema de horarios. Si es cierto que está más regulado de lo que estaba antes. Por ejemplo, en caso de los flotereros, las

“Se podrían revocar hasta 100 licencias del Caso Flotereros”

intervenciones por parte de la administración de Justicia también ha hecho que el sector mejore un poco. Son conductas que venían de atrás, que eran ilegales, y que no se pueden seguir consintiendo.

G.T.- ¿Vuestra posición entonces en el conocido ‘Caso Flotereros’ es de actuar con la Ley en la mano?

F.R.- Obviamente estamos en contra de las ilegalidades y es algo que nunca tenía que haberse permitido por las administraciones. Todos hemos sido conscientes de que ese problema existía pero la Administración ha sido muy condescendiente con autónomos y asalariados implicados. No actuaba y miraba para otro lado. Pero ha llegado un momento insostenible en donde no se pueden permitir ese tipo de con-

ductas que general una competencia desleal donde ciertas personas obtenían beneficios sin declarar su actividad.

Por las noticias que se tenían de las Administraciones Judiciales se creía que se podrían revocar esas licencias, es decir, quitárselas a aquellos titulares de licencias que habían vulnerado la legalidad arrendando las licencias. Ahora el Ayuntamiento está a la espera de resolver los expedientes abiertos, que la justicia emita su veredicto y una vez se decidan esto, se verá si se revocan licencias.

G.T.- Hace pocos meses tuvimos noticias de ciertos conflictos en la parada de Santa Catalina, donde desembarcan los cruceros, ¿continúan los problemas?

F.R.- Se han cambiado las normas de entrada. Hay una barrera que se abre a una hora determinada y los vehículos van pasando de 5 en 5 dentro de donde están los cruceros. Ahora la situación está más controlada, aunque hay compañeros que se siguen quejando y se puede mejorar.

Por nuestra parte, desde la directiva de ATAT, hemos solicitado ya reuniones con la Autoridad Portuaria, que es quien tiene competencia en esa zona.

G.T.- ¿Creen que han heredado algún problema de la anterior directiva, encabezada por José Luzardo?

F.R.- La anterior directiva hizo cosas buenas y cosas en las que se equivocó. Nosotros queremos dar un enfoque más hacia el siglo XXI, renovar la imagen del sector. Llevaban una década y el cansancio en la directiva anterior se hacía patente. El estar continuamente al pie del cañón hace que la gente se canse.

Nos hemos encontrado con algún problema dentro de la asociación. Estamos auditando las cuentas y en unos meses convocaremos una asamblea ordinaria explicando en que situación está todo.

Rocío González

El presidente de Gremial pierde el

Los socios del Radiotaxi Gremial Madrid han decidido retirar su confianza a la Directiva presidida por Julio Moreno votando por amplísima mayoría en contra del cambio de gestión de flotas y del resto puntos del orden de día, a excepción de uno. Así se pronunciaron los casi 200 asistentes a la Reunión Asamblearia anual del radiotaxi celebrada la tarde del pasado 8 de mayo viernes.

En un ambiente tenso, bullicioso y muy discutido la práctica totalidad de los asociados al radiotaxi dijeron no al cambio de gestión de flotas propuesto por la presidencia de Gremial Madrid. No convencieron las palabras del presidente ni las explicaciones del representante de Autocab explicando las características y el funcionamiento del sistema. Tampoco entendían los socios la necesidad del cambio ni el momento elegido. Y esa fue la pregunta más escuchada, y no respondida: ¿por qué ahora?, cuando faltan menos de 6 meses para las elecciones en la asociación.

Días antes de esta sesión ya desvelamos en este medio que varios miembros de la propia Junta Directiva se oponían al cambio por no considerarlo ni oportuno ni ventajoso para el servicio de la radioemisora.

Reacciones discrepantes, que como adelantábamos hace unas semanas, son el resultado de una profunda división entre los miembros del equipo de Gobierno de Gremial, y que ha dejado al presidente con escasos apoyos en la Junta.

Recogida O, muy criticada

Los taxistas asistentes se mostraron especialmente críticos con la campaña de Recogida O promovida por la presidencia de Gremial hace tres meses. Un asunto que ocupó más de una hora de debate y que propició la intervención de una decena de socios. La exigencia más escuchada y repetida fue que se retirara esta iniciativa, a lo que el presidente se opuso, alegando que ese asunto no figuraba en el orden del día. Sin embargo ante la presión de los socios con sus demandas, finalmente se comprometió a realizar pasado el 26 de mayo una consulta a los socios en la sede de la entidad madrileña sobre la conveniencia o no de seguir adelante con la polémica campaña.



Rotundo no al cambio de gestión de flotas

No solo los socios han mostrado su malestar, también organizaciones que trabajan en para promover la integración de las personas con movilidad reducida como FAMMA, emitieron un comunicado en contra de la "Recogida O", calificándola de "publicidad engañosa" y "discriminatoria".

En números, esta iniciativa ha supuesto perder en poco tiempo más de 120 abonados a la sección del radiotaxi y ha costado, hasta la fecha, a la asociación Gremial unos 100.000 euros debido a la falta de ingresos derivadas de las bajas. Según los últimos datos de que disponemos, la semana pasada el número de taxistas adscritos a Radiotaxi Gremial era de 1.214, un servicio que ha llegado a superar los 1.600 coches en otras etapas.

La campaña también iba acompañada de una importante partida económica para promoción publicitaria dirigida al usuario de taxi. Aunque no disponemos de la cifra exacta de esta inversión, sí sabemos que el gasto en publicidad el pasado ejercicio 2014 superó los 80.000 euros.

Viajes oficiales

En la asamblea las palabras del presidente solo fueron secundadas y defendidas en

una breve y muy abucheada intervención por su actual aliado Iñaki Aramburu. Este socio que ha sido uno de los más críticos con la gestión de esta Directiva además de su opositor político en anteriores elecciones, acompaña desde hace varias semanas al presidente Julio Moreno en sus actos institucionales.

No niega que se postula candidato en la lista de Moreno, y a día de hoy, como número dos, para el cargo de vicepresidente.

Reconoce también haber viajado recientemente con el presidente a la ciudad inglesa de Manchester, sede de la empresa Autocab, para conocer mejor su sistema de flotas y tampoco oculta que en abril se trasladó con este mismo dirigente de Gremial hasta Bruselas, donde los representantes nacionales de taxi mantuvieron encuentros con los eurodiputados españoles para pedir su apoyo contra apps como Uber y otras similares.

Ambos viajes han provocado una reacción airada en muchos socios que temen que el coste de estos desplazamientos vaya a cargo de la Gremial y critican que el presidente en lugar de viajar con algún miembro de la Junta Consultiva lo haga con un socio sin representación institucional.

Sobre este asunto, Aramburu asegura que el viaje a Manchester ha sido sufragado por la empresa inglesa, y en cuanto a Bruselas: "si piensan que lo pagó la Gremial, que lo demuestren", fueron sus palabras exactas en una reciente conversación con este medio.

El presupuesto presentado para el ejercicio tampoco contó con los votos necesarios para salir adelante y resultó rechazado. En cifras el año 2014 se cerró con un



ojo de los socios del radiotaxi

deficit de unos 15.0580 euros, y como excepción fue el único punto aprobado del día, pero tampoco éste se libró de la polémica. Hubo que repetir varias veces la votación porque no estaba claro el recuento y al final quedó aprobado por un estrecho margen.

La anécdota de jornada la puso el propio presidente Moreno cuando después de haberse rechazado su propuesta de nueva gestión de flotas, en lugar de pasar a ruegos y preguntas cumpliendo el orden del día, dio por terminada la sesión. También se le oyó decir minutos después que no pensaba perder más minutos por este sector.

Nuevo examen el 6 de junio

Tras este primer encuentro el próximo 6 de Junio la Asociación Gremial de Auto Taxi de Madrid con su presidente a la cabeza tiene otra cita ineludible con todos los

Convocada Asamblea General para el 6 de junio

socios en la Asamblea General Ordinaria, donde de nuevo la Directiva deberá someter a votación el resultado de su gestión durante el año 2014.

Lo que no habrá, salvo un cambio de opinión de última hora, y así lo ha hecho saber el presidente a más de un socio, es una convocatoria extraordinaria, simultánea a la ordinaria, para proceder a renovar el cargo de vocal que quedó vacante hace unos meses tras la dimisión del que hasta entonces ocupa la vocalía, José Manuel Rodríguez.

Los actuales estatutos contemplan dicha circunstancia y establecen en el capítu-

lo VII el procedimiento correspondiente. Exactamente el artículo 36 del citado capítulo, en el apartado relativo a la renovación de cualquier miembro de la Junta Directiva que no sea el presidente, dice textualmente:

“Para cubrir las vacantes producidas en la Junta Directiva se convocará simultáneamente a la primera Asamblea General Ordinaria que se celebre, otra de carácter extraordinario, a celebrar dentro de los ocho días hábiles siguientes a aquella con el exclusivo objeto de cubrir las vacantes producidas”.

No convocar la sesión extraordinaria para cubrir esta vacante puede suponer, por tanto, una flagrante vulneración de los estatutos, aunque Julio Moreno no lo entiende así y consideraba, al menos al cierre de esta edición, innecesario renovar el cargo a escasos meses de elecciones en la asociación.

MMT mantiene bajo control el gasto y la



MMT celebró LXXXIII asamblea general.

MMT Seguros presentó en su Asamblea General del pasado 6 de mayo un resultado técnico del ejercicio 2014 positivo de 0,22 millones de euros aunque finalmente la Cuenta de Pérdidas y Ganancias se cerró con un déficit de 0,65 millones de euros debido a que se ha tenido que contabilizar una provisión de 1,01 millón de euros por el deterioro del valor de las inversiones inmobiliarias.

Esta provisión es la que ha propiciado el resultado negativo. Una circunstancia que como explicó el presidente de la MMT, Román Rodríguez Casas, es "totalmente ajena a la evolución del negocio de la Mutua" y de no haberse producido un deterioro general del mercado inmobiliario español el resultado contable hubiera sido positivo.

