

La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector

del

AÑO XXI
NÚMERO 226
Junio 2015



XI GREMIAL TAXI

Con las cuentas por los suelos

E
S
P
E
C
I
A
L

T
E
C
N
O

Proyecto CNT

Uber en off

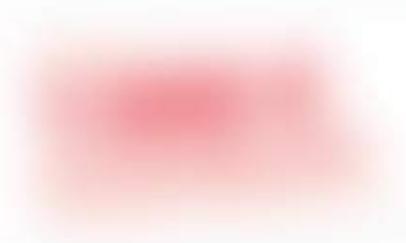
Díaz, taxista y cronista

www.gacetadeltaxi.com





Blue text block, possibly a title or header.



Blue text block, possibly a title or header.



Entre el límite del bien y del mal

El poder por sí mismo es una herramienta que al servicio de los ciudadanos y del bien común se convierte en uno de los grandes logros del hombre, han asegurado en más de una ocasión los grandes filósofos. Pero como el hombre es una contradictoria dualidad, a menudo no sabe o no quiere hacer el uso correcto de este poder.

Estas reflexiones bien podrían servir para escenificar los acontecimientos vividos en la mayor entidad del taxi, la asociación Gremial de Madrid, donde había que derribar el viejo muro del poder para construir el cambio con otra nueva muralla. Porque en definitiva eso también es el poder, añadir filtro tras filtro para concentrarnos en nuestra labor sin que nos distraigan las "huestes" sin darnos cuenta de que con ello también perdemos la perspectiva de la realidad.

Bajo el sancta sanctorum del cambio, la actual directiva prometió hace unos años dar un giro completo para colocar a la altura de los tiempos la casa. Un cambio que hoy, hechizados por su propia borrachera de soberbio poder, amenaza con arrollarles en su propia rotación.

Algunos antes de perder el control logran adelantarse unos pasos, recuperar la posición y alejarse del rodillo, pero solo lo logran aquellos que saben hacer autocrítica y reconocer sus propias limitaciones. Dadas las actitudes que hemos visto y observado durante tiempo, mucho nos tememos que este no es el caso de algunos dirigentes del sector que solo saben medir la altura de las cosas y las personas únicamente en centímetros.

Nada más lejos de la realidad. Una simple papeleta de sólo diez centímetros en una urna precintada puede volver a cambiar las cosas. De hecho, en el caso de la Gremial madrileña, es muy posible que lo haga en pocos meses. El peligro, como siempre, es el propio ser humano y su constante contradicción, debatiéndose entre su parte racional y su parte emocional. Conseguirlo solo es cuestión de humana voluntad.



Año XXI - Número 226 - Junio 2015

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18
1º B - Madrid 28045

Tel.: 91 506 24 09 • Fax: 91 506 08 34

4. Taxómetro

• Con opinión propia.

6. Primera carrera

• Unalt y Fedetaxi trabajan en la creación de una confederación supranacional para presentar un frente común.



10. Actualidad



• El No de los socios a Julio Moreno.

14. Noticias

- La recogida a 0 es "engañosa" según Aucontrol.
- Protesta contra las 'bicitaxis' en Palma
- Barcelona vuelve a limitar el doble turno
- Solidaridad en el taxi cordobés



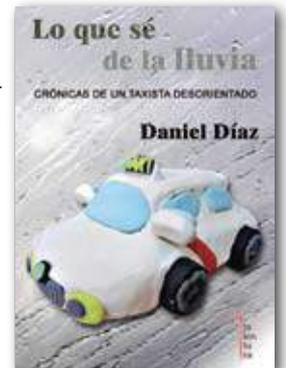
22. Especial

• Lo último en apps y gestión de flotas.



34. A punto

Daniel Díaz presenta "Lo que sé de la lluvia. Crónicas de un taxista desorientado".



38. En Marcha

• Continúa la batalla judicial contra Uber.

41. Homologados

• Vehículos autorizados para el servicio de taxi.

42. gacetadeltaxi.com

• Tablón online.

Fe de erratas

En la página 16 del número de mayo, cuando se cita un déficit de 6,5 millones de euros, debería haberse escrito 0,65 millones.

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,

Redactora: Rocio González

Colaboradores: Germán Ubillos, Raúl Regueras
redacción@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.

Tecnología e Institución voluntad y un poco de inversión

AZOFRA

Los taxistas estamos todos los días participando en foros de redes sociales, lanzando opiniones sobre distintos aspectos de nuestra actividad, en corrillos en las paradas, como siempre hay división de opiniones y reparto de culpas a diestro y siniestro. Otros centros de información y opinión se generan en programas de radio específicos de temas de taxi. Y desde luego, desde que se han popularizado los smartphone y tablets, los blogs, y grupos en redes sociales.

Tecnología para el chismorreo

Uno de los déficits recurrentes del sector es el uso de las tecnologías de la información. La experiencia y lo que se ve en la calle es que los taxistas disponemos de sistemas de gestión de flotas, teléfonos, tabletas, navegadores GPS... aparentemente no estamos peleados con la tecnología, pero la utilizamos para el chismorreo a través de redes sociales.

Se están haciendo un hueco en el sector aplicaciones para móviles con relativo éxito, tanto en el taxi como en servicios paralelos al taxi sin ser taxi. Y muchos somos conscientes del daño que pueden llegar a hacernos, de hecho, todos los taxistas estamos temerosos por la pérdida de clientes o porque los datos de nuestros clientes y sus hábitos de consumo pueden llegar a caer en manos de competidores disruptivos, ilegales y siempre innovadores.

He oído, repetidamente, en algún programa de radio que estos servicios, aplicaciones

puestas en marcha por agentes externos al taxi, y gestión de flotas, hace años que las utilizan los taxistas...., yo, la verdad, no salgo de mi asombro ante tamaña afirmación. Por muchos aparatos que tengamos, sin un programa, algoritmo, ni voluntad de dar el mejor servicio, los móviles, el 4G, las tablets, el wifi..., son tan "inútiles" como el ambientador de un descapotable".

Seguro que no es por mala voluntad sino inconsciencia, afirmaciones de los dirigentes del taxi como esta de que "las instituciones están por encima del individuo" en referencia a las asociaciones del sector. Pues yo digo que es absolutamente falso, las asociaciones no están por encima de los asociados sino al servicio de ellos, de los socios, en la realización del objeto social. De esto se deducen graves consecuencias como la "imposibilidad de convertir el taxi en una institución".

Las instituciones son mecanismos de índole social, que procuran ordenar y normalizar el comportamiento de grupos de individuos. Esta es una definición conceptual de institución. Aclarado esto, tengo la sensación de que las asociaciones de taxistas son sectas que quieren parecer instituciones.

La inteligencia desarrolla nuevas y mejores fórmulas de hacer las cosas y sacar provecho de ello, y ahí están los taxistas tratando de que se prohíba toda innovación que afecte a nuestro negocio, o de que se estrangule, o la estrangularnos nosotros mismos, porque

se habla de "regular", ajustar a regla o normalizar que estaría conforme con la definición de institución, y lo que se hace es tratar de impedir que se incorporen para mejor funcionamiento del taxi, personas, tiempo, medios, información, unidad de acción.

La soledad del taxista

No parece tan difícil, se trata de estar atentos, si no somos capaces de innovar o anticiparnos..., nadie impide copiar de quien lo hace mejor, pero sobre todo hay que tener claro que para la actividad del taxi, cuya principal característica es la discrecionalidad, la mejor forma de solucionar la soledad del taxista cuando el taxi no tiene viajero, es disponer de toda la información posible para tener viaje cuanto antes. Y para eso debemos tener nuestra plataforma de gestión. Lo importante no es tener muchos aparatos si no que todos funcionen con un programa, un algoritmo, que nos permita ser eficaces, tomar las mejores decisiones, esa es la unidad del taxi y su salvación.

La institución es el taxi

Y dejemos de pensar que la soledad del taxista se soluciona con un teléfono para chatear. La institución es el taxi, que las asociaciones y cooperativas sólo son servidores de la institución y del individuo, hasta que dejan de servir. Dejemos de confundir regular con estrangular. Innovemos tecnología y normas que permitan el mejor taxi posible. Sólo hace falta voluntad y un poco de inversión.



Los primeros pasos de la publicidad

ANTONIO OLMO RUBIO. TAXISTA

Siempre ha sido una reivindicación histórica, unas veces permitidas y otras no. La publicidad ha venido para quedarse, y la polémica no ha tardado en salir a la palestra en el momento que un partido político usó este soporte para la campaña en las pasadas elecciones locales y autonómicas, provocando algún incidente aislado.

Me pregunto, ¿estaba el sector preparado para esta campaña? Si en un futuro, por ejemplo, el anunciante es una clínica abortiva, ¿también vamos a demostrar prejuicios?

Todos nosotros como sector debemos comprender que es un soporte publicitario, y dinámico, por tratarse de vehículos que recorren

todo Madrid. Algo muy atractivo para muchas empresas y un punto de mira incluso internacional.

Además, para nosotros es una fuente de ingresos extra, que nos ayudará en nuestra maltrecha economía: para unos será el recibo del autónomo y para otros el seguro del coche, porque está claro que los ingresos que tiene el taxista por esta publicidad son más bien escasos.

¿Realmente la publicidad al taxista le supone una fuente de ingresos o son las empresas privadas junto con alguna asociación las que se benefician de ello? Porque entonces el debate sería muy diferente. Al tener tantos

intermediarios, el eslabón más débil sale perjudicado. Actualmente la mayoría de nosotros no llevamos publicidad, porque el mercado no lo permite, aunque en un futuro, sería de desear que todos pudiéramos disfrutar de campañas de publicidad con unos ingresos razonables que no pongan en cuestión si merece la pena o no estropear la pintura de nuestros coches. Tarea tenemos todos, porque estamos en pañales en este aspecto, nos queda madurar un poco, para conseguir mayores ingresos y para tener una publicidad más digna.

Medioambiente @abutaxi #DiaMundialdelMedioAmbiente por un planeta más limpio, utiliza el #transporte público y #UsaTaxi. Muchos de nuestros #taxis son híbridos.

En el taxi @simpulso Pareja discutiendo fuerte en el asiento trasero de mi taxi parado en su destino. Qué difícil es decir a veces "Disculpen. Son 7,55€".

Evolución @AppEliteTaxi Gracias al acuerdo con @orange_es ya estamos instalando #WIFI en la flota! No olvides pedir la clave a tu conductor

Taxi excelente @PropietarioTaxi #_SomosEjemplo_ Después de hacer una evaluación de desempeño a conductores certifié como #_ConductorExcelente_ a 50 taxistas.

Verano @TeletaxiSevilla No podemos ofrecerte un baño en la piscina, pero sí nuestros #taxis con aire acondicionado #usaeltaxi

Nueva confederación nacional

El taxi busca más unidad para luchar

Con la intención de mostrar un frente común ante el intrusismo y para la negociación de normativas nacionales, Unalt y Fedetaxi trabajan ya en la creación de una confederación nacional. Aunque la decisión cuenta con el respaldo de la mayoría de las entidades que conforman ambas asociaciones, que no desaparecerían sino que seguirían existiendo de forma independiente, la Asociación Madrileña del Taxi ha mostrado su “profunda discrepancia” ante una iniciativa que, para ellos, no tiene ningún sentido.



Fedetaxi y Unalt creen necesaria una entidad “fuerte” y “mayoritaria”.

Tener un único interlocutor para hablar bajo un mismo denominador común y crear un frente unido ante los ataques que vienen de fuera son algunas de las razones que miembros de Unalt y Fedetaxi han dado a este medio para crear una nueva organización nacional. No supondría la desaparición de ambas asociaciones, tal y como nos han explicado, sino que significaría crear una nueva entidad para negociar determinadas cuestiones con el Gobierno, como son temas de legislación nacional o la lucha contra el intrusismo, aspectos que afectan a todo el conjunto del taxi por igual y que, explican, son importantes negociar en común. En otras cuestiones no descartan ir como asociaciones independientes para defender los intereses de sus asociados, pero creen que hay ciertas cuestiones en las que es importante mostrar unidad ante la administración.

Aunque el nombre no es oficial y faltan muchos aspectos por determinar, la confederación nacional del taxi en la que trabajan ambas organizaciones cuenta con el respaldo de la mayoría de las asociaciones que configuran los organigramas de Unalt y Fedetaxi. Sólo la Asociación Madrileña del Taxi, que pertenece a Unalt, mostró su “profunda discrepancia” mediante su voto de abstención ante una iniciativa que no creen necesaria.

“No tiene sentido”

Según dirigentes de esta entidad madrileña, esta nueva organización “no tiene ningún sen-

“Con una organización sólida y unida vamos a defender mejor al taxi”

tido porque las asociaciones nacionales están perfectamente representadas y legalmente establecidas”. En su opinión, se puede presentar un frente común sin necesidad de crear una entidad más. “Otra cosa muy distinta sería”, señalan desde AMT, “que se planteara una fusión de entidades, porque eso ya supondría de facto crear una nueva organización”. Ante esta posibilidad, que actualmente no se encuentra sobre la mesa, sí creen desde AMT que podría ser “la solución definitiva” aunque de plantearse en un futuro esta opción “habría que preguntarle a Julio Moreno por qué decidió hace cuatro años darse de baja de Unalt y crear una nueva organización nacional”.

Otro de los motivos por los que la entidad Madrileña decidió abstenerse en la votación fueron las dudas surgidas en torno a cuestiones legales. Creen que no se ha explicado suficientemente bien cómo afectaría la integración de estas entidades a una confederación nacional desde un punto de vista jurídico.

Aunque dentro de Unalt solo AMT mostró su oposición a la medida, en Fedetaxi también hemos encontrado alguna voz discordante, la del ya ex tesorero, Miguel Ángel Leal.

Contra sus enemigos

Para AMT esta confederación “no tiene ningún sentido”

Pocos días antes de presentar su dimisión, que coincidió con la celebración de la asamblea de Fedetaxi el 1 de junio, el ya ex dirigente de Fedetaxi, dejó claro en declaraciones a nuestro medio que no entendía la necesidad de crear esta súper confederación a día de hoy. “No tiene sentido cuando se ha visto que pueden trabajar unidos sin necesidad de usar unas siglas en común”, afirmó.

Mejor defensa para el taxi

Con la intención de ofrecer una mejor defensa para el sector, son más las voces a favor que en contra dentro de ambas organizaciones de esta nueva organización supranacional. Así quedó patente en la asamblea general ordinaria de Unalt celebrada a principios de mayo, en la que la mayoría votó sí a esta nueva confederación nacional. Un



Felipe Rodríguez Baeza, presidente de AMT, contrario a la nueva confederación.



En orden, Santiago Fraile, presidente de Unalt, Miguel Ruano, presidente de FAAT y Roberto Merino, presidente de Fcyl.

Críticas a la falta de apoyo del Gobierno

El presidente de la Federación Andaluza, Miguel Ruano, y vicepresidente de Fedetaxi, aprovechó la celebración en Madrid de la asamblea de esta entidad para mantener un encuentro con el diputado en el Congreso del Partido Popular Rafael Merino a quien trasladaron su descontento por la falta de compromiso del gobierno en el tema Uber. “Un año ha pasado y la ministra ha incumplido todo lo que podía incumplir, porque ni se ha reunido con el sector ni ha terminado de aprobar el ROTT por el que se regula la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre que tanto daño está haciendo al sector”, se lamentó Ruano.

Para el presidente andaluz el Gobierno parece no haber aprendido nada de las últimas elecciones y cree que “están practicando una mala política no defendiendo al sector del taxi en España”. Resalta que “ha tenido que ser la justicia, a mediación de las propias asociaciones del sector, las que consigan avances en este tema”, refiriéndose a la prorrogação de la cautelar contra Uber conseguida por la Asociación Madrileña del Taxi.

paso natural para ambas asociaciones que, tal y como recordó el presidente de la Unión Nacional, Santiago Fraile, “llevan cuatro años trabajando en conjunto, ido de la mano a todas las reuniones, sacando notas de prensa”. Para Fraile esta nueva confederación sería dotar de forma legal y jurídica algo que ya están haciendo y supondría una demostración de que el sector “está unido”. Además, ayudará a minimizar determinados problemas causados por la inestabilidad de la Confederación del Taxi de España, organización que actualmente preside la sección del taxi del Comité Nacional de Transportes y que atraviesa serios problemas económicos. “Si tenemos una organización sólida, fuerte, mayoritaria y unida”, insiste Fraile, “es como mejor vamos a defender los intereses del taxi”.

