

La Gaceta TAXI

La primera revista del sector

del

AÑO XXI
NÚMERO 232
Diciembre 2015

A PAGAR

TARIFA

3.90 OCUPADO 2
€ N/F

HAITE
electronic

MICROTAX-06

CE M 10 0445 e1

T10138 No.15981 03 5405

SUPLEMENTOS

Made in Austria
1-900-45525 (usa/7a)

Entrevista a Fernando del Molino
Pte. Federación Sindical de Valencia

Con 12+4 “decidimos mejorar la regulación”

Taxistas solidarias

**Nuevo ROTT,
nuevas dudas**

www.aceitunas.com



www.aceitunas.com

www.aceitunas.com

www.aceitunas.com



www.aceitunas.com



www.aceitunas.com



Para nada una página blanco

Diciembre es el mes de hacer balances, de valorar lo que ha dado de sí el año, en lo bueno y en lo malo, en la salud y en la enfermedad... o hasta que los de Silicon Valley nos paren y no reparen.

Y el taxi lo sabe bien porque en estos 365 días ha tenido que enfrentarse a ese gigante tecnológico con su voz y la protesta como únicas armas. El primer asalto ha sido para el taxi con la resolución judicial de suspensión cautelar en España. El resto de Europa padece la misma amenaza y la combate con las mismas armas legales. El rival todopoderoso en contra de lo que posiblemente pensaba ha conseguido algo impensable en apenas 18 meses, la unidad internacional del taxi que se ha traducido en la creación de alianzas más allá de nuestras fronteras.

Neutralizado este peligro, que no eliminado por completo, el sector ha sufrido un nuevo revés desde la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, que llevó ante los tribunales a dos ayuntamientos al considerar que sus ordenanzas restringen el acceso a la profesión. Y una vez más el taxi respondió en la calle con contundencia, con sendas manifestaciones, defendiendo su trabajo y su futuro.

Pero si hay una noticia muy esperada por los profesionales ha sido sin duda la aprobación del ROTT por el Consejo de Ministros en noviembre y que llevaban reclamando toda la legislatura. Ha sido una victoria agrídulce, porque por el camino se ha perdido mucho para el taxi, aunque recupera parte de la seguridad que tenía antes de la Ley Ómnibus que también movilizó al sector y de la que se cumplen ahora 7 años

El 1 de enero todos estrenamos una nueva página en blanco. Desde La Gaceta del Taxi esperamos que 2016 se llene de buenas noticias y pocos, muy pocos malos momentos. Desde la redacción les deseamos Felices Fiestas.



Año XXI- Número 232 - Diciembre 2015

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18
1º B - Madrid 28045

Tel.: 91 506 24 09 • Fax: 91 506 08 34

4. Taxómetro

• Con opinión propia.

6. Primera carrera

• Entrevista a Fernando del Molino, presidente de la Federación Sindical del Taxi de Valencia.



12. actualidad

• Pulseras contra el cáncer elaboradas por taxistas solidarias.



14. Noticias

- Madrid refuerza los sábados noche de diciembre
- Colau se compromete a luchar contra el intrusismo
- Jerez tendrá más eurotaxis
- Multa a Uber Francia.



24. En marcha

• Nueva app para compartir taxi en la ciudad.

28. A rodar

• Las ciudades luchan contra la contaminación.



37. Homologados

• Vehículos autorizados para el servicio del taxi.

38. gacetadeltaxi.com

• Tablón online.

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,

Redacción: Javier Izquierdo,

Colaboradores: Germán Ubillos, Raúl Regueras
redacción@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.

Solidaridad en los momentos más difíciles

ANTONIO OLMO RUBIO

En todos los medios de comunicación han salido imágenes horribles de los ataques terroristas sufridos por los ciudadanos en la ciudad de París el pasado mes de noviembre. Sí, otra vez el pueblo paga las consecuencias de personas intolerantes que piensan que este tipo de actos están justificados. Parece increíble que en el siglo XXI, con la información que hay al alcance de cualquier ciudadano, no sepan diferenciar el bien del mal, entrando en una espiral de violencia que es respondida con más violencia.

Deberíamos preguntarnos si estas personas que cometen estos actos son delinquentes, que en un delirio de grandeza saltan a la fama cometiendo dichos atentados. Seguro que no los conocía nadie. ¿Cuántos de ellos tienen carreras universitarias?