La política de austeridad y contención de gasto, junto con el descenso de la siniestralidad y las nuevas estrategias de segmentación de pólizas para frenar su caída, han sido las pautas de la Mutua en 2014. Un año marcado todavía – señaló el presidente – por los efectos de la crisis en el mercado global, y en el sector asegurador en particular, donde el volumen de negocio sigue disminuyendo aunque con menos intensidad, y uno de los primeros efectos es el descenso de ingresos por primas emitidas.

En 2014 el mercado asegurador recaudó el 1,4% menos y se produjo una bajada de la prima media del 4%. En lo que afecta a MMT Seguros que ocupa la quinta posición en el ranking de Mutuas con una

cuota de mercado del 0,46 %, obtuvo en 2014 por primas emitidas 45,49 millones de euros (2,9 millones menos), equivalente a un descenso en facturación del 4,6% respecto al año anterior.

Solvencia y pólizas

Todo lo contrario, superávit, y con nota alta, alcanza la Mutua en el margen de solvencia. La cifra es positiva de 66,48 millones de euros, 3,06 millones más que en 2013, lo que supone nada menos que superar en más de siete veces lo mínimo exigido por la ley. Este amplio grado de garantía permitirá "abordar proyectos estratégicos más sólidos sin poner en peligro nuestra estructura financiera", explican desde el Consejo Rector.

Menos positiva sigue siendo la evolución del número de pólizas contratadas, que en 2014 ha mantenido su tendencia a la baja aunque con un descenso más moderado. Al cierre del ejercicio el total de pólizas era de 95.729, un 2,3% menos que en 2013. Haber aumentado hasta un 14,8% la contratación de nuevas pólizas y llegar a tener el 26,8% de la cifra de negocio fuera de

la Comunidad de Madrid han sido factores importantes para contener la pérdida de pólizas. Sirva como dato orientativo que estos siete largos años de crisis han sido acompañados de los correspondientes descensos en el mercado asegurador, sobre todo de auto, donde solo en 2013, las pólizas bajaron el 21% (13,3% en MMT).

Según adelantó el presidente Rodríguez Casas, esta tendencia podría cambiar en 2015 si se mantiene la evolución de estos primeros meses en los que está creciendo de forma significativa el número de pólizas contratadas.

Sobre este punto, en respuesta a uno de los asistentes a la asamblea, el presidente recordó, que como sector fundador, "el ADN del taxi sigue estando en la Mutua y seguirá estando", pero también reconoció que sólo con las pólizas del taxi, en torno al 5% del total, la Mutua no existiría. Son "las pólizas las que nos dan el dinero y tenemos que cambiar el modelo de negocio porque de lo contrario la Mutua no habría sobrevivido", añadió.

Menos siniestralidad

En materia de control y gasto se ha cumplido la política de austeridad presupuestaria iniciada en 2012. En el cómputo del gasto en 2014 se ha reducido en 1,91 millones de euros, el 3,1% menos. El total gastado fue de 15,53 millones de euros y de ellos la mayor partida, 7,55 millones se fue a gastos de explotación, apartado que incluye administración y adquisición. Gastos de explotación que siguen estando por debajo de la media del sector, según datos de independientes.

También MMT cumple las previsiones en ratios de siniestralidad, en progresión des-



El Consejo de Administración al completo con su presidente en el centro

a siniestralidad

pendiente desde hace varios ejercicios. En cifras exactas, el coste de los siniestros se redujo en 2014 en 39,85 millones, lo que supone un 7% menos que el año anterior. Una gestión más ágil y eficaz, unido a un menor coste medio del siniestro y a una tarifa más objetiva, son a juicio del Consejo las variables que han facilitado esta mejora.

El número de siniestros declarados en 2014 en las coberturas del automóvil fue de 45.233, lo que supone 3.552 menos y una disminución del 7,3% con respecto al año anterior. La frecuencia por póliza mejora ligeramente y se sitúa en 0,47, en lugar del 0,48. Por tipo de vehículos, los taxis mantienen una frecuencia de siniestros

La austeridad y contención, claves en época de crisis

de 1,10 anual cuando son conducidos por su propietario y sube al 1,77 si es el asalariado quien lleva el vehículo. En ambos casos la frecuencia se mantiene estable, e incluso mejora ligeramente con los asalariados, en relación a 2013.

Del total de siniestros 5.388 se han reparado en el taller propiedad de MMT, 731 menos que en 2013. Del ellos 3.020 corresponden a vehículos taxis y el resto,

2.368 a turismos particulares. La media de vehículos reparados por día fue de 21,5, de los cuales el 55% se entrega en menos de 24hs. En ingresos 3,93 millones de euros se facturaron del Área de Siniestros y 0,11 millones directamente de los mutualistas.

Un año más Rodríguez Casas animó a esos mutualistas a que hagan "más uso de su taller", abierto las 24 horas del día y equipado durante 2014 con las últimas plataformas informáticas online de gestión de taller. Tampoco faltaron palabras de reconocimiento y gratitud para todos los empleados de MMT sin quienes asegurado no sería posible haber llevado a la Mutua hasta donde está.



A la búsqueda del voto del taxista

La campaña electoral para las elecciones municipales y autonómicas que se celebrarán el próximo 24 de mayo también ha comenzado en el taxi. Así lo demuestran las promesas electorales de varios candidatos que han visto en el taxi una gran fuente de votos. Modernizar la flota, cursos de inglés o más taxis adaptados son solo algunas de las promesas electorales que más se repiten estos días.

En Madrid, candidatos de uno y otro partido ya han anunciado que tomarán medidas para mejorar la situación actual del taxi. Desde el Partido Popular, tanto Esperanza Aguirre, candidata al ayuntamiento de la capital, como Pablo Cavero, actual Consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid y que se presentará en las listas con Aguirre se han comprometido con el sector a reforzar los controles para luchar contra los ilegales. Cavero, en un encuentro con la directiva de la Asociación Madrileña del Taxi (AMT), se comprometió a aplicar la ley "con toda su contundencia". Durante la reunión, el presidente de AMT, Felipe Rodríguez Baeza, trasladó al responsable de Transportes las principales preocupaciones del sector, entre ellas la más grave: el intrusismo.

También Cristina Cifuentes, que opta a presidir la Comunidad de Madrid, ha prometido al taxi madrileño a modificar el actual Reglamento, incluir al sector en el Consorcio Regional de Transportes y estudiar un plan de amortización de licencias.

Por su parte, el PSOE a través del alcalde Antonio Miguel Carmona, reiteró su intención de eliminar la tarifa fija si llega al poder. Carmona, ha insistido además en que si alcanza el gobierno municipal frenará la invasión de "la competencia desleal". "En Madrid, o cabe Uber, o cabe este alcalde, pero los dos no", se atrevió a aventurar.

Otros, directamente, se suben al taxi para hacer campaña. Es el caso de David Ortega, de UPyD, quien ha invitado a transeúntes y potenciales votantes, a un trayecto en taxi para escuchar sus inquietudes y también hablarles de sus ideas para mejorar la capital.

Entre las propuestas que más se repiten, los usuarios que comparten taxi con Ortega piden trabajo, mejorar la limpieza

en las calles, acabar con la corrupción y más iniciativas sociales para los más desfavorecidos.

Otras promesas

En Cartagena la candidata del PP a la alcaldía, Pilar Barreiro, propone aumentar la formación de los profesionales con cursos gratuitos de inglés. Barreiro también ofreció a los representantes del gremio del taxi la posibilidad de que este colectivo asista a talleres formativos sobre el patrimonio cultural e histórico del municipio. En opinión de Barreiro, los taxistas son "agentes turísticos que mantienen un contacto directo con los visitantes".

También del Partido Popular, aunque de Cádiz, es la iniciativa "Programa de Ayuda Un Taxi Mejor" que la candidata Teófila Martínez ha presentado al sector para mejorar la informatización de este colectivo. Una de las principales medidas será "la puesta en marcha de bonos especiales con el 40 por ciento de descuentos en aparcamientos de los taxis en los aparcamientos municipales y concertados". Además, este programa incluirá un apartado especial destinado a la mejora en la adaptación de los vehículos que dan el servicio a personas con movilidad reducida.

Por su parte, el candidato a la alcaldía de Córdoba por Ciudadanos, José Luis Vilches, ha asegurado que renunciarán a los

coches oficiales y los sustituirán por taxis. Además, se comprometió a "rescatar licencias de taxis" y a colaborar con el sector. El candidato de CxCan al Ayuntamiento de Santander, Francisco Sierra, plantea una tarifa única de desplazamiento para los taxis de la ciudad.

En Tenerife, Coalición Canaria ha prometido a representantes del taxi de Arona una mayor intensificación en la lucha contra el intrusismo. Para ello, Clavijo propone modificar la ley del transporte incorporando la "inmovilización" de los vehículos ilegales. En Málaga, el actual alcalde Francisco de la Torre, que se presenta a la reelección, apuesta por modernizar el sector dotándole de más tecnología y nuevas paradas. Su intención es mejorar las señalizaciones, incorporando sistemas tecnológicos e instalando nuevas marquesinas y servicios públicos donde sea necesario.

El coordinador de la campaña del PP en Extremadura, Fernando Pizarro, también ha prometido al sector propuestas relativas al sector del taxi para la próxima legislatura. Uno de los puntos más destacables, que se recogería en un futuro decreto, sería la ampliación de las plazas del taxi a 7, para ser "más competitivos" y den mejor cobertura al ámbito rural. Otra de las promesas electorales será la actualización de las tarifas por ley al IPC, pues "llevan años congeladas".





Hasta 6.000 euros para modelos de bajas emisiones

El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid ha aprobado ayudas para que los taxistas adquieran vehículos eficientes en el sector del taxi. Estas subvenciones oscilarán entre los 1.000 y los 6.000 euros por un importe total de un millón de euros.