“Fedetaxi y Unalt representamos el 75% del taxi de España”

Aunque todavía queda mucho camino por delante, Fraile aseguró a nuestro medio que ya existe un borrador de estatutos, que la organización estará copresidida por el presidente de Unalt y el presidente de Fedetaxi. Además, insistió en que la puerta “está abierta a todo aquel que quiera venir a ayudar y apoyar la causa común de todos: el sector del taxi”.

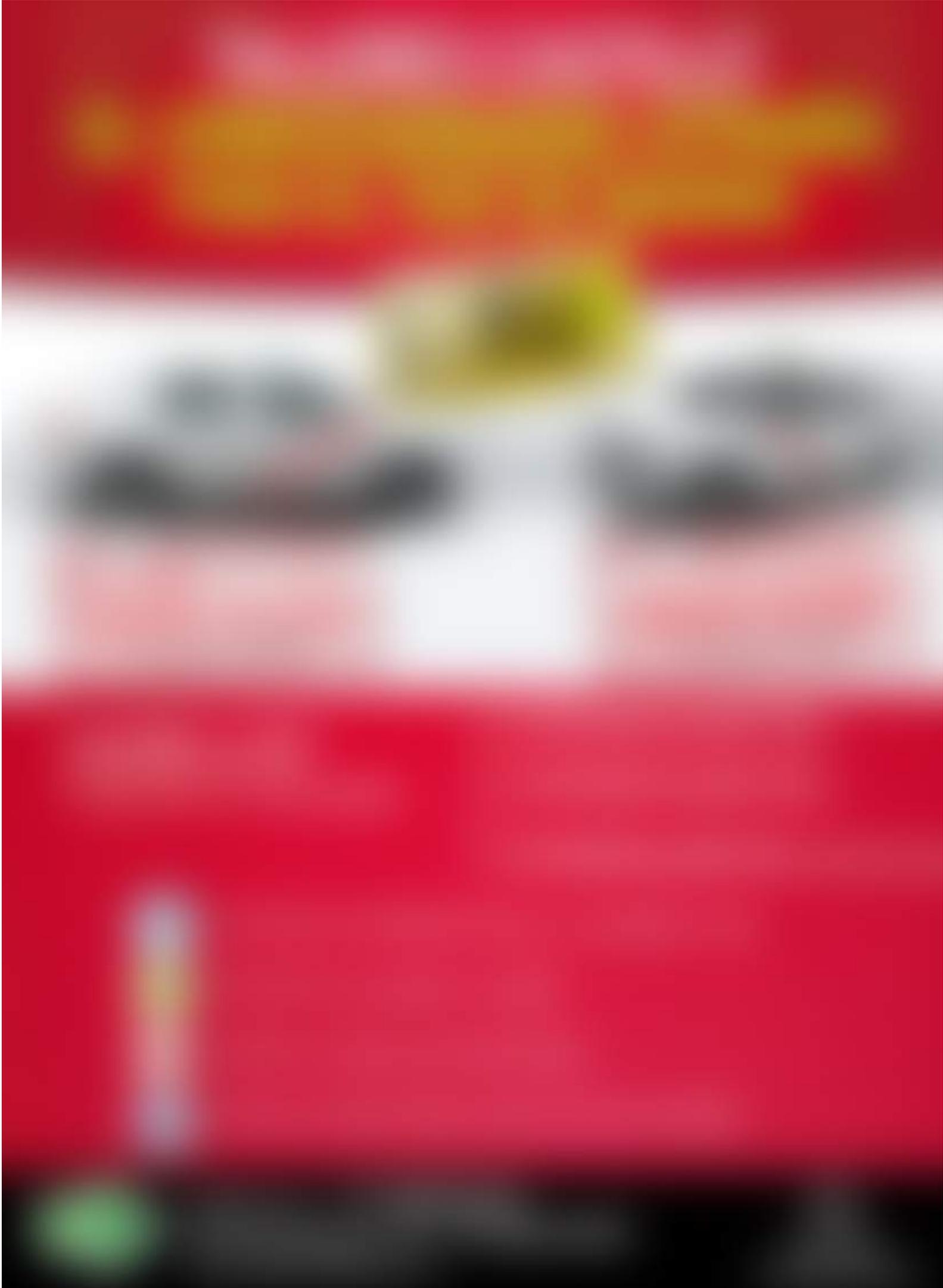
“Fedetaxi y Unalt representamos el 75% del taxi de España”, afirmó Fraile, “somos una amplia mayoría y si alguna asociación de la casi extinta CTE se quiere adherir o dar cuenta con nosotros para defender los intereses comunes será bienvenida”.

Del mismo modo que Unalt se reunió para empezar a trabajar en esta nueva entidad,

también Fedetaxi hizo lo propio con un mes de diferencia. El pasado 1 de junio, las cuatro organizaciones que componen la federación, Asociación Gremial de Madrid, Federación Andaluza de Autónomos del Taxi, Federación Castellano Leonesa del Taxi y la Asociación de Taxis de las Islas Baleares, se mostraron de acuerdo con la creación de esta confederación. Por parte de la Federación Andaluza de Autónomos del Taxi, FAAT, su presidente Miguel Ruano considera importante crear, aunque con matices, este nuevo organismo sectorial para tener una voz única en determinadas cuestiones y evitar “los choques del pasado”. “Estamos a favor, aunque hay matices que deben ser corregidos en sucesivas reuniones, principalmente cuestiones organizativas”, expresó a nuestro medio. “No desaparecían las organizaciones nacionales que existen sino que se crearía una que estaría por encima de éstas para determinados temas de interés, como pueden ser las normativas que afectan al conjunto del sector o en el caso del intrusismo, Uber y temas similares”. Además, recordó que en caso de querer formar parte de la confederación “solo podrían adherirse a ella asociaciones nacionales, no locales o autonómicas, por lo que sería condición indispensable formar parte de alguna de estas, Fedetaxi o Unalt para poder ser miembro”, advirtió.

También Roberto Merino, presidente de la Federación Regional Castellano-leonesa de Auto-Taxi, se mostró a favor de esta nueva confederación para tener “un interlocutor válido del colectivo del taxi a nivel nacional”. La clave, tener un representante fuerte en aquellos temas que requieran de un criterio unificado. La Asociación Gremial de Madrid, por su parte, presentó este proyecto en su asamblea, celebrada el pasado 6 de junio, dentro del informe de gestión.

Olga Lobo/Rocío González



La asamblea vuelve a decir NO a la directiva de Gremial

Dificultades económicas con pérdidas acumuladas que pueden sobrepasar el millón de euros, descuenten - to general de los socios y fractura insalvable dentro del Gobierno de la entidad, son algunos de los hechos puestos en evidencia en la reciente Asamblea General de la asociación Gremial del taxi de Madrid

Con menos de un mes de diferencia desde la primera negativa ocurrida en la sesión del radiotaxi, el pasado 6 de junio los socios de la Gremial del Taxi de Madrid volvían a retirar su apoyo de forma mayoritaria a la Junta Directiva durante la Asamblea General y no aprobaron ninguno de los puntos del orden del día.

En la sesión también quedó patente la delicada situación económica que atraviesa la Asociación, hasta el punto de obligar a la Directiva a proponer en orden del día subidas y cuota extraordinaria para los asociados y a operar desde hace ya tiempo con líneas de crédito para hacer frente a los gastos corrientes.

En cifras, los resultados del ejercicio, un año más, no han sido buenos, las cuentas de 2014 se han cerrado con más de 265.000 euros de pérdidas. Déficit al que hay que sumar el acumulado de los últimos seis o siete años, y que puede llegar a superar el millón de euros, según las fuentes consultadas.

Con 161 votos en contra, 45 a favor y 9 abstenciones y 1 voto nulo, los alrededor de 230 asistentes a la Asamblea no aprobaron estas cuentas ni ninguno del resto de asuntos del orden del día, pero la novedad fue que, por primera vez, para las votaciones se instalaron varias urnas donde los socios depositaron las papeletas a favor o en contra de los 3 puntos del orden del día sometidos a votación. Un proceso que ocasionó las inevitables colas y que alargó la sesión bastante más de lo previsto.

Más de un lustro acumulando pérdidas

No salen las cuentas

El tema más polémico de la jornada, como se preveía, resultó ser el punto 5, que incluía dos propuestas de la Directiva, ambas económicas y con cargo al bolsillo de los socios. Finalmente la primera de ellas, la subida de la cuota anual para 2016 de 50 a 90 euros fue retirada. Si se mantuvo, aunque también rechazada por amplia mayoría, el cobro de una cuota extraordinaria de 50 euros que se haría efectiva este próximo mes de julio.

En su exposición previa, el presidente Julio Moreno trató de convencer a los asistentes, sin éxito, de la necesidad de aprobar en votación esta cuota extraordinaria argumentando que de no hacerlo se podía llegar a poner en riesgo la solvencia de la entidad al dificultar líneas de crédito para 2016. Pese al énfasis puesto por el presidente en este asunto, su mensaje sin embargo no caló en los asistentes a la hora de votar. El cobro de esta cuota extraordinaria fue el más ampliamente rechazado al obtener 174 votos en contra, solo 26 a favor, 2 abstenciones y 15 nulos.



Los socios rechazaron todas las propuestas de la directiva.

Moreno también se refirió al proyecto de la próxima creación de la Federación Nacional del Taxi para que el taxi cuente con un frente fuerte y unido para combatir la competencia externa. Se mostró crítico con la actuación de la AMT al referirse a la liberalización de horarios en los eurotaxis, ampliación que no comparte el dirigente de Gremial.

En otros asuntos resultó menos directo como cuando fue interpelado sobre la anunciada consulta sobre la Recogida 0 y respondió con evasivas remitiéndose a las explicaciones dadas en la carta enviada a los socios.

Este mismo tema fue el que proporcionó uno de los momentos más insólitos de la sesión cuando el Vocal de la Junta Directiva, Angel Julio Mejía, en evidente desacuerdo con su presidente, tomó la palabra en el atril para informar a los socios que la campaña de la Recogida 0 había supuesto la pérdida 200 socios y dejar de percibir unos 20.000 euros al mes.

200 socios menos con la Recogida 0

El último de los asuntos sometidos a votación, los presupuestos para este ejercicio 2015, tampoco salieron adelante. Solo obtuvieron 35 votos favorables, 167 fueron negativos, 6 abstenciones y 17 resultaron nulos.

Todo en contra

Además perder el apoyo de los socios en estas dos últimas asambleas, de gobernar desde hace unos meses con una Directiva fraccionada y enfrentada, el presidente de la Gremial debe afrontar ahora también el rechazo de sus colaboradores más directos. Horas antes de la celebración de la asamblea general dos miembros de la Junta Consultiva de la entidad habían presentado su dimisión. Cumpliendo los trámites administrativos ambas renuncias fueron cursadas por escrito y selladas en el registro de la entidad. Los dimitidos al cierre de esta edición aún no habían hecho públicos sus nombres. Se da por hecho también que éstas no serán las últimas dimisiones dentro de este órgano consultivo, incluso no se descarta una renuncia en bloque de todos sus integrantes.

La Junta Consultiva es un organismo de apoyo y asesoramiento a la Directiva de la Asociación pero sin carácter vinculante en sus opiniones o manifestaciones. Está constituida por 15 miembros aunque uno de ellos hace más de un año que había abandonado voluntariamente el cargo, renuncia a la que se han sumado ahora otras dos, y a las que seguirán más, según nuestras fuentes.



Diferentes momentos de la votación el 6J.

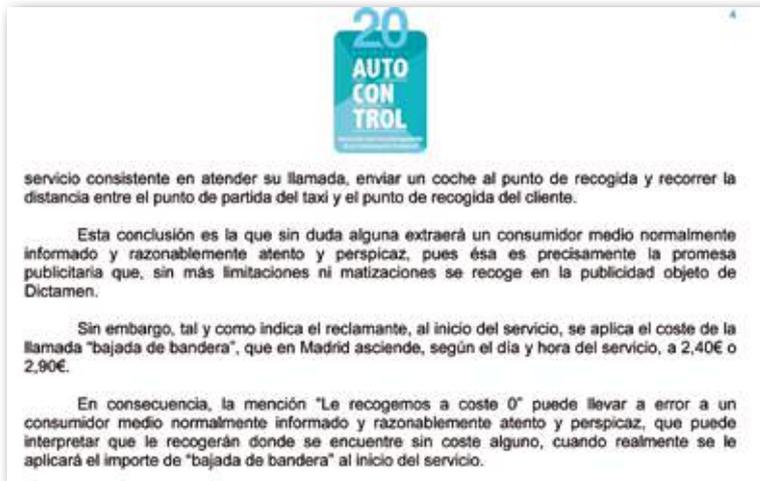
Así las cosas, la próxima cita de los socios será otra vez con las urnas el próximo octubre cuando se celebren las elecciones para renovar el equipo de gobierno de la Gremial madrileña, la mayoritaria del sector.

A cuatro meses de estos comicios ya se sabe que el actual secretario Miguel Ángel Leal tiene previsto encabezar su propia candidatura en la que tendrá como adversario al que todavía hoy es su presidente, Julio Moreno. En esta lista liderada por Leal también estarán integrados otros miembros de esta directiva fraccionada, entre ellos muy probablemente Ángel Julio Mejía.

Al cierre de esta edición también se daba casi por hecho que en esta misma candidatura, contraria a Moreno, estarían también algunos o varios de los integrantes que hoy forman parte de la Junta Consultiva, órgano de apoyo sin carácter vinculante de la Asociación Gremial.



La recogida a 0 es “engañosa” según Aucontrol



Parte del dictamen de Autocontrol.

La Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial, Autocontrol, ha dictaminado que la publicidad sobre la campaña de recogida a 0 de Radio Taxi Gremial es “engañosa” e infringe la norma 14 del Código de Conducta Publicitaria y el artículo 3.1 del Código Ético de Confianza Online.

Según recoge en su dictamen, el 30 de marzo un particular presentó una reclamación por la publicidad de recogida a 0 de RadioTaxi Gremial. En dicha denuncia presentada el particular manifestaba que el mensaje publicitario es engañoso en la medida en que el inicio del servicio del taxi en Madrid es de 2,40 € o 2,90 €, dependiendo del día y/o la hora, y que esa cantidad siempre aparece en el taxímetro, por lo que el coste del servicio no sería cero.

Analizada la denuncia, y habiendo trasladado la reclamación a Radio Taxi Gremial sin respuesta, Autocontrol establece que esta publicidad, con el mensaje “Le recogemos a coste 0”, transmitía una idea por la cual la radioemisora no cobraría ningún importe al cliente por el servicio. Sin embargo, la Sección consideró que la publicidad es engañosa y puede llevar a error a un consumidor medio “normalmente informado y razonablemente atento y perspicaz”, que podía interpretar que le recogerían sin coste alguno, cuando realmente se le aplicaría el importe de “bajada de bandera”.

La Agencia explica que este dictamen no tiene fuerza vinculante porque no es una empresa asociada, aunque recuerda que la mayor parte de sus dictámenes son cumplidos de forma voluntaria por las empresas.

campaña, que no tiene fecha de caducidad, cuenta con la participación desinteresada de 150 compañeros que ya llevan en sus taxis los 300 vinilos que una empresa de fotomecánica les ha donado. Además, portan en su interior folletos informativos sobre cómo ayudar a Nepal. Desde las ONGs han querido agradecer este gesto altruista al taxi, “ángeles y mensajeros de la ciudad” por un gesto que el propio Padre Ángel ha calificado de “precioso”.

