

La Gaceta TAXI

La primera revista del sector

del

AÑO XXI
NÚMERO 227
Julio 2015

OCUPADO

LIBRE

OCUPADO

LIBRE

OCUPADO

LIBRE

OCUPADO

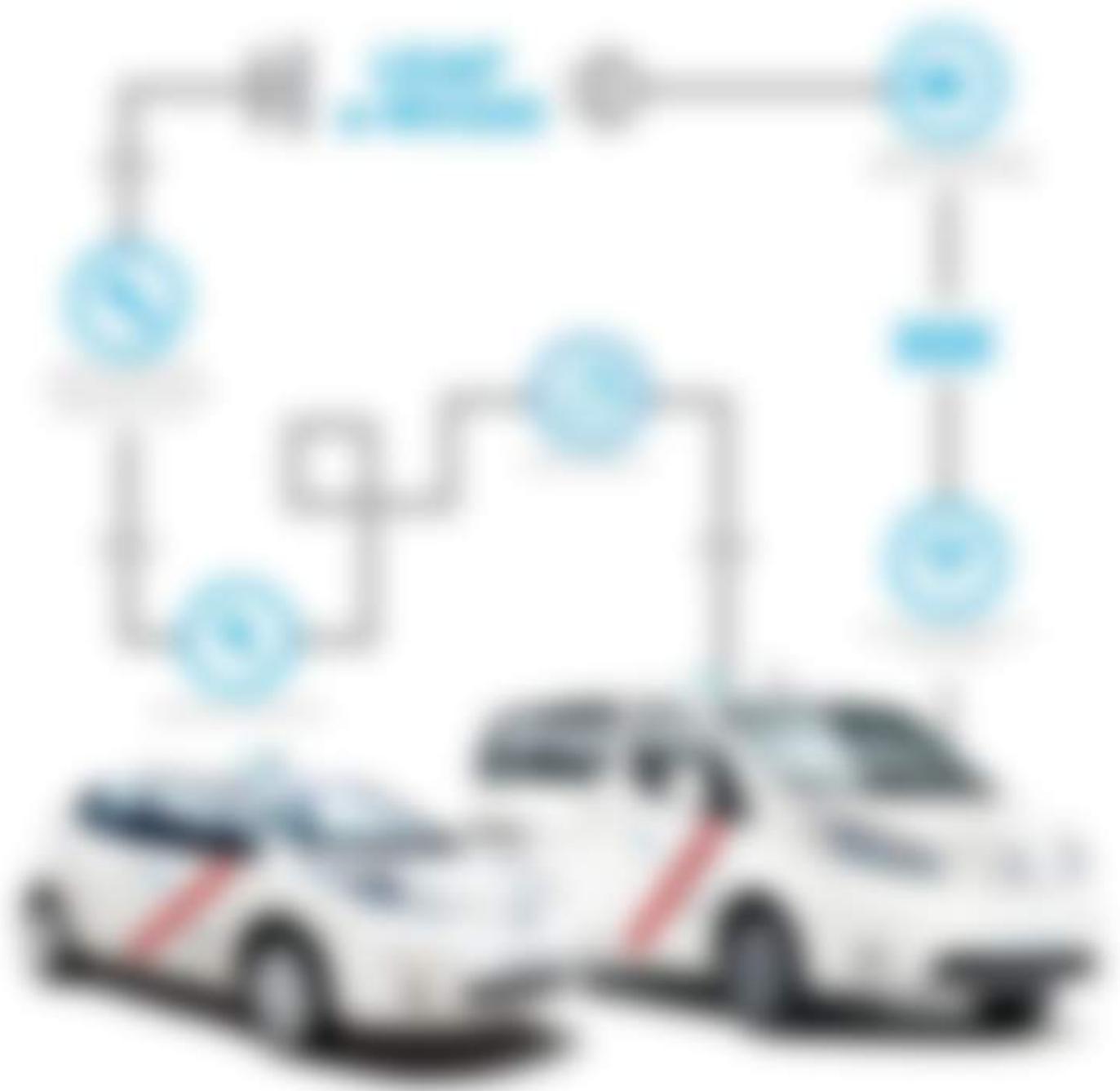
LIBRE

Aeropuertos a pleno rendimiento

AEMA

integración real

**Gijón campeón
del VI Troneo Fútbol**



1. The battery is connected to the fuse block.

2. The fuse block is connected to the headlight, horn, and taillight.

3. The taillight is connected to ground.

4. The horn is connected to ground.

5. The headlight is connected to ground.



Narciso sin flor

Sin que me anime nadie, como le ocurre a alguno, que no voy a citar para no poner en riesgo su salud emocional, dado el alto grado de narciso-soberbia que parece sufrir, voy a contarles una historia. Había una vez un taxista amante de foros, redes, medios y demás tribunas y atriles desde donde dejarse ver y oír, aunque sea entre pitidos y abucheos, que creyó también en su febril y ambiciosa demencia estar especialmente dotado para leer y, faltaría más, interpretar las mentes ajenas hasta extremos insospechados y sospechosos. Tal es su pericia narciso deductiva que llega a la conclusión de que desde el medio escrito más importante del taxi, y esto no lo dice nuestro viejo amigo, aunque lo sabe, se difama y conspira contra él porque seguramente también en esta espiral de vanidad política se crea poseedor de la verdad absoluta y el único capaz de dar 'bellas' clases de honestidad, siempre y cuando, claro, este Narciso no se mire al espejo y le devuelva su imagen real, esa que él no puede ver cegado por su propio reflejo, y en cambio contemplan con cierta tristeza por tan acusada dolencia, los demás. Fin de la historia por siempre jamás para el bello Narciso auto destructivo en sí mismo.

En fin, con tanto calor se nos alteran las neuronas pero por suerte no a todos les afecta por igual tanta tensión ambiental, en ocasiones incluso sirve de estímulo para combatir otros calores que agobian aún más que los propios grados. Lo saben muy bien los taxistas malagueños que tienen por delante un verano calentito y en guardia las 24 horas para combatir sin tregua el consabido intrusismo estival. Sin tregua y ajenos al termostato trabajan también desde AEMA para dejar claro que hay que seguir rompiendo barreras, pero también que para integrar hay que gastar, no sirve solo con hablar como hasta ahora.

4. Taxómetro

- Con opinión propia.

6. Primera carrera

- José Royón, nuevo presidente en Málaga, hace frente a su primer verano al frente de Aumat



10. actualidad



- AEMA apuesta por una integración real que pase por la movilidad.

18. Noticias

- Cooperativa celebra elecciones el 15J.
- Taxis "sociales" en Segovia.
- Nuevo eurotaxi en La línea.
- Uber echa el freno en Europa.



26. A fondo

- RTT hará "lo que sea necesario" para no perder clientes.



30. En Marcha

- Taxi Pride Barcelona, un taxi que entiende.



34. Rodar



- Gijón gana el VI Campeonato Nacional de Fútbol de Taxistas.

37. Homologados

- Vehículos autorizados para el servicio de taxi.

38. gacetadeltaxi.com

- Tablón online.



Año XXI- Número 227 - Julio 2015

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18
1º B - Madrid 28045

Tel.: 91 506 24 09 • Fax: 91 506 08 34

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,

Redactora: Rocio González

Colaboradores: Germán Ubillos, Raúl Regueras
redacción@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.

Lucha contra el intrusismo @1taxistas

Estó claro que si quieren, pueden, que cunda el ejemplo!!!!

Fútbol [taxigijon1](#) #Gijón campeona de España de fútbol de taxistas esfuerzo recompensado y 3er campeonato para Gijón.

[_@Taxigoloviedo](#) Al día siguiente de acabar nuestro evento, ya esperamos impacientes el del próximo año. Málaga allá vamos!! Gracias a todos por lo de este año

stopiratas [@AutUnidos](#) Desconvocado paro de #taxistas en #Valencia . Daremos un margen al nuevo gobierno. #stopiratas

[@PCI_TAXI_BCN](#) [@territoricat](#) [@mossoscat](#) EXIGIMOS controles mucho + contundentes y q se aplique la ley d inmovilización! #stopiratas

[@PCI_TAXI_BCN](#) Los taxistas españoles estamos tomando notas de la manifestación de Francia, a que sí?

Rescate [@taxieva](#) [@Faat_Fedetaxi](#) [@DiarioSUR](#) necesitamos plan d rescate urgentemente! El #taxi d #Malaga necesita implicación x parte del @malaga !!

#usaeltaxi [@FPtaxiMadrid](#) Recuerda... "En invierno y en verano, para un taxi con la mano". Siempre la mejor opción ;-) #UsaTaxi

[@TeletaxiSevilla](#) Que no te líen con las calles incluidas o no en la zona azul. #usaeltaxi y desentiéndete de coches y aparcamientos.

[@taxistasevilla](#) #ElviajededeVanderVaart no sería tan largo si cogiese un #taxi. #usaeltaxi Rafael!!!

[@FPtaxiMadrid](#) Los taxistas lo saben todo, todo y todo ;) #nos gusta el taxi síguenos en facebook

[@FPtaxiMadrid](#) Este verano no pases calor esperando el bus. Olvídate de bajar escaleras en el metro #UsaTaxi legal

UberOFF [@ChicaTT](#) Cuando se juega con el pan y se saltan las leyes, solo hay un final. #UberOFF #Francia

[@christianNG82](#) Todo mi apoyo a los compañeros franceses en su huelga indefinida en defensa d la LEY! LUCHAR hasta VENCER! #UberOff

[@RadioTaxiZarago](#) Fuerza, valor y ánimo a los compañeros que han ido a apoyar a los taxistas franceses, en huelga indefinida contra #Uber. #UberOff

[@EliteTaxiMadrid](#) Desde Élite todo nuestro apoyo al #taxi francés que iniciará una huelga indefinida este jueves #uberseva #UberOff

Nunca llueve a gusto de todos

ANTONIO OLMO RUBIO
TAXISTA

En este sector, con el número de compañeros que somos, siempre habrá una polémica que estará en el candelero, ya que como dice el refrán, "nunca llueve a gusto de todos". El sector tiene recursos suficientes para prestar un servicio de calidad, dependiendo de los diferentes eventos que una ciudad como Madrid pueda albergar y no es lógico que potenciales clientes puedan descartar, en un momento puntual, utilizar nuestros servicios por falta de oferta.

El anuncio del Ayuntamiento de Madrid aumentando la flota de la EMT y el horario del metro en determinados eventos nos hace perder muchos clientes en el camino que, al no encontrar taxis libres, se decantan por estos medios de transporte. A nuestros clientes no les gusta tener que esperar en la calle, ya que existen otras formas de transportes alternativos que nos recuerdan otras épocas pasadas, cuando el color de los taxis no era el blanco y no podemos dejar ninguna puerta abierta a nuestra competencia.

Otra forma de entenderlo es desde nuestras Asociaciones, las cuales no deciden sobre la prestación del servicio pero que pueden o no estar de acuerdo con la medida. Nuestras organizaciones son entidades de carácter consultivo y deben hacer su trabajo, planteando y convenciendo con argumentos al regulador para hacerle entender que ésta u otra medi-



da son correctas o incorrectas. Lo demás, se queda para el debate, la polémica, sin contar con el sentido común.

¿Por qué no se pregunta nunca a nuestros clientes si les estamos prestando un buen servicio y cómo podemos mejorarlo? Este debe ser el debate, sin lugar a dudas. Trabajamos en una gran ciudad, con un transporte público de muy buena calidad, y nosotros tenemos que estar a la altura de lo que se espera, tanto por cantidad como por calidad.

¿qué información de localización y estado debemos emitir para que el resto de la flota tome decisiones coherentes y eficaces para prestar

servicio con el menor coste. Ahora mismo el talón de Aquiles del taxi está en la poca e inadecuada inversión del sector en gestión de información de posición y estado de los taxis.

La ayuda que queremos los taxistas es para competir, para tener más clientes, para revalorizar su tiempo y su vida. También mejorar la nuestra, y asegurar nuestro futuro.

Ahora bien, ¿está la administración dispuesta a apoyarnos si perdiesen viajeros de los autobuses, metro y tren, usuarios de los parking...?

El gravísimo conflicto de intereses está ahí, siempre ha estado.

José Royón, nuevo presidente de Aumat

"El intrusismo se ha vuelto algo inc

José Royón, el nuevo presidente de la Asociación Unificada de Autónomos del Taxi (Aumat) afronta su primer verano al frente de la entidad. Una situación complicada por el intrusismo, problema que se multiplica en esta estación. No será su único objetivo al frente de la organización. Sanear la economía de la asociación, retirar licencias y mantener buena sintonía con el nuevo equipo de Movilidad son otras de sus prioridades.

A pocas semanas del cambio en la Directiva de Aumat, con una lista encabezada por José Royón, desde La Gaceta del Taxi hemos conversado con él sobre las líneas de actuación que desarrollará esta legislatura. La lucha contra el intrusismo en las zonas más calientes será una de ellas, e intentarán limar ciertas asperezas que en ocasiones surgen con la Policía.