Los vehículos que pueden acogerse a la línea de ayudas son, esencialmente, vehículos que cumplan la norma EURO VI, vehículos eléctricos puros, híbridos enchufables o que utilicen combustibles como el gas licuado del petróleo (GLP) o el gas natural comprimido (GNC). Las ayudas se modularán en cuatro tramos, dependiendo de las emisiones de óxido de nitrógeno y dióxido de carbono. De esta manera los los vehículos con emisiones iguales o inferiores a 80 g de CO₂/km y 60 mg de NO_x/km recibirán 6.000 euros. Los vehículos con emisiones inferiores o iguales a 160 g de CO₂/km y 80 mg de NO_x/km obtendrán de subvención 1.000 euros. Los eurotaxis también podrán recibir ayudas, es este



Las ayudas dependerán del nivel de emisiones.

caso de una cuantía de 2.000 euros si sus emisiones son inferiores o iguales a 180 g de CO₂/km y 120 mg de NO_x/km.

NACIONAL

Protestas en Málaga por la nueva Ordenanza



Socios de AMAT durante las protestas.

El sector malagueño se manifestó a las puertas del Ayuntamiento para pedir que no se apruebe la Ordenanza en los términos actuales. Manuel López, representante de AMAT, explicaba que estas normativas tienen puntos que choca frontalmente con la Constitución ya que prohíbe contratar a un trabajador. El último pleno de la legislatura en Málaga se tornó complicado, pues se sucedieron

varias protestas frente al ayuntamiento. Uno de los grupos que protestó fue el taxi. Representantes de CGT, asalariados, y AMAT, autónomos, reclamaban al alcalde que no apruebe las nuevas ordenanzas municipales del taxi. López explicó que estas normativas están recurridas y que aún así han seguido adelante. Además, quiso hacer especial hincapié en que estas ordenanzas no está consensuadas con el sector, puesto que los presidentes de las asociaciones del taxi con los que se negoció ya no están en sus puestos.

El representante de los taxistas contaba además que el sector no dispone de subvenciones, como si tienen otros medios de transporte en la ciudad. En cambio, puntualizaba otro taxista de la ciudad, se les obliga a nuevos gastos como taxímetro, número y franja del taxi sin ningún tipo de ayuda.

Nuevas mejoras tecnológicas en Radioteléfono

Radio Teléfono Taxi y PideTaxi, app de la Asociación de Radio Taxi de España (ARTE), acaban de poner en marcha su solución ERP Microsoft Dynamics NAV (Navision) con la que gestionarán de manera integrada la totalidad de su negocio. Esta solución ERP, que consiste en un sistema de planificación de recursos empresariales, ayudará a la radioemisora a optimizar sus procesos de gestión financiera y a mejorar la calidad del servicio que ofrece a particulares y clientes. Además, la app Pidetaxi necesitaba una solución que gestionara además medios de pago integrados en la app y gestión documental de facturas a sus clientes. Para el vicepresidente de Radioteléfono y ARTE, Andrés Veiga, con esta herramienta "mejorarán nuestros procesos de negocio y a controlar nuestro negocio con precisión y en tiempo real".

Taxis al mitad de precio para fidelizar al usuario

Durante quince días, los usuarios de la aplicación mytaxi han podido disfrutar de un 50% de descuento en sus trayectos en taxi. La compañía asumió el 50% del importe final de los trayectos por lo que los taxistas siempre cobrarán la carrera íntegra y aplicarán las tarifas correspondientes. Con esta iniciativa, que efectiva en más de 40 ciudades y 7 países, la compañía espera contribuir a la dinamización del sector y facilitar a los taxistas la captación y fidelización de pasajeros. "El sector del taxi cuenta con poco margen de maniobra a la hora de implementar iniciativas que incentiven el consumo", ha señalado Antonio Cantalapiedra, CEO de la empresa en España.

CTE estudia demandar a Uber en el Tribunal de lo Mercantil



En el exterior de la Comisión Europea, taxistas españoles. Imagen @EliteTaxiMadrid

El Según hemos podido, la Confederación del Taxi de España, CTE, ultima una demanda contra Uber que será interpuesta en pocos días ante el Tribunal de lo Mercantil. La Confederación viajó a Bruselas junto a una delegación de asociaciones del sector del taxi que les reunió con europarlamentarios.

La CTE, representada por Gabriel Moraes y Fernando del Molino, estuvo el pasado mes de abril en la conferencia que tuvo lugar en el Parlamento Europeo por parte del vicepresidente de Uber en la que "vendió" su modelo de negocio. Fue la única organización española presente en este encuentro, celebrado por el grupo liberal y demócrata (ALDE) al que pertenecen, entre otros, UPyD, Ciudadanos y Convergencia.

Tras esta conferencia, mantuvieron un encuentro junto con Fedetaxi, Unalt y Elite Taxi con el eurodiputado del PP Luis de Grandes, portavoz del gobierno español ante la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo, al que trasladaron su malestar. El europarlamentario, que se mostró a favor de las demandas del taxi, se comprometió a presionar a la Comisión Europea para que se posicionara definitivamente sobre dicha empresa.

También asistieron al debate sobre Uber y el sector del Taxi promovido por el grupo político Podemos con el objetivo de sensibilizar al Parlamento Europeo de los problemas de seguridad y fiscalidad que provoca esta empresa.

Piden a la CE más contundencia

Las organizaciones de taxistas de España han pedido a la Unión Europea que se limite de modo "contundente" la actividad "ilegal" de Uber en España. Denunciaron también los "enormes perjuicios" que su actividad supone para el sector.

Para el sector, la actividad de esta empresa supone "un fraude al estado de bienestar". Además, han señalado que se trata de "falsa economía colaborativa" que infringe las leyes de transporte y pone en riesgo la seguridad vial y jurídica de los usuarios.

Mientras se mantenían estas reuniones, en el exterior un grupo de taxistas de toda Europa protestaban frente a las puertas de la Comisión

Nuevas paradas nocturnas en Zaragoza

El Ayuntamiento de Zaragoza ha inaugurado dos nuevas paradas nocturnas para el taxi, en horario de diez de la noche a siete de la mañana. Durante el día serán zona naranja. Están ubicadas en la calle Mayor, en el Casco Histórico, y en el Camino de las Torres, a la altura de la confluencia con Francisco de Vitoria. El consistorio da así respuesta a una demanda del sector para poder ofrecer un mejor servicio a los usuarios, puesto que son zonas de ocio de la ciudad. Además de estas paradas nocturnas, el vicepresidente de la Asociación Provincial de Autotaxi, Miguel Ángel Perdiguer, reconoce que en el último año se han instalado "decenas de paradas nuevas". Subrayó además que otras "se han tenido que eliminar" porque se han visto "que no funcionaban bien".

En breve se pondrá en marcha una tercera parada nocturna en Cesáreo Alíer, junto a San Vicente Mártir.



Las paradas están próximas a las zonas de ocio

Asociación de Rías Baixas quiere guardias nocturnas

La Asociación de Autopatronos del Taxi Rías Baixas ha conseguido 852 firmas, que ha presentado por registro ante el Concello, en las que pide mejorar la cobertura del servicio de taxi. Para ello ve conveniente obligar a hacer guardias nocturnas y garantizar el transporte adaptado. La citada agrupación quiere dar un mejor servicio al taxi de Marín y Seixo. Para ello, durante dos meses, ha ido consiguiendo firmas para que el gobierno local haga cumplir el servicio obligatorio de guardias nocturnas.

También han pensado en los colectivos más desfavorecidos y exigen establecer las disposiciones oportunas para garantizar el servicio de taxi adaptado a las personas con movilidad reducida, de conformidad con lo establecido por la ley. Otra de las gestiones que quieren conseguir es la creación de un sistema que permita a las personas sordas solicitar un taxi. Los firmantes demandan además poner en funcionamiento el servicio en Seixo, estableciendo una parada con capacidad suficiente para dar servicio a población de la parroquia y en la calle Ejército e Mariña, vinculado a los días de más actividad de la Plaza de Abastos y a los días de mercado, estas últimas ya cumplidas.

Tras un nuevo rescate, Sta.Cruz ha retirado más de 110 licencias

Del total de 81 peticiones presentadas por los titulares de licencia de taxi para su rescate, 73 ya han sido admitidas a trámite por el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife. Las ocho restantes resultaron desestimadas por defectos o irregularidades en la solicitud. Esta lista, ya publicada en el Boletín Oficial de la Provincia (BOP), establece el orden en el que se rescatarán las licencias una vez haya disponibilidad presupuestaria. La cantidad destinada por el Ayuntamiento y Cabildo de Tenerife a esta nueva fase de retirada de dota de taxis, es de 28.000 euros por titularidad. Por cada título retirado, las instituciones tinerfeñas abonarán los 28.000 euros acordados, pero el pago se realizará en dos años. La mitad de esta cantidad, 14.000 euros se abonará este año 2015 y la otra mitad en 2016. Desde 2011 en Santa Cruz se han retirado ya 114 taxis y con esta nueva partida de 73 se quiere llegar a cumplir el compromiso municipal de dejar solo 900 licencias.

Wifi gratis en la flota de Radio Taxi Gijón

Los 65 taxis que forman la flota de Radio Taxi Gijón ofrecerán conexión wifi gratis a sus usuarios. Es la primera radioemisora que ofrece este servicio extra en Asturias.

Para el alcalde de la ciudad, Rafael Felgueroso, este avance refuerza el servicio "de calidad" que presta la cooperativa gijonesa. Radio Taxi Gijón también ofrece sus servicios a través de Pidetaxi, la app de la Asociación de Radio Taxis de España ARTE, presente en casi todo el territorio nacional.



Taxistas de Bueu solo recogerán en paradas

Profesionales del taxi del municipio pontevedrés de Bueu quieren que se prohíba la recogida de clientes a menos de 300 metros de las paradas. Parte del sector no descarta impedir hacer servicios en el casco urbano si no es en los lugares establecidos. Los taxistas quieren que este asunto se incluya en la nueva ordenanza, que se debatirá en estas semanas. El presidente de los taxistas de la ciudad, Martín Lorenzo, asegura que prohibir esta fórmula de recogida es la única forma que existe de evitar la picaresca y de que algunos de los miembros del sector capten clientes a escasa distancia de los dos puestos en los que se ubican los taxis del concello. Lorenzo cree que algunos profesionales siguen usando artimañas para saltarse este precepto. Y esto afecta a todo el sector, detalla el presidente de los taxistas buenenses, quien señala que esta situación hace que los ingresos hayan descendido para el grueso de los taxistas.