Según nos explicó el presidente de la ONG Bomberos Unidos Sin Fronteras, Ángel García Lorite, fueron muchas las llamadas que recibieron para colaborar con ellos en la ayuda a Nepal. Entre ellas la del Luis Muñoz, que ha dado como resultado esta “maravillosa” iniciativa. Para García Lorite es importante que la realidad de Nepal se pueda ver en las calles “sensibilizando a la población de que es necesario seguir ayudando”.

Es la primera iniciativa con el sector, pero no descartan otras campañas similares en el futuro porque, señala, el taxi es un soporte magnífico para estas iniciativas. “Está presente en la calle día tras días y llega a muchas personas”. Una opinión que comparten el propio Luis Muñoz y su compañero de profesión Javier Nicolás Alonso, para quien esta campaña puede ser el inicio de futuras colaboraciones solidarias con otras organizaciones no gubernamentales.

La situación en Nepal sigue siendo muy dramática casi un mes después del primer terremoto que se cobró la vida de más de 8.000 personas. Desde Bomberos Unidos Sin Fronteras y Mensajeros de la Paz trabajan en ayudar a miles de familias que se encuentran en situación de extrema necesidad con el envío y distribución de ayuda humanitaria: material sanitario y de primera necesidad, tiendas de campaña, alimentación infantil, etc., donados por la Fundación COFARES.

“Los taxistas son los ángeles y los mensajeros de la ciudad”

Con estas palabras, el Padre Ángel de Mensajeros de la Paz, agradeció su apoyo desinteresado al taxi en una campaña “preciosa” para ayudar a Nepal tras el devastador terremoto del mes de abril. Lo hizo durante la presentación a los medios de una iniciativa que ha nacido desde el sector, tal y como explicaba a nuestro medio Luis Muñoz. La



Taxistas, bomberos junto con el Padre Ángel

La app Accessibility Plus Eurotaxi, premio accesible 2014

La aplicación Accessibility Plus Eurotaxi ha obtenido el Premio Madrid Accesible 2014 en la categoría de mejor proyecto de 'desarrollo, divulgación y sensibilización'. Esta app gratuita, desarrollada por la Federación en colaboración con la Fundación Vodafone permite geolocalizar un taxi adaptado. Los miembros del jurado, integrados por representantes de la Administración y expertos del ámbito de la accesibilidad universal, subrayaban "la ayuda que supone a los usuarios" Accessibility Plus Eurotaxi, pues permite una amplísima información "sobre la accesibilidad de espacios públicos y entornos". Además, el jurado ha destacado el "constante mantenimiento de dicha app y la incorporación de nuevos datos y herramientas a la aplicación".

Nuevos vehículos homologados en Madrid

El Ayuntamiento de Madrid ha autorizado como nuevo eurotaxi el modelo Citan de Mercedes que está disponible como taxi en versión extralarga 4,7 m y batalla 3,08 m, motor diésel de 81 kW (110 CV) de potencia y cambio manual de 6 velocidades. Además, se han homologado diferentes versiones de vehículos ya autorizados adaptándose a la nueva normativa medioambiental de la ciudad.

NACIONAL

PREMIADOS METAL LUBE



Julio Priego Graciano
10 años en el taxi
Licencia 3405



Justo González Herran
5 años al volante
Licencia 6073



Juan Carlos Osorio Cañas
7 años como taxista
Licencia 11209

José Royón nuevo presidente de AUMAT

Con 310 votos, José Royón Morales ha sido nombrado nuevo presidente de la Asociación Unificada Malagueña del Taxi, AUMAT. Su anterior dirigente, Antonio Mate, obtuvo el respaldo de 210 compañeros y las otras dos candidaturas obtuvieron 100 y 70 votos respectivamente.

Barcelona vuelve a limitar el doble turno



La contingentación fue ratificada con los votos de *Convergència i Unió, PSC e IC*

La norma complementaria V del Reglament Metropolità del Taxi de Barcelona, donde se contingentaba el doble turno, ha quedado aprobada definitivamente al no presentarse ninguna alegación contra ella. Aunque el Pleno del Área Metropolitana de Barcelona ya dio su visto bueno a la norma el pasado 9 de abril, se ha tenido que esperar un mes de exposición pública para aprobar de manera definitiva la medida. La contingentación fue ratificada gracias a los votos a favor de *Convergència i Unió, PSC e IC*, mientras que emitieron votos en contra *PP y Esquerra Republicana*. Esta votación tuvo lugar apenas unas semanas después de que el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya emitiera una sentencia contra la anterior disposición existente. El actual equipo de gobierno de la AMB accedió a la petición de las organizaciones de la Mesa Técnica del Taxi para mantener esta medida que regula el porcentaje de los coches a doble turno que han de existir en Barcelona y su Área.

Todo listo para la celebración del VI Torneo Nacional de fútbol

Oviedo acogerá entre el 22 al 25 de junio el VI Torneo Nacional de fútbol para taxistas. Un evento deportivo en el que se dan cita equipos de varias ciudades españolas para compartir unos días de hermandad. Gijón, Málaga, Santander, Salamanca, Burgos, Bilbao, Valencia y Oviedo son incondicionales de este torneo tan especial.



Campos de juego situados en Santa Marina de Piedramuelle, Oviedo.

El taxi de Sanxenxo amplía sus servicios

Con dos nuevos taxis adaptados para personas con alguna discapacidad y la implantación del pago con tarjeta en un mayor número de coches, el sector de la localidad gallega amplía sus servicios de cara a la próxima temporada estival. La Voz de Galicia publica que con estas iniciativas

Sanxenxo se convierte en el tercer municipio de la comarca que pone a disposición de sus clientes facilidades para el transporte de discapacitados. En cuanto al pago con tarjeta, que era una petición generalizada por los turistas, también estará disponible desde esta temporada en más de la mitad de la flota.

Protesta contra las 'bicitaxis' en Palma

Bajo los lemas "no bicitaxis, no motocicletas" los taxistas de la playa de Palma se manifestaron el pasado 2 de junio contra un sistema de transporte dirigido principalmente a turistas. Opinan que el usuario está desprotegido porque las "bicitaxis" carecen de medidas de seguridad y no disponen de tarifas de acuerdo a la comisión de precios. La Agrupación Empresaria de Auto-Taxi y Auto-Turismo de Baleares, los Autónomos del Taxi y Radio Teléfono Taxi recorrieron durante las protestas calles colindantes a la playa para exigir que Cort regule la actividad este servicio de transporte.



Imagen de la protesta por la playa.

Detectados 100 posibles pirata

La lucha contra la piratería no se queda en protestas y la Guardia Civil mantiene las inspecciones para detectar el intrusismo en el sector. En los últimos meses ha detectado un centenar de vehículos de Mallorca que podrían estar actuando como taxis tras el análisis de cerca de 200 matrículas denunciadas como sospechosas por el sector del taxi.

El taxi, víctima de atracos, agresiones y estafas

La Policía Local de Santa Cruz de Tenerife ha detenido a dos jóvenes, identificados bajo las siglas J.C.IB. y P.A.G.G., por forzar y acceder al interior de un taxi que se encontraba estacionado en el barrio de Somosierra. Los vecinos, que vieron un comportamiento sospechoso de estos dos individuos, fueron los que avisaron a la policía. Según los testigos, los asaltantes se desplazaron hasta el lugar de los hechos en su propio vehículo. De acuerdo al testimonio de algunos vecinos, uno de los chicos forzó la cerradura del maletero de un taxi mientras su acompañante vigilaba el entorno.

Después de que algunos vecinos avisaran a la policía de estos hechos, varias patrullas se trasladaron hasta el lugar, sorprendiendo a los jóvenes en plena acción. Fueron arrestados de inmediato y sin oponer resistencia alguna, informan medios locales.

No ha sido el único incidente en el taxi. En Salamanca, detuvo a un joven de 18 años y a una menor, como presuntos autores de dos delitos de robo con violencia

de intimidación del que fueron víctimas dos taxistas que presentaron sendas denuncias. En el primero de los robos se apoderaron de la cantidad de 60 euros y en el segundo huyeron ante la resistencia ofrecida por la víctima, que les hizo desistir de su propósito. Las investigaciones posteriores han permitido identificar y detener a la pareja presunta autora de hechos horas después.

Estafan más de 11.300 euros

Además de estos hechos, en Valencia, las fuerzas de seguridad arrestaron a dos hombres por presuntamente haber estafado más de 11.300 euros en taxis, comida a domicilio, tarjetas de crédito y cerrajería. El modus operandi en el taxi siempre se repetía. Un hombre contactaba con los taxistas y tras ganarse su confianza le solicitaba precio para un viaje a Madrid, Cádiz o Bilbao para acudir al entierro de su padre o madre. Seguidamente indicaba que les abonaría mediante transferencia bancaria, si bien sería de mayor cuantía que el total del servicio por lo que les pe-

día que le dieran en efectivo la diferencia. Tras recibir el dinero, los perjudicados no volvían a tener noticias.

Además, en algunos casos, los taxistas llegaron a adelantarle dinero en efectivo con la excusa de pagar el tanatorio, así como llegar incluso a comprarle tabaco, dejando también a deber los trayectos efectuados por la ciudad de Valencia.

Tarjeta roja del taxi al Ayuntamiento

Más de 150 taxistas se manifestaron a finales de mayo para protestar por la gestión del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria. Lamentan que se hayan reunido solo con una parte del sector que les deja fuera de todo consenso. De uniforme, titulares y asalariados del taxi le han sacado tarjeta roja al alcalde en funciones, Juan José Cardona por una gestión que lleva al sector "a un callejón sin salida". Con este gesto tan futbolístico, los profesionales del taxi mostraban su rechazo al actual equipo de gobierno local y a su falta de diálogo con parte del sector. Señalan que en los últimos meses solo han mantenido encuentros con las Cooperativas de la capital así como con la Asociación de Trabajadores Autónomos del Taxi, ATAT, razón por la que se sienten "dejados, abandonados y maltratados". Además, han criticado algunas reformas introducidas en la nueva ordenanza municipal, como es el uso del uniforme o la acumulación de hasta cinco licencias de taxi por titular.



Asistentes a la protesta con sus tarjetas rojas.

UTAT recurre la ordenanza del taxi de Santa Cruz

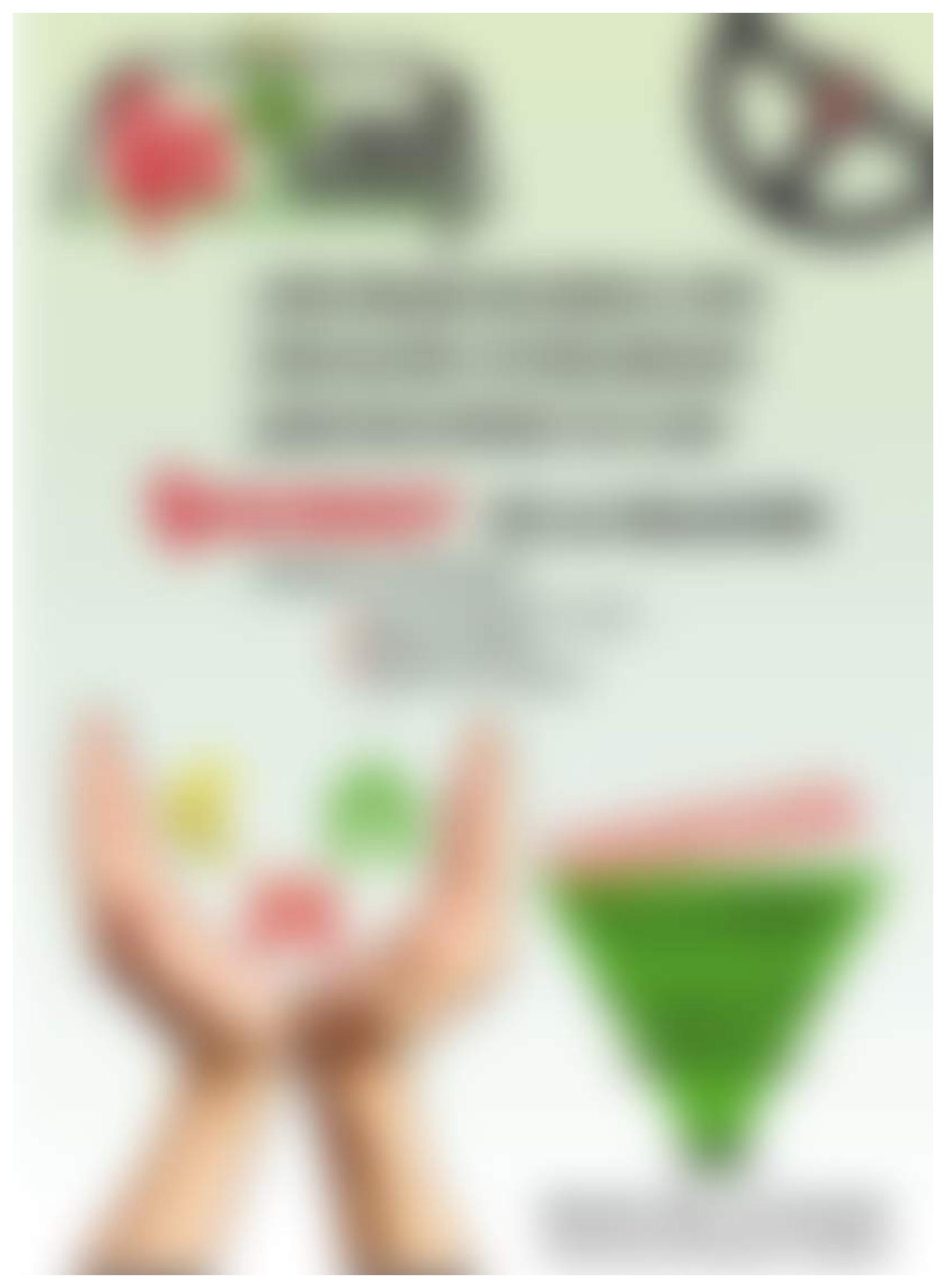
La Unión de Trabajadores Autónomos del Taxi (UTAT) ha presentado un recurso de reposición ante el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife para modificar la recién aprobada ordenanza del taxi, según informa el diariodeavisos.com

La asociación explica que esta decisión ha sido tomada tras comprobar la existencia de 60 irregularidades. "Hemos detectado incluso algunos artículos que ni siquiera fueron redactados en su totalidad", señala el presidente de la UTAT, Carmelo Peña. Este recurso se considera un paso previo a la denuncia de la ordenanza ante el juzgado si finalmente el Ayuntamiento capitalino no atiende la petición de estos taxistas.

A parte de los defectos de redacción, para Carmelo Peña "lo más grave" se localiza en los artículos que a su juicio contravienen el reglamento del taxi de la

Comunidad Autónoma. "Estas irregularidades tienen que ver con el número de licencias, la tarifa o la regulación que se hace de la prestación del servicio", cuestiones éstas que "hacen que pidamos la nulidad del documento", añadió el presidente de la UTAT.

A este recurso, anunció Peña, se sumará en los próximos días la queja o reclamación formal contra el examen para la obtención del permiso de conducción de taxis en la capital cuya convocatoria se abrió ayer, tras su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia (BOP). Los interesados en obtener este permiso tienen 15 días para presentar su solicitud. Según explica el presidente de la UTAT, además de preguntar por el conocimiento del callejero de la capital o la normativa de circulación, también se le preguntará a los aspirantes por el contenido de la ordenanza municipal del taxi.



El Ayuntamiento de Huelva rectifica y no aprobará el día extra de descanso

Los taxistas de Huelva consiguieron, tras manifestarse frente al Ayuntamiento de la ciudad, que la administración rectificara y no se aprobara establecer un día de descanso alterno. La medida, aunque contaba con el beneplácito de parte de la cooperativa mayoritaria, Teletaxi, no fue bien recibida por la otra cooperativa de la ciudad, TaxiHuelva, ni tampoco por los trabajadores asalariados ni por UGT. La previsión era que esta propuesta funcionase un tiempo en periodo de prueba, de junio a septiembre, aunque finalmente se ha suspendido.