En Madrid ya sufrimos un ataque terrorista, en el cual murieron muchas personas, y otros muchos quedaron marcados para siempre

cuando ni siquiera viajaban en los trenes de cercanías. Otra vez el pueblo es golpeado por la sinrazón. El motivo para matarlos es claro, habían madrugado para ir a trabajar, y sacar a sus familias adelante.

La ciudad de Madrid supo responder con total celeridad, tanto los servicios de emergencias, policía, bomberos y como no, los taxistas que estaban trabajando y fueron de los primeros en llegar para socorrer a los innumerables heridos, trasladándolos urgentemente a los hospitales, y posteriormente llevando gratuitamente a los familiares, un hecho que quedó recogido por las autoridades.

Desde estas líneas los taxistas de Madrid queremos dar nuestro pesar al pueblo francés, y a los ciudadanos de París, y muy especialmente a nuestros compañeros Taxi Parisien, que son los oficiales, y que a buen seguro han colaborado en las labores de evacuación de los heridos sin pensarlo un momento. Otra vez, el pueblo golpeado sabe responder ante la sinrazón.

TAXI PARISIEN

[@gacetadeltaxi](#) Los taxistas parisinos ofrecen carreras gratis tras los atentados

[@Taxi_Paris](#) Mi pensamiento con las víctimas y sus familias

[@taxi_parisien_](#) La solidaridad del taxi tras los atentados de París [#taxigratuito](#)

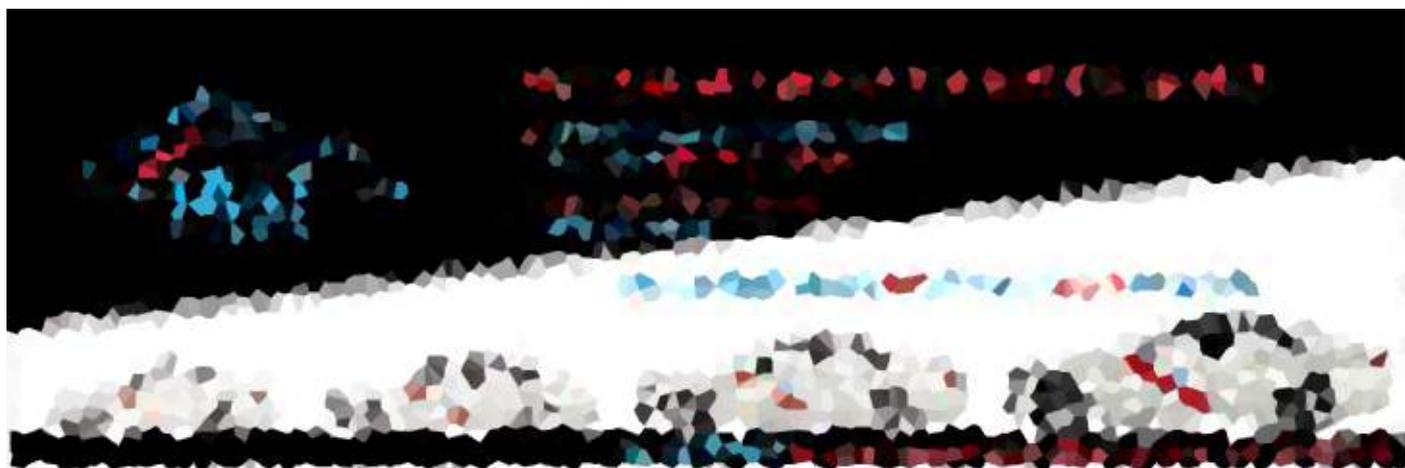
[@TaxiCosta](#) Enorme agradecimiento a todos los colegas que ayer ayudaron a las personas a enfrentar el horror