Año y medio de cárcel por romperle los dientes a un taxista

Un joven ha sido condenado por la Audiencia provincial de Bizkaia con un año y medio de cárcel por haber agredido a un taxista. Además, tendrá que abonar 6.421 euros, así como los costes odontológicos de un implante. Aunque la sentencia acaba de hacerse pública, los hechos se remontan al 6 de abril del pasado año. Alrededor de la 1:20 horas de la mañana, el acusado tomó un taxi en Bilbao y, durante la carrera, arrancó el conductor del mismo, valorado en 194,81 euros. Con varios manotazos intentó golpear al conductor, tras decirle que era un "puto policía". Rápidamente el profesional del taxi se detuvo y el acusado, "con la intención de menoscabar su integridad física", según reza la sentencia, le persiguió por la calle y le dio dos puñetazos en la cara y en la boca hasta que cayó al suelo, partiéndole varios dientes y provocándole la pérdida de uno de los incisivos. Para recuperar -se de estos golpes, el taxista necesitó 26 días de baja, quedándole pendiente parte del tratamiento odontológico.

Asociaciones de Ibiza se plantean unificar el GPS

Una vez acabe la temporada de verano, las agrupaciones de taxistas de Santa Eulària y Sant Joan podrían integrarse al sistema con el que funcionan los de Vila, Sant Josep y Sant Antoni. La idea es unificar el sistema de coordinación de la demanda con el sistema de GPS. La Federación Insular del Taxi de Ibiza, conformada por los profesionales de los municipios de Vila, Sant Josep, Sant Antoni, Santa Eulària y Sant Joan creen que es buena idea funcionar bajo el mismo GPS. Si bien la idea parecía provechosa para el colectivo, la propuesta de los primeros tres municipios es que este se ponga en marcha lo antes posible, a lo que los taxistas de Sant Josep y Sant Antoni piden esperar hasta después de la campaña turística ya que en este punto "es muy precipitado" cuenta José Torres, presidente del colectivo en Sant Joan. El presidente de la asociación de taxistas de Santa Eulària, Antoni Roig, también considera "precipitado" abordar ahora esta cuestión, por lo que la junta directiva ha decidido aplazarlo hasta después del verano. Los taxistas de Santa Eulària y Sant Joan fueron los primeros en utilizar el GPS para gestionar sus flotas a través de la empresa Taxi Red, creada por un taxista de Sant Joan. Cinco taxistas de Vila (Unió Pitiusa d'Autònoms) también están integrados en este sistema. Hace dos años, los taxistas de Vila, Sant Josep y Sant Antoni activaron su propio sistema de GPS.

Nueva app para futuros taxistas

El Instituto Metropolitano del Taxi, IMET, ha presentado a las escuelas de taxi una nueva aplicación de gestión de inscripciones al examen para obtener la credencial de taxista. Los futuros taxistas podrán consultar el turno del examen asignado, el resultado del examen de lengua y del examen para la obtención de la credencial de taxista. Además, podrán imprimir la carta de pago, obtener el listado de los alumnos inscritos, de los admitidos o no admitidos, así como el listado a los turnos asignados a cada aspirante. Finalmente pueden acceder a la consulta de las notas y del detalle de los bloques que no han tenido la respuesta correcta por parte del aspirante y, por lo tanto, no han sido considerados aptos. Con esta nueva app, el IMET da un paso más en la mejora del acceso a la información y de la organización del examen para acceder a la actividad del taxi.



Con esta nueva app, el IMET quiere mejorar el acceso a la actividad.

Pago anticipado, novedad en Murcia

El Ayuntamiento de Murcia ha incorporado finalmente buena parte de las alegaciones a la Ordenanza presentadas por el sector. Entre ellas se encuentra la posibilidad de requerir el pago anticipado o una cantidad a cuenta "en casos excepcionales". Taxistas murcianos han mostrado su satisfacción a que el Consistorio haya dado el visto bueno a muchos de sus cambios a la ordenanza. Juan Martínez, presidente de Radio Taxi, explica que "una de las cosas que nos preocupa es la seguridad jurídica y la regulación nos viene muy bien, porque estábamos funcionando a base de decretos". Así, 9 de los 10 componentes de la Mesa han respaldado un último borrador que se les envió, apunta el concejal de Tráfico y Transportes, Javier Iñesta. No obstante, el responsable de esta cartera cuenta que una parte minoritaria, refiriéndose a los taxistas englobados en ATM, "están en contra de que el concejal de Tráfico puede regular el horario, tanto de entre semana como de fin de semana". Pero ante esto, añadió que esta regulación no es objeto de la or-

denanza, porque es una medida que "ojalá cuando pase la crisis haya que suprimirla y puedan estar todos los taxis en la calle a la vez". Javier Bastida, de la asociación ATM y representante de los asalariados, se opone en solitario a esta normativa y lamenta que no se hayan tenido en cuenta sus alegaciones ni la de colectivos de usuarios y discapacitados.

Otras regulaciones

Hay que recordar que la nueva normativa regula también aspectos como la antigüedad del vehículos, la cantidad máxima de emisiones de CO2, así como las obligaciones y derechos de taxistas y usuarios, además de la forma de pago de la carrera. En este sentido, si el cliente no lleva billetes de 20 euros o de un importe inferior, deben advertirlo antes de comenzar la carrera para asegurar el cambio. En caso de no hacerlo, será obligación de dicho usuario hacerse con el cambio y durante el tiempo invertido se mantendrá en funcionamiento el taxímetro.

Otra novedad de la nueva Ordenanza es la inclusión de un máximo de siete plazas,

incluida la del conductor. Además, establece un plazo máximo de dos años para que todos los taxis cuenten con lectores para el pago con tarjeta de crédito o débito.

INTERNACIONAL

Más de 30.000 'selfies' en un taxi chino



Teng Jiazhi y algunos de sus clientes

Teng Jiazhi, un taxista chino acumula más de 30.000 autofotos con sus clientes, consiguiendo entrar en el libro chino de los récords, publica el diario El Mundo.

Trabaja en la ciudad de Shenyang, en el norte del país nipón. Su afición comenzó hace diez años, cuando se hizo una fotografía con una pareja de turistas a los que había recogido con su vehículo tras pasar más de una hora esperando a treinta grados bajo cero. Al ir a pagarle los clientes y querer añadirle una propina este no la aceptó, pero los usuarios le pidieron que al menos se hicieran una foto como recuerdo, apunta el citado medio de comunicación. Así, comenzó la aventura de hacerse 'selfies' con todo cliente que se lo permitiera. Actualmente, este taxista ha colocado una cámara en el coche para inmortalizar bonitos momentos con sus clientes. De media, lleva a ochenta pasajeros cada día, de los que unos veinte suelen aceptar hacerse la foto. Después, Teng sube las imágenes a Weibo, la versión china de Twitter, para compartirlas con sus miles de seguidores.

RT Salamanca desmiente que el 30% de la flota esté alquilada

La directiva de la Asociación Provincial de Radio Taxi Salamanca ha desmentido que las declaraciones de taxistas de su ciudad que denunciaban que hasta 70 licencias podrían estar alquiladas de manera irregular. Además, creen que no son ciertas las acusaciones de "dejadez en su administración" porque "ellos no tienen potestad para

limitar la jornada" a los taxistas. Desde esta asociación apuntan que si bien es cierto que existen un pequeño número de personas que tengan el taxi como inversión, éste "no llega al 5%". En cuanto a los jubilados con taxi, desde la directiva de dicha asociación aclaran que puede haber "entre 10 y 15". Cifras que se alejarían bastante del 30% denunciado por taxistas salmantinos al que califican de "radicales". "Nosotros sólo velamos por los intereses generales del sector", insistían, y es la "administración la que dice a la gente lo que tiene que trabajar". Por último, consideran que este grupo minoritario solo pretende "fastidiar" y que "están obcecados en que quieren trabajar solos".



La Asociación Provincial defiende su gestión.

Los taxis con AutoGas ahorran hasta un 15% en carburante

El AutoGas es el carburante alternativo más utilizado del mundo por su economía, eficiencia y sostenibilidad. Lo utilizan más de 25 millones de vehículos, de los que 13 millones están en Europa y 40.000 en España. El sector del taxi, tiene un aliado en el AutoGas o GLP de automoción. De hecho, en España ya circulan más de 4.000 taxis propulsados por este carburante alternativo.

El AutoGas contribuye a mejorar la calidad del aire urbano, con sus bajas emisiones de partículas, dióxidos de nitrógeno y CO₂. Además puede reducir la contaminación acústica en un 50%, y ofrece un ahorro de hasta el 15% respecto a los carburantes tradicionales.

Por sus ventajas, el GLP de automoción figura entre las ayudas públicas para renovar el parque automovilístico, como los planes PIVE 7 y PIMA Aire. El reciente Plan

Más de 4.000 taxis ya circulan en España con GLP

PIMA Aire 4, que incorporaba un apartado específico para vehículos de AutoGas, ha sido todo un éxito. Además, existen ayudas a este carburante alternativo para el sector del taxi y bonificaciones en el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) en algunas ciudades españolas.

Oferta en aumento

Repsol mantiene acuerdos con ayuntamientos para fomentar el uso del AutoGas en el sector del taxi. En la actualidad, Repsol supera las 300 estaciones de servicio en su red que suministran este carburante alternativo en Península y Baleares, y

cuenta con más de 250 skids o surtidores particulares en instalaciones de empresas y colectivos profesionales como las cooperativas del taxi.

La oferta de vehículos con AutoGas va en aumento. Se estima que en torno al 20% de las renovaciones anuales en el sector del taxi son de AutoGas. A la opción del vehículo nuevo se suma la de transformar uno de gasolina a la tecnología 'bifuel'. Según la Asociación de Operadores de GLP (AOGLP) existen en torno a 1.000 talleres autorizados en España para hacer el cambio.

Los automóviles propulsados por AutoGas cuentan con dos depósitos (GLP y de gasolina). El desgaste del motor es menor y su combustión sin residuos reduce costes de mantenimiento, ofreciendo una conducción más suave, silenciosa y sin vibraciones.



Dos décadas informando por y p



20 años y tres diseños de cabecera, acordes con los tiempos.