Piden más paradas para los taxis de la capital

Con la llegada de los taxis estacionales, los taxistas de la ciudad de Ibiza han pedido al gobierno local que les dote de más paradas, pues la flota aumenta considerablemente en estas fechas. Además, el sector tiene un problema añadido, y es la reciente eliminación de dos paradas en el municipio. En Vila, en la temporada estival, los taxistas pasan de 135 fijos a 195 con los estacionales. Por este motivo, la Asociación de Taxistas Autónomos de Vila ha reclamado más puntos para paradas pues, a veces, tienen que estar en doble fila en las paradas y la policía les "ha advertido" "que no pueden estar parados así", comenta el presidente de esta asociación profesional, Alejandro Cardell. El responsable ha añadido que "está siendo todo un desastre; le hicimos esta petición al Ayuntamiento, aún no nos han dicho nada y estamos en junio. Si pedimos más paradas es porque se necesitan".

Solidaridad en el taxi cordobés

Un año más, y van cinco consecutivos, taxistas de la Asociación Provincial de Trabajadores Autónomos de Auto Taxi de Córdoba (Auttaxi) volverán a concienciar a la población de la importancia de la donación de órganos. Gracias a la participación "generosa y altruista" de los taxistas, explican desde la Junta de Andalucía, el mensaje de la donación viaja en sus vehículos por la mayoría de los rincones de la ciudad y la provincia. Para ello, la Junta ha editado 300 adhesivos con el lema de la campaña "Regala vida, dona órganos" al que se ha añadido el logo del colectivo de taxistas. La pegada ha tenido lugar durante la celebración de la Feria de Nuestra Señora de la Salud, en la que se ha renovado el compromiso del sector con Hospital Universitario Reina Sofía. Aunque se trata de la quinta ocasión en que el taxi colabora con el hospital, el compromiso del sector con la donación de órganos se remonta a los inicios de la campaña promocional del complejo sanitario, que arrancó hace ya ocho años. Además, se han firmado va-



El presidente de Auttaxi, Miguel Ruano, durante la pegada.

rios acuerdos y se han impartido talleres informativos entre los miembros de esta asociación para conocer mejor el programa de donación y trasplante.

La campaña de promoción de la donación trata de despertar el interés de toda la ciudadanía para que esté preparada y pueda tomar una decisión generosa que salva vidas. Iniciativas como esta permiten mantener e incrementar la tasa de donación en Córdoba, que el pasado año se volvió a situar por encima de la media, con 60 donantes por millón de población.

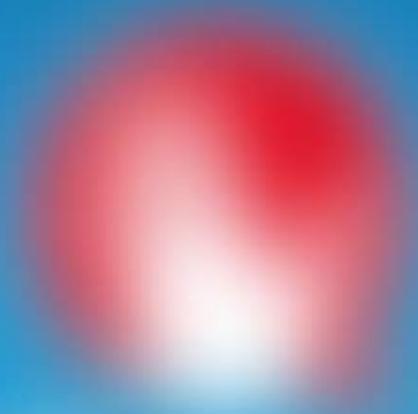
INTERNACIONAL

Taxis de NY prueban cajas negras en sus vehículos

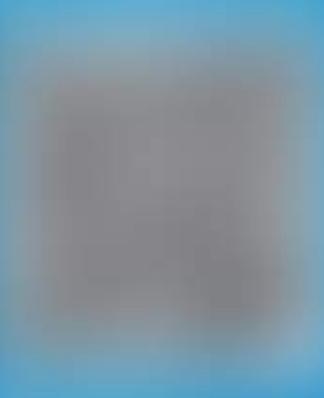
Un programa piloto promovido por la Comisión de Taxis y Limusinas de Nueva York habilitará en una docena de taxis cajas negras para que registren exceso de velocidad, aceleración, giros bruscos y frenadas. Esta iniciativa se enmarca dentro del plan 'Visión Cero', creado por el alcalde Bill de Blasio. Los datos que se obtengan de la conducción se usarán para el ámbito interno de la TLC, aunque también tendrán acceso a dicha información los propietarios de taxis y sus bases de operación.



La caja negra ayudará también a conocer las condiciones en caso de siniestro.



THE
SUN



THE
SUN

“Evolucionamos según las necesidades del taxista”

Competir en el mercado del s.XXI

Han pasado 4 años desde que **Spartan** irrumpió en el mercado del taxi como herramienta útil, sencilla y económica, rompiendo las reglas de un mercado casi monopolístico. En este tiempo, Spartan ha crecido hasta convertirse en el cuarto proveedor del mercado en cuanto a número de licencias activas, y ha ampliado su oferta de opciones, accesorios y servicios al taxista.

Con la aparición de la versión 2 de Spartan el pasado mes de mayo, se incorporan mejoras en la usabilidad, como el modo día-noche (que suaviza el uso nocturno de la aplicación), información ampliada de zonas y paradas, más opciones de configuración de diferentes elementos... Javier Ruiz, impulsor de este sistema, explica algunas de sus características.

Gaceta del Taxi. Desde la aparición de Spartan, el crecimiento en número de usuarios ha aumentado exponencialmente. ¿A qué se debe este aumento?

Javier Ruiz. - Sin duda hay dos factores importantes: el primero, nos preocupa la satisfacción del taxista, y ese es nuestro principal objetivo. El segundo, seguimos evolucionando en función de las necesidades del taxista, no es un produc-

to estático, mejora día a día.

G.T.- ¿Qué características destacaría de este sistema?

J.R. - Podrían destacarse muchas, pero señalaré algunas de las más interesantes como es el gran abanico de métodos de selección, que son combinables. Por ejemplo, puede hacerse por turno en zonas (con o sin recuperación en servicio de interior), por turno en zonas con prioridad en paradas, por distancia al cliente, por distancia el cliente con prioridad en paradas o por distancia al cliente en zonas. También pueden ser por turnos rotativos configurables por día y franja horaria, con o sin pérdida de turno, por colas asociadas a clientes concretos, por servicios en bolsa de servicios o por subasta de vehículo óptimo...

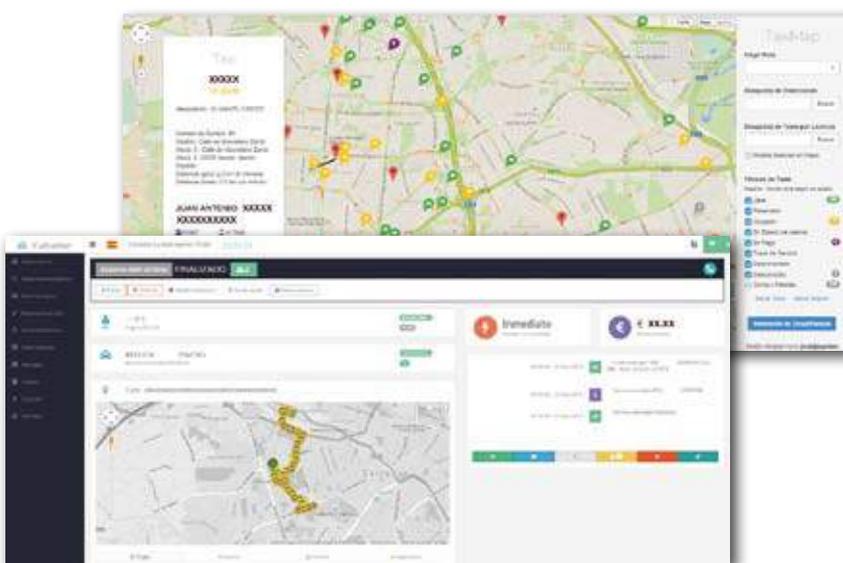
Además de lo anterior, ofrece un alto nivel de información de trazabilidad de un servicio, lo que permite un seguimiento segundo a segundo del proceso de despacho, la grabación de la ruta, tiempos, distancias, importes, etc y la confirmación y registro de cliente recogido... También admite la posibilidad de funcionamiento enlazado a taxímetro o no, aplicaciones web y móviles personalizables por flota, gestión de turnos automática...

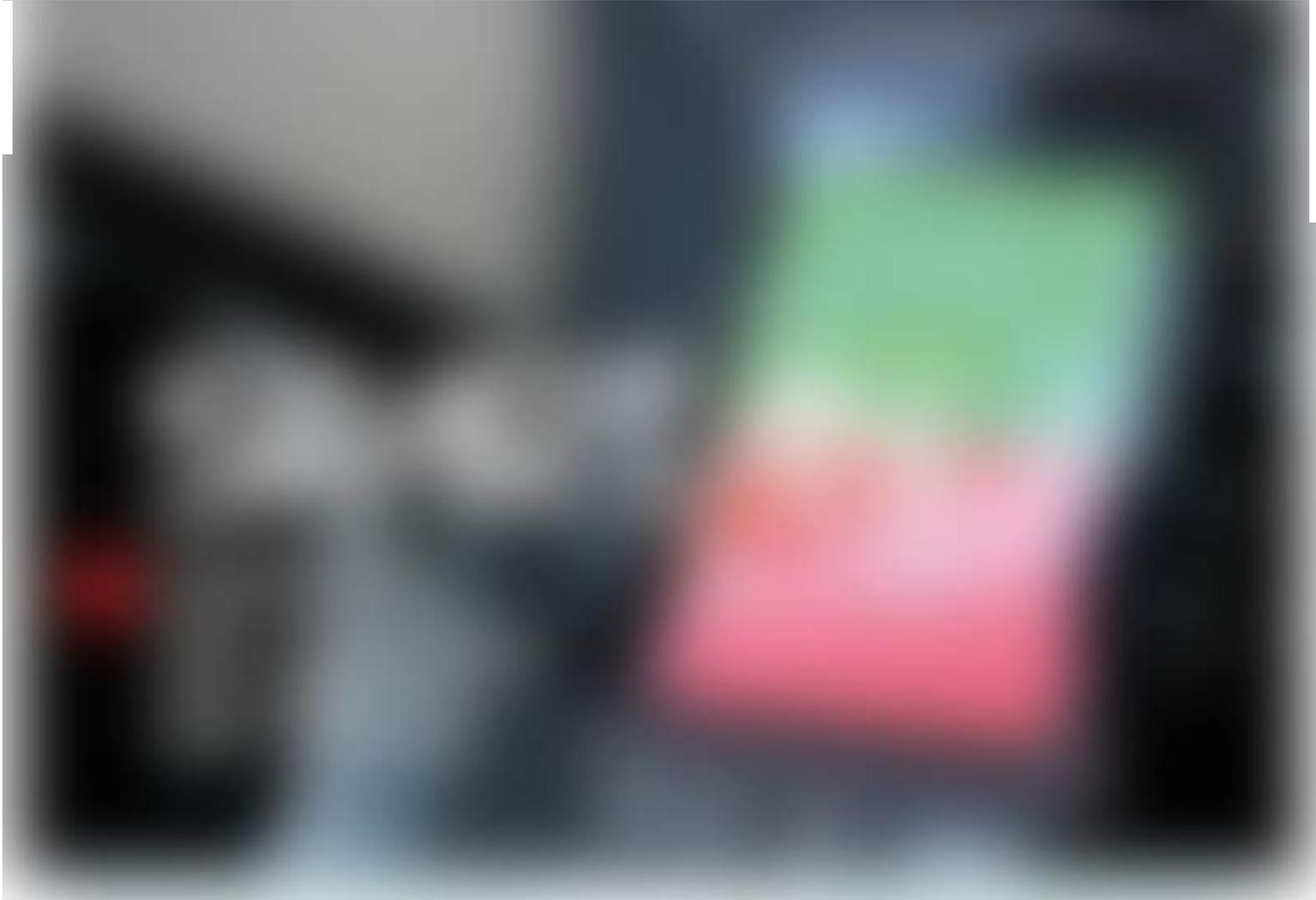
G.T.- ¿Qué diferencia hay entre Spartan y otras aplicaciones para solicitar taxi a través del smartphone?

J.R.- La primera diferencia es que Spartan no es un app de pedir taxis, sino una herramienta para que tanto los taxistas como las centrales de radiotaxi aumenten el rendimiento y su calidad de trabajo, facilitando herramientas para competir en un mercado que evoluciona rápidamente.

G.T.- ¿Qué novedades traerá su herramienta de gestión en los próximos meses?

J.R.- Con la V 2, se establece la base de lo que volverá a ser disruptivo una vez más: el portal del taxista que permitirá a un titular de licencia acceder a toda la información de Spartan desde cualquier ordenador. También aportaremos características en cuanto a la seguridad a bordo, mayor nivel de automatización en la solicitud de taxi y un medio de pago propio para las aplicaciones de cliente.





THE
MAY 1968



mytaxi continúa revolucionando el sector del taxi

Desde que aterrizó en España hace tres años, **mytaxi** se ha posicionado como la App líder dentro del sector de las aplicaciones de Taxi. Desde entonces, ya ha conseguido sumar 4.000 taxis entre Madrid y Barcelona y abrir dos ciudades más, Valencia y Sevilla. El éxito de la empresa alemana provocó que, el pasado mes de septiembre, moovel GmbH (la plataforma de movilidad urbana del Daimler) adquiriera mytaxi en su totalidad y desde entonces pertenece al Grupo Mercedes Benz.

A pesar de todos estos cambios, mytaxi ha seguido fiel a su esencia y valores: calidad, transparencia y seguridad. “Desde mytaxi, somos lo que somos gracias a la flota que tenemos”, explica Fernando González, Driver Service Manager de mytaxi España. Nosotros - añade-“podemos tener el mejor producto del mundo y dotarlo de la tecnología más puntera, pero sin los taxistas y el buen servicio que ofrecen a nuestros clientes, mytaxi no habría llegado donde está”.

Con el objetivo de dinamizar el sector y mejorar la satisfacción de clientes y taxistas, en las últimas semanas mytaxi ha realizado distintas

promociones y diversas modificaciones de la App. “Desde su origen mytaxi ha sido una aplicación viva, comenta Antonio Cantalapiedra, CEO de mytaxi España. Ha ido adaptando los servicios hacia los usuarios y también para los taxistas para ofrecer siempre la máxima comodidad y practicidad para ambos públicos”.

En su origen, la aplicación lanzó el pago vía App y recientemente ha lanzado la función de ‘carreras espontáneas’ que permite a los usuarios pagar el trayecto a través de la aplicación siempre, aunque no lo haya solicitado, con el móvil. “Con la incorporación de esta nueva función buscamos que el cliente elija cuál es para él la mejor manera de coger un taxi en cada momento sin renunciar a la calidad de nuestro servicio y beneficiándose de la comodidad del ‘pago vía App’”, afirma Cantalapiedra.