SOLIDARIDAD

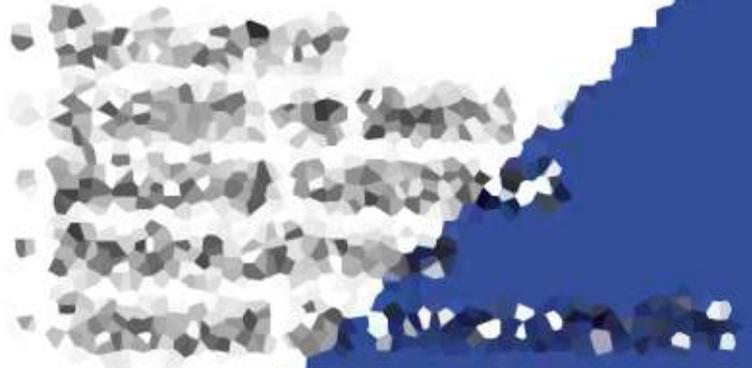
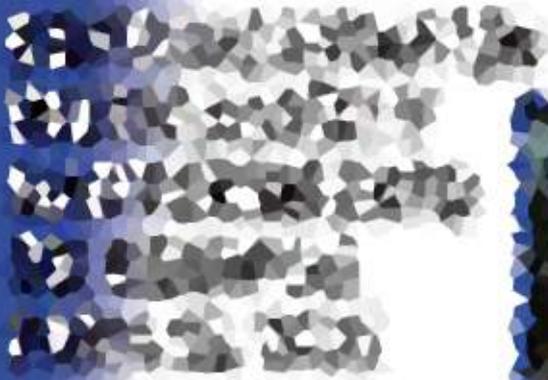
[@vicen_mansilla](#) yo voy , sigo apoyando la iniciativa de [@RTCordoba](#) y [@Auttacor](#). Es una satisfacción ver la cara q ponen nuestros mayores

[@EliteTaxiMadrid](#) Haz sonreír a otro niño! Dale una segunda oportunidad a tu juguete usado! También en Valencia!

[@taxieva](#) En compañía d grandes personas !! [@gacetadeltaxi](#) sin palabras para haceros llegar mi agradecimiento , gran labor !!



Amatres Banco



Amatres Banco



“La solución definitiva en Valencia es

Tras el respaldo recibido por la Consellería de Transportes a la nueva regulación horaria 12+4, Fernando del Molino, presidente de la Federación Sindical del Taxi de Valencia espera que ayude a mejorar la situación actual, si bien reconoce que no es una regulación perfecta. La retirada de la tarifa fija al aeropuerto, el desarrollo de la Ley del Taxi, el intrusismo y el cierre del ROTT son otras de las cuestiones que analizamos en esta entrevista.



Fernando del Molino, presidente de la Federación Sindical del Taxi de Valencia.

Fernando del Molino tiene muy claro que los taxistas no quieren hacer 16 horas diarias “para poder vivir”. Por ello, desde la Federación de Valencia que preside han propuesto una nueva regulación horaria 12+4, 12 horas en horario diurno y 4 horas obligatorias en horario nocturno, para distribuir mejor las licencias en determinadas franjas horarias.

Sin ser la regulación perfecta, sí espera que ayude a descongestionar las calles de taxis, si bien cree que la medida definitiva debería ser rescatar las 1.000 licencias que, estima, sobran actualmente en la capital del Turia.

Además de esta y otras cuestiones locales, como la congelación de tarifas o la relación con el nuevo equipo del Ayuntamiento, a nivel nacional, el también presidente de la de la Confederación de Autónomos del Taxi de la Comunidad de Valencia, ha valorado el reciente cierre del Reglamento de Ordenación del Transporte Terrestre. Se muestra “realista” y es consciente de que partían de una posición “muy desfavorable”, por lo que considera que, aunque podría haber sido más satisfactorio el nuevo texto, su aprobación supone una garantía para el sector.

Gaceta del Taxi.- ¿En qué consiste la nueva regulación horaria 12+4? ¿Por qué deciden cambiar de regulación?

Fernando del Molino.- En Valencia tenemos una regulación horaria de 16 horas diarias, y la regulación de 12+4 es una regulación que permite hacer 12 horas desde las 6:00 horas hasta las 2:00 horas de la madrugada, y hacer las restantes 4 horas de forma obligatoria en horario nocturno de 2:00 horas hasta las 6:00 horas, esto supone que entre semana todos los taxistas del área de Valencia no estaremos las 16 horas trabajando en horario diurno, descongestionando un poco el día y dando mejor servicio al horario nocturno.