Era mayo de 1995 cuando el primer número de **La Gaceta del Taxi** llegaba a las manos de unos lectores, los nuestros, que demandaban una información profesional, veraz e independiente. Ahora cumplimos 20 años y lo hacemos en plena forma gracias a nuestros lectores que, en papel y en la versión digital, siempre han sido fieles para informarse de todo lo que sucede en el mundo del taxi. Los primeros sistemas de geo localización, el pago por tarjeta, la Ley del Taxi de Barcelona, el Reglamento madrileño, la Ley Ómnibus, la guerra contra los ilegales... Más de 9.000 páginas repletas de historia del taxi a través de reportajes, crónicas y entrevistas en las que siempre ha primado nuestro compromiso con la verdad.

Desde el equipo de **La Gaceta del Taxi** consideramos fundamental que el sector esté unido frente a las amenazas y adversidades y para ello es fundamental recibir una buena información. Por ello ponemos todo nuestro esfuerzo en que un taxista de Pontevedra conozca lo que sucede en Cádiz y lo que se negocia en Madrid. Queremos que nuestros lectores estén siempre perfectamente informados sobre lo que sucede en un sector que afecta a más de 70.000 personas en España y a millones en el mundo.

En 2014, gacetadeltaxi.com ha recibido más de 480.000 visitas

La reciente aparición de un fuerte competidor, de momento prohibido, en varias ciudades españolas tras su paso por varias capitales europeas, estadounidenses y asiáticas ha ayudado a comprender la importancia de estar bien informado a nivel global. Puede que cada taxista y su taxi

sean un pequeño negocio que cada uno lleva como quiere dentro de unos límites legales, pero a la hora de luchar contra enemigos foráneos la clave está en hacer frente común y así se demostró el pasado 11 de junio de 2014 cuando todo el taxi decidió parar para manifestar su postura contra lo que consideraron una agresión a su forma de vida. No ha sido la única manifestación que hemos cubierto durante estos años. Han sido muchas las que hemos reflejado en nuestras páginas, igual que muchos han sido los titulares que ha dejado la crisis en nuestra revista. Hemos



La web durante más de diez años también ha cambiado

a el TAXI

hablado sobre la brutal caída en la demanda, la delicada situación económica del taxi y las medidas que se están tomando para paliar sus efectos, como son las regulaciones, amortizaciones de licencias e incluso los despidos entre los trabajadores asalariados.

Afortunadamente no todo ha sido negativo y también hemos tenido algunas ocasiones para compartir alegrías y buenos momentos, como lo son las diferentes ferias del taxi que se han celebrado en los últimos años en distintas ciudades españolas. Y ahora, tan cerca de la recuperación esperamos y confiamos en que cada vez sean más las páginas positivas que podamos hacerles llegar. Y hemos dado eco a cientos de iniciativas que potenciaban el uso del taxi y vinculaban este gran medio de transporte con acciones solidarias, fomentando una imagen desconocida del sector para el público general.

Desde nuestras páginas nos hemos hecho eco de los diferentes cambios a nivel estructural y político dentro del sector, ya sea a nivel nacional como a nivel local, cubriendo la gran mayoría de eventos importantes del sector gracias a las nuevas tecnologías, que nos han permitido contactar con cientos de personas a cientos de kilómetros para acercar su realidad al resto de compañeros.

La carrera tecnológica

Siempre de la mano del sector, al mismo tiempo que los profesionales comenzaban

Descarga La Gaceta del Taxi en PDF

Desde aquí Ud. podrá descargarse en formato PDF nuestra revista. Para ello sólo es necesario estar registrado y validado en la web con su email y contraseña.



abril 2015. num224



PV68



marzo 2015. num 223



febrero 2015. num 223



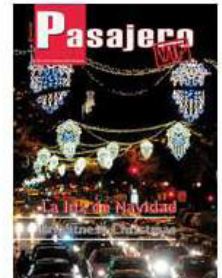
PV67/Enero 2015



enero 2015. num221



diciembre 2014. num220



PV66/Diciembre 2014

Nuestros lectores también pueden leer la revista online en pdf

a introducir cambios tecnológicos en sus vehículos para hacer frente a la revolución tecnológica que estaba por venir, La Gaceta del Taxi iniciaba en 2002 una apasionante carrera a través de Internet. A lo largo de estos años hemos trabajado en mejorar nuestra página en Internet,

ajustándonos a los nuevos estándares y diseños y ofreciendo la última actualidad las 24 horas del día los 365 días del año. Trece años después nuestro medio lidera también la información sobre el sector en la red gracias, una vez más, a la información de calidad



Diferentes portadas de la última década.

Sólo en el último año, gacetadeltaxi.com ha recibido más de 480.000 páginas vistas y 93.778 visitantes que llegan desde diferentes rincones del planeta, como Argentina, Chile o Perú según los datos recogidos por Google Analytics. En nuestro país, Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla son las ciudades desde las que más lectores nos visitan, aunque no los únicos. Información sectorial, de autónomos, leyes, documentación, así como información relacionada con la automoción son algunos de los contenidos que nuestros lectores pueden encontrar en nuestra página web.

Además de la información más actualizada, **La Gaceta del Taxi** ha querido recompensar a sus lectores ofreciéndoles otros servicios solo por el hecho de registrarse en nuestra web. Un registro que es gratuito y que les permite recibir semanalmente nuestra newsletter, con un resumen de las noticias más importantes de la semana, así como acceso a nuestros contenidos en pdf.

De esta manera, quienes no puedan acceder a un punto habitual de reparto y quieran leer al completo los reportajes y entrevistas de nuestra edición en papel, ahora pueden hacerlo cómodamente en sus ordenadores, smartphones y tablets, estén donde estén y con un solo click.

Pero no sólo es la actualidad lo que buscan nuestros lectores, también pueden acceder a información útil del sector, un tablón de anuncios en el que buscar trabajo y vender sus licencias, así como enlaces a diferentes entidades y radioemisoras.

Informar en tiempo real

Pero sin duda la mayor revolución la hemos vivido en las redes sociales, donde

más de 2.500 seguidores tienen la oportunidad de compartir, comentar e interactuar sobre las noticias que más les interesan.

La presencia de La Gaceta del Taxi en las redes sociales nos ha permitido contar en vivo acontecimientos tan importantes para el taxi como la huelga del 11 de junio de 2014 o la celebración de asambleas y elecciones en tiempo real. De esta manera, muchos profesionales acudían a nuestros perfiles para saber qué estaba sucediendo e intercambiar sus opiniones.

Los medios de comunicación nos encontramos ante una carrera que nunca se detiene, donde la tecnología cambia casi a diario. Y desde La Gaceta del Taxi continuaremos esforzándonos en mantener el nivel de siempre también en la red.

Desde estas páginas queremos agradecer a todos nuestros lectores su fidelidad y pensando en ellos, una de nuestras últimas apuestas está siendo el relanzamiento de la revista **Pasajero VIP**. Un iniciativa que en su día también fue pionera e innovadora para el taxista, un valor añadido a su servicio poniendo a disposición del usuario una revista cultural y de ocio para hacerle el trayecto más ameno y entretenido al mismo tiempo que ofrece información de calidad.

En redes sociales tenemos más de 2.500 seguidores

Durante dos décadas, hemos sido testigos del relevo generacional que está viviendo un sector que, si bien ha cambiado mucho, mantiene los mismos valores esforzándose por ofrecer un servicio de calidad al usuario. El mismo compromiso que adquirió justo ahora hace veinte años con nuestros lectores a quienes, a través de este breve homenaje, queremos dar las gracias por seguir ahí mes tras mes y año tras año. Brindamos con vosotros, nuestros fieles lectores, por estos veinte años y por otros veinte más.



Trabajamos en relanzar la revista Pasajero VIP, pionera en su campo editorial.



El Gobierno apuesta por los autónomos



La ministra de Empleo, Fátima Báñez, presentando las novedades.

Fomentar y promover el trabajo autónomo son los principales objetivos del anteproyecto de ley por la que se modifica la actual ley de autoempleo aprobado por a finales de abril. Con esta nueva reforma, el Gobierno ratifica su respaldo a los autónomos, que en la actualidad suponen el 18,6% del total de los trabajadores. Entre las novedades incluye la ampliación de la tarifa plana y la extensión de la capitalización de la prestación por desempleo.

El Consejo de Ministros del pasado 24 de abril aprobó el anteproyecto de ley por el que se modifica y actualiza la normativa en materia de autoempleo y se adoptan medidas de fomento y promoción del trabajo autónomo y de la economía social.

De acuerdo con los datos facilitados por el Ministerio de Empleo, en España hay más de tres millones de trabajadores por cuenta propia (3.131.629), lo que supone el 18,6% del total de los trabajadores dados de alta en la Seguridad Social. El trabajo autónomo presenta, por tanto, un importante peso específico en el mercado de trabajo. Solo en 2014 el número de autónomos creció en 75.465 personas y, entre diciembre de 2011 y marzo de 2015, el número de trabajadores por cuenta propia ha registrado un incremento de 59.960 afiliados en términos de afiliación a la Seguridad Social. Además, los trabajadores por cuenta propia constituyen una fuente importante de generación

Solo en 2014 el número de autónomos creció en 75.465

de empleo. En los últimos tres años, el número de asalariados contratados por autónomos se ha incrementado en un total de 95.145 personas, lo que representa un crecimiento del 14%.

Con la nueva normativa, que desarrolla el Estatuto del Trabajo Autónomo y la Ley de Economía Social, proporciona una mayor transparencia y seguridad jurídica, además de poner en marcha nuevas medidas para impulsar el autoempleo, ya sea indi-

vidual o colectivo, y para apoyar el trabajo autónomo y la Economía Social.

Lo último en medidas

Con la intención de que el autoempleo crezca "en 550.000 personas", el Gobierno ampliará la tarifa plana para autónomos, fijando la cuantía de la cuota por contingencias comunes en 50 euros exactos durante seis meses. De esta forma, los autónomos disfrutarán de una senda de cotización reducida en el RETA durante los primeros meses de actividad: 50 euros de cotización por contingencias comunes durante seis meses o reducción en la cotización a la Seguridad Social del 80% de una cuota resultante de aplicar el tipo mínimo de cotización vigente en cada momento a la base mínima de cotización que corresponda; reducción del 50% de dicha cuota durante los seis meses siguientes; y transcurrido un año, reducción o bonificación del 30% los siguientes 6 meses (18 meses en el caso de los menores de 30 años o 35 si son mujeres).