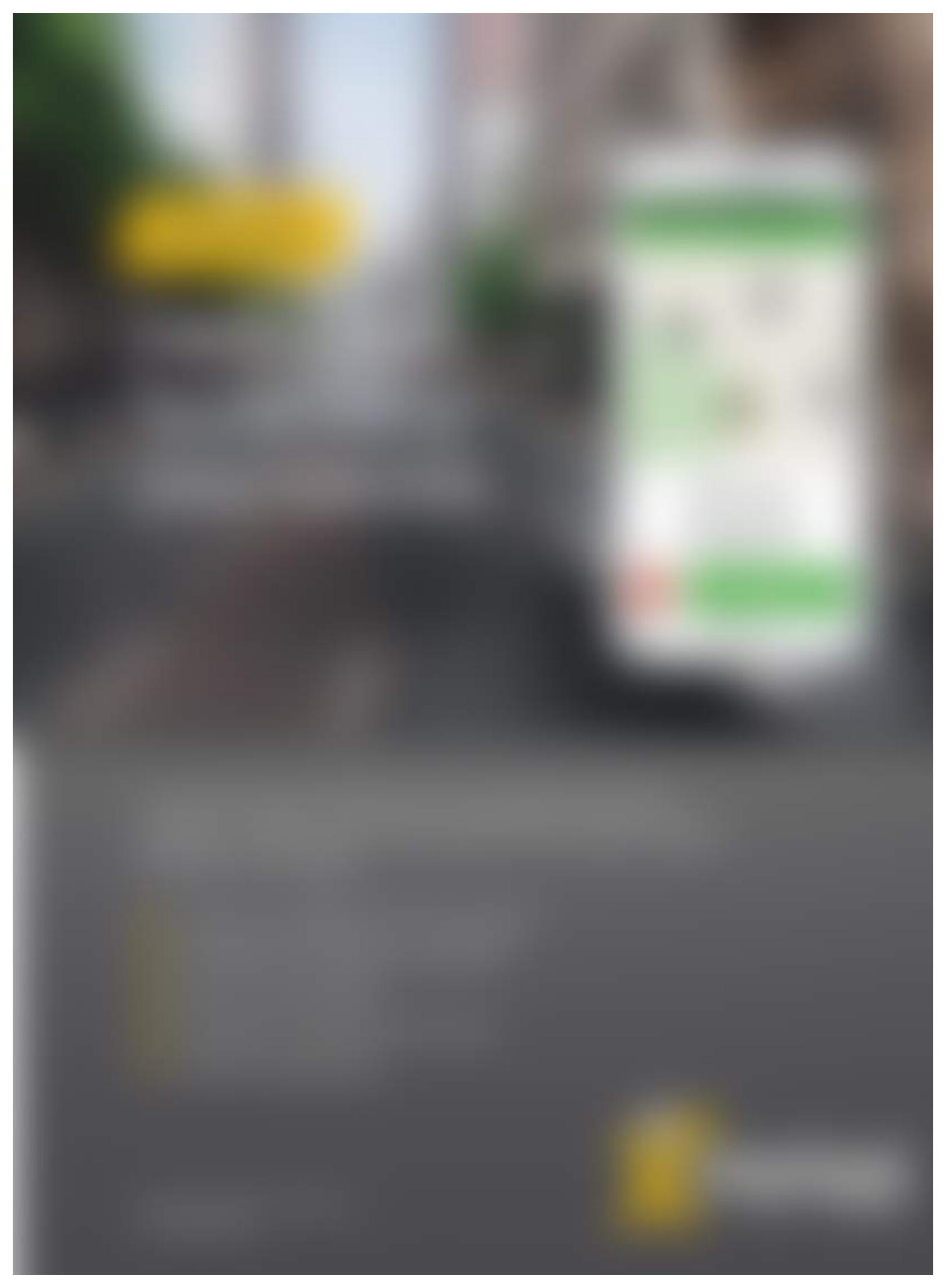
Premiar al taxista y al usuario

La última campaña de promoción, en la que regalaba el 50% del importe total de los trayectos, ha cumplido con creces las expectativas de la empresa. “Estamos muy contentos con los resultados, pero sobre todo con la implicación de nuestros taxistas. Han respondido muy bien y siempre garantizando el servicio de calidad que esperan nuestros clientes”.

Para los taxistas también se han realizado mejoras: desde noviembre, el taxista tiene la opción de bloquear a pasajeros. “Además la aplicación le permite al taxista tener estadísticas de las carreras que está realizando y, por lo tanto tener un mayor control de su trabajo- comenta González. Sabemos que para ellos se ha convertido en una herramienta de trabajo y, por lo tanto, tiene que responder a sus necesidades”.

Desde su lanzamiento en España, mytaxi aplicó como modelo de negocio 0,99€ por carrera realizada. “Es cierto que en Alemania decidieron cambiar el modelo y realizar una subasta porque se adaptaba más al mercado, recuerda Antonio Cantalapiedra. Sin embargo -explica- esto es algo que teníamos claro que en España no encajaría y por ello decidimos mantener la comisión fija”. Una línea de la que no se piensa apartar.





Smart TD 1.5 y Alfa 6, versatilidad y tecnología cloud

El 7 de febrero de 2013 **Taxitronic** presentaba en las oficinas centrales de Vodafone en Madrid, juntamente con Samsung y Vodafone como empresa anfitriona, la puesta en marcha de SmartTD, la aplicación Android de Taxitronic para taxistas. Un evento al que asistieron los principales RadioTaxis del país y donde se dieron a conocer las múltiples ventajas de la app SmartTD para Tablets y Smartphones.

Cumplidos 2 años del inicio de la comercialización de la aplicación, SmartTD cuenta con más de 3.500 descargas y gracias a las aportaciones de todos los usuarios, ahora **Taxitronic presenta SmartTD 1.5** que incorpora nuevas prestaciones y utilidades.

Destacan dos principales características:

Conexión a taxímetros Gobox (TC60-TV60) ampliando sus funciones:

- Mayor cobertura y velocidad 3G/4G (según operador y smartphone/tablet)
- Posibilidad de aceptar un servicio fuera del taxi
- Posibilidad de despacho navegado a través del navegador del Smartphone/Tablet (p.e. Google maps, Waze...)
- ¡Disponible la consulta de ubicación tanto en la pantalla del TV60 como en el smartphone/tablet
- La vinculación entre Smart TD y los taxímetros Gobox se realiza por bluetooth a través del nuevo accesorio de Taxitronic BL60 y también a través del ya conocido BG40 que incorpora GPS además de bluetooth.

Text to Speech, la activación de la voz de forma opcional para las siguientes acciones:

- Recepción y anulación de un despacho de servicio
- La ubicación en parada y cambio de posición
- Cambio de zona
- Los mensajes de texto enviados desde la central

SmartTD 1.5 es la aplicación más versátil que actualmente encontramos en el sector del taxi para despachos de servicios desde una central. Su abanico de posibilidades es múltiple ya que se vincula al equipamiento obligatorio del taxi (taxímetro y luminoso), siendo total la conexión con taxímetros Taxitronic modelos TX40, TX52, TXD30 y ahora además Gobox

(TC60-TV60) y toma la señal de libre/ocupado del resto de taxímetros del mercado.

Con una mínima inversión por taxi, es posible informatizar centrales de radiotaxi de cualquier dimensión.

Alfa 6. Sistema de radiotaxi en la nube

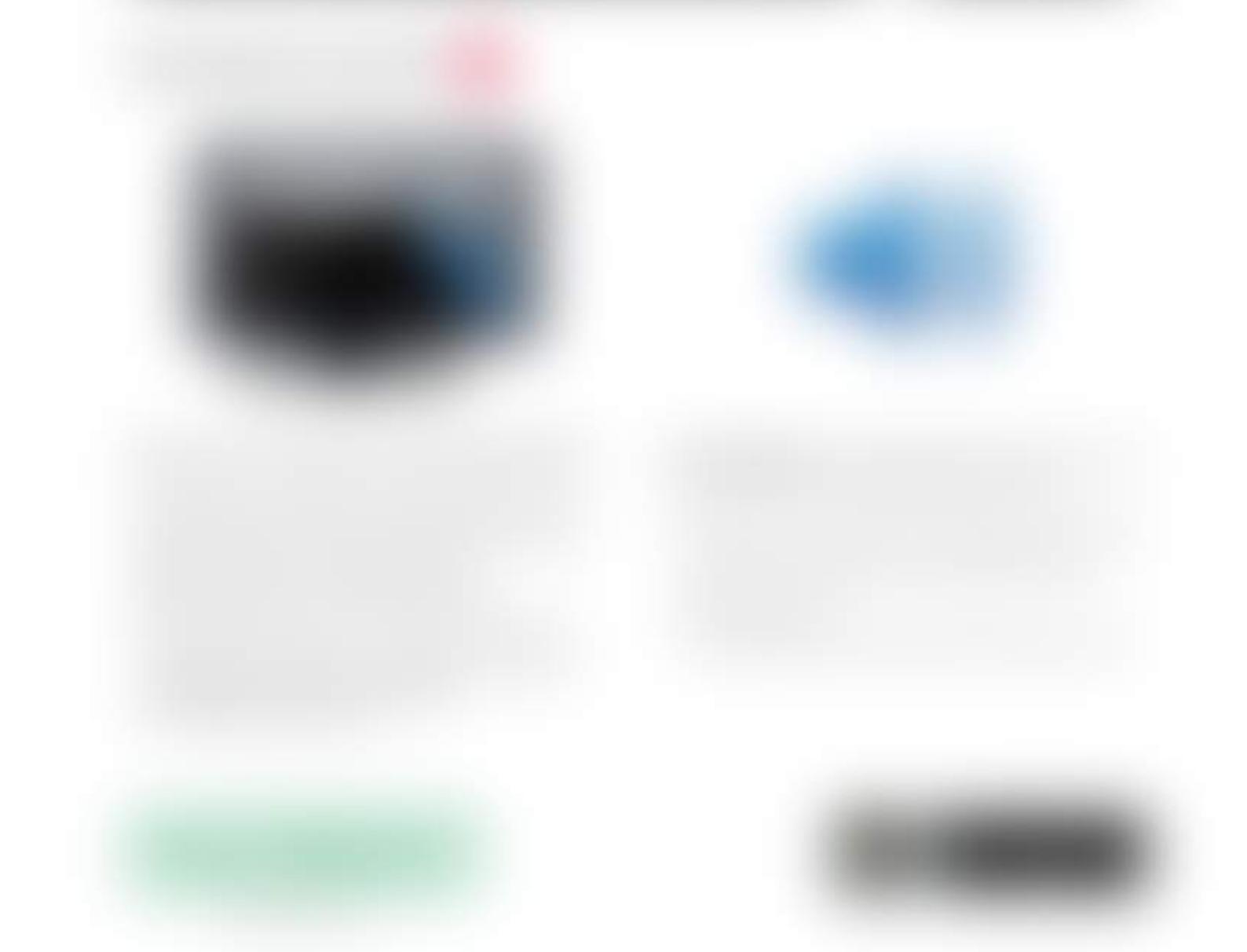
Taxitronic tiene más de 15 años de experiencia en el mercado desarrollando, instalando y manteniendo sistemas software para radiotaxi, especialmente para grandes flotas (>1.000 taxis por flota), ofreciendo una solución extremo a extremo, como fabricante líder en taxímetros, impresoras, módulos luminosos y terminales todo-en-uno desde el año 1.926.

Fruto de esta experiencia nació Taxitronic Alfa 6 que es la sexta generación del histórico, contrastado, fiable, escalable y potente conjunto de aplicaciones para radiotaxi, que ha sido evolucionado a la tecnología de la nube.

La tecnología en la nube de Taxitronic Alfa 6 permite, por destacar algunas ventajas:

- Multi radiotaxi, multi call center, multi delegación, multi idioma, multi zona horaria, multi país... Taxitronic Alfa 6 es un sistema extremadamente flexible que puede adaptarse a cualquier modelo de negocio específico de radiotaxi, no importa el tamaño de la ciudad o del número de taxis.
- Permite a los operadores trabajar remotamente. Sólo necesitan de un acceso a Internet de banda ancha, un ordenador con Google Chrome y un teléfono IP. Con las mismas funcionalidades y las mismas prestaciones. Además, con Taxitronic Alfa 6 los radiotaxis pueden compartir operadores, donde quieran, cuando quieran, y como quieran.
- Las opciones de reserva automática (web, apps, operadora automática de voz) permiten la reducción de costes en personal. Nuestro interface de operador y los distintos modos de despacho automático permiten minimizar el tiempo de las llamadas. Sin inversiones iniciales (cloud), sin alquileres de local (teletrabajo), la posibilidad de compartir operadores... ¡Mejor imposible!

Una vez más, Taxitronic se pone a la cabeza en la investigación y desarrollo al más alto nivel de productos y servicios que aúnan las últimas tendencias en tecnología y comunicación.



“Incrementamos hasta un 25% la facturación de los taxistas que trabajan con Hailo”

Las nuevas tecnologías han llegado al sector del taxi para quedarse. **Hailo**, la aplicación para pedir taxis líder en España y mejor valorada del mundo, es una de las apps que se ha instalado con éxito entre taxistas y pasajeros. Con más de 4.500 usuarios y 160.000 taxistas en ambas ciudades, la app acaba de cumplir su segundo aniversario en España y hemos hablado sobre ello con Óscar Gómez, taxista y Responsable de Apoyo al taxista de Hailo en Madrid.

Gaceta del Taxi.- El éxito de su app es notable, ¿qué balance hacéis de estos dos primeros años en España?

Óscar Gómez.- La evolución de Hailo es muy positiva por la buena acogida tanto de pasajeros como de los propios taxistas. El pasado

año lo cerramos con un crecimiento del 200% de negocio e incrementando hasta un 25% la facturación de los taxistas que trabajan con nosotros.

GT.- En los últimos meses habéis apostado por acercar el taxi al público de empresas, habéis incorporado las reservas de taxis a la app... ¿Se traduce esto en más trabajo para los compañeros taxistas?

O.G.- Por supuesto que sí. Nuestro cometido es trabajar por y para los taxistas y llevarles cada día más clientes. Para ello, presentamos constantemente nuevas funcionalidades que permitan atraer a nuevos viajeros. Ahora estamos apostando por nuestro servicio para el público corporativo al que ya están registrado un importante número de grandes empresas que piden taxis con Hailo para sus empleados. Además, firmamos una alianza con Iberia Plus que nos permite llegar a los clientes de la aerolínea y también hemos lanzado nuestras reservas.

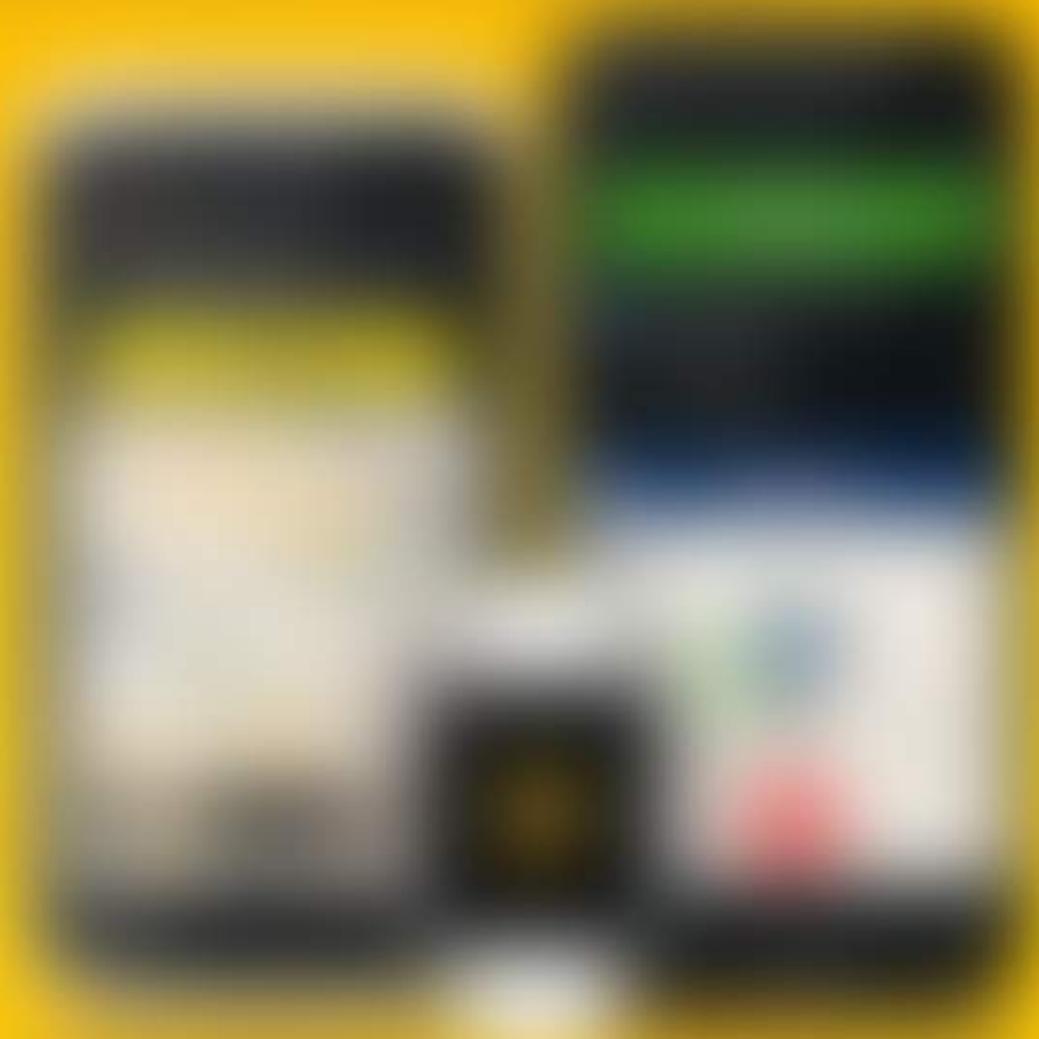
GT.- ¿Qué beneficios perciben los taxistas que trabajan con Hailo?