“Los taxistas no queremos hacer 16 horas diarias para poder vivir”

Primero decir que en Valencia hay un exceso de licencias con respecto a la demanda, ya que hace años que se dieron mas licencias de las necesarias, y la Administración no encuentra soluciones para retirar ese sobrante de licencias.

rescate de licencias”

Decidimos modificar y mejorar esta regulación actual, porque los taxistas no queremos hacer 16 horas diarias para poder vivir, como estamos haciendo en la actualidad y de esta forma entre semana el autónomo hará 12 horas y los fines de semana hará 16 si quiere.

G.T.- ¿Confían desde la Federación en que esta regulación sea más efectiva que la actual?

F.d.M.- Sí. Sin ser una regulación perfecta, creemos que mejorará un poco la situación actual, regulando más algunas franjas horarias del día.

G.T.-¿Qué otras medidas cree que deberían tomarse para mejorar la situación del taxi?

F.d.M.- Desde luego la solución definitiva es un rescate de licencias basado en un estudio socioeconómico detallado con la situación económica actual. Actualmente en Valencia sobran cerca de 1000 licencias.

G.T.- La aprobación de esta nueva regulación está siendo criticada desde otras organizaciones del sector, ¿por qué no ha existido consenso a la hora de replantear una nueva regulación?

F.d.M.- La Gremial y la empresarial llevan años intentando que no exista ninguna regulación, y ahora, después de años de lucha y llegar a donde hemos llegado, quieren una regulación que beneficie la contratación más de lo que lo beneficia la de 12+4. Ellos proponen una regulación

“La Gremial y la empresarial llevan años intentando que no exista regulación”



La parada de Colón, emblemática para el taxi valenciano y que desaparecerá con el nuevo carril bici

de 18 horas diarias y librando más días al mes, lo que supone un desgaste mayor para el autónomo que lleva el solo el taxi y beneficiando a quienes apuestan por doblar los taxis.

Mejora en la relación con el Ayuntamiento

G.T.- Además de la regulación, también se ha acordado la congelación de tarifas. ¿En qué beneficia al sector esta medida?

F.d.M.- Hay que sacar partido de todo, y ver la parte beneficiosa de esta decisión unilateral de la Consellería de Transportes, porque aunque nosotros habíamos

pedido conjuntamente una subida moderada, la Consellería al ver que el IPC es negativo no lo ha aceptado. Hay que entender que todos los sectores están manteniendo precios por lo que debemos promocionar mucho esta situación en vez de lamentarnos.



pedido conjuntamente una subida moderada, la Consellería al ver que el IPC es negativo no lo ha aceptado. Hay que entender que todos los sectores están manteniendo precios por lo que debemos promocionar mucho esta situación en vez de lamentarnos.

G.T.- También han pedido eliminar la tarifa plana del aeropuerto. ¿Por qué?

F.d.M.- Desde su puesta en práctica hace dos años, la tarifa plana al aeropuerto ha sido una medida conflictiva para todos. Al no venir reflejada en los módulos actuales de Valencia, suponía más posibilidad de abusos en la ciudad que en el aeropuerto,





El presidente en el stand de La Gaceta del Taxi el pasado 28 de noviembre en la Feria del Taxi

aeropuerto por algunos taxistas, decidió eliminarlas definitivamente.

G.T.- El Ayuntamiento estudia el traslado de la parada de la calle Colón para la creación de un carril bici, ¿cuál es la postura de la Federación?

F.dM.- Hemos solicitado que no desaparezca esta parada, por ser la mejor parada de taxis de la ciudad. Hemos dado varias alternativas al Ayuntamiento, pero de momento no sabemos si las van a aceptar,

“La tarifa plana al aeropuerto ha sido una medida conflictiva para todos”

ya que no quieren modificar su proyecto inicial.

G.T.- ¿Cómo está siendo la relación entre el nuevo equipo de gobierno local y el sector? ¿Se les está teniendo en cuenta a la

hora de elaborar nuevos planes de movilidad?

F.dM.- Si, hemos notado un cambio sustancial a la hora de reunirse con nosotros y escuchar nuestras reivindicaciones. Por ejemplo, la anterior administración hizo un plan de Movilidad Urbana sin contar con el sector del taxi, y el actual Ayuntamiento nos ha invitado a la Mesa de Movilidad con el resto de sectores.