Además, para ayudar a quienes quieren emprender se extiende, con independencia de la edad del solicitante, la posibilidad de capitalizar el 100% de la prestación por desempleo para facilitar la inversión y los gastos iniciales para iniciar una actividad emprendedora.

De esta forma, y para iniciar una actividad por cuenta propia, la prestación por desempleo se podrá utilizar de tres formas: capitalizando el 100% en un único pago, capitalizando sólo una parte y utilizar el resto para el abono de cuotas a la Se-



Con estas medidas, el Gobierno pretende que el autoempleo crezca en 550.000 personas

guridad Social, o bien destinando el total de la prestación al abono de las cuotas mensuales.

Igualmente, se abre la posibilidad a que la capitalización de la prestación por desempleo pueda utilizarse para cubrir los gastos de constitución de una nueva sociedad, así como para adquirir servicios específicos de asesoramiento, formación e información, en este último caso limitado al 15% de la cantidad capitalizada.

Asimismo, a partir de la entrada en vigor de la Ley, los autónomos de cualquier edad podrán compatibilizar durante un máximo de 270 días la prestación por desempleo con el alta en el régimen de autónomos (RETA), una posibilidad hasta ahora reservada a los menores de 30 años. Además, para favorecer la seguridad del emprendedor y facilitarle una segunda oportunidad, se amplía el plazo, desde los 24 hasta los 60 meses para la reanudación de la prestación por desempleo a todos los trabajadores con derecho a prestación que realicen un trabajo por cuenta propia. No obstante, en el caso de solicitar reanudar la prestación por desempleo a partir del mes 24, el autónomo deberá acreditar causas económicas u organizativas.

Estas novedades han sido recibidas con optimismo por las organizaciones de autónomos ATA y Upta. Para el presidente de la primera, Lorenzo Amor, estas medidas

Los nuevos autónomos podrán cobrar el paro durante 9 meses

“responden a demandas y reivindicaciones realizadas por ATA”.

Una opinión que también comparte el secretario general de Upta, Sebastián Reyna. La posibilidad de compatibilizar durante un periodo de 270 días la prestación por desempleo y el ejercicio de una actividad por cuenta propia “animará a muchas personas en paro a dar este paso con más seguridad, teniendo en cuenta las dificultades actuales del mercado y los riesgos que implica”, explicó.

Más incentivos para colaboradores

Pero las ayudas amplían la bonificación a los familiares colaboradores de forma que, a partir de la entrada en vigor de la misma, podrán disfrutar de una ventaja en las cuotas de la seguridad social durante 24 meses. Es decir, además de beneficiarse durante los primeros 18 meses de una bonificación del 50% en sus cuotas a la Seguridad Social, se suman ahora otros seis meses en los que podrán beneficiarse de una nueva bonificación del 25%. Con esta medida se evita el “efecto escalón” en el

abono de las cotizaciones.

Además, se recoge en el título V del Estatuto del Trabajo Autónomo la recientemente aprobada medida de conciliación que consiste en una bonificación del 100% en la cotización a la Seguridad Social por contingencias comunes durante el plazo máximo de 12 meses, cuando los autónomos precisen reducir eventualmente su jornada por cuidado de menores de 7 años a su cargo o de personas en situación de dependencia reconocida, siempre que contraten a un trabajador que les permita el mantenimiento de la actividad.

La utopía del paro autónomo

En vigor desde el 1 de enero, el texto refundido de la Ley General de la Seguridad Social en relación con el régimen jurídico de las Mutuas de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales de la Seguridad Social, simplifica el acceso por parte de los trabajadores por cuenta propia a la prestación por desempleo autónomo.

Si bien las condiciones no pueden equipararse a las del trabajador por cuenta ajena, los requisitos se han suavizado con la última modificación de la ley. Una de las más destacadas es la eliminación del requisito de cotizar por contingencias profesionales para tener derecho al cese, manteniéndose el carácter voluntario para acceder al sistema de protección. Otra novedad, esta vez para los administradores, es incluir la opción de acogerse a esta prestación en el caso de cese involuntario del cargo de administrador o consejero.

Para poder beneficiarse de esta prestación es necesario solicitar la baja de autónomos a causa del cese de actividad. Además hay que tener cotizados doce meses continuados e inmediatamente anteriores al cese y tener disponibilidad absoluta para la reincorporación al mercado de trabajo a través de formación, orientación profesional, etc., en el momento que sean requeridos por el Servicio Público de Empleo.

En el caso en el que el trabajador autónomo tenga uno o más trabajadores a su cargo y se encuentre en situación legal de cese, será requisito imprescindible cumplir con las garantías y obligaciones reguladas en la legislación laboral con anterioridad al cese de actividad, acreditándolo mediante declaración jurada.



Gobierno y asociaciones de autónomos durante la negociación del texto.

Asociación Nacional del Taxi

“Queremos que el taxi sea la primer

Unir al sector, dotarle de identidad y crear una aplicación nacional. Estos son los principales objetivos de la Asociación Nacional del Taxi que lanzó a primeros de mayo su app Taxies. Además, apuestan por la promoción y fidelización utilizando técnicas de marketing. Para su presidente y su vicepresidente, Avelino Gómez y Emilio Guillén, es importante profesionalizar el sector y dar una visión empresarial del colectivo.

Avelino Gómez y Emilio Guillén son presidente y vicepresidente de la Asociación Nacional del Taxi, ANT. Sin embargo no se trata de una asociación con vocación política, sino tecnológica. “Somos única y exclusivamente una herramienta complementaria para cualquier taxista” puntualizan sus representantes en esta entrevista en la que explican lo importante que es para el taxi mostrar una unidad real frente a las amenazas externas.

Para ello quieren dar una visión “empresarial” al sector del taxi que, además, repercute en el compañero “no en la empresa, como sucede con nuestra competencia”. La intención, explican en esta entrevista Gómez y Guillén es hacer del taxi “la primera y única opción” para los usuarios.

Gaceta del Taxi.- En funcionamiento desde primeros de mayo ¿Cuáles son los principales objetivos de la asociación?

Avelino Gómez.- Lo que queremos es que nuestros usuarios no se vayan a la competencia, sino que nos utilicen a nosotros, a los profesionales del taxi.

Y hemos desarrollado una herramienta tecnológica que desde mayo está a disposición de aquellos compañeros que deseen darse de alta y que después daremos a conocer entre los usuarios con una fuerte promoción. El nombre de la aplicación es Taxies y pueden inscribirse a través de la página web. No habrá condiciones, esto es para todos.

Emilio Guillén.- La asociación nace con la intención de plantar cara a la competencia. En este momento no podemos confiar en que los juzgados paralicen definitivamente a Uber, porque tienen mucho poder y el sector tiene dos opciones: quedarnos sentados a esperar o desarrollar una aplicación que ofrezca más de lo que ofrece la competencia a nivel nacional y con la única intención de beneficiar al taxista.

Vamos a desarrollar dos fases muy marcadas. La primera es la captación de taxistas a través de todos los medios que podamos y una vez tengamos configurada nuestra flota empezar a dar a conocer nuestra aplicación y nuestro sistema a los



Avelino Gómez, presidente de ANT y presidente de Etaxi Córdoba.

usuarios. No tiene sentido publicitar una aplicación a nivel nacional si no podemos ofrecer un servicio adecuado a nuestros clientes. Y ahora mismo nos encontramos en esa primera fase de promoción dentro del sector.

G.T.- En ningún momento hablan de política, ¿no creen que la utilización de la palabra asociación puede llevar a confusión?

Emilio Guillén.- Lo hacemos asociación porque es la única forma jurídica que nos permitía constituirnos sin ánimo de lucro. Queremos dejar muy claro que no tenemos ninguna intención ni política ni representativa, no intentamos suplantar a ninguna asociación. Somos única y exclusivamente una herramienta complementaria para cualquier taxista que lleve una emisora o quien no la tenga porque son demasiado pequeños para invertir en un sistema propio de radio emisora.

Avelino Gómez.- Pelearse con la administración también es una labor muy importante, pero nosotros no queremos com-

única opción del usuario”



Emilio Guillén, vicepresidente de ANT y ex presidente de la Asociación del Taxi de la Comunidad Valenciana.

petir con ellos, sino ser un complemento más. Existen muchas asociaciones locales a nivel autonómico y nacional pero ninguna se ha parado a pensar en una herramienta tecnológica que sea de verdad efectiva

para competir con los que vienen de fuera dándoles lo que les ofrecen estos otros y mucho más.

G.T.- ¿Qué les ha motivado a dar este paso en este preciso momento?

Avelino Gómez.- Aunque llevamos ya dos años trabajando en este proyecto, cada vez son más las empresas que vienen de fuera y que intentan hacerse con nuestro mercado, como es el caso de Uber. Nuestra falta de organización se lo pone fácil, cuando realmente el taxi es una de las mayores empresas en España si realmente estuviéramos todos unidos, y eso es lo que queremos mostrar: un sector unido frente a nuestros competidores.

Emilio Guillén.- Tenemos las herramientas para competir con estas empresas ofreciendo mucho más que lo que ellos ofrecen. Nosotros queremos unir al sector, dotarle de una marca y que se consi-

dere el servicio del taxi como la primera y única opción para un servicio seguro y de calidad. Demostrar que los profesionales que estamos trabajando en el taxi las 24 horas sabemos cómo funciona nuestro sector y qué necesita.

Fidelizar clientes, pero también taxistas

G.T.- En la actualidad existe una importante oferta de aplicaciones para los profesionales. ¿Qué aporta este sistema al taxista?

Avelino Gómez.- La idea es ofrecer mucho más de lo que ya ofrecen las aplicaciones existentes para que los usuarios se inclinen por nosotros. La intención es fidelizar a los clientes pero también a nuestros compañeros, que la flota alcance como mínimo a la mitad del sector a nivel nacional para poder competir de tú a tú contra las aplicaciones grandes.