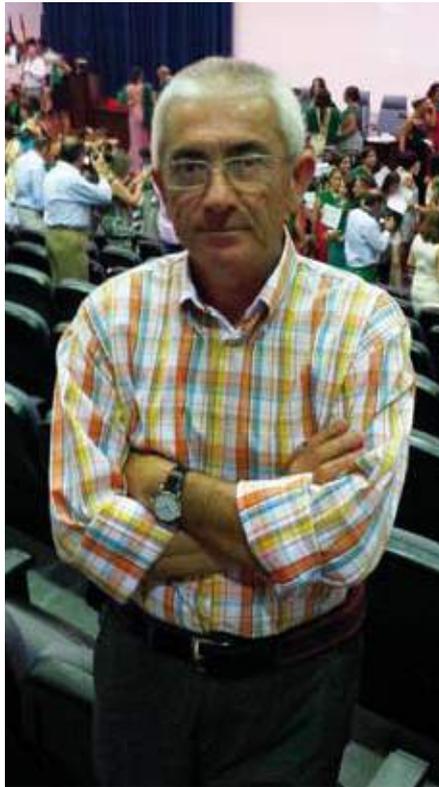
Desde el primer momento deja patente su preocupación por dos temas: la economía de la asociación que han heredado, que opina que podrán sanear en este periodo; y sobre el exceso de licencias que detecta en la ciudad, para lo estudian una retirada de las mismas. Para el rescate están valorando diferentes fórmulas para presentar al Ayuntamiento, que esperan poder transmitir a la nueva concejala de Movilidad, Elvira Maeso, próximamente.

La ayuda contra el intrusismo es insuficiente

Aunque Royón considera esencial la actualización de la ordenanza, no cree que la que recientemente se ha publicado sea la idónea. Ve muchos puntos negativos en ella, como la obligatoriedad del pago con tarjeta o el cambio estético en los taxis (escudo, franja, etc) a partir de enero de 2016 y sin contar con ningún tipo de subvenciones del Consistorio.

En cuanto a la administración autonómica, José Royón manifiesta que tienen pendiente con la Junta de Andalucía resolver el decreto 11/85 acerca de la reciprocidad modulada que empezó a gestionar el anterior equipo directivo y que ellos van a procurar acabar, seguramente, con la creación de un área de prestación conjunta.

Gaceta del Taxi.- Aunque apenas lleva dos meses en el cargo, ¿cuáles son sus principales líneas de actuación?



José Royón ya fue tesorero de la asociación

José Royón.- Primero queremos sanear lo máximo posible la economía de la asociación. Sabemos que la cosa está difícil y complicada porque la asociación vive de la cuota de socios y no se puede apretar más las tuercas. Tenemos suficientes medios para ir saliendo hacia delante.

Otro aspecto que estamos valorando es la retirada de licencias. Ya se está haciendo en ciudades muy cercanas a la nuestra, como es Sevilla. Por desgracia, en Málaga la sobreoferta que hay no se corresponde con la demanda, pues la línea de autobuses es buena y hace dos años pusieron a funcionar dos líneas de metro. Aunque tenemos un aeropuerto internacional que es el tercero o cuarto en España por tráfico de viajeros no lo explotamos sólo los taxistas. Tenemos además el problema de los intrusos y piratas que ofrecen una competencia desleal y esto va en detrimento nuestro, pues nosotros nos tenemos que regir por unos precios oficiales y ellos ofrecen precios más bajos.

El intrusismo se ha vuelto algo incontrolable. La Administración no nos presta ayuda en ese problema a pesar de que hay una normativa

para paralizar los vehículos piratas. Al final la poca presión que se está haciendo proviene del propio sector y encima nos cuesta dinero, pues tenemos personal de vigilancia privado en el aeropuerto, mientras que tenemos el conocimiento de que en otras ciudades el Ayuntamiento sí les ha prestado una unidad policial o una patrulla al sector.

Desde mi equipo intentaríamos buscar una fórmula para empezar a retirar licencias. Málaga es una ciudad que tiene 1432 taxis y con 1100 licencias funcionaría hoy en día, por lo que creemos que lo más conveniente es que tanto la administración como el propio sector aporten para esta retirada.

Respecto a la regulación horaria, es otra de las iniciativas que se intentaron el año pasado. En las votaciones el sector decidió que queríamos el tipo de descanso que tenemos ahora (dos días libres a la semana, uno de lunes a viernes y sábados y domingos alternos) y además la regulación horaria. Pero por una serie de polémicas y que algunos compañeros no estaban conformes con ese descanso, el Ayuntamiento lo paralizó y quedo pendiente de un estudio. Veremos que sucede próximamente.

También están los típicos problemas que surgen en el sector del taxi del día a día. Pedimos, por ejemplo, que la Policía sea un poco más permisiva con nosotros o conseguir nuevos mercados (agencias de viajes, servicio de diálisis, servicio a la Consejería de Justicia, etc).

G.T.- Uno de los aspectos calientes de la anterior directiva fue la polémica en torno al 11/85. ¿Cómo manejará la situación el nuevo equipo?

J.R.- Nos gustaría tener una buena relación con la administración y seguir trabajando en el decreto 11/85, pendiente con la Junta de Andalucía con el tema de la reciprocidad mo-



El datáfono obligatorio, punto polémico de la ordenanza

controlable”

dulada en el aeropuerto. El equipo anterior de Mate y unos compañeros formaron una comisión para negociar ciertos aspectos. Parece ser que todo va hacia la creación de un área de prestación conjunta pero al haber también elecciones en la Junta de Andalucía eso está paralizado. Creo que ya han nombrado al Consejero y habrá que retomar las negociaciones.

Ordenanza deficiente

G.T.- También ha causado revuelo la nueva Ordenanza. ¿Qué aspectos ha acogido peor el sector? ¿Y mejor?

J.R. - Nos hemos encontrado con la publicación de una Ordenanza nueva con aspectos que el anterior equipo no había negociado, como implantar obligatoriamente datáfono en todos los taxis (cuando en muchos otros negocios no tienen forzosamente que tenerlos) o cambiar la imagen de los taxis con un nuevo color, franja y escudo. Todo ello, recayendo sobre la economía del taxista sin subvencio-

nes del Ayuntamiento. Son unos cambios que quieren realizar y que no cuentan con nuestro apoyo.

Bastantes puntos de esta ordenanza vienen heredados de la anterior, como los deberes de los taxistas y usuarios. Pero hay otros aspectos que se pueden limar para ser menos intervencionista en una empresa privada como es el taxi. Yo pienso que podrían haber hecho una mejor ordenanza y haber contado más con el sector.

Por otro lado está claro que una nueva Ordenanza era necesaria y aporta cosas nuevas. Pero aún tengo que leerla a fondo y sacar conclusiones. Por ejemplo, en otras ciudades tienen la posibilidad de poner una luz intermitente verde en la capilla en caso de que el compañero se encuentre en peligro, y esto es algo positivo que incluye la nueva norma.

G.T.- Como bien decía, uno de los aspectos controvertidos de la norma es la obligatoriedad de que todos los taxis dispongan de datá-

fono, ¿cómo van a afrontar este cambio?

J.R. - Serán obligatorios el 1 de enero de 2016, de forma radical. Hasta la fecha lo han instalado unos 780 taxis (de un total de 1.434). Nosotros vamos a reunirnos con la nueva corporación municipal, vamos a exponer nuestras quejas y ver si se puede reformar, porque no nos gustan este tipo de imposiciones. Si es así, le diremos nuestra idea sobre algunos artículos y renegociar una parte de nuevo.

G.T.- ¿Han intentado negociar con bancos a nivel de asociación precios especiales para los TPV?

J.R. - Hay compañeros que, a título personal, tienen buen precio por tener en esa entidad bancaria también la hipoteca y otros conceptos domiciliados. Entonces igual el banco le hace condiciones especiales, como un 0,60 por operación sin tener en cuenta ningún mínimo. Pero hay otras entidades más agresivas que obligan a cambiar los impuestos, el seguro de autónomo, casa, luz, etc... a su entidad





300 compañeros apoyaron la candidatura de Royón.

y encima, en caso de no llegar a un mínimo, te cobran al trimestre 22 euros de comisión, por poner un ejemplo. Ahora están viniendo a la asociación directamente algunas entidades bancarias para entablar conversaciones y comuniquemos a los socios ofertas o precios especiales. Pero en general esto se mueve más a título particular.

Más de tres décadas en el taxi

G.T.- Para muchos serán un desconocido pero, ¿cuál ha sido su trayectoria en el mundo del taxi?

J.R.- Llevo más de 32 años en este mundo, soy ya un veterano en el gremio. Anteriormente a la unificación, y la creación por tanto de Aumat, yo pertenecía a Tele Taxi. Tras la unificación seguí siendo socio de Aumat, sin pretensiones de participar como directivo porque te quita mucho tiempo y te ves inmerso en enfrentamientos a veces que no buscas, además de luchar en ocasiones con la Administración. Pero a raíz de que falleciera el presidente Ángel de Mula y se convocasen elecciones inmediatas fue cuando me presenté en la directiva con parte de su anterior equipo. Así, desde 2008 hasta 2011, ya estuve como tesorero de la directiva de Aumat encabezada por Rafael García. Ahora, después de cuatro años sabáticos en la política, nos hemos animado a formar un nuevo grupo.

“Buscaremos la fórmula para retirar 332 licencias”

G.T.- ¿Cuál fue el resultado de las votaciones?

J.R.- Las votaciones se celebraron durante el 19 de mayo en la ciudad de Málaga. Durante esta jornada, 2 o tres horas se destinan para acudir a la parada del aeropuerto para que voten los compañeros que están ahí. A veces están de viaje a los pueblos cercanos y hay que intentar facilitarles todo al máximo posible.

Tras el recuento, la candidatura que yo represento obtuvo alrededor del 50% de los votos emitidos, sobrepasando los 300 apoyos. Las otras tres candidaturas se repartieron el 50% restante.

G.T.- ¿Qué diferencias encontraremos entre la dirección de Mate y la suya?

J.R.- Somos dos estilos diferentes. José Antonio Mate es un compañero que llevaba también varios años en el taxi. Yo pienso que si el sector ha decidido darnos el apoyo es porque igual la gestión o la forma de la relación con el socio de la anterior directiva no les gustaba. Por deferencia o ética yo no voy a criticar su gestión.



Según Royón, en Málaga sobran más de 300 taxis.

48 expedientes en un año

La Consejería de Fomento y Vivienda tramitó en Málaga durante el pasado año un total de 48 expedientes sancionadores a taxis piratas por prestar servicios ilegales de transporte público de viajeros mediante vehículos sin autorización. De acuerdo con la normativa vigente, el importe de las multas por transporte ilegal de viajeros oscila entre los 1.380 y los 2.760 euros, teniendo en cuenta aspectos como la reincidencia, la especial gravedad de la infracción, la magnitud del beneficio ilícitamente obtenido, el perjuicio causado o la repercusión social, según ha informado la Junta en un comunicado. En Andalucía la labor inspectora cerró 2014 con un total de 182 sanciones en el conjunto de la región, un 30 por ciento más respecto al año anterior, cuando se registraron 140 multas.

G.T.- Imaginamos que todavía no les ha dado tiempo a conocer al nuevo equipo del Ayuntamiento, pero ¿cómo valoraría su relación en general con la administración?

J.R.- En el caso de la Junta de Andalucía, solemos tener más trato cuando se produce algo de ámbito autonómico que sobrepasa la Administración local. Por eso, nuestro contacto es más con los segundos. En el Ayuntamiento, el sector ha tenido que luchar con un concejal de Movilidad (Raúl López) que, según el clamor del gremio, ha hecho poco por el taxi. Ahora, como las elecciones las ha ganado el Partido Popular, pero con el apoyo de Ciudadanos. Así, ha entrado una nueva concejala de Movilidad, Elvira Maeso.

Según tenemos entendido, va a haber ciertos cambios en relación a quién dirigimos en el Ayuntamiento, pues el director técnico del Instituto Municipal se jubila y parece ser que Ciudadanos ha pedido al alcalde de Málaga una reestructuración de directores. Entonces aún no sé si contaremos con Director del Instituto del Taxi en Málaga o una oficina dentro de la Consejería de Movilidad. No sé si tendremos una persona intermediaria antes de la concejala o tendremos que tratar los asuntos directamente con ella.

Project Overview



The project aims to improve the efficiency of the current system by implementing a new set of tools and processes. This will allow for faster data processing and more accurate reporting.

The project is expected to be completed by the end of the year. The team is confident that the new system will provide significant benefits to the organization.



The project is currently in the planning phase. The next steps are to gather requirements and develop a detailed project plan.

El mes del taxi en T. Castillo “especialistas en el sector”



De la mano de la siempre fiable marca Citroën, el concesionario madrileño T. Castillo, especialista en el sector del taxi ofrece este mes de julio a los profesionales del gremio condiciones especiales para sus vehículos en stock o con orden de fabricación.

Sin dejar de competir en calidad y servicio este mes además proporciona al taxista unas condiciones económicas excelentes con descuentos especiales por financiar el vehículo como mínimo 6.000 euros en 36 ó 48 meses (según modelo) e incluso con la posibilidad de

financiar el vehículo íntegro. También pueden realizar una valoración del taxi que cesa en su actividad como parte del pago por la adquisición de un vehículo nuevo.