O.G.- Con Hailo los taxistas se olvidan de cuotas fijas pues solo cobramos una pequeña comisión por viaje que realizan con nosotros, si no les llevamos ningún cliente no tienen que pagar nada. Además, es una herramienta complementaria a su trabajo habitual que pueden utilizar cuando lo necesiten para obtener más ingresos. Asimismo, los taxistas Hailo cobran semanalmente las carreras que realizan.

GT.- ¿Cómo afronta Hailo este año 2015?

O.G.- Se afronta con mucho trabajo para consolidar nuestra presencia en Madrid, Barcelona y Gerona, para luego poder dar el salto a otras provincias. Además, seguimos innovando y hemos lanzado Hailo Hub una funcionalidad que permitirá a hoteles, restaurantes, centros de congresos y ferias pedir varios taxis al mismo tiempo para satisfacer las necesidades de sus clientes, lo que se traduce en más trabajo para nuestros taxistas.





Innovación tecnológica y atención constante

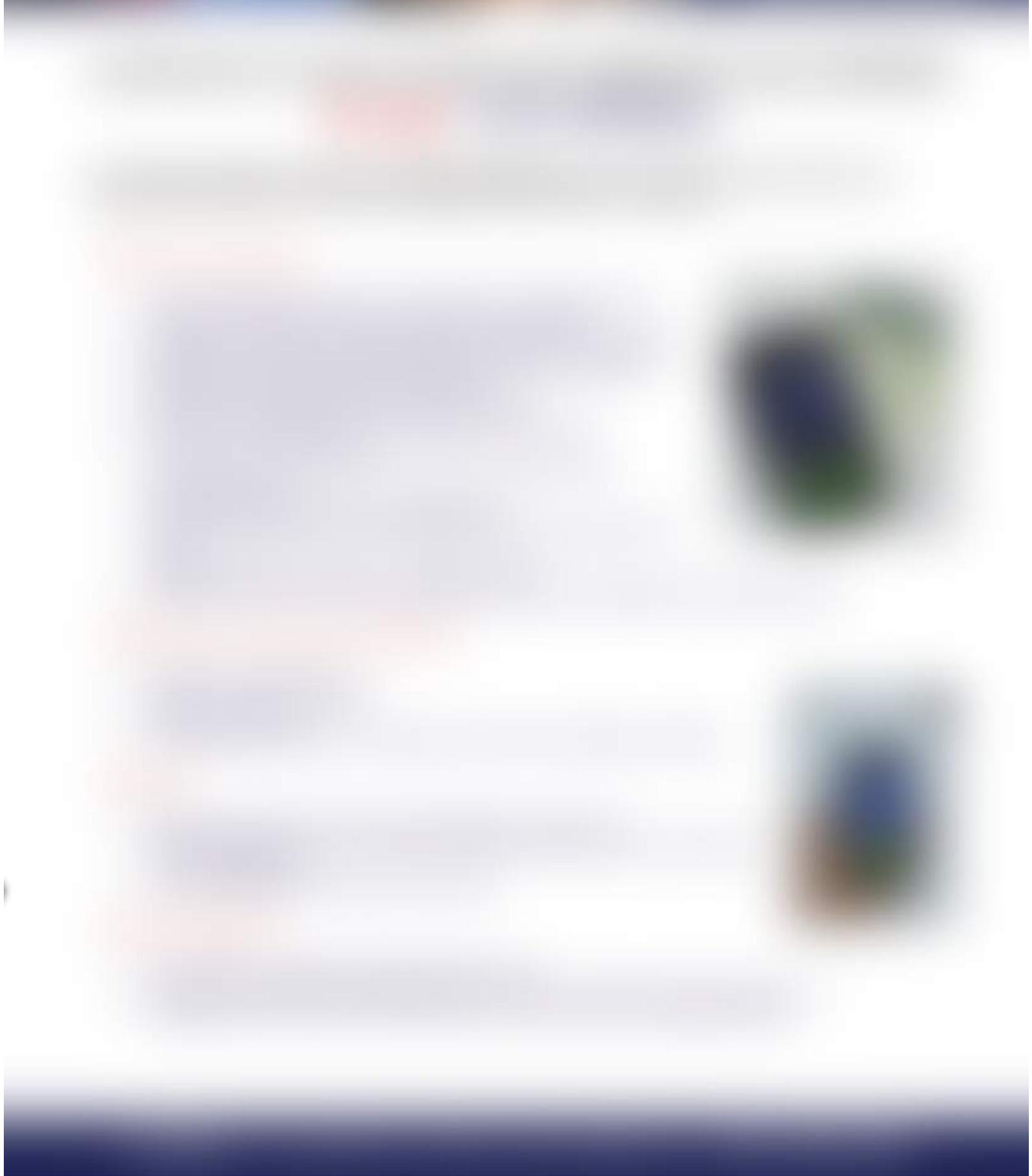


Auriga se encuentra en permanente proceso de innovación tecnológica. En la actualidad hemos lanzado la **Centralita Auriga PBX**, capaz de trabajar con hasta 120 líneas simultáneamente, telefonía IP, integrando grabación de llamadas, control de operadoras, operadora automática virtual (IVR), informes... y total flexibilidad para adaptarse a las necesidades del cliente, siendo totalmente escalable para crecer junto a su negocio, y siendo la única que ofrece una opción de redundancia, de manera que si la centralita principal falla, una segunda toma su lugar, sin que el radio taxi tenga que parar su trabajo.

Solución Android AurigaTaxi Mobile

Nuestra aplicación Android para el taxi, Auriga Taxi Mobile, avanza con paso firme y rápidamente. En la actualidad, además de las funciones habituales incluidas en los sistemas auriga, cuenta ya con control de PTT de la emisora (evita que las emisoras queden libres y se vuelva al caos de todo el mundo hablando al mismo tiempo), así como envío de informes de trabajo, función fuera del coche (para poder recibir servicios fuera del vehículo), y como siempre el mejor sistema de despacho de servicios del mercado.





eTaxi... una empresa justa

eTaxi, conocido cada vez más por profesionales de ambos lados del charco, marcó un antes y un después en cuanto a gestiones de flotas especializadas se refiere. Con todos los medios puestos al alcance del cliente para solicitar su servicio (teléfono, IVR, app, herramientas específicas para hoteles y empresas), y todo ello sin coste de instalación ni equipos específicos en central y vehículos, garantiza a los usuarios la mejor experiencia al tiempo que optimiza los recursos de la central de la flota en la que está instalado.

Sin embargo, en este artículo no vamos a hablar de sus características, estabilidad o funciones. Se trata de marcar la diferencia; explicar, punto por punto, la filosofía de la empresa, como empresa JUSTA, y sus posibilidades a través de su ideario, no movido un ápice desde sus comienzos.

Ideario de eTaxi

1.- Desarrollado en exclusiva para el sector del taxi, eTaxi NO es una app móvil. Es una completa central de emisora y despacho de servicios con las más avanzadas herramientas para uso de las agrupaciones, construida en la nube, que no precisa de instalación de ningún tipo de equipamiento en las oficinas de dicha agrupación.

2.- eTaxi NO va dirigida a los taxistas individuales, al revés que las simples apps. Nuestro cliente SON LAS AGRUPACIONES autónomas y auto gestionadas.

3.- eTaxi NO hace publicidad de cara al cliente de las diferentes formas para pedir taxi. Eso lo hacen cada una de las agrupaciones pues al fin y al cabo los clientes SON SUYOS. Puede ser personalizado para cada agrupación, manteniendo su imagen y marca.

4.- eTaxi no es una simple app que conecta a un taxista con un usuario sin ningún control intermedio por parte de nadie. En estos casos, no hay forma de resolver ninguna incidencia de forma autónoma, y mucho menos, garantizar la seguridad del pasajero o del taxista.

5.- Las apps eTaxi no suponen más que el 1% del desarrollo tecnológico del sistema. Hacemos lo que el resto de apps hacen, pero esta parte es la más básica dentro de eTaxi.

6.- El modelo de negocio de las empresas que comercializan apps está basado en la captación y captura de todos los clientes del taxi, es decir, de su fondo de negocio. eTaxi, en cambio es el socio tecnológico de cada una de las agrupaciones autónomas, respetando a los usuarios y clientes de las mismas.

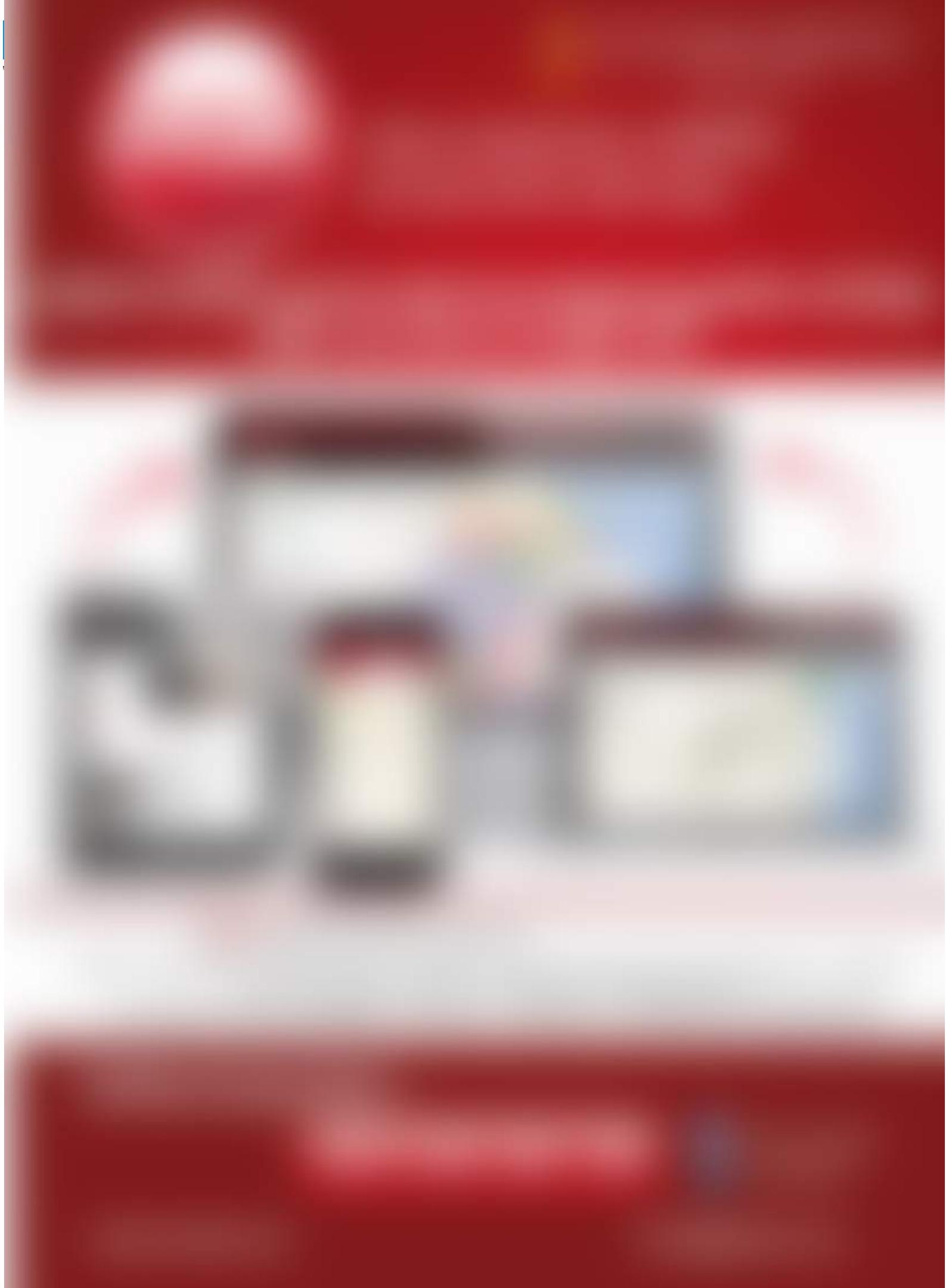
7.- Por otro lado, estas apps son las mayores enemigas de las agrupaciones, pues, debido a su retraso tecnológico en la mayor parte de las veces, son incapaces de luchar contra las mismas, ajenas al sector, con mucho riesgo de desaparecer si no realizan campañas de captación de clientes (ofreciendo valor añadido) y, por supuesto, modernizándose en todos sus procesos, incluidos los realizados por las mismas apps.

8.- Y aquí es donde entra eTaxi. Es la herramienta perfecta para estas agrupaciones (formadas por taxistas) que ven poco a poco como su mercado está filtrándose por empresas intermediarias, fidelizando a sus clientes. Cada día son más las agrupaciones y taxistas que han visto la realidad de su futuro si no actúan inmediatamente.

9.- En eTaxi, TODOS los clientes son de la agrupación. TODO el control es de la agrupación. NO se comisionan los servicios. Hace las funciones propias del mejor gestor de flotas y despacho de servicio más avanzado del mercado. ES la herramienta única en el mercado que hoy en día permite defenderse de este agresivo ataque a su legítima forma de vida.

10.- eTaxi NO es una app. Es una completa plataforma especializada en el sector con más de 800 funcionalidades que cubren cualquier tipo de necesidad, y más en estos tiempos tan convulsos en el sector del taxi.





“Cada mañana subo al taxi buscando historias”



Daniel Díaz acaba de publicar su segundo libro.

“La parte más bonita de esta profesión es el contacto íntimo”



Mes de junio en el madrileño parque de El Retiro. La Feria del Libro celebra su 74ª edición y paseamos entre sus casetas con Daniel Díaz, taxista y escritor, o viceversa, para hablar de su nuevo libro, “Lo que sé de la lluvia. Crónicas de un taxista desorientado”. Un recopilatorio de sus 100 mejores relatos, o por lo menos los más celebrados por los lectores de su blog, Nilibreniocupado, que cerró el pasado mes de diciembre tras ocho años de dedicación diaria. Agotado pero contento por la experiencia, ahora trabaja, sin prisa ni plazos, en una novela.

Gaceta del Taxi.- “Lo que sé de la lluvia. Crónicas de un taxista desorientado” es su segundo libro que recopila 100 de sus textos. ¿Son los mejores?

Daniel Díaz.- Son los más celebrados por los lectores. He estado estos últimos 8 años escribiendo a diario en 20 minutos, acabé bastante agotado y pensé que sería una buena despedida recopilar los relatos que más hubieran gustado y darles una vuelta. No son los relatos tal y cual, sino que los he ampliado, mejorado, lavado la cara. Además, los he ordenado cronológicamente para que al leer de seguido se vea una evolución o involución, según valore cada uno. También he querido rescatar

algunos de los relatos, más sonoros, que leo cada jueves en el programa Hablar por Hablar.

G.T.- Seguramente todo el mundo se lo pregunta pero, ¿cuánto hay de verdad y de ficción en sus textos?

D.D.- A mí me gusta dejarlo al criterio del lector. Tengo un punto de partida muy positivo y es que se sabe que tengo un taxi, que es verdad esa parte y a partir de ahí que sea él quien decida qué es verdad y qué es ficción.

G.T.- ¿Algún relato favorito entre todos los que publica?

D.D.- Muchos. Me encontraba en una etapa de mi vida muy convulsa en lo sentimental y parecía que todo giraba en torno a encontrar el amor de mi vida en el taxi. Ha sido la época más inspiradora de mi vida como escritor porque no buscaba anécdotas, sino enamorarme y estaba más despierto que nunca. Me enamoré muchas veces en el taxi, aunque al final me casé con una lectora, que eso sí ya es metaliteratura. Al final las cosas surgen donde menos te lo esperas.