Para los compañeros ofrecemos transparencia total en cuanto al dinero que se invertirá: la cuota será de 10 euros al mes, de los cuales cinco euros serán para mantenimiento y otros 5 para promoción. En todos los años que llevo de taxista nunca me han pedido dinero para promocionar nuestro sector y creo que es necesario y positivo. Es lo que hace cualquier otra empresa, y eso es lo que queremos darle una visión empresarial al sector que además repercuta en el compañero, no en la empresa y por eso somos asociación. También vamos a competir en precio por servicio, mientras unos piden 1 euro más IVA, nosotros cobraremos la mitad y ya con dicho impuesto incluido.

G.T.- Aunque ahora mismo se encuentran en plena fase de captación de conductores, ¿pueden adelantarnos cómo plantean la estrategia de cara al usuario?

Emilio Guillén.- A diferencia de otros sistemas, combinamos petición vía voz y petición vía app. Para lo primero, ofrecemos un número fijo al que puede llamar el usuario esté donde esté. A través de nuestra gestión de flotas el sistema le envía el taxi más cercano a su posición. Tenemos operadoras dando este servicio en una única central, aunque nuestra intención es que haya una central en cada comunidad según se vayan sumando compañeros al proyecto.

Además, queremos ofrecer un servicio de mediación entre el usuario y el taxista. Que el usuario sienta que va a ser atendido cuando tenga cualquier tipo de problema. En mis años de profesión me he topado con muchos usuarios que desconocían cómo actuar ante un problema en un taxi y creo que si les ofrecemos la posibilidad de puntuar a los conductores y crearse su propia red de favoritos no se irá a la competencia y se quedará con nosotros.

G.T.- Aunque apenas lleva en marcha unas semanas, imaginamos que este proyecto lleva muchas horas invertidas. ¿Desde cuándo llevan trabajando en este nuevo sistema?

Avelino Gómez.- Es un proyecto que lleva un par de años en pruebas y que ha pasado por todas las exigencias de los taxistas. La cuota es muy pequeña y está destinada a mantenimiento y a promoción. Durante estos dos años hemos estado trabajando, haciendo diferentes pruebas con servicios



La app Taxies ya está disponible en Play Store.

reales y como nosotros tenemos este sistema de gestión de flotas no permite añadirle cualquier funcionalidad extra al sistema.

Emilio Guillén.- Arrancó como una idea que fue gestándose en internet y aunque los grupos de Facebook, a veces no aportan nada, en esta ocasión nos han ayudado a ponernos en contacto gente con intereses en común y poder sacar adelante este proyecto.

Falta de unidad

G.T.- Para aquellos lectores interesados en formar parte de esta asociación, ¿qué requisitos tienen que cumplir?

Emilio Guillén.- Pueden venirse con nosotros todos los que crean en este proyecto, tengan o no radioemisora. Incluso pueden unirse quienes todavía trabajan con sistemas antiguos de radiotaxi. Aportamos novedades tecnológicas tanto para nosotros como colectivo como para el usuario.

Todavía hay taxistas que no cuentan con sistemas de gestión de flotas y esto repercute en los usuarios, que no siempre localizan un taxi y deciden usar otras formas de transporte de la competencia. Algunas incluso ilegales. Nosotros queremos llenar ese vacío.

G.T.- Aunque todavía está en una fase inicial, ¿pueden adelantarnos dónde disponen ya de taxistas vinculados con la asociación?

Emilio Guillén.- Hay implicados taxistas de Sevilla, Córdoba, Gijón, Barcelona, Valencia y Madrid. También se han interesado compañeros de otros puntos del país para formar parte.

Avelino Gómez.- Quiero que los compañeros confíen en este proyecto porque es importante para el sector, tenemos muchos frentes abiertos.

G.T.- ¿Qué necesita el taxi para sobrevivir en este momento de cambios tecnológicos?

Emilio Guillén.- El principal problema que tiene el taxi es la falta de unidad a nivel nacional. Existen muchos intereses en cada asociación, cooperativa y radioemisora, no hay una unión nacional real que beneficie al taxi. Las actuales radioemisoras nunca se van a poner de acuerdo porque sus clientes son los propios taxistas, mientras que para nosotros nuestros clientes son los usuarios del taxi. Por eso hemos decidido lanzarnos con esta iniciativa, hacer una aplicación a nivel nacional. Ellos que sigan peleándose entre ellos y nosotros vamos a ir a un nivel superior, una herramienta complementaria para el sector. Pero lo que queremos es que los usuarios vean unidad en el sector.

G.T.- Hacen especial hincapié en la importancia de la fidelización del cliente, en su opinión, ¿es el taxi consciente de la importancia de un buen servicio al usuario para conseguir esta fidelización?

Avelino Gómez.- Hay compañeros que pueden llegar a pensar que su actitud con un cliente no afecta al resto, pero la mayoría ya es consciente de que un mal servicio puede condicionarnos a los demás. Y el que no lo comprende no sabe dónde trabaja. Por eso queremos ofrecer también un servicio de mediación entre usuarios y profesionales, que los clientes siempre se sientan escuchados. Hemos perdido muchos usuarios por una mala experiencia en un taxi que no se ha podido resolver y tenemos que evitarlo.



Two people, possibly a man and a woman, are standing together outdoors. The man is on the left, wearing a dark jacket, and the woman is on the right, wearing a light-colored top. They appear to be in a public space, possibly a park or a public square, with a large blue dome structure visible in the background under a bright sky.

The image is heavily blurred, making it difficult to discern specific details. The overall scene suggests an outdoor setting with a prominent blue dome structure in the background.

The background features a large, blue, dome-shaped structure, which could be a landmark or a piece of architecture. The sky is bright, and the overall atmosphere is that of an open public area.

The two individuals in the foreground are the primary focus of the image, though their features are obscured by the blur. Their proximity to each other suggests a personal or professional interaction.

The image is a low-resolution, blurred photograph. The main subjects are two people standing together, with a large blue dome structure in the background. The overall quality is poor, with significant motion blur or out-of-focus elements.

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros



CITROËN

C-Elysee Milenium GLP	115	1.587	14.770*
C4 Picasso Blue HDI business	120	1.560	20.500*
C4 Picasso Blue HDI intensive	150	1.997	21.990*
C4 Picasso Blue HDI automático	150	1.997	23.200*

*Precios sin descontar Campaña Especial y Plan Pive

Talleres Castillo Telfs. 91 358 02 03 - 91 323 49 89

c) Lezama, 6 / c) Sinesio Delgado, 40 • Madrid



DACIA

Lodgy laureate GLP	85	1.685	11.166
--------------------	----	-------	--------

Regalo de navegador. No incluidos gastos preparación taxi ni plan pive.



MERCEDES

E 200 CDI	136	2.143	40.481
E 200 CDI Familiar	136	2.143	44.577
E 200 Gas Natural	153	1.991	51.450
E 220 CDI BE Edition	170	2.143	43.637
E 220 CDI Bluetec/Autom	170	2.143	47.400
E 220 CDI BE Familiar	170	2.143	46.695
E 250 CDI	204	2.143	49.105
E 250 CDI 4Matic	204	2.143	54.865
E 250 CDI Familiar	204	2.143	50.625
E 300 CDI Bluetec	231	2.987	53.960
E 350 CDI Bluetec	251	2.987	56.720
Viano 2.0 CDI BE	136	2.143	-
Viano 2.2 CDI BE	163	2.143	-
Viano 3.0 CDI BE	224	2.987	-

*Precios con transporte e IVA. No incluye equipamiento taxi.



NISSAN

Leaf (eléctrico)	109/80kw	-12.900	
e-NV200 (eléctrico)	109/80kw	-19.100	

Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas institucionales en vigor.



OPEL

Zafira Energy	120	1.900	18.700
Zafira Energy	150	1.900	19.240
Zafira Cosmo	120	1.900	20.275

*Preparación de taxi e IVA incluidos.



PEUGEOT

5008 Access HDI	110	1.598	17.225*
5008 Active HDI	110	1.598	18.350*
5008 Active HDI	150	2.000	19.675*



RENAULT

Grand Scenic selection dci	110	1.461	18.100*
Grand Scenic limited dci	130	1.995	19.750*
Laguna Berlina Emotion dci	110	1.461	18.400*
Laguna Berlina Limited dci	130	1.995	20.100*

*No incluidos gastos de preparación taxi ni plan pive.

Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros



SEAT

Altea XL TDI CR d/clim	105	1.598	16.500*
Altea XL GLP a/a	102	1.595	15.900
Altea XL GLP d/clim	102	1.595	16.850
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	115	1.968	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	140	1.968	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	140	1.968	29.580
Alhambra TDI CR DSG Ecomotive Style	140	1.968	31.200
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	140	1.968	31.150
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	170	1.968	30.850
Toledo TDI CR Style	105	1.598	14.750*
Toledo TDI CR Reference	105	1.598	15.950*

*No disponibles hasta nueva motorización.



SKODA

Rapid 1.6 TDi active	105	1.598	12.195
Rapid 1.6 TDi ambition	105	1.598	12.575
Rapid 1.6 TDi amb. + pack amb	105	1.598	12.850
Superb 1.6 TDi active	105	1.595	17.995
Superb 2.0 TDi active	140	1.968	20.150
Superb 2.0 TDi ambition	140	1.968	20.950
Superb 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	21.800
Superb Combi 1.6 TDi active	105	1.595	18.850
Superb Combi 2.0 TDi ambition	140	1.968	21.800
Superb Combi 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	22.400

PVP con Dto. Plan Pive e IVA incluidos para unidades en stock y con VW Finance. Valido hasta fin de mes. No incluida preparación taxi.

Motor Tomé, S.A. Telf. 91 329 13 83

Ctra. Barcelona Km. 12,5 C/ Tauro, 27 (Central)



TOYOTA

Prius Eco	136	1.800	22.200
Prius Advance	136	1.800	23.000
Prius + Eco	136	1.800	27.575



VOLKSWAGEN

Caddy Maxi Trend	102	1.598	20.850
Caddy Maxi Trend DSG	102	1.598	22.120
Caddy Maxi Trend	140	1.968	22.720
Caddy Maxi Trend DSG	140	1.968	24.410
Caravelle Comlortline	140	1.968	32.620
Caravelle Comfortline DSG	140	1.968	34.580

Precios con 4% IVA. Vehículos en stock. Sin transformación ni preparación taxi.