Avance en el sector

En poco menos de un año la presencia de la marca Citroën en el taxi se está haciendo notar y prueba de ello es que sigue incorporando nuevos vehículos y versiones al servicio de taxi. A los dos primeros homologados en Madrid, C4 Picasso y C-Elyse se suma ahora el nuevo Jumpy HDi de 125CV que el Ayuntamiento acaba autorizar como Eurotaxi. Se trata de un vehículo muy espacioso y apto por sus dimensiones interiores para montar la rampa deslizante obligatoria en el servicio de taxi adaptado.



Espacio preferente al taxi.

Nuevas homologaciones

En la gama C4 Picasso se han incorporado también las nuevas motorizaciones Blue HDi 100, HDi 120 y HDi 120 automático (EAT6) además de los ya existentes HDi 150 y HDi 150 automático (EAT6). Todos los vehículos se encuentran bajo las especificaciones “Ecotaxi” cumpliendo así la norma Euro VI, y siempre con la invitación para poder probarlos.

Antes de su entrega, el concesionario prepara y revisa los vehículos hasta el mínimo detalle para que el taxista reciba su taxi con la pintura de las franjas, el número de licencia y el día de libranza, los escudos, la preinstalación del taxímetro y siempre incorporan algún regalo adicional.

En el departamento de post-venta se adaptan a los días de libranza obteniendo además condiciones muy especiales para el sector.



último homologado Citroën.

“Toda política de integración pasa por el transporte público”

Más vehículos homologados como eurotaxi, más taxis adaptados en las calles pero ninguna ayuda para el discapacitado. Esta es la realidad a la que se enfrentan cada día los euro-taxistas de Madrid, tal y como explica a nuestro medio Julián Fernández, portavoz de AEMA.

Aunque se muestra contento con las últimas incorporaciones de vehículos adaptados, lamenta Fernández que las posibilidades sigan siendo limitadas. “No tenemos híbridos, ni GLP, ningún modelo con carburantes alternativos”, expone en esta entrevista en la que también denuncia la falta de ayudas para los usuarios de este servicio. En su opinión no se puede hablar de integración si no se facilitan ayudas para desplazarse al trabajo pero también a las zonas de ocio y confía en que el nuevo equipo del Ayuntamiento tenga un mayor acercamiento a los ciudadanos y a los usuarios discapacitados.

Y critica que la nueva regulación para eurotaxis, que les permite trabajar los 365 días del año, no haya tenido un estudio en paralelo sobre las necesidades reales del colectivo de personas con discapacidad. Sobre estos y otros temas hablamos en esta entrevista.

Gaceta del Taxi.- En los últimos meses, el Ayuntamiento ha homologado varios modelos de taxi adaptado. ¿Cuál es su opinión sobre estas últimas incorporaciones?

Julián Fernández.- Tenemos que tener en cuenta que la mayor parte de los homologados es porque llevamos años persiguiéndoles nosotros. La última presentada, que no homologada, ha sido la Ford Connect, con quienes llevamos más de un año de negociaciones. También hemos estado implicados con la homologación de la Citroën Jumpy con siete plazas. Por fin tenemos un eurotaxi con siete de plazas que nos permite entrar a un mercado al que no teníamos acceso y que creemos que va a ser interesante. Eso sí, no tenemos nada que ver ni con las homologaciones de Renault ni de Mercedes, que igual se quedan un poquito justos de tamaño.



Julián Fernández, portavoz de AEMA.

Más eurotaxis pero ninguno ecológico

G.T.- ¿Qué destacaría de los nuevos modelos que han sido autorizados?

J.F.- Lo que hemos conseguido son vehículos más económicos, con menores prestaciones para así reducir nuestra inversión, si bien desde el Ayuntamiento se nos obliga a llevar el reposacabezas fijo para las sillas de ruedas que encarece los costes, por lo que lo que ahorramos de un lado lo gastamos por otro. Eso sí, no tenemos híbridos, ni GLP, ni ningún modelo con carburantes alternativos. Nuestros vehículos, al ser transformados, no dejan espacio para el depósito de GLP y en este sentido estamos un poco perjudicados. Aunque lo hemos planteado a los fabricantes la respuesta es la misma, porque se trata de un problema de espacio y poco se puede hacer. Lo ideal sería poder acceder a un motor eléctrico como el de la NV200,

pero no en ese modelo en concreto que no permite llevar silla de ruedas. De momento no hemos encontrado ninguna solución.

G.T.- A principios de julio, FAMMA volvió a arremeter contra el eurotaxi y los importes excesivos en las recogidas. Si hay más taxis en las calles, ¿por qué se siguen produciendo estas situaciones?

J.F.- Lo primero de todo es que la nota es la misma de siempre con otra fecha diferente. Es todo muy relativo, porque no se especifica nada. Nosotros no hemos tenido ninguna noticia de ninguna administración de que haya habido más de 30 denuncias por llegar con importes superiores. Es más, en nuestro caso de Radioteléfono, la emisora se encarga de velar por los intereses de sus clientes. Aún así, si hay algún problema lo suyo es presentar una denuncia ante la administración competente con el número de licencia del taxi, para así poder identificar a quienes lo están haciendo mal y si son de AEMA ya nos encargaremos de que no vuelva a repetirse.

Desde nuestra asociación entendemos que lo que debería hacer esta Federación

STAXI

STAXI



STAXI

STAXI

STAXI

STAXI

STAXI



Desde AEMA lamentan que no se ayude al usuario.

es defender a sus socios, solicitando ayudas para su movilidad en vez de atacar a este lado. A ellos moverse les cuesta dinero, no tienen ningún tipo de subvención.

Además, cuando FAMMA habla de estos importes "abusivos" tampoco sabemos si se refieren a los taxis que trabajan con su app Accesibility Plus, que casi sin taxis, ya tienen premios. Una cosa muy curiosa esa.

Sin ayudas no hay demanda

G.T.- Hay más taxis adaptados en las calles gracias a última convocatoria que permite a quienes tengan un eurotaxi trabajar los 365 días. ¿Cuál es la postura de AEMA?

J.F.- No nos parece bien la medida, aunque por no dejar espacio libre nos hemos apuntado todos. Es decir, entendíamos que si sacaban 300 plazas y se apuntaban nuestros socios, dejábamos una plaza libre para quienes sí iban a utilizar los siete días a la semana. Tengo que decir que de los 86 taxis que formamos AEMA solo cuatro tienen conductor y que, en general, todos respetan sus libranzas, si bien las hemos adaptados a nuestras necesidades. Es decir, si trabajamos de lunes a viernes, descansamos el fin de semana.

Y es ahí donde está el verdadero problema, porque aunque hay más taxis, no garantizan que estén donde están los usua-

“Más taxis no garantiza que estén donde están los usuarios”

rios. Esta medida no ha ido acompañada de la voluntad de garantizar realmente el servicio. Cuando estamos hablando de unos 150 eurotaxis, estamos en las mismas. Nadie asegura que a las 10 de la noche de un viernes haya suficientes eurotaxis trabajando, porque no hay obligación a ello. Es muy probable que un lunes a las 12 de la noche que solo haya un coche, y el problema seguirá siendo el mismo de siempre.

G.T.- En su opinión, ¿cómo debería haberse gestionado esta nueva norma?

J.F.- Lo primero que se tendría que haber hecho es una ordenación, porque con el número de servicios que hacemos a diario para sillas de rueda no se ve que sean necesarios más eurotaxis. Si había un problema de proximidad al usuario lo suyo hubiera sido ordenar esta cuestión.

Es cierto que al haber más eurotaxis en las calles hay más posibilidades de que haya alguno cerca de una zona cuando el cliente lo requiere, pero no es algo seguro. Si el fin de semana el trabajo está en Madrid, el señor que necesite un eurotaxi en Leganés no tendrá transporte. Y por qué. Porque el eurotaxista sale a trabajar y va a ir donde hay trabajo. Aunque haya más eurotaxis, ningún eurotaxista puede dedicarse exclusivamente a este colectivo porque, desgraciadamente, no hay demanda, y no hay demanda porque no se dan ayudas para el transporte. Esto es así



En la asociación ya son 86 eurotaxistas.

2000

SIGMA

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN

1900

1900

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN

1900

1900

1900

1900

1900

1900



1900

Aquí al final el que paga que haya eurotaxi en la calle es el propio sector del taxi. Si yo salgo a trabajar un viernes que teóricamente tendría que librar y hago dos o tres servicios para personas en silla de ruedas, el resto de mi jornada haré el mismo trabajo que mis compañeros. Por lo tanto estamos subvencionando este servicio nosotros mismos, y todo ello sin poder garantizar que el discapacitado tenga el acceso a su servicio.

G.T.- Por sus declaraciones, entiendo que cree que no se trabaja lo suficiente para conseguir subvenciones para el transporte...

J.F. - Efectivamente. No se incentiva al usuario que necesita este transporte público para que lo utilice. Toda política de integración pasa por el transporte público. No puedes hablar de integración si no facilitas no solo el acceso a la educación o al trabajo, sino también al ocio. Si me ofrecen un trabajo y me cuesta más el transporte que el salario, no me muevo de casa. No tiene sentido que no se fomente la ayuda a la movilidad.

Si necesitas un taxi para todo, no te mueves, porque no te lo puedes permitir. Es el caso de un pensionista con rentas muy bajas.

“El que paga que haya eurotaxi en la calle es el propio sector”

Y hay otras cuestiones, como es el caso del transporte en ambulancias a citas médicas que son solo eso, transporte. En ocasiones los pacientes, algunos en sillas de ruedas y otros no, tienen que esperar hasta 4 horas cuando hay treinta taxis en la puerta. Y aunque lo hemos hablado con la Comunidad de Madrid ellos nos remiten a las ambulancias y claro, nadie quiere perder su negocio aunque eso suponga malgastar el dinero público porque se paga un servicio más caro y menos eficiente. Con el taxi, en cambio, sería un servicio inmediato.

Del mismo modo que no entendemos cómo el Consorcio Regional de Transportes no puede sacar una línea de ayudas para fomentar el uso del transporte a las personas con discapacidad.

G.T.- Con la llegada del nuevo equipo de gobierno al Ayuntamiento de Madrid, ¿esperan cambios en cuanto a la política de ayudas para las personas que necesitan un eurotaxi?

J.F. - En principio, la Oficina Municipal del Taxi de momento no ha sufrido ningún cambio, pero sí esperamos que este nuevo Ayuntamiento tenga un acercamiento mayor a los ciudadanos y a los usuarios, y que se tenga en cuenta que es necesario que se subvencione el transporte si es un eurotaxi. No existe ningún plan para que a esas personas se les subvencione el transporte. Las políticas sociales deberían incluir la movilidad. Ponemos siempre como ejemplo otras ciudades, como Barcelona, Zaragoza...donde se ofrece un servicio puerta a puerta.



Una emisora única contra la competencia

G.T.- En la última asamblea de Radioteléfono se aprobó endurecer las sanciones a aquellos socios que realicen “competencia” dentro de la radioemisora. Ustedes, sin embargo, votaron en contra. ¿Por qué?

J.F. - Votamos que no porque entendemos que Radioteléfono tendría que proteger más su cartera de clientes y evitar que nadie se quede clientes de la emisora, no solo para llevárselos a una VTC o para quedártelos en tu cartera propia. Nos parece una reforma insuficiente, que veremos si es o no legal. Nosotros abogamos porque a una persona a la que se le pille “robando un cliente” se le sancione con, por ejemplo, 15.000 euros y que no salga rentable hacer este tipo de cosas. Sabemos que hay quien se reparte los clientes por zonas y eso hace mucho daño a la emisora. Si todos estuviéramos en una radioemisora única no habría estos problemas.

“La única manera de no tener competencia sería estar todos juntos”

G.T.- ¿Está entonces a favor de una radioemisora única?

J.F. - No se ha hecho nada a favor de que todos estemos en la misma emisora y por lo tanto entiendo que en emisoras con poco número de eurotaxis, con un número en torno a las 10 unidades pueda haber escasez de coches en determinados momentos. Hemos tenido conversaciones con todo el mundo y todos dicen que esto sería estupendo.

Pero quién va a enfrentarse a su asamblea proponiendo dejar la puerta abierta de la radioemisora solo para eurotaxis, cuando hay muchos que afirman que vamos a romper la estructura del taxi. Es algo ridículo. Cuando estemos las 300 licencias, serán 150 más que antes no estaban. Entre 8.000, fíjate el daño que iba a hacer. No es verdad que rompamos la estructura del taxi.

Y nosotros que somos poquitos, todos en una misma emisora, sería ver cómo funciona esto. Pero con las amenazas actuales del taxi, la única manera de no tener competencia sería estar todos juntos. Pero todos, incluso los que ahora no llevan emisora. Una empresa con 16.000 taxis sería invencible. Correos tiene 15.000 coches para España, y esa cifra la superamos solo en Madrid.

Si yo veo a un cliente en una parada esperando, poder avisar a los compañeros y que vayan allí a recogerle. Lo mismo que nos pasa en el eurotaxi, pasa en general. La idea es no dejar nunca al cliente desatendido. Tecnológicamente es posible, sin duda. El usuario estaría encantado y sería muy beneficioso para todo el mundo.