G.T.- El taxi, además de herramienta de trabajo, es su medio para conseguir historias. ¿Qué sería si no fuera taxista?

D.D.- Cualquier cosa. Siempre he pensado que toda profesión tiene su puntito literario, y periodista ya ni te cuento. Si fuera cajero de un supermercado buscaría el perfil sociológico de los clientes a partir de los productos que compran. Siempre hay una excusa para ir más allá, me parece mucho más divertido tomarte tu profesión o parte de ella como un medio para alcanzar un fin distinto. Yo cada mañana subo al taxi buscando nuevas historias, me parece mucho más divertido que salir a buscar trabajo. Me entristece cuando te juntas con grupos de taxistas que hablan más de las carreras que de lo que les sucede

durante las mismas, porque creo que se pierden la parte más bonita de esta profesión que es el contacto íntimo.

G.T.- Y si no fuera escritor...

D.D.- Siempre hay una pulsión por buscar la parte artística de uno mismo, y si no fuera escritor pintaría o cantaría, que lo hago fatal. O cualquier cosa que ensanchara el alma, como se dice. Es algo inherente al ser humano, cuya insatisfacción está en ir más allá de lo que ves y ahí entra la imaginación y el sentido artístico. Y el simple hecho de buscar arte es otra forma de buscar belleza y yo busco belleza.

“Toda profesión tiene su puntito literario”

La adicción de buscar historias

G.T.- ¿Tiene más seguidores entre los taxistas o entre sus usuarios?

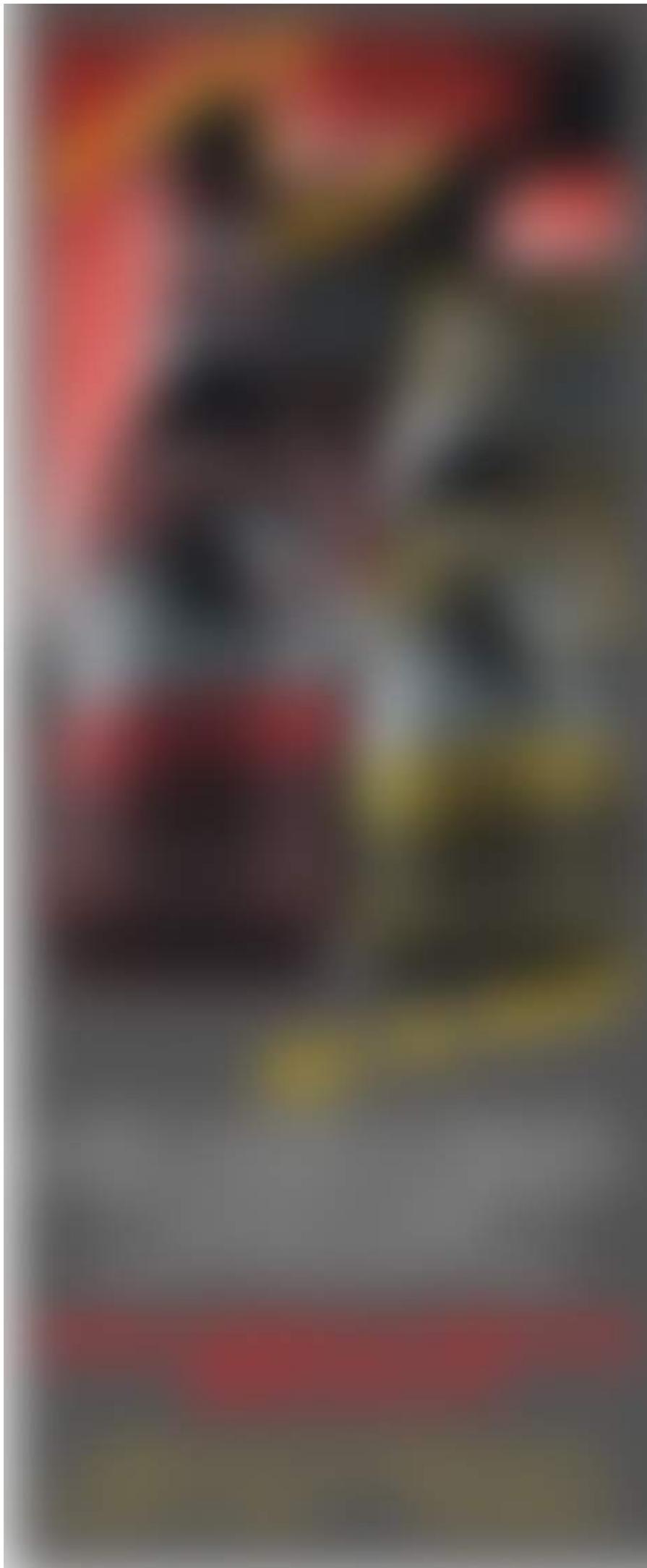
D.D.- Alguno hay en el taxi, pero tengo muchísimos más en usuarios. Hubo una temporada en la que salí en televisión y eso llevó a que mucha gente me reconociera, algo que no me gustaba demasiado. Una de las cosas buenas para buscar historias en un taxi es el anonimato total, que surjan las anécdotas sin forzarlas y para ello lo mejor es que nadie te conozca.

G.T.- ¿Alguno le pedía ser protagonista de sus anécdotas?

D.D.- Alguno sí. Recuerdo que una vez estaba haciendo un programa en directo en Cadena Ser y me esperó una chica a la salida que me siguió hasta el parking donde tenía mi coche. Cuando saqué el coche del garaje me paró porque quería ser protagonista de una de las historias. En cierto modo esa anécdota ya es una historia en sí misma, ella quería contarme su historia, desahogarse y que alguien lo pusiera en bonito.

G.T.- ¿Cómo le ha cambiado la vida desde que publicó su primer libro?

D.D.- Tengo muchísima más visibilidad y eso te da muchos lectores. Un escritor, por encima de vender más o menos, quiere que le lean y toda visibilidad es de agradecer. A mí 20 minutos me ha dado muchísima, más de lo que cabría esperar en cualquier autor novel. Han sido ocho años escribiendo a diario, más de 1.800 anécdotas. He acabado agotado, aunque fue muy duro ce





Esta es la segunda vez que Díaz firma en La Feria del Libro.

rrar esa etapa, porque crea adicción y no puedes evitar salir todos los días con la intención de encontrar cada día una anécdota distinta.

También he hecho un montón de cosas sin querer que ni en mis mejores sueños había pensado que podría hacer. Sobre todo, porque son ellos quienes te llaman a ti para colaborar, sin haber llamado a ninguna puerta, no soy buen comercial de mí mismo.

G.T.- A pesar de tantos cambios, sigue cogiendo el taxi todos los días...

D.D.- Es que yo si vendiera millones de ejemplares seguiría cogiendo el taxi para buscar historias. De hecho, si estoy escribiendo en casa y me quedo en blanco lo primero que hago montar en el taxi y hasta que no tengo un par de cosas que escribir no vuelvo. Para mí es una mezcla indisoluble el taxi y la literatura. He encontrado mi propia piedra filosofal.

“El ego en la guantera”

G.T.- Como decía, el taxi sigue siendo importante para encontrar historias pero, al margen de la literatura, ¿cómo ve el sector?

D.D.- Si el sector no se une en este preciso momento está totalmente perdido. Es un sector que podría tener mucho más poder del que tiene si se uniera. Pero no hay intención por parte de muchos pequeños egos individuales que no quieren hacer

“Si el sector no se une está totalmente perdido”

un gran ego, sino que quieren seguir cultivando su propio ego y eso va a hacer que perdamos todas las batallas que tenemos pendientes, intrusismo, piratería, etc. El contrario está viendo que no hay oposición dura y firme y eso podría acabar siendo el fin del taxi como lo conocemos ahora.

G.T.- ¿Cree que el taxista debería preocuparse más por el usuario?

D.D.- Una de las cosas en las que creo que más se equivoca el sector es que en muchos grupos de taxistas hablan del usuario como si fuera algo negativo. Yo en 8 años de profesión no he tenido ninguna mala experiencia. Salvo dos o tres situaciones, el 99% de los usuarios me han parecido correctos y perfectos. No entiendo por qué ese ánimo de usar al usuario como si fuera tu enemigo cuando es el usuario se beneficia de ti y al contrario. El uno se debe al otro y el otro se debe al uno, vamos a llevarnos bien, guardarnos el ego en la guantera

G.T.- Volviendo a la literatura, este año ha firmado por segunda vez en La Feria del Libro de Madrid. ¿Qué se siente?

D.D.- Es emocionante que venga gente

que no conoces de nada como fan declarado. El contacto directo con los lectores te ayuda a tantear qué es lo que más les gusta, el estilo, los relatos. Coinciden en que les gustan mucho los relatos de amor y desamor. Somos muy cotillas y todo lo que sea mirar por la mirilla de un taxi les atrae un montón.

Agradecen que no me centre exclusivamente en lo anecdótico, que intente darle un sentido literario a lo que cuento. Las librerías están llenas de anecdotarios y buscarle cierto punto de belleza a lo que estás haciendo se agradece, sobre todo esas historias humanas, cercanas, que te hacen suspirar cuando acabas de leerla y dices, madre mía qué bonito. Eso es lo que más me enorgullece, trasladar sensaciones, que es lo más difícil.

G.T.- Ha cerrado una etapa de su vida y le pone un broche de oro con este nuevo libro, pero imagino que no será el último. ¿En qué proyecto literario está trabajando?

D.D.- Trabajo en ficción, que es algo que tenía muchas ganas de hacer. Estoy inmerso en una novela en la que todos los personajes están sacados del taxi. Quiero dedicarme a proyectos más largos y más pausados, sin ningún tipo de prisa ni plazo, disfrutar escribiendo.

Olga Lobo



La guerra contra Uber se mantiene

Hasta la celebración del juicio por la demanda interpuesta por la Asociación Madrileña del Taxi, del que todavía no hay fecha, la aplicación UberPOP no podrá operar en nuestro país tras la prorrogación de las medidas cautelares impuestas en diciembre. No ha sido el último enfrentamiento judicial entre el taxi y la app. El 28 de mayo ambos se veían las caras con el taxi ante el juez de lo Mercantil de Barcelona y próximamente podrían volver a hacerlo tras anunciar la CTE que también interpondrá una nueva demanda para dar cobertura nacional a las peticiones sectoriales.

Va a cumplirse un año desde que el taxi español se manifestó en Madrid para decirle a Uber, y a los políticos, que no estaba dispuesto a permitir trabajar en el sector del transporte de viajeros a una empresa que consideran "ilegal" y "desleal". Fue un 11 de junio de 2014 cuando Madrid, además, se quedó sin taxis en sus paradas al haberse convocado un paro de 24 horas de paro, que fue seguido casi por el 100% de los profesionales madrileños.

Sin embargo, ni la presión de aquel día, ni las sucesivas manifestaciones y encuentros entre políticos y representantes del taxi han arrancado más que promesas, todavía incumplidas en su gran mayoría, a la administración. Tuvo que ser la justicia la que decidiera parar el servicio a la aplicación UberPOP en diciembre de 2014. Una app o plataforma de servicios que ponía en contacto conductores de vehículos particulares, sin autorización para el transporte de personas, con viajeros, incumpliendo la normativa nacional para esta actividad.

El Juzgado de lo Mercantil nº2 de Madrid atendió la primera demanda, interpuesta por la Asociación Madrileña del Taxi, AMT, el 7 de octubre, en la que además se requería la suspensión cautelar de la actividad de dicha empresa hasta la celebración del juicio. Dos meses después, el 9 de diciembre, el juzgado le concedía la cautelarísima. Uber, por fin, estaba off. Tras la decisión del juez del pasado 29 de mayo, la app continuará prohibida hasta la celebración de un juicio que todavía no tiene fecha.



El juez Andrés Sánchez Magro mantiene la cautelar contra Uber.

La app seguirá sin poder operar en España

Pero AMT no ha sido la única asociación que se ha movido en los tribunales contra Uber. Aunque en Barcelona la app comenzó a operar en abril, cinco meses antes que en Madrid, no fue hasta finales de octubre cuando la Agrupación Élite Taxi Barcelona interponía otra demanda por fraude y competencia desleal. Un mes después, era admitida a trámite y el pasado 28 de mayo se celebró el juicio, que ha quedado visto para sentencia. Aunque el juez se comprometió a tener un fallo a finales de este mismo mes de junio, podría terminar retrasándose.

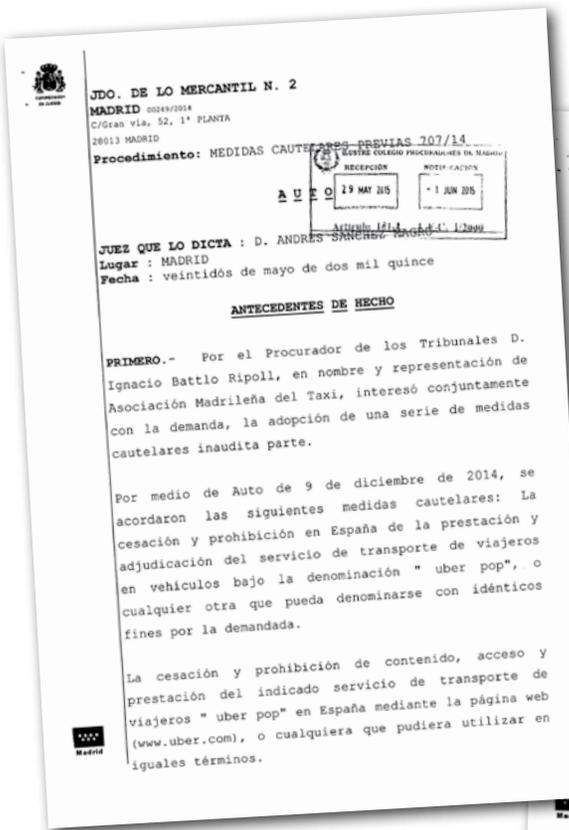
También la Confederación del Taxi de España ha confirmado que demandaría a la empresa estadounidense ante los tribunales, información publicada por La Gaceta del Taxi el pasado mes de abril. En una nota de prensa, su presidente Gabriel Moragues ha explicado que se pedirá la acumulación de demandas a la anterior presentada por la AMT para que vaya todo al mismo juez. "Con todo esto se espera cerrar todas las puertas a la defensa preparada por los abogados de Uber", concluye el comunicado.

La victoria de la cautelar

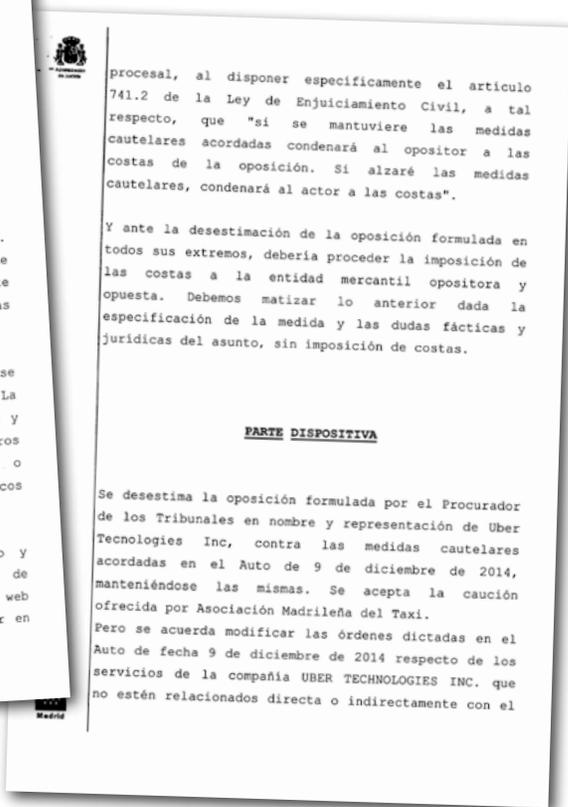
Pero sin duda la gran noticia de este 2015 ha sido la prorrogación de la medida cautelar que impide a Uber operar en nuestro país hasta la celebración del juicio con AMT. El juez Andrés Sánchez Magro del Juzgado de lo Mercantil nº2, desestimó la oposición formulada por el procurador de Uber contra las medidas cautelares de diciembre de 2014, manteniéndose las mismas, aunque con matices. En el auto se especifica la modificación de las órdenes dictadas en diciembre respecto a los servicios de esta compañía que no estén relacionados directa o indirectamente con UberPOP. Considera el juez que "la posible fricción en materia de competencia desleal de manera provisoria solo debe afectar al servicio UberPOP o a aquel en el que se posibilita un servicio de transporte".