Germán Ubillos.
Premio Nacional de Teatro

“Eso no se sabe”

El antiguo médico de cabecera, el internista, el hombre o mujer que pretende conocerte un poco, tomarse un poco de interés en mantenerte sano y equilibrado tiene indudablemente un mérito pues todo eso requiere un esfuerzo no solo científico sino de estudio de la persona, del paciente, de su paciente.

Tratarme a mí como paciente comprendo que sea un poco complicado, tanto como tratarme como amigo, como hermano, como padre o como esposo, no porque sea especialmente complejo, que quizá lo sea, sino porque queriendo sin querer siendo una especie de trampas, de complicidades hechas de halagar al otro para después quizá zarandearle con esos cambios que tengo de humor, cambios cortos y cambios largos o depresivos o ciclóticos.

Muchas personas han caído en esas trampas mal de mi grado y muchas se han desvanecido y se ha malogrado esa amistad que podía haber durado mucho más.

No recuerdo en realidad cuantos médicos han pasado a lo largo de mi vida tratándome, esto es intentando curarme de algún mal orgánico o con mayor frecuencia psicológico.

Desde Garrido Lestache a Darío Fernández Hirüegas, pasando por Fernandez Viñas, Carlos Carbonell, Enrique Otero, Wangüemert de la Fuente, Graciano Cebeira ...

Se me saltan las lágrimas recordando con gratitud esos nombres, esas personas que hicieron mi vida más fácil y allanaron el camino hasta llegar a los 72 años, el 72 aniversario que voy a celebrar de una vida en general satisfactoria, divertida y variada.

Estudiado esmero

El último de ellos - y hablo de los que me han tratado, no de los simples amigos médicos que los he tenido a punta de pala pues al igual que a algunos les interesan las letras, el leer o escribir, a mí me apasiona la medicina desde siempre y creo entender bastante de ella al menos de cuanto he padecido y cuanto he visto o he oído hablar -, Rafael, se esmera en atenderme tiempo y tiempo, en estudiarme, en comprobar y en contrastar en la pantalla de su ordenador (ahora y desde hace tiempo todos tienen ordenador) los distintos tratamientos, analíticas y pruebas que me ha mandado hacer.

Yo le observo al otro lado de la mesa de su amplio despacho y a veces nos enrollamos mientras se va acumulando la gente en la sala de espera. No me doy cuenta que soy un anciano, pero de tarde en tarde pienso que él sí se la da, que sabe lo que hay o el que hay al otro lado de la misma.

Dice frases llenas de hermético contenido mientras me mira con un cierto sarcasmo o humor frenado que yo interpreto como prueba de confianza y amistad. Al terminar se pone en pie y me acompaña hasta la puerta.

Sospecho que sabe muchísimo, que sabe una burrada y que he caído en manos de una especie de hechicero que va a conservarme vivo y sano como una momia faraónica o azteca tiempo y tiempo; y con ese desparpajo entre inocente y resabiado le digo. Me siento muy cuidado. Siento que voy a vivir muchos años gracias a su atención.

“Eso no se sabe” - murmura a media voz mientras mira la pantalla luminosa entornando los párpados.

Esa frase tan corta está llena de sabiduría, como antes decía, y yo la rumio tiempo y tiempo ese día y los días sucesivos intentando exprimir su jugo hasta la última gota.

Pienso que es muy creyente y debe referirse a Dios aunque no lo diga, otro más franco murmuraría: “Solo Dios lo sabe”.

Lo que debe intuir es que excede de su control que yo viva o que muera, quizá su larga experiencia y su inteligencia puedan ayudarle a conocer cosas que no me dice, que no me dice por compasión y por misericordia, quizá sepa aproximadamente lo que voy a vivir, no sé.

Desde que crucé el umbral de los setenta soy tan imbécil que pienso que no hay problema en llegar a los ochenta, total escribir, darme paseos y mirar las musarañas, aunque pensándolo bien creo que mi médico ha querido advertirme que aunque mis análisis están perfectos y mi humor y mi cierto talento están a pedir de boca...sin embargo podría cascar en cualquier momento.

Creo que si me presentase así de pronto ante Dios no sabría qué decirle, me pillaría en bragas o en camisolín, quizá Él dijera, “¡Qué suerte tienes, te has muerto de repente, - o por el contrario -, eres un cretino, no estás preparado, mira que presentarte así, en camisolín”.

Toda una vida, tantas experiencias, tantos estudios, tantos libros y estrenos teatrales, tantos viajes, tantas depresiones, tantos aplausos y tantas decepciones, tanta alegría, tanto dolor para nada, para presentarme así, en camisolín con la voz retumbando aún en mis oídos, mejor diría en mi calavera, esa voz que susurra y advierte...“eso no se sabe”, “nunca se sabe”.

Pocos galenos son tan sinceros y tan oportunos, dice lo que piensa, posiblemente para que piense un poco más en las postimerías, una palabra que ya no se utiliza y que a mi hija y a su generación les haría reír mucho por lo desconocida.

TABLÓN TAXI

Conductora de 24 años, busca taxi para trabajarlo. Me da igual el turno.
Carolina. Telf. 616320023.
Email: carolinasotocaburgos@gmail.com

Conductor de 26 años familia de taxistas busca taxi para trabajarlo solo, no fumador, serio responsable y con cargas familiares. Darío Trenado. Telf. 646272303.
Email: dario_kekos@hotmail.com

Se necesita conductor para trabajar taxi miércoles impar. Zona Moratalaz. Interesados contactar
Ana Martínez. Telf. 687720355.
Email: ana.martinez@ifc.es

Compro taxis retirados del servicio. SUPERO CUALQUIER TASACIÓN. Mohamed. Telf. 631 080 528

Busco conductor para turno de mañana. Zona Barajas. Emisora. Disponibilidad y ganas de trabajar.
Francisco Telf. 696131979.
Email: f.m.romero@hotmail.com

Particular busca licencia para comprar y comenzar a trabajar con ella. No importa día Si alguno está interesado en vender, contactar con Juan Pedro. Telf. 636376109.
Email: yarit_vk@hotmail.com

Particular compro licencia de taxi Madrid, pago en efectivo 125.000 €.
Isidoro Martínez Lorden. Telf. 630421192.
Email: isilorden@gmail.com

Busco taxi para trabajarlo solo o en turno de día. Zona Móstoles.
Valentin Popa. Telf. 622148961.
Email: valentin.1969@hotmail.com

Busco taxi para trabajarlo solo, fijo o comisión. Español, 49 años y no fumador. Zona de Rivas. Antonio de la Osa Guerra. Telf. 633546525- 627085093.
Email: andelaosa5@hotmail.com

Compro coche retirado de taxi, autoescuela y/o SP. VALORACIÓN SIN COMPETENCIA. Señor González. Telf. 670 91 43 91

Busco taxi para llevarlo solo. Persona seria, responsable, muy limpio. 8 años de experiencia, colombiano, 55 años. Marco Aurelio Guzmán. Telf. 657458058- 603312179.
Email: magu8195@hotmail.com

Busco conductor para taxi con emisora radioteléfono. Preferentemente zona norte. Serio y responsable.
Jesús Ramón Nieva. Telf. 677570603.
Email: luistiri76@gmail.com

Se ofrece hombre responsable para conductor de taxi en Madrid, sin experiencia en el sector pero muchas ganas de trabajar. Antonio Ramírez Plaza. Telf. 619073258.
Email: antonio87rp@gmail.com

Busco taxi para trabajarlo solo a porcentaje. Mejor con emisora. 43 años, cargas familiares, permiso municipal.
Jesus Manuel Pacheco. Telf. 619219986
Email: jesusmpacheco@yahoo.es

Busco taxi para trabajarlo, tengo plaza de garaje, zona delicias. 58 años.
Álvaro Fernández. Telf. 640543898.
Email: alvaro12a4@gmail.com

Vendo licencia viernes par. Coche Skoda Octavia con 240.000 km y 5 años. En perfecto estado, solo conducido por mí y en garaje.
Pedro Velasco.
Telf. 659224576-679286030.
Email: juanpedrinvm@hotmail.com

Vendo licencia martes impar con Toyota Prius a Glp y 200.000 km, emisora radioteléfono. Precio 165.000 €.
Antonio Casas. Telf. 651749664.
Email: JAcasas@gmail.com

Conductor muy serio, no fumador, disponible los viernes y sábado noche (también día). Contrato sujeto a compatibilidad.
Jaime García Ronquillo. Telf. 606217094
Email: jaimebumba94@outlook.com

Si te jubilas y no quieres vender. LLÁMAME. Telf. 609 02 86 67. Ofrezco la mejor rentabilidad

Busco conductor turno de 8h, relevo en Delicias. Coche Prius con emisora. Solo atiando llamadas. Jorge Méndez. Telf. 669739789.
Email: joanmepa@terra.com

Se ofrece conductor para coche solo, más de 10 años de experiencia 42 años casado con hijos, responsable, no fumador.
Raúl Sánchez Díaz. Telf. 627961058.
Email: rbanostrejo@gmail.com

Vendo licencia, lunes y par.
Precio 160.000 €.
Carlos López Chies. Telf. 655571345.
Email: clopezchies@gmail.com

Mujer de 48 años con 18 años de experiencia, busco coche sola. Fijo razonable o porcentaje.
Felicidad Maresca. Telf. 653435022.
Email: fealtrabajo@hotmail.com

Conductor español, responsable, serio, profesional y con experiencia, busca taxi para trabajarlo solo. Preferible fijo/día. Sergio Bernal. Telf. 672898852.
Email: sergioserg@hotmail.com

Vendo emisora de radio frecuencia para Teletaxi. Uso tres meses, la compre nueva. Precio 125 €.
Antonio Andrés Martín. Telf. 670918793.
Email: antonioandresmartin@hotmail.com

Conductor 6 años de experiencia zona sur (Villaverde), conocimiento emisoras, turnos y taxímetros. 42 años casado, hijos español. Miguel. Telf. 664649622. Email: miguediaz42@hotmail.com