Pero el peor enemigo del taxi es el taxista y poner de acuerdo a tanta gente es muy complicado. Pero sería estupendo poder tener una única postura de cara a la administración aunque dentro discrepemos de ciertas cosas. También es verdad que con esto que comento nos llevaríamos por delante muchos sillones y habrá quienes no quieran que esto suceda.



Apuesta pionera de La Caixa por el taxi

Después de varios años de estrecho y fructífero trabajo con los taxistas y el sector del taxi, La Caixa en una iniciativa pionera entre las entidades financieras ha decidido poner en marcha en Madrid el primer proyecto especializado dirigido en exclusiva al sector del taxi y al taxista.

La iniciativa ha partido del director de la oficina al lado del Rayo Vallecano, Raúl Requejo, gran conocedor del sector y de las prioridades de sus profesionales que lleva tiempo analizando y estudiando las fórmulas de financiación que mejor se adaptan a las necesidades del taxista.

El resultado de ese continuado trabajo va a tener en septiembre nombre y espacio propios. A la vuelta de las vacaciones en las oficinas de La Caixa estará operativo el "Rincón del Taxista". Un espacio pensado y habilitado ex profeso para los taxistas donde serán atendidos por asesores financieros especializados en el taxi.

No se trata de ofrecer un producto financiero más, es una apuesta clara por el taxi fundamentada en la experiencia con los taxistas, explican desde La Caixa.

El asesoramiento será a medida: desde la necesidad de financiación (licencia, vehículo, consumo...) hasta la inversión por venta de licencia o excedente de tesorería.



Asesores especialistas en el sector atenderán a los taxistas.

Los planes de financiación son para todos los taxistas y pueden incluso cubrir hasta el 100% de la inversión porque gracias a esos conocimientos previos del sector la entidad puede adaptarse mejor a las necesidades de cada caso y situación.

El proyecto del "Rincón del Taxista", no se limita a ofrecer un producto financiero

para comprar una licencia o para cambiar de vehículo, el concepto va más allá: se trata de ofrecer al taxista un asesor personal capaz de escuchar, informar y orientar en cualquier otra actividad económica, fiscal o tributaria, relacionada también con su condición de profesional autónomo.

Nuevos responsables de transportes en Madrid



Inés Sabanés y Pedro Manuel Rollán, nuevos rostros en transporte.

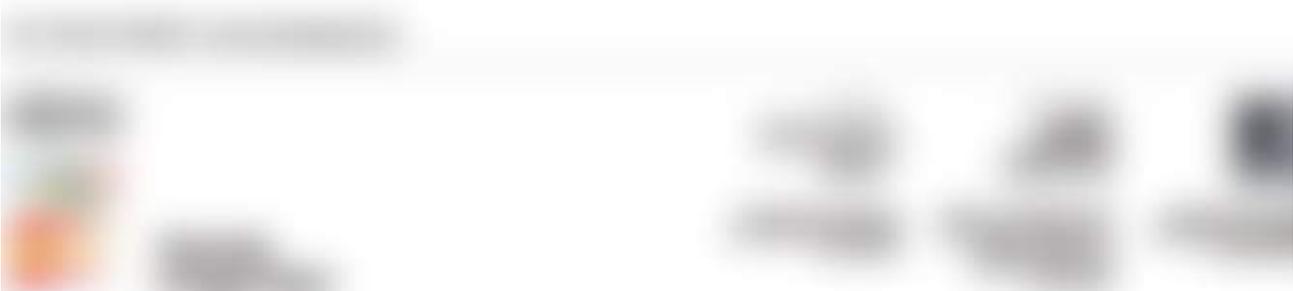
Consistorio, en la Oficina Municipal de Transportes se mantiene como Director General de Gestión y Vigilancia de la Circulación Rafael Morán, insistimos al cierre de esta edición, la alcaldesa Manuela Carmena ha nombrado como nueva concejala de Medio Ambiente y Movilidad a la veterana y conocida Inés Sabanés que ha pasado por distintos organismos de la política tanto regional como nacional. Por su parte, el nuevo equipo liderado por la presidenta de la Comunidad, Cristina Cifuentes, ha nombrado a Pedro Manuel Rollán, presidente del PP de Torrejón de Ardoz, nuevo Consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras. Se mantiene, de momento, Federico Jiménez de Parga como Director General de Transportes.

La llegada de los nuevos equipos de gobierno al Ayuntamiento y a la Comunidad de Madrid el pasado mes

de junio ha traído consigo nuevos responsables al frente de las carteras de transporte y movilidad. Aunque en el caso del



SAFETY
...
...
...
...
...



Elecciones en SCAT el 15J

Al cierre de esta edición tan solo se conocía una candidatura para las elecciones del 15 de julio en SCAT (Sociedad Cooperativa de Taxis de Madrid), la conformada por el actual Consejo Rector al que se sumará un nuevo miembro según la última modificación estatutaria de mayo.

Esta convocatoria a las urnas se adelanta casi un año sobre el calendario previsto por motivos que desde la dirección de SCAT, aseguraban, nada tienen que ver con la buena sintonía del equipo de Gobierno y sí con agilizar la marcha de la entidad al permitir estos comicios aplicar lo antes posible los cambios estatutarios aprobados en la última Asamblea del pasado mayo.

Dichos cambios normativos establecen la renovación completa del Consejo Rector en una única convocatoria, en lugar de en dos, como hasta ahora. También se incluirá un miembro más en la Directiva de la entidad, que pasa de 7 a 8. A partir de ahora y hasta cinco días antes de la celebración de los comicios, es decir el 10 de julio, queda abierto el plazo para la presentación de candidaturas.

Carlos Herrera, presidente de SCAT en funciones hasta la celebración de las elecciones, repite cargo al igual que el resto de su Consejo Rector al completo, y además, cumpliendo la reciente modificación estatutaria, se incorpora a la directiva un



Imagen de archivo de anteriores comicios.

nuevo miembro. Al cierre de esta revista, las listas con los nombres de todas las candidaturas y los candidatos no se conocían oficialmente, pues el plazo oficial de presentación de listas se cerraba el 10 de julio.

Aunque han surgido diversas especulaciones sobre las causas de esta temprana cita electoral, desde el Consejo Rector de Cooperativa aseguraban que este adelanto electoral no tiene nada que ver con los comicios en otras asociaciones del sector. Las razones responden "estrictamente" a cuestiones de operatividad porque, recordaron, hay varios proyectos importantes pendientes, entre ellos las reformas de la nueva estación de servicio de SCAT. De ahí que con el adelanto, sea este equipo u otro el elegido en la jornada electoral, se quiera ganar el mayor tiempo posible y evitar re-

trasos en los planes de futuro porque habrá cuatro años por delante y no dos como hasta ahora.

Acuerdo entre MMT y RACE

Mutua MMT Seguros ha firmado un acuerdo con el Real Automóvil Club de España (RACE) para asistir en carretera a todos sus mutualistas. Para el presidente de MMT, Román Rodríguez Casas, este acuerdo es la consecución de un "gran objetivo porque ir de la mano con RACE es una plena garantía de calidad y servicio". Por su parte, para el presidente del RACE, Carmelo Sanz de Barros esta unión "permite ampliar la base de conductores a los que prestamos asistencia, alcanzando ya los más de 8 millones de automovilistas, convirtiéndonos en la compañía líder de asistencia en España a colectivos". El acuerdo también contempla que ambas compañías busquen puntos de encuentro para ofrecer más productos y servicios.



A la izda. Carmelo Sanz, RACE, acompañado de Román Rodríguez, MMT.

Dimiten dos nuevos miembros de la Comisión de RT Gremial

Dos miembros de la Comisión de Radio Taxi presentaron su dimisión a mediados del mes de junio tras manifestar su descontento y malestar con la recogida a cero. Estas nuevas renuncias se suman a las renuncias de semanas anteriores en otro órgano de la entidad, en este caso dentro de la Junta Consultiva. Según pudo saber este medio, los ya ex miembros de la Comisión de la radioemisora denunciaron no haber sido informados de las reuniones celebradas durante el pasado año en las que se tra-

taron temas importantes de Radio Taxi como la recogida a cero. Una medida a la que se oponen "rotundamente" y que ya ha costado más de 100.000 euros a la radioemisora. Además, de acuerdo con la información a la que teníamos acceso, estos mismos socios manifestaron su desacuerdo con las medidas tomadas por "la responsable de la Directiva" que no están siendo "debidamente consultadas". La Asociación Gremial de Madrid celebrará el próximo mes de octubre elecciones para renovar a una directiva rota en dos facciones.

Taxistas y directores de hotel, unidos contra el intrusismo

La Federación Profesional del Taxi de Madrid y la Asociación Española de Directores de Hotel, AEDH, han firmado un acuerdo de colaboración para fomentar de manera conjunta la utilización del taxi legal a través de la app de TeleTaxi.



Momento de la firma del acuerdo.

PREMIADOS METAL LUBE



José Manuel Abad
22 años en el taxi
Licencia 12821



Fernando Sanz
21 años como taxista
Licencia 3652



Santiago García
6 años en el taxi
Licencia 8994

Además, este acuerdo permitirá a ambas entidades compartir un espacio en Fitur y a los miembros de la FPTM beneficiarse de descuentos en los hoteles de la Asociación. Durante el encuentro, el presidente de Federación, Julio Sanz recordaba que ambos sectores, taxi y hotelero, han sido muy castigados no solo por la crisis "sino por la aparición de elementos externos, como determinadas aplicaciones ilegales". Por su parte, el presidente de AEDH, Vicente Romero, consideraba este convenio como una oportunidad para dar una buena imagen a los turistas que nos visiten. "En una gran urbe como Madrid se da a veces el caso de que los hoteleros tienen a sus taxistas amigos que perjudican la imagen del sector y de los profesionales". Situación que, explicó "no nos beneficia a ninguno".

Por un 'taxi social' en Segovia

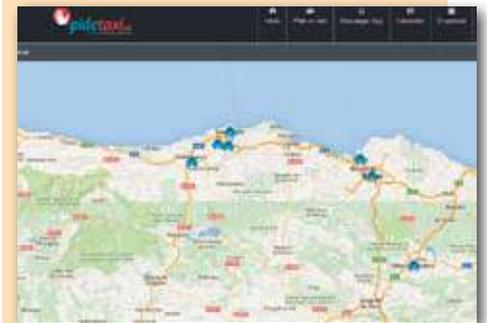
La alcaldesa de Segovia, Clara Luquero, estudiará poner en marcha un 'taxi social', en el que "posiblemente" un taxi convencional desplace a personas mayores o con discapacidad a centros médicos u otros compromisos inexcusables. Luquero explica que aún no sabe si el vehículo que ofrezca estos trayectos será un taxi normal, pues aún no tienen claro al cien por cien cómo lo articularán. Por el momento, esta medida será concretada poco y poco, siendo la intención de ponerse en marcha en el 2016. Lo que sí sabe es que el servicio se ofrecerá únicamente a personas con problemas de movilidad "que a lo mejor estén solas y no tengan quien le acompañe" al hospital o a ciertos asuntos importante. Otro requisito añadido será que irá destinado a personas con bajas rentas. La regidora municipal, además, detalla que "no vivimos épocas de grandes inversiones, sino de invertir en lo humano". "Son tiempos de temas sociales, de pequeños proyectos que vayan mejorando la calidad de vida de la gente", incide la alcaldesa socialista.



Santander y Segovia, nuevas ciudades Pidetaxi

Radio Taxi Santander es ya nueva ciudad PideTaxi. Se suma así a una flota con más de 16.000 taxis en toda España. Cualquier usuario que se encuentra en Santander, Camargo y El Astillero podrá solicitar su taxi a través de la app de la Asociación de Radio Taxis de España, ARTE, creada por y para los propios profesionales del sector.

También Segovia se ha sumado a la gran familia Pidetaxi tras la firma del acuerdo con ARTE el pasado 8 de julio.



La Línea estrena nuevo eurotaxi

Radio Taxi La Línea, en Cádiz, ha puesto en circulación un nuevo taxi adaptado para personas con discapacidad. Para la cooperativa esta implantación supone un importante avance, pero lamentan no recibir ningún tipo de ayuda. El vicepresidente de la emisora, Antonio Jesús Rodríguez, explicó que dicho cambio ha supuesto un importante esfuerzo para el asociado que ha decidido apostar por este servicio especial a pesar de no recibir subvenciones de la administración. La Línea, que disponía antes de la nueva incorporación de un vehículo de estas características, llegó incluso a contar en su día con tres, pero al no ser "económicamente productivos" se perdieron.

Reordenación del tráfico

Días atrás, este mismo radiotaxi había solicitado a las autoridades agentes reguladores de tráfico en la frontera con Gibraltar para que evitar las aglomeraciones, especialmente en días festivos. Momentos en los que se vive un "caos total" por la acumulación de camiones que ocupan la parada donde suelen trabajar 22 taxis cada día, con el consiguiente perjuicio para su trabajo. Según explicó Rodríguez, en ocasiones han llegado a estar hasta una hora para salir del atasco en la zona, con la consiguiente queja de los clientes.