La decisión llega tres meses después de la celebración de la vista de oposición para determinar si se levantaban o no las medidas cautelares, en la que fue determinante la presencia del Director General de Transportes, Federico Jiménez de Parga, actualmente en funciones. Durante su intervención ante el juez confirmó que la empresa no cumple con la normativa de transportes. Una actividad a la que se dedicaba, según pudo constatar la inspección realizada

os juzgados



El auto por el cual se prorrogan las medidas contra la app en España.



por la Comunidad de Madrid durante los meses que operó en la capital. Dejó claro que la actividad realizada por Uber vulnera el artículo 22.2 de la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre, más conocida como LOTT, que exige a las empresas de

El juicio contra Uber en Barcelona, visto para sentencia

mediación de transporte de viajeros ser agencia de viajes.

Desde marzo, fecha en la que se celebró la segunda vista sobre la cautelar, tuvieron que pasar tres largos meses donde la incertidumbre y el miedo a que se levantara la prohibición no dejaron de planear sobre el sector.

El primer juicio

Pero Madrid no es el único frente judicial abierto para Uber. En Barcelona también se recurrió a la justicia para proteger al sector y a finales de octubre, SBC abogados presentó la demanda contra dicha empresa en nombre de la Agrupación Élite Taxi Barcelona y el 28 de mayo se celebraba el juicio, que ha quedado visto para sentencia. En La Gaceta del Taxi hemos hablado con la abogada que ha llevado el caso, Monste Balagué. "Queremos que la justicia declare que Uber es una

actividad ilegal, fraudulenta y un acto de competencia desleal, como hemos puesto de manifiesto en el juicio", explicó Balagué a nuestro medio en conversación telefónica. Para ello presentaron ante el juez una serie de testigos que, en sus palabras, dejaron claro que "era personal contratado".



El juicio de Barcelona contó con el apoyo de taxistas en el exterior.

Otro hecho destacado por la abogada fue la aportación de un "extenso" informe de la Seguridad Social en la que quedaba acreditado que esos conductores eran personal de Uber. "Estamos ante economía sumergida y no colaborativa como nos quieren vender", señaló Balagué. Además, los testigos también explicaron que en caso de accidente, el seguro de la empresa se hacía cargo del siniestro o en el caso de ser sancionados, era la propia Uber quien recurría o pagaba la multa. "Intentan enmascararse como herramienta de la sociedad de la información, pero su actividad viola las normas españolas de transporte, lo que les proporciona una ventaja económica sobre el resto de personas que quieran dedicarse a esta actividad y que

"Estamos ante economía sumergida y no colaborativa"

tienen que invertir en una licencia y pagar sus impuestos", insistió Balagué, quien se mostró confiada en que el juez les diera la razón y termine condenando a la empresa a no poder operar definitivamente.

Por su parte, el abogado de Uber sigue manteniendo la misma línea defensiva, insistiendo en que no es una empresa de transporte sino una herramienta al servicio de la sociedad de la información. Pidió además al juez que hiciera una consulta a Europa sobre el caso antes de determinar su veredicto.

Batalla en Europa

España no es el único frente abierto para Uber, presente en 19 países de la Unión Europea. Mantiene litigios en Alemania, Bélgica y Holanda, donde los taxistas denuncian la competencia desleal. En Italia un juzgado de Milán decidía también bloquear su aplicación UberPop en todo el país. Aceptaba así el recurso presentado por varias asociaciones del taxi que acusan a dicha app de competencia desleal.

Por su parte, en Francia, donde la app está siendo examinada por el Consejo Constitucional, este mismo organismo permitirá a los conductores adscritos a esta plataforma de VTCs que calculen sus tarifas con el mismo criterio que los taxistas. Se mantiene, eso sí, vetada la captación de sus clientes a través de la geolocalización. Tampoco tendrán derecho a estacionar sus vehículos a la espera de nuevas carreras, al carecer de zonas habilitadas para ello, como sí sucede con los taxis.

Apoyo de todo el sector

Han sido muchos los mensajes de satisfacción tras conocerse la prolongación de la cautelar, así como los mensajes de felicitación a la Asociación Madrileña del Taxi.

También se vieron numerosos mensajes de apoyo a la Agrupación Élite Taxi Barcelona durante la celebración del juicio, mensajes que no se quedaron en el papel, o en las redes sociales, sino que también viajaron en taxi. Taxistas de Madrid, Valencia, Gijón, Zaragoza y Bilbao, miembros todos de Élite Taxi, quisieron acompañar a sus compañeros de Barcelona durante la celebración del juicio.

No era su primer viaje para mostrar unidad frente al gran enemigo al que se enfrenta el taxi en estos momentos. El pasado mes de abril cruzaron medio Europa para manifestarse en Bruselas mientras representantes del sector a nivel nacional se reunían con europarlamentarios para abordar este tema.

Olga Lobo

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
 CITROËN			
C-Elysee Milenium GLP	115	1.587	14.770*
C4 Picasso Blue HDI business	120	1.560	20.500*
C4 Picasso Blue HDI intensive	150	1.997	21.990*
C4 Picasso Blue HDI automático	150	1.997	23.200*
*Precios sin descontar Campaña Especial y Plan Pive			
Talleres Castillo Telfs. 91 358 02 03 - 91 323 49 89			
c) Lezama, 6 / c) Sinesio Delgado, 40 • Madrid			

 DACIA			
Logdy laureate GLP	85	1.685	11.166
Regalo de navegador. No incluidos gastos preparación taxi ni plan pive.			

 MERCEDES			
E 200 CDI	136	2.143	40.481
E 200 CDI Familiar	136	2.143	44.577
E 200 Gas Natural	153	1.991	51.450
E 220 CDI BE Edition	170	2.143	43.637
E 220 CDI Bluetec/Autom	170	2.143	47.400
E 220 CDI BE Familiar	170	2.143	46.695
E 250 CDI	204	2.143	49.105
E 250 CDI 4Matic	204	2.143	54.865
E 250 CDI Familiar	204	2.143	50.625
E 300 CDI Bluetec	231	2.987	53.960
E 350 CDI Bluetec	251	2.987	56.720
Viano 2.0 CDI BE	136	2.143	-
Viano 2.2 CDI BE	163	2.143	-
Viano 3.0 CDI BE	224	2.987	-
*Precios con transporte e IVA. No incluye equipamiento taxi.			

 NISSAN			
Leaf (eléctrico)	109/80kw	-12.900	
e-NV200 (eléctrico)	109/80kw	-19.100	
Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas institucionales en vigor.			

 OPEL			
Zafira Energy	120	1.900	18.700
Zafira Energy	150	1.900	19.240
Zafira Cosmo	120	1.900	20.275
*Preparación de taxi e IVA incluidos.			

 PEUGEOT			
5008 Access HDI	110	1.598	17.225*
5008 Active HDI	110	1.598	18.350*
5008 Active HDI	150	2.000	19.675*

 RENAULT			
Grand Scenic selection dci	110	1.461	18.100*
Grand Scenic limited dci	130	1.995	19.750*
Laguna Berlina Emotion dci	110	1.461	18.400*
Laguna Berlina Limited dci	130	1.995	20.100*
*No incluidos gastos de preparación taxi ni plan pive.			

 SEAT			
Altea XL TDI CR d/ clim	105	1.598	16.500*
Altea XL GLP a/a	102	1.595	15.900
Altea XL GLP d/ clim	102	1.595	16.850
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	115	1.968	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	140	1.968	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	140	1.968	29.580
Alhambra TDI CR DSG Ecomotive Style	140	1.968	31.200
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	140	1.968	31.150
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	170	1.968	30.850
Toledo TDI CR Style	105	1.598	14.750*
Toledo TDI CR Reference	105	1.598	15.950*
*No disponibles hasta nueva motorización.			

 SKODA			
Rapid 1.6 TDi active	105	1.598	12.195
Rapid 1.6 TDi ambition	105	1.598	12.575
Rapid 1.6 TDi amb. + pack amb	105	1.598	12.850
Superb 1.6 TDi active	105	1.595	17.995
Superb 2.0 TDi active	140	1.968	20.150
Superb 2.0 TDi ambition	140	1.968	20.950
Superb 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	21.800
Superb Combi 1.6 TDi active	105	1.595	18.850
Superb Combi 2.0 TDi ambition	140	1.968	21.800
Superb Combi 2.0 TDi ambition DSG	140	1.968	22.400
PVP con Dto. Plan Pive e IVA incluidos para unidades en stock y con VW Finance. Valido hasta fin de mes. No incluida preparación taxi.			

Motor Tomé, S.A. Telf. 91 329 13 83
Ctra. Barcelona Km. 12,5 C/ Tauro, 27 (Central)

 TOYOTA			
Prius Eco	136	1.800	22.200
Prius Advance	136	1.800	23.000
Prius + Eco	136	1.800	27.575

 VOLKSWAGEN			
Caddy Maxi Trend	102	1.598	20.850
Caddy Maxi Trend DSG	102	1.598	22.120
Caddy Maxi Trend	140	1.968	22.720
Caddy Maxi Trend DSG	140	1.968	24.410
Caravelle Comfortline	140	1.968	32.620
Caravelle Comfortline DSG	140	1.968	34.580
Precios con 4% IVA. Vehículos en stock. Sin transformación ni preparación taxi.			

TABLÓN TAXI

Busco taxi para conductor único, zona Usera. Fijo o porcentaje. Español serio y responsable. Me desplazo para entrevista. Antonio Pérez Delgado. Telf. 644161789. Email: anpedel@gmail.com

Se ofrece conductor español turno matinal (8 a 14 h) para septiembre. Soy profesor formación vial. Seriedad y experiencia. Juan Antonio. Telf. 654228861. Email: juanaserr@gmail

Se necesita conductor para trabajar taxi. Único conductor. Libra miércoles impar Ana Romero. Telf. 917737889. Email: Ociomarver@hotmail.com

Compro taxis retirados del servicio. SUPERO CUALQUIER TASACIÓN . Mohamed. Telf. 631 080 528

Se vende taxi por jubilación, par y libra martes. Emisora amarilla, seat altea automático, 4 años, listo para trabajar. Francisco Esteban. Telf.687559704- 607712829. Email: pacoe.1986@gmail.com

Compro licencia taxi emisora radioteléfono (amarilla, miércoles). Con o sin coche. Solo particulares. Pago hasta 160.000 €.dispongo dinero. José Mateos. Telf. 609831528 Email: xista12@hotmail.com

Busco conductor para taxi (Madrid, zona Ventas) Serio, responsable, trabajador, honrado y con experiencia. Conductor único. José A. García. Telf. 657582526 Email: mteresa.doval.rodriguez@gmail.

Soy español de 46 años con experiencia en el sector trabajaría solo o a porcentaje presento vida laboral. Jose Muñoz Becerra. Telf. 655101317. Email: invenciblesparla@gmail.com

Se ofrece conductora de taxi. 40 años, seis años de experiencia, también con eurtaxi. Sin cargas familiares. Olga de Lamo. Telf. 657876516- 916689656. Email: olgadelamo@hotmail.com

Compro coche retirado de taxi, autoescuela y/o SP. VALORACIÓN SIN COMPETENCIA. Señor González. Telf. 670 91 43 91

Busco taxi, pago fijo, responsable y seriedad, no fumador. Yasin ben zeimi. Telf. 664783885. Email: Yassinefran@hotmail.com

Particular compro licencia de taxi de preferencia lunes impar pago contado a convenir. Fabián. Telf. 665826954- 656582695. Email: faab35@hormail.com

Varón de 41 años español con 6 años de experiencia en el taxi busca trabajo. Buena persona y lealmente trabajador. Jose Antonio Simón. Telf. - 654205405 Email: violetto40@gmail.com

Busco taxi a fijo 90€, garaje privado y limpieza por mi cuenta. Tengo clientes fijos. Soy español y responsable. Gracias. Santiago Gómez Peralta. Telf. 696586917- 915057806.

Compro licencia de taxi, soy particular, crédito concedido. Pago hasta 155.000 €. De lunes a miércoles y coche con menos de 5 años. Alvaro Giraldo. Telf. 608597126. Email: alvaro_24_janeth@hotmail.com

Busco taxi para llevarlo solo, pago fijo o porcentaje. 7 años de experiencia, seriedad, responsabilidad y cuidado del vehículo. Daniel. Telf. 673907040. Email: adiv26@abv.bg

Busco taxi a fijo, 100 € combustible limpieza y garaje por mi cuenta. Más de 7 años experiencia, español y 49 años. Juan M Gómez del Pulgar. Telf. 646129721 Email: bajo_1965@hotmail.com

Busco taxi para trabajar, persona seria y trabajadora, 47 años y con experiencia. Zona, plaza elíptica. Elver Ramirez. Telf. 604228179. Email: elverramirezlongas@hotmail.com

Se busca conductor taxi en Rivas Vaciamadrid o alrededores, con más de 35 años y más de 10 años carnet. No fumador. Incorporación inmediata. Mar. Email: taxienrivas@hotmail.es

Si te jubilas y no quieres vender. LLÁMAME. Telf. 609 02 86 67. Ofrezco la mejor rentabilidad

Estoy interesado en la compra de una licencia de taxi de Madrid para mes de septiembre, ofrezco hasta 150.000 €. Víctor Dominguez Suarez. Telf. 678430319 Email: vicdom.suarez@gmail.com

Traspaso licencia de taxi por jubilación, lunes, impar. Mariano Blázquez Garrudo. Telf. 649527553- 916943316. Email: mbgarrudo@gmail.com

Compro licencia taxi Madrid. Tengo dinero para cerrar operación. Soy particular y sólo lo compro con particular. Antonio Sigris. Telf. 629072595. Email: sziant@hotmail.com

Se busca conductor de taxi de la zona sur, de forma urgente. Libra el lunes. José Ángel Ledesma. Telf. 692599714- 916078536. Interesados llamar o mandar whatshap. Email: jose.conductor@hotmail.com

Se vende licencia de taxi, jueves, impar con emisora RTI. Coche Prius, diciembre de 2008 y 378000 kms. Precio 165000 €. Miguel Angel Jiménez García. Telf. 692043048- 645769859. Email: majimenez113@gmail.com

Busco taxi para trabajar, soy español, serio, responsable, no fumador, 46 años, zona ciudad lineal. Fernando Fernández Seseña. Telf. 678429625- 913130749. Email: ffsgaucha@hotmail.com

Compro licencia que libre viernes. Mariano Garcia. Telf. 649726154. Email: mariano69.es@hotmail.com

Se necesita conductor de taxi a turno completo, coche peugeot 5008 y emisora radioteléfono. Zona noroeste / Boadilla del Monte. Maria Pilar López Pérez. Telf. 655452302. Email: dreina11@gmail.com

Se ofrece conductor taxi para jornada parcial, puede ser algunos días de 4 a 8 h y otras jornadas de más de 8 horas, según convenga. Hermi Silva Rodríguez. Telf. 626942062. Email: herminiasilva@msn.com

Conductor de 32 años responsable, se ofrece para trabajar licencia a partir de junio, fijo o porcentaje, zona Sur. Rodrigo Coronel. Telf. 666721378. Email: rudycoronel@hotmail.com

Se ofrece conductor de taxi, fijo o porcentaje, 49 años, no fumador, zona Sureste (Rivas). Antonio de la Osa Guerra. Telf. 633546525. Email: andelaosa5@hotmail.com

Vendo licencia y coche por jubilación. Licencia impar y V. Coche Skoda Octavia 1.6 105CV de 2012. 155.000Km. Cándido. Telf. 676145441. Email: blazquezmunicio@gmail.com