RT Principado estudia una fusión entre emisoras

La nueva directiva de Radio Taxi Principado está dispuesta a impulsar la fusión de las dos emisoras de la ciudad y unir así los 312 vehículos que conforman la cooperativa (190) y Radio Taxi Ciudad de Oviedo (122). El objetivo de esta fusión, según publicó El Comercio, sería controlar todo desde una misma emisora, lo que supondría que el cliente esperase menos tiempo la llegada del taxi, y que los vehículos circularan menos para llegar al punto de recogida. En definitiva, mayor rentabilidad para todos. En la entrevista que el medio local realizaba al dirigente, Suárez apuntaba que un primer paso para que se materialice esta fusión pasaría por modernizar los terminales de la cooperativa.

Pospuestos los paros en Valencia hasta agosto

“**E**n vista de la voluntad y sensibilidad demostrada por los actuales responsables de la Consellería de Transportes del PSPV”, la Plataforma Contra el Intrusismo decidió posponer los paros hasta el 1 de agosto. En un comunicado de prensa, explicaban en reunirse con los responsables de transportes en las próximas semanas para consensuar un plan de inspección efectivo contra la piratería. Además, la Plataforma recordaba que que la Administración debe velar para que el transporte de viajeros sea un transporte “con garantías” para los usuarios y para que exista una “equilibrada competencia empresarial”.

Leve repunte de servicios en Palencia

Según el presidente de la Asociación Provincial de Autotaxi de Palencia, Luis Mariano Antolín, los servicios han subido un 5% en el último año. Una cifra pequeña si la comparamos con la caída de los últimos años que ronda el 30%, tal y como publicó El Norte de Castilla. “Hay una ligera mejora en el volumen de servicios”, explicaba Antolín al diario. “Estamos ahora en 7.600 servicios al mes. En épocas buenas hemos tenido más de 10.000, pero también hemos estado por debajo de los 7.000, así que nos queda remontar un 25% con respecto a hace cuatro años”.

Piden reubicar la parada del hospital

Radio Taxi también ha reclamado al nuevo equipo de gobierno local que, tal y como reflejaron en su promesa electoral, cambien la situación de la parada que da servicio al Hospital Río Carrión. La nueva ubicación estaría más próxima a la entrada del centro sanitario. Para el presidente de la asociación es un problema para los pacientes con problemas de movilidad la lejanía de la parada actual, además de un riesgo para los taxistas y para el resto de conductores al estar en una carretera muy transitada.

RT Algeciras denuncia inseguridad en el sector

Tras al atraco a una taxista en Algeciras el pasado 19 de junio, el presidente de Radio Taxis Algeciras, Tomás López, denunciaba en una nota de prensa la inseguridad que sufre el sector en este municipio gaditano. Pedían además toda la colaboración posible a la administración y a las fuerzas de seguridad para acabar con esta desprotección. El presidente del radiotaxi señalaba que este tipo de situaciones recuerdan la falta de seguridad que padece el sector algecireño.

Detenido el ladrón

Días antes de este comunicado, un taxista sufría el robo de su coche tras ser amenazado con arma blanca por un cliente, al que recogió en Algeciras e iba a trasladar hasta Vejer de la Frontera.

Al llegar a la pedanía de La Janda, informaba Radio Taxi en un escrito, el cliente, siempre amenazando con el arma, obligó al conductor a bajarse del taxi.

La colaboración de compañeros taxistas y de los vecinos fue esencial en la ayuda a los cuerpos de la Guardia Civil para ayudar a encontrar más tarde el coche, prosiguió el escrito de la radioemisora. El agresor, que rápidamente fue puesto a disposición judicial, fue detenido gracias a la actuación policial. La emisora de Algeciras recordó que este tipo de incidentes pone nuevamente de manifiesto las “situaciones desagradables” en las que se ven envueltos por “la inseguridad en la que se mueve este gremio”. Por ello exigen mayor colaboración de las autoridades en lo que respecta a su seguridad.

INTERNACIONAL

Duras palabras entre el alcalde de Londres y un taxista

“**Q**ue te jodan y muérete, y no es en ese orden” fueron las palabras del alcalde de Londres, Boris Johnson, a un taxista de la ciudad que le acusó de ser “uno de ellos” en referencia a Uber. Los conductores de los black cab londinenses creen que el gobierno local está permitiendo a la app trabajar libremente en la ciudad para acabar con el sector.

El encontronazo tuvo lugar a media noche, cuando el alcalde circulaba con su bici y un llamativo casco amarillo, por la capital inglesa. El conductor del taxi, al reconocerle, no lo duda y le gritó, mientras gesticula con las manos, “eres uno de ellos, tío, Eso es lo que eres. Uno de ellos”. Pero el alcalde, lejos de quedarse callado le respondió duramente “que te jodan y muérete, y no es en ese orden”.

El intercambio de impresiones, que fue grabado en video, terminó con el taxista deseándole esa misma muerte al alcalde. Desde la Asociación de Titulares de Licencia, su portavoz, Steve McNamara entendía las palabras del taxista al alcalde. “Los conductores de taxis en Londres estamos preocupados por la forma en que las empresas privadas están operando”. Creen que desde el ayuntamiento se está permitiendo la estrategia de Uber de socavar los precios para así terminar creando un monopolio ofreciendo un peor servicio.



Boris Johnson y el taxista durante el intercambio de palabras.

Los tropiezos de Uber en Europa



Imágenes de la manifestación de París.

Aunque la empresa ha recurrido la sentencia, el Tribunal de Lisboa mantiene las medidas cautelares que prohíben a Uber operar en Portugal. Desde la Asociación Nacional de Transportes de Automóviles Ligeros, ANTRAL, que representa a los taxistas, confiaban en que las autoridades “cumplan y hagan cumplir la ley y las decisiones judiciales” y evitar situaciones como la recientemente vivida en Francia. Aunque el juzgado

decidió tomar medidas contra Uber, la empresa creyó conveniente recurrir por considerar que las medidas no afectan a su actividad en Portugal. Explicaban que la notificación se refiere a la empresa radicada en San Francisco, Uber Technologies Inc, mientras que la empresa que opera en Portugal tiene domicilio fiscal en Ámsterdam.

Cierre temporal en Francia

Una semana después de las manifestaciones que paralizaron Francia, la empresa estadounidense Uber cerrará su aplicación UberPOP hasta que se pronuncie el Tribunal Constitucional en el mes de septiembre. Desde la empresa señalan a la violencia de los últimos meses como principal motivo para tomar esta decisión. “La seguridad es lo primero”, exponen en un comunicado en el que también explican que se mantendrá activo su servicio UberX. “Nos rompe el corazón ver la vio-

lencia en las calles cuando sabemos que nuestros conductores pueden ganar más en una plataforma como Uber. Es por eso que necesitamos hacer un mejor trabajo explicando y comunicando las ventajas de Uber a todos los conductores”, añade la empresa. Esta decisión llega tras la detención de dos directivos de la empresa norteamericana para ser interrogados dentro de la investigación que las autoridades están llevando sobre la aplicación.

No es la primera intervención policial en Francia. En marzo de este mismo año se procedió a registrar la sede de Uber en París. En esta ocasión, tanto el director general Thibaud Simphal y el director para el oeste de Europa Pierre-Dimitri Gore Coty serán interrogados de manera voluntaria tras la detención policial. Desde la empresa insistían en estar abiertos a colaborar con las autoridades para aclarar posibles malentendidos.



Asamblea Ordinaria RTT

“Haremos lo que tengamos que hacer”



El Consejo Rector durante la asamblea del 13J.

En Radioteléfono Taxi de Madrid tienen claro que harán lo que tengan que hacer para no perder clientes. Esas fueron las palabras del presidente de Radioteléfono, Julio Hernández corroboradas por el vicepresidente Andrés Veiga sobre el esfuerzo que le supone a la radioemisora mantener a las empresas “cuando la competencia les ofrece llegada a cero más descuentos directos”.

Sobre este y otros temas se habló durante la Asamblea General Ordinaria celebrada el 13 de junio, en la que la directiva presentó un ejercicio 2014 “bueno” aunque con un resultado negativo de 4.876,06€, consecuencia directa de la devolución del exceso en el cobro de la cuota y no pasar el recibo de los servicios del segundo semestre. De no haberse producido dicha devolución, el beneficio habría sido de

Los servicios subieron en 2014 un 7,5%

235.660,41€, un 12,8% más que el pasado 2013. En cuanto al movimiento de socios, la cooperativa cuenta con 3.301 socios, 104 socios más que en 2013.

En términos de facturación, Radioteléfono registró 7,8 millones de euros, un 4,62% más que el ejercicio anterior. Un dato que, teniendo en cuenta las cifras de parados y la difícil situación económica, el presidente calificó como “muy bueno”. Además, anunció que seguirían trabajando en esta misma línea para mantener la cartera de clientes, los servicios han subido un 7,5% y por consiguiente la facturación. Todo ello, señaló el presidente, a pesar de la competencia “tremenda” que sufre la entidad.

“No ha sido fácil luchar contra la competencia”, señaló Hernández, que insistió, como hiciera en la anterior asamblea, en el acoso que sufren sus clientes abonados por parte de Radio Taxi Gremial, a quienes ofrecen un descuento directo del 4% en factura desde el primer euro. “Haremos todo lo que esté en nuestras manos para poder contrarrestarlo, pero necesitamos el apoyo y la colaboración de nuestros socios”, afirmó el presidente.

Para los clientes “el dinero es el dinero”, por lo que pidió a sus socios ser algo “más generosos porque tenemos que competir como sea con ellos, dando un mejor servicio”. “No queremos perder ningún cliente”, volvió a insistir Hernández. Aunque no se concretó nada, durante la sesión tanto el presidente como el vicepresidente comentaron en varias ocasiones la necesidad de cambiar algunas cuestiones en el futuro para poder hacer frente a lo que consideraran clara competencia desleal. El vicepresidente, Andrés Veiga volvió a insistir sobre este mismo tema durante su intervención asegurando que la recogida a cero costaría a la entidad 5 millones de euros por lo que “ni una cosa ni la otra” en sus propias palabras. Por ello adelantó a los socios que se tendrán que hacer ajustes presupuestarios para estudiar cómo hacer frente a estas campañas promocionales.

También se habló de Uber y de la importancia de la medida cautelar que ha suspendido la actividad de esta empresa en nuestro país. “En el caso de no haber



La mayoría de los socios votaron a favor la reforma de estatutos

para no perder a nuestros clientes”

prosperado”, recordó Hernández, “hubiera supuesto el principio del fin del taxi”. Para evitar que esto sucediera, la radioemisora aportó 2.000 euros para ayudar a la Asociación Madrileña del Taxi a cubrir los 10.000 euros de garantía solicitados por el juez.

Apuesta por las redes sociales

Para minimizar los efectos de la competencia y de la crisis Radioteléfono mantiene sus estrategias publicitarias, que ha ido ampliando en los últimos años. Al buzoneo, patrocinio deportivo, visitas a parques empresariales se suma la publicidad en mupis electrónicos en centros comerciales que permitía a los usuarios descargarse la aplicación con su teléfono móvil. Una inversión que ha dado “muy buenos resultados” y que volverán a repetir.

Mantendrá también su apuesta por la publicidad online para darse a conocer entre los nuevos clientes y para fidelizar a los que ya lo son. Las campañas en YouTube y la presencia activa de Radioteléfono en redes sociales como Google, Twitter, LinkedIn y Facebook, ha supuesto un retorno importante en servicios para la radioemisora.

“No queremos perder ningún cliente”, insistió el presidente

Destacó también el presidente la colaboración con la Federación Andaluza del Taxi en la campaña con Cris Contra el Cáncer. Se hicieron 2.000 calendarios que se vendieron todos, lo que supuso el reconocimiento de nuestra radioemisora en la gala celebrada en el Hospital de La Paz.

En cuanto a ARTE, la Asociación de Radio Taxis de España, se informó a los socios de que actualmente la flota supera ya los 16.000 taxis. Además, se modificarán los estatutos para poder contratar directamente a nivel nacional y facturar en una única factura todos los servicios realizados en cada ciudad y se decidió que la Asociación tenga actividad económica. El vicepresidente,

Andrés Veiga, informó además de la buena marcha de la gestoría, que cuenta ya con casi 1.400 socios.

Críticas a los críticos

Durante la lectura del informe de gestión, Julio Hernández comentó las críticas recibidas durante la pasada campaña electoral con el Partido Popular, si bien “estaba previsto que contrataran PSOE y Ciudadanos pero finalmente se quedaron sin presupuesto”, según explicó Hernández. El presidente lamentó que desde el propio sector se animara a boicotear a la radioemisora. Aseguró que ofrecerán nuevamente sus taxis de cara a las elecciones generales y que estarán abiertos a que todos los partidos tengan en cuenta un soporte tan válido como el taxi para captar el voto.

Informó también de la última campaña conseguida por la cooperativa, de Mitsubishi, y dejó a decisión de los socios si quieren o no llevar la publicidad. Además, informó de que quienes opten por no llevarla podrán seguir llevando la publicidad de Pidetaxi.

Modificación de estatutos

Poco antes de concluir la asamblea, en los últimos puntos del orden del día, la directiva sometió a votación dos propuestas del Consejo Rector. Con la intención de “proteger los derechos de la cooperativa”, se hicieron diversas modificaciones estatutarias. La primera de ellas afectaba al artículo 10 1.3.1, faltas muy graves, en el que se añade al final que “se entiende por operación o acción de competencia la titularidad simultánea de cualquier autorización de transporte de viajeros por carretera diferente a la habilitante para el servicio de auto-taxi”. Según explicó el presidente Hernández, “es incompatible que socios de Radioteléfono tengan VTCs”

Pero no fue el único cambio estatutario que se llevó a la sesión. En este mismo artículo, el décimo, pero en las faltas leves, se ha agregado un nuevo artículo, el 1.1.23 por el cual se considera falta leve “mejorar indebidamente una situación, si como consecuencia de ello se obtiene la adjudicación del servicio por central”. Este sexto punto del orden del día fue aprobado con



Para la directiva la competencia desleal es un problema que hay que resolver.

231 votos a favor, 27 en contra y 22 abstenciones. Entre los que votaron que no destacaron los miembros de AEMA, quienes creen que sería más efectiva la sanción económica a todos los que se llevan cliente, si bien manifestaron estar a favor del fondo de la modificación.

Las redes sociales están dando un gran retorno en servicios

También se sometió a votación, y se aprobó por unanimidad, la compra de un local en el mismo edificio de la sede de Radioteléfono para mejorar las instalaciones. Entre las ventajas, el presidente explicó que no será necesario solicitar créditos puesto que la entidad tiene liquidez suficiente para afrontar el pago. “Queremos seguir creciendo y para ello es necesario ampliar también el espacio físico para poder ofrecer mejor nuestros servicios”. Entre las utilidades que podría tener este nuevo local, de 300m², albergar la gestoría “que cada vez es utilizada por más socios, o para dar nuestros cursos de cartilla municipal que tan buenos resultados están dando”.

La asamblea finalizó a las 13.30 horas y, si bien en algunos momentos, especialmente durante los turnos de intervención de los socios, hubo algún punto de fricción, la sesión se desarrolló con absoluta normalidad en términos generales.

La cena estival de RTT reúne a más de 450 socios



Diferentes momentos de la cena.

Un año más, los socios de Radioteléfono se dieron cita en la Hacienda Campoamor para celebrar, el pasado 26 de junio, la cena de hermandad de la radioemisora. En esta ocasión, animados por el buen tiempo, más de 450 socios acudieron a una velada festiva que es para muchos el pistoletazo de salida al verano dentro del sector del taxi.

Al acto acudieron además, numerosas caras conocidas dentro del sector del taxi. Miembros de las juntas de la Asociación Madrileña del Taxi, Federación Profesional y Gremial Madrid no se perdieron la cita. Como tampoco lo hicieron los miembros de otras cooperativas, como la Sociedad Cooperativa del Taxi, SCAT o Radio Taxi Independiente.

También estuvieron presentes los directivos de las mutuas vinculadas al sector, como MMT Seguros, Pelayo y UECA. Y, como en ocasiones anteriores, zamoranos, alcarreños, segovianos y abulenses estuvieron representados con sus peñas.

En un breve discurso, el presidente de RTT, Julio Hernández, agradeció a todos

los asistentes su asistencia fiel a esta cita.

Tras la cena, Hernández hizo entrega de diferentes placas de homenaje a los compañeros que se han jubilado este año, reconociéndoles su trabajo dentro de la radioemisora, entre los que destacó el ex presidente de la Cooperativa, José Movilla. Asimismo, recibieron su insignia los taxistas que han cumplido 25 y 35 años dentro de la cooperativa. Como anécdota, el propio Hernández recibió su condecoración de las manos de su mujer. No fue el único momento en el que el presidente de Radioteléfono tuvo un momento de protagonismo. Durante la entrega de los premios por el Torneo de Mus que celebra

la radioemisora, Hernández recibió el "farolillo rojo" por haber quedado último en la competición. Para consolarle, sus compañeros de directiva le regalaron un enorme babero tras haber sido abuelo por primera vez meses atrás. Un regalo inesperado que agradeció emocionado.

El vicepresidente, Andrés Veiga, aprovechó la rifa de regalos para agradecer a las empresas colaboradoras haber estado presentes un año más en la cena y haber participado en este ya famoso sorteo de regalos.

Hasta bien entrada la madrugada, los asistentes gozaron de buena música y buen ambiente para disfrutar, un año más, de una fiesta dentro del taxi madrileño.



El presidente recibiendo su insignia.



En el homenaje al jubilado el ex presidente de SCAT José Movilla



Todos los jubilados posan con sus placas conmemorativas



THE ENGINE COMPARTMENT
IS THE HEART OF THE CAR
AND CONTAINS THE FOLLOWING

COMPONENTS

OF THE ENGINE

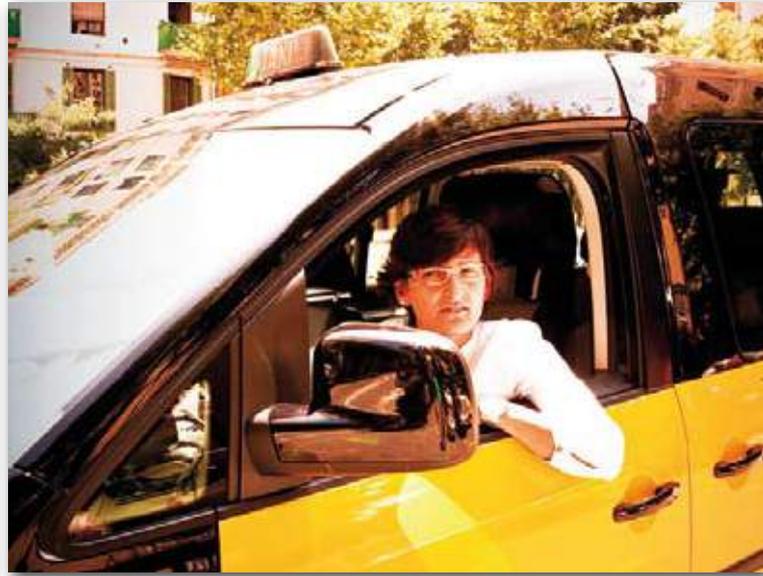
- 1. Piston
- 2. Crankshaft
- 3. Connecting Rod
- 4. Valve
- 5. Camshaft



THE FUNNEL IS USED TO
COLLECT LIQUIDS

Taxi Pride Barcelona

“Apostamos por la normalización de



Marta Borrego (izda) y Carmen Moreno, responsables de Taxi Pride Barcelona.

Ofrecer un servicio con un valor añadido y ayudar a la normalización del colectivo LGTB son los principales objetivos de Taxi Pride Barcelona, que cumple un año. Marta Borrego, una de sus tres fundadoras, valora como “muy positivo” este primer año y cree que lo que les diferencia es la tolerancia de sus conductores y saber cuidar al cliente

Con una pequeña flota de 40 taxis, Taxi Pride Barcelona es el único servicio de taxi “gay friendly”. Una denominación que inspira confianza y seguridad al colectivo LGTB que sabe que allí encontrarán conductores tolerantes pero también informados sobre cualquier local, hotel o evento que pueda interesar a un cliente “exigente”, tal y como nos explica Marta Borrego en esta entrevista.

Gaceta del Taxi.- La empresa celebra este mes de julio su primer aniversario. ¿Qué sensaciones deja este año en activo?

Marta Borrego.- La valoración que hacemos es muy positiva. Nuestra intención no es abanderar una causa, sino ayudar a normalizar estas situaciones. Que cualquier persona LGTB pueda subir a un taxi y preguntarle al taxista por un local de ambiente, una sauna o un hotel, local o servicio para el colectivo y nuestros conductores sean capaces de darles la respuesta que ellos esperan. Y además saber que están en un taxi donde el conductor es tolerante.

Es esa atención al cliente que tanto cuidamos lo que nos diferencia del resto de la flota de taxis. Nuestros conductores son

taxistas que tienen un perfil determinado, “gay friendly”, a quienes formamos en ocio y atención al cliente.

G.T.- ¿Cómo nace la idea de crear un servicio de taxi orientado al colectivo LGTB en Barcelona?

La atención al cliente, clave para Taxi Pride

M.B.- La idea surge porque una de las fundadoras, que es taxista, vio que a Barcelona acuden muchas personas LGTB, como destino turístico o de negocios y consideró que sería interesante contar con este tipo de servicios para ofrecérselos. No es que exista una necesidad, sino que es ofrecer un servicio pensado para ellos. Es una de esas ideas que piensas un día y decides poner en marcha a ver qué tal funciona. Y ha funcionado muy bien. Lo primero que hicimos fue contactar con empresas del colectivo LGTB, vimos que había mucha aceptación y nos pusimos a trabajar. Además las empresas nos han hecho crecer durante este tiempo y es algo que agradecemos.

El colectivo LGTB

G.T.- ¿Qué es exactamente un taxi gay friendly?

M.B.- Un taxi que es para todo el público en general, pero donde el colectivo LGTB es bienvenido y estamos preparados para darles un buen servicio. Cuando un gay, lesbiana o transexual entra en uno de nuestros coches sabrá que su conductor es una persona tolerante, o se van a encontrar un taxista homofóbico, que todavía hay. Nosotros apostamos por la normalización del colectivo LGTB.

Todos sus conductores son "gay friendly"

Además el taxi cumple con unas condiciones añadidas que exigimos a nuestros conductores, como es extrema limpieza, idiomas...Que realmente es algo que todos los taxis deberían cumplir pero que nosotros cumplimos en toda nuestra flota.

También hemos llegado a acuerdos con diferentes empresas para poder ofrecer a nuestros clientes ventajas adicionales en numerosos servicios, como puede ser alojamiento, restaurantes.

"Ofrecemos seguridad"

G.T.- ¿Qué significa para el colectivo LGTB contar con un servicio que piensa en ellos?

M.B.- Creo que es importante porque atendemos a muchos extranjeros y en algunos de esos países la homosexualidad está penada con cárcel e incluso con la muerte. A ellos especialmente les estamos ofreciendo seguridad. Que sepan que pueden sentirse tranquilos en nuestros vehículos, no tener miedo. Creemos que es importante que se sientan así cuando llegan a Barcelona. Aunque los taxis son todos seguros, es un valor añadido saberlo.

G.T.- ¿Es Barcelona una ciudad tolerante ante la diversidad sexual? ¿Podría serlo más?

M.B.- Por supuesto que es una ciudad tolerante. No obstante, aunque estamos muy avanzados no todo el trabajo está he-



La principal diferencia del servicio es la atención al cliente.

cho y nos queda un camino por recorrer. Precisamente en la celebración del último Pride a finales de junio hemos visto que hay que trabajar también en el tema del bullying en las escuelas y en la educación. Hay que seguir trabajando en normalizar al colectivo LGTB.

Y Taxi Pride, como he dicho antes, lo que quiere es normalizar y por eso tampoco queremos llevar un distintivo, porque queremos destacar en la calidad del servicio. Igual que un seguidor del Barça o del Madrid se siente un poco más cómodo con su afición, queremos que nuestros taxis sean lugares cómodos para estas personas, porque están preparados para ellos.

G.T.- Si la ciudad es tolerante...su servicio de taxi, ¿cómo es?

M.B.- Bueno, pues aquí tenemos trabajo que hacer. Es una pregunta interesante porque con este tipo de servicios también queremos romper con el estereotipo de taxista, creo que uno de los sectores más odiados después de los dentistas. El cliente piensa que el taxista nos quiere robar, darnos vueltas...En mi opinión, los conductores tienen desatendida la atención al cliente... Y ahí nosotros marcamos la diferencia. En las formaciones que hacemos a nuestros conductores de atención

al cliente, en general, no es exclusivo del colectivo LGTB. Por ejemplo, queremos que los clientes salgan contentos del taxi. Por eso, por poner un ejemplo, nos hemos dado cuenta de que muchas veces los usuarios se dejan cosas olvidadas en el taxi. Para evitarlo, nos gusta despedirnos con la misma frase siempre, "no se olvide de nada en el taxi", como en los aviones. Es un punto diferencial. Porque si tú eres un cliente y no te estás dando cuenta de que te estás dejando el móvil y tu taxista te recuerda que compruebes que lo llevas todo dirás, pues es una buena atención.

Yo, que vengo de otro sector, he detectado que existe en el taxi ese señor al que la calidad y la atención al cliente le suenan a ciencia ficción. Aunque con la crisis hemos notado que han entrado nuevos taxistas muy preparados, con varios idiomas, un nivel importante de cultura que sabe tratar al cliente de otra forma. Y es algo fundamental para la supervivencia del sector.

Por otro lado nos hemos encontrado con algún caso de homofobia, como cuando empezamos que nos llamó una chica que, a pesar de tener contratado un taxi para el día de su boda, el taxista les dijo que "por principios no podía hacer ese servicio" cuando supo que eran dos mujeres casándose. Esto todavía existe.



El distintivo de Taxi Pride.

El servicio lo terminamos haciendo nosotros, y en dos días les buscamos un buen coche, un buen conductor y las acompañamos durante la boda. Esa fue la primera y hemos hecho dos más en un año.

Renovación en el sector

G.T.- ¿Cómo ha sido la recepción por parte del sector de este servicio?

M.B.- No hemos visto que nadie se ha sentido molesto por este tipo de servicios que ofrecemos sino todo lo contrario. Nuestro lema es que Barcelona merece un servicio como Taxi Pride, porque es una ciudad tolerante y creemos que el sector del taxi tiene también que ir renovándose y avanzando con los cambios.

La llegada de diferentes aplicaciones han sido llamadas de atención y no es que estemos de acuerdo, pero nos hacen ver que estamos en una época importante de cambios y el taxi se ha quedado ahí parado en el tiempo. Necesita evolucionar con los tiempos y una especialización como la nuestra hace avanzar al sector. Y cuando hablamos de este colectivo puede ser cualquier otro es una manera de estar en los tiempos que corren, dar una imagen más moderna y fresca.

G.T.- ¿Es Taxi Pride un servicio exportable a otras ciudades?

M.B.- Es un servicio exportable porque el buen servicio siempre es exportable. Ade-

Más taxis para el Orgullo Gay madrileño

El Ayuntamiento de Madrid reforzó el servicio de taxis durante las fiestas del Orgullo Gay celebradas en la capital el fin de semana del 4 de julio. Durante estos días trabajaron las licencias a las que les correspondería descansar desde las 6 de la mañana del sábado 4 hasta las 2 de la madrugada del domingo 5 de julio. El Ayuntamiento apostó también por el taxi como medio de transporte "ante una segura demanda de tal clase de transporte". En el comunicado enviado a los medios, explicaron que muchos de los potenciales viajeros requerirán "de una inmediatez y agilidad que el transporte colectivo no ofrece".



"Lo ideal sería que todos los taxis fueran igual de tolerantes"

más es un público al que le gusta sentirse seguro, porque ha estado mucho tiempo reprimido. También busca calidad y discreción. Además, como todo el mundo sabe, es un colectivo exigente, de clase media alta.

Lo ideal sería que todos los taxis fueran gay friendly y que nadie se sintiera discriminado o juzgado por ser de una forma u otra. Por eso es tan importante la normalización. Que tengamos que ofrecer este servicio no es una buena noticia, lo ideal sería que todos fueran igual de tolerantes.

G.T.- Ha mencionado en varias ocasiones la seguridad, ¿por qué es tan importante?

M.B.- Aunque casi todos los taxis son seguros, en el caso de las mujeres transexuales han tenido algún que otro problema con otros taxis. Nosotros llevamos a

muchas chicas transexuales en nuestros taxis que nos han contado algunos de sus problemas con taxistas machistas que en un momento dado se han pasado de la raya o que con solo una mirada, sin decir nada, ya les han violentado sienten violentas. Este colectivo ha crecido mucho en nuestro taxi porque se ha encontrado a profesionales amigos, que no les juzgan

G.T.- Acaba de celebrarse el Pride en Barcelona ¿Notan un aumento de servicios durante estas fechas?

M.B.- Sí claro. Estos días hemos tenido más servicios porque ha venido mucha gente de fuera y al trabajar también con apartamentos hemos notado ese aumento de servicios en el aeropuerto. A nivel de ciudad también ha habido mucha movilidad porque en aquellos puntos donde se ha celebrado la fiesta hemos notado más demanda.



Comunicación

Comunicación
Comunicación
Comunicación

LA COMUNICACIÓN PERMANENTE DE
COMUNICACIÓN EN **TAXI**



Comunicación
Comunicación
Comunicación

Comunicación
Comunicación
Comunicación

Comunicación
Comunicación
Comunicación

Gijón gana el VII Campeonato Nacion



Gijón fue el equipo ganador este año.

Con el fútbol como excusa, “aunque cuando el árbitro pita todos queremos ganar”, taxistas de Oviedo, Gijón, Bilbao, Burgos, Santander, Salamanca, Valencia y Málaga han vuelto a reunirse para celebrar el Campeonato Nacional de Fútbol de Taxistas. Un torneo que este año ha cumplido su sexta edición con la victoria del equipo de Gijón. El año que viene Málaga será la anfitriona y espera que, esta vez sí, se animen nuevos equipos en esta fiesta deportiva.

Ocho equipos y un único vencedor. En este caso Gijón se llevó el gato al agua tras vencer por cuatro goles a cero a Oviedo en la final del VI Campeonato Nacional de Fútbol de Taxistas celebrada el pasado 25 de junio. El derbi asturiano se saldó con la victoria de los gijonenses que en la fase de grupos había caído contra este mismo equipo. Cosas del fútbol.

Aitor Fernández, taxista ovetense, fue el encargado de que todo estuviera perfecto para los siete equipos que se desplazaron durante cuatro días para algo más que jugar al fútbol. Son momentos de hermanamiento y, aunque la excusa es el fútbol y todos quieren ganar, lo importante es lo que sucede cuando el árbitro pita el final.

Es entonces cuando el compañerismo y la amistad ganan por goleada. En esta ocasión Oviedo, Gijón, Bilbao, Burgos, Santander, Salamanca, Valencia y Málaga han repetido en un Campeonato que destaca ya por haberse convertido en una “pequeña gran familia”.

Así nos lo explicó Fernández, que lamenta que su equipo perdiera en la final. “Han sido muchos minutos jugados en tres días. “Ni fuimos tan buenos en la primera fase - Oviedo ganó a Gijón- ni tan malos en la final”. El fútbol es así.

El gijonés Ernesto Pérez se mostraba muy contento porque “después de dos años consecutivos de victoria malagueña ya nos tocaba”. “Entrenamos dos meses, somos una ciudad pequeña, con pocos taxis y muchos ni se interesan por este tema. Málaga, como otras ciudades gran-

des, tienen más posibilidades de tener un gran equipo, juegan además entre ellos, están muy preparados”, comentó Pérez.

Reconoció sentirse muy orgulloso de que este torneo, que surgió un día que estaba aburrido, haya cumplido ya seis años. “Para mí tiene fecha de caducidad”, aseguró a nuestro medio, pero no pierde la esperanza de que llegue a cumplir “diez años, y lo que nos llevemos por delante”. Lamenta que entre los taxistas de Gijón la tradición futbolera haya decrecido en los últimos años, por lo que no descartaría que al final tuvieran que hacer una selección entre esta ciudad y Oviedo. “Con ellos siempre hay un respeto y un cariño mutuo, tenemos gran afinidad y la rivalidad del fútbol profesional no existe entre nosotros”, comentaba Pérez.

Aunque este año todo parecía indicar que iba a haber nuevos participantes, Madrid y Ferrol se cayeron de la convocatoria en el último momento. Aitor espera que para el próximo año Málaga consiga reunir a nuevos equipos. “Todos estamos en crisis, pero creo que si se organiza con tiempo pueden venir más equipo”, comenta Fernández a nuestro medio. Para él la experiencia “merece la pena, no sólo por jugar sino por el grupo que se hace fuera, la gente va a comer, a cenar, de copas. A veces la situación económica y de trabajo es complicada pero nosotros nos lo tomamos como unas vacaciones, en vez de marcharte luego 15 días, descuentas cuatro días y te vas solo 10. Es cuestión de organizarse”, insiste.

Una visión que comparte Miguel Ángel Olmos, quien además de ser entrenador, es uno de los organizadores malagueños. Ya se ha comprometido verbalmente para que el próximo año su ciudad acoja la séptima edición del campeonato.

Recuerda Olmos que tras su primer campeonato en Salamanca les recibió el alcalde que les animó a celebrar el torneo al siguiente año en la ciudad. “Le explicamos que éramos unos recién llegados y que habría que esperar a que los más veteranos celebraran la competición”.

Málaga quiere celebrar la séptima edición

Aunque este año han quedado terceros después de dos victorias consecutivas, “no siempre se puede ganar”, el equipo anda-

de Fútbol de Taxistas

luz es uno de los mejores preparados de la competición. Durante todo el año juegan el fútbol en una liga interna de ocho paradas que hay en el aeropuerto. "Cada parada tiene su propio equipo y al Campeonato hacemos una selección con los mejores". Pero no solo juegan de enero a mayo, sino que también organizan un pequeño torneo a la vuelta de vacaciones que concluye antes de la Navidad. "Procuramos que los meses de más trabajo, como son el verano y también la Navidad se queden libres". Al final, están todo el año compitiendo

Aunque su intención es organizar el torneo, necesitarán saber si el apoyo del Ayuntamiento será también económico para poder ofrecer un campeonato que esté "a la altura de los que han hecho los compañeros". En esta edición, los anfitriones invitaron a una merienda en el campo con productor típicos de la tierra, además de diseñar unas camisetas conmemorativas del campeonato.

Olmos recuerda que los campos, los premios, la recepción en el Ayuntamiento son cosas importantes que cuestan mucho dinero y que ellos no puede sufragar íntegramente. Habrá que esperar a la vuelta del verano, "septiembre u octubre", para confirmar su celebración en tierras andaluzas.

En el caso de Oviedo este año, por ejemplo, el Ayuntamiento cedió los terrenos de juego y los trofeos, si bien no aportó dinero a la celebración del Campeonato. El propio Aitor nos explicó que todo lo han pagado

Los ocho equipos forman "una pequeña gran familia"

ellos, alguna parte de su bolsillo y otra gracias a las rifas y venta de lotería que realizan como asociación deportiva y cultural Taxi Gol Oviedo. Esto también les permite tener dos equipaciones, cuentan también con un patrocinador, y les ayuda con parte de la estancia o el transporte cuando el campeonato es fuera.



Compañeros de Bilbao homenajean a los anfitriones ovetenses.

Si el fútbol es importante, también lo es todo lo que lo rodea. Además del buen ambiente en las gradas, "Málaga y Bilbao son espectaculares animando", explicó Ernesto Pérez, el organizador de Gijón, son los



El equipo de Málaga durante la expedición que les llevó al norte.

momentos más allá del terreno de juego los que unen a estos profesionales del taxi. "Ese es el objetivo, confraternizar", recuerda Pérez, que fue el ideólogo de esta competición dentro del sector.

Aunque no se habla continuamente de trabajo, sí que salen temas puntuales. "Es ahí cuando te das cuenta de que el taxi está igual en todos lados", reconoce Aitor Fernández. Opinión que comparte Miguel Ángel Olmos. "En el fútbol, y el que diga lo contrario miente, todo el mundo quiere ganar. Pero el campeonato se compone de dos cosas: la competición en sí misma y el compañerismo", manifestó. "Nunca hubiera conocido a estos compañeros de no ser por este campeonato, porque cada uno está en una ciudad diferente. Son días de hermanamiento en los que pasamos muchos ratos juntos y yo puedo decir que tengo grandes amigos entre algunos de los que jugamos que viven a muchos kilómetros de distancia", señaló.

Lo importante, al final, es disfrutar dentro y fuera del campo. Y una vez más, el taxi lo ha conseguido.

Olga Lobo



Germán Ubillos.
Premio Nacional de Teatro

Ha muerto Laura Antonelli



En su domicilio de Roma ha aparecido muerta esta mañana Laura Antonelli, el mito erótico de los años 70.

Profesora de educación física fue descubierta para el mundo del cine y lanzada en el filme "Malizia" (1973) a las órdenes de Salvatore Samperi. Hacía el papel de una asistenta doméstica que hace enloquecer al señor de la casa.

Pero sería Dino Risi el que la dio el espaldarazo con el filme "Sessonatto" y por supuesto Luchino Visconti en "El inocente"; y el remate con "Pasión de amor" dirigida esta vez por Ettore Scola.

Es curioso que Laura Antonelli viviera una época que yo conozco tan bien como ella, pues la viví en su momento exacto y en unas circunstancias parecidas.

Era la "Dolce Vitta" de Europa y del mundo latino, mediterráneo. Abundancia de bienes de consumo, una cierta euforia al haber superado las dos guerras mundiales y su resaca depresiva, sobrepasados los existencialismos y casi olvidados Camus, Sartre y compañía. Roma, Madrid, Barcelona vivían una borrachera de euforia y burbujas de champagne.

La fama, el glamour, el éxito fácil y rápido, la belleza, todo ese coctel mal asimilado sobre todo porque era espuma maravillosa apoyada en la nada, en unos cimientos nada sólidos.

El aplauso a Laura lo conozco muy bien, y sus idas y venidas y las denuncias por ridículas cantidades de estupefacientes que solo ella consumía y que no traficaba.

Retirada durante muchos años por depresión, repetiría el mismo papel que yo mismo representé durante largos años, no tuvo quizá la suerte de casarse como yo con una Elena impagable, además Laura se sometió a una operación de cirugía estética que la dejó desfigurada y ello fue la puntilla.

Viviendo a gran velocidad

Vivíamos aquella época a una gran velocidad, ganábamos el dinero fácilmente y en cierta cantidad por dos motivos: Primero porque había mucho dinero en circulación, mucho papel, al revés que ahora, y en segundo lugar porque los dos, separados en distintos países, teníamos sin embargo mucho talento, muchísimo talento, lástima que no hubiéramos tenido en aquellos momentos

un buen asesor, un buen manager que nos marcara los ritmos, los rodajes, las series y los descansos, iba a decir que hasta los menús diarios y las horas de sueño.

La fama no es demasiado difícil de alcanzar, se requiere talento y suerte, lo que sí es más costoso es permanecer en ella, permanecer en la fama. Y en realidad eso es lo importante.

Pero para ello la fama no te tiene que pesar como una losa de plomo que llevases encima, pues el mito de Sísifo se queda pequeño si lo comparamos con aquellos años terribles y maravillosos de vino y rosas, en los que Laura Antonelli gozaba de aquella luz que llamamos el éxito y yo viajaba por el mundo entero de hotel en hotel de lujo, de escenario en escenario, de ramo de flores a compartir con la primera actriz protagonista y con una soledad de muerte que te podía matar.

Fassbender, Romy Schneider, Marilyn, Judy Garland, Terenci Moix, yo mismo recorrimos unos caminos semejantes, unos murieron, otros como Laura Antonelli y yo sobrevivimos, pero hechos polvo, arrollados quizá por el tsunami del tiempo, de los nuevos actores, de los nuevos autores y guionistas, de los nuevos directores de sonrisa inefable a lo Tony Curtis pero mucho después.

Y es que el tiempo no hay quien lo pare. Y ahora la pobre Antonelli ha dejado de vivir en su casa de Roma, cuando quizá dejó de hacerlo hace ya muchos años, un buen día en que se dio cuenta como yo que la fama era un líquido dorado que se desvanecía entre los dedos, un peso demasiado grande como para llevarlo consigo a todas partes blandiendo encima una sonrisa imposible.

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
CITROËN			
			
C-Elysee Millenium GLP	115	1.587	14.390*
C4 Picasso Atraccion Blue HDi	100	1.560	17.980*
C4 Picasso Business Blue HDi	120	1.560	19.700*
C4 Picasso Seduction Blue HDi	100	1.560	18.900*
C4 Picasso Seduction Blue HDi	120	1.560	19.770*
C4 Picasso Seduction Blue HDi Aut./Eat6	120	1.560	20.840*
C4 Picasso Intensive Blue HDi	120	1.560	20.730*
C4 Picasso Intensive Blue HDi Aut./Eat6	120	1.560	21.800*
C4 Picasso Intensive Blue HDi	150	1.997	21.590*
C4 Picasso Intensive Blue HDi Aut./Eat6	150	1.997	22.700*
Jumpy Multiespace Milleniumn HDi	125	1.997	31.400*

*Precios sin descontar Campaña Especial y Plan Pive

Talleres Castillo Telfs. 91 358 02 03 - 91 323 49 89

c) Lezama, 6 / c) Sinesio Delgado, 40 • Madrid

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
DACIA			
			
Lodgy laureate GLP	85	1.685	11.166

No incluidos gastos preparación taxi ni plan pive.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
MERCEDES			
			
E 200 CDI	136	2.143	40.481
E 200 CDI Familiar	136	2.143	44.577
E 200 Gas Natural	153	1.991	51.450
E 220 CDI BE Edition	170	2.143	43.637
E 220 CDI Bluetec/Autom	170	2.143	47.400
E 220 CDI BE Familiar	170	2.143	46.695
E 250 CDI	204	2.143	49.105
E 250 CDI 4Matic	204	2.143	54.865
E 250 CDI Familiar	204	2.143	50.625
E 300 CDI Bluetec	231	2.987	53.960
E 350 CDI Bluetec	251	2.987	56.720
Viano 2.0 CDI BE	136	2.143	-
Viano 2.2 CDI BE	163	2.143	-
Viano 3.0 CDI BE	224	2.987	-

*Precios con transporte e IVA. No incluye equipamiento taxi.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
NISSAN			
			
Leaf (eléctrico)	109/80kw	-12.900	
e-NV200 (eléctrico)	109/80kw	-19.100	

Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas institucionales en vigor.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
OPEL			
			
Zafira Energy	120	1.900	18.700
Zafira Energy	150	1.900	19.240
Zafira Cosmo	120	1.900	20.275

*Preparación de taxi e IVA incluidos.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
PEUGEOT			
			
5008 Access HDi	110	1.598	17.225*
5008 Active HDi	110	1.598	18.350*
5008 Active HDi	150	2.000	19.675*

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
RENAULT			
			
Grand Scenic selection dci	110	1.461	18.100*
Grand Scenic limited dci	130	1.995	19.750*
Laguna Berlina Emotion dci	110	1.461	18.400*
Laguna Berlina Limited dci	130	1.995	20.100*

*No incluidos gastos de preparación taxi ni plan pive.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
SEAT			
			
Altea XL TDI CR d/clim	105	1.598	16.500*
Altea XL GLP a/a	102	1.595	15.900
Altea XL GLP d/clim	102	1.595	16.850
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	115	1.968	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	140	1.968	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	140	1.968	29.580
Alhambra TDI CR DSG Ecomotive Style	140	1.968	31.200
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	140	1.968	31.150
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	170	1.968	30.850
Toledo TDI CR Style	105	1.598	14.750*
Toledo TDI CR Reference	105	1.598	15.950*

*No disponibles hasta nueva motorización.

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
SKODA			
			
Rapid 1.6 TDi active	115	1.598	12.495
Rapid 1.6 TDi active	115	1.598	12.795
Rapid 1.6 TDi ambition	115	1.598	13.495
Rapid 1.6 TDi style	115	1.598	14.295

PVP con Dto. Plan Pive e IVA incluidos para unidades en stock y con VW Finance. Valido hasta fin de mes. No incluida preparación taxi.

Motor Tomé, S.A. Telf. 91 329 13 83

Ctra. Barcelona Km. 12,5 C/ Tauro, 27 (Central)

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
TOYOTA			
			
Prius Eco	136	1.800	22.200
Prius Advance	136	1.800	23.000
Prius + Eco	136	1.800	27.575

Marcas y Modelo	C.V.	C.C.	Euros
VOLKSWAGEN			
			
Caddy Maxi Trend	102	1.598	20.850
Caddy Maxi Trend DSG	102	1.598	22.120
Caddy Maxi Trend	140	1.968	22.720
Caddy Maxi Trend DSG	140	1.968	24.410
Caravelle Comfortline	140	1.968	32.620
Caravelle Comfortline DSG	140	1.968	34.580

Precios con 4% IVA. Vehículos en stock. Sin transformación ni preparación taxi.

TABLÓN TAXI

Se busca conductor para taxi en Rivas Vaciamadrid o alrededores, con más 35 años y más 10 años carnet. Cartilla. No fumador. Incorporación inmediata. Mandar CV. Mar Rivas. Email: taxienrivas@hotmail.es

Busco conductor de taxi para llevarlo solo mayor de 45 años incorporación inmediata Maribel Martín. Telf. 605024018 - 675848650. Email: marimarti12@hotmail.es

Necesito conductor. Relevo en Boadilla del Monte, ocho horas, tarde-noche, emisora de tele-taxi, libranza. Contactar por teléfono. Santiago Moreno de la Fuente. Telf. 649899800. Email: tiagosan8@gmail.com

Compro coche retirado de taxi, autoescuela y/o SP. VALORACIÓN SIN COMPETENCIA. Señor González. Telf. 670 91 43 91

Tengo 35 años y busco taxi para trabajar sólo, pago fijo, no fumador Y buen cuidado del vehículo Zona Paseo Extremadura - Lucero. Jose Enrique. Telf. 666032606. Email: glfdieciseis@gmail.com

Español 42 años busca taxi para trabajar sólo o turno tardenoche. Responsable. Vivo en zona pacífico, siete años de experiencia. Francisco javier Ávila Carpio. Telf. 664853587. Email: franavilacarpio@gmail.com

Busco taxi para trabajarlo solo. Fijo o porcentaje. Cuarenta y cinco y siete años de experiencia. Vivo en zona Aranjuez. Guillermo Alzoriz. Telf. 606896418

Busco empleo como conductor único. 48 años. Serio, responsable, trabajador. BTP y Cartilla. Posibilidad de adquirir la licencia. Juan José Gómez Damiano. Telf. 639380398- 918505433. Email: gomezdamiano@gmail.com

Busco conductor de taxi 8 horas al día para turno de noche, con menos de treinta o más de cuarenta y cinco años sin contrato indefinido. Ricardo Cañamares. Telf. 687284124. Email: rich_hard22@hotmail.com

Si te jubilas y no quieres vender. LLÁMAME. Telf. 609 02 86 67. Ofrezco la mejor rentabilidad

Necesito conductor, mayor de 35 años. Licencia miércoles e impar. No fumador. Miguel Angel González Martín. Telf. 629521866. Email: miguelchinel@gmail.com

Me ofrezco como conductor taxi para jornada parcial. De 13 a 18 días/mes. Trabajador, honrado, responsable, cuidadoso. No fumador, con experiencia y con cartilla. Telf. 91.617.76.42.60. Vivo en la zona sur y tengo coche para desplazarme. Manuel Silvela Rodríguez. Telf. 617764260. Email: herminisilva@msn.com

Se ofrece conductor de auto taxi español para llevarlo solo. 100 euros, combustible y garaje. Juan Manuel Candeas. Telf. 605508252. Email: Candeas18@hotmail.com

Treinta y tres años, responsable y trabajador, no fumador, con experiencia y nivel de busca taxi para solo, a porcentaje, zona sur. Iván Ibáñez Royano. Telf. 620107473- 916473843. Email: ivanfurby@hotmail.com

Compro taxi que libre en viernes y con emisora. Coche máximo dos años. Pago 150.000 €. Otro precio, a convenir personalmente. Carlos. Telf. 646644873. Email: mansibola@yahoo.es

Se necesita conductor de taxi mayor de 35 años preferentemente de Leganés o zona sur. Con experiencia y referencias. No fumador. Persona responsable, puntual, con ganas de trabajar. Presentar currículun. No atiendo emails solo llamadas. Javier. Telf. 680272715.

Compro licencia de taxi en Madrid, crédito concedido por el banco, ofrezco hasta 140.000 dependiendo día y estado del coche. José Luis Calvo. Telf. 660347021. Email: jlcalvoc@hotmail.com

Compró taxi con emisora blanca o amarilla libranza martes o miércoles hasta 163000 € contado rápido. Luis Jimenez. Telf. 630951417. Email: ljimenezcorisco@gmail.com

Vendo licencia de taxi, jueves impar, emisora de radioteléfono taxi (los amarillos). Precio 163.000 €. Miriam Casado Larriba. Telf. 659527094. Email: pecasadoo@gmail.com.

Vendo licencia de taxi. Libranza miércoles y par. Coche Seat Altea XL con cinco años. Jose Luis López Diaz. Telf. 611250441. Email: diaz.1302@hotmail.com

Compro licencia de lunes y par. Precio a convenir. Particular. Jose Antonio Méndez. Telf. 699979924. Email: jjanmepa@terra.com

Español 38 años cargas familiares, seis años experiencia, con sin emisora busca coche solo para trabajar. Serio, no fumador. Victor Morado Sánchez. Telf. 615915963. Email: victor.morado@hotmail.com

Se vende licencia impar sola libra lunes de jubilado. 169. 000 €. José Rojas. Telf. 610555174. Email: octaviataxista@hotmail.es

Busco taxi para llevarlo solo, fijo sobre 90 día más gasolina. Experiencia con emisoras, no fumador y garaje propio. Juan Manuel Fernandez. Telf. 635447984. Email: juanmanuelalba@hotmail.es

Busco taxi para trabajar como conductor. 90 euros diario, serio y con experiencia. Gilmer Espinoza. Telf. 646421871. Email: gilmer16m@hotmail.com.

Se busca conductor zona Rivas Vaciamadrid, turno tarde-noche, llamar a partir de las 15 horas. Antonio G. Telf. 660990204. Email: agt_templario81@hotmail.com

Buscamos conductores- taxistas para Madrid, turnos de mañana o noche, no hace falta experiencia, si quieres empezar en el sector pidenos cita. Gonzalo. Telf. 917826783

Vendo VW Caddy adaptada para Eurotaxi, año 2011. Ezequiel López. Telf. 696952435. Email: eloppro@gmail.com

Busco taxi para trabajarlo solo. Actualmente trabajando pero quiero mejorar condiciones. Dispongo de garaje, btp y permiso municipal. Jesus Manuel Pacheco Rodriguez. Telf. 619219986. Email: jesuspacheco@yahoo.es

Si quieres que tus anuncios FUNCIONEN

contrátalos también en el Tablón TAXI



Más de 510.000 páginas vistas en el último año

Gaceta TAXI.com

Líderes absolutos desde siempre

Comparte por WhatsApp y envíalo a tu familia y amigos



pidetaxi

¡Compartilo y envíalo a tu familia y amigos!



¡Compartilo y envíalo a tu familia y amigos!



¡Compartilo y envíalo a tu familia y amigos!

RESEARCH



RESEARCH



RESEARCH



RESEARCH



RESEARCH



RESEARCH