G.T.- Otro tema importante, aunque a nivel autonómico, es la creación de la Ley del Taxi. ¿en qué punto se encuentra su desarrollo?

F.dM.- Estamos trabajando con la actual Consellería para que empiece su tramitación en breve, contemplando todos los puntos que se firmaron en el acuerdo con el Presidente de la Generalitat en Mayo de 2015, cuando era candidato. Tenemos un compromiso de la actual Consellera de llevarla a cabo en los próximos meses.

Lucha contra el intrusismo

G.T.- Se cumple ahora un año de la suspensión cautelar de Uber, una app que también llegó a Valencia. ¿Cómo enfrentan desde la Confederación de Autónomos del Taxi de la Comunidad de Valencia la entrada en el mercado de este tipo de aplicaciones disruptivas?

F.dM.- Cuando empezó a operar en Valencia, lo primero que hicimos fue presentar varias denuncias ante Transporte, Hacienda y Trabajo. Al ser paralizada por el juez, lo siguiente que decidimos fue unirnos a la demanda presentada por la Asociación Madrileña del Taxi, haciendo una aportación económica. También a través de la CTE, lo último que hemos hecho ha sido presentar una demanda nueva para dar mejor cobertura a la demanda presentada por la AMT, en los aspectos de territorialidad, añadiendo la dirección de Uber en Holanda y Barcelona y solicitando la acumulación de demandas a la anterior, para que sea el mismo juez el que lleve todo.

G.T.- El intrusismo es, sin duda, uno de los principales problemas que afectan al taxi. ¿Es el nuevo ROTT la solución que esperaban para combatirlo o creen que debería haberse mejorado la redacción del texto definitivo?

F.dM.- Desde luego pensamos que debería haber sido mejor para nosotros una



Dos años después de su puesta en marcha, el Consell elimina la tarifa plana al aeropuerto.





Del Molino en la manifestación contra el informe del CNMC.

redacción más completa del texto definitivo, pero somos realistas y sabemos que hemos conseguido un ROTT lo mejor que se ha podido, teniendo en cuenta que partíamos de una posición muy desfavorable. Debemos tener en cuenta que desde la Ley Ómnibus estábamos totalmente al descubierto, con una Ley sin reglamentar

“Desde la Ley Ómnibus el taxi estaba totalmente al descubierto”

Apuesta a favor del taxi

En plena campaña electoral y ante lo que han calificado como “nerviosismo”, la Federación y USO Taxi CV han recordado al sector del taxi que el nuevo Ayuntamiento de Valencia y, concretamente, el actual concejal de movilidad Giuseppe Grezzi están muy cercanos al sector del taxi. Una posición que, según ambas organizaciones, ha quedado claro en sus manifestaciones en los medios de comunicación donde Grezzi ha hablado bien del taxi y promocionado su uso.

Lamentan desde ambas entidades que los últimos años la administración local no contara con el sector, ni siquiera, insisten, para el plan de movilidad urbana. Una situación que parece haberse revertido al tener el taxi una posición “protagonista” en la Mesa de Movilidad, donde se ha creado, además, una comisión exclusiva del taxi.

Para Federación y USO es evidente la apuesta por el cambio en movilidad del nuevo Ayuntamiento, que apuesta reducir el uso del vehículo privado en la ciudad, favoreciendo así al transporte público incluido el taxi.

Sobre los cambios en las paradas, las dos asociaciones entienden que se tendrán en cuenta las nuevas ubicaciones para que no perjudiquen a los usuarios de taxi con movilidad reducida y también la seguridad del usuario en general, para poder aparcar los taxis en lugares que no afecten a la movilidad. Piden paciencia “debemos entender que llevan poco tiempo” y confían en que no se manipule desde otras asociaciones a los taxistas “para favorecer intereses políticos de campaña electoral y no en defensa del taxi”.

y con el peligro de seguir viendo como daban VTCs sin ningún tipo de límite.

G.T.- La CNMC es otro frente abierto, al solicitar a Córdoba y Málaga la derogación de ciertos artículos de las ordenanzas que regulan el servicio de taxi. ¿Temen que haya otros ayuntamientos en el punto de mira?

F.dM.- Desde luego. Tenemos confianza en que no prosperen las solicitudes, ya que las competencias están delegadas y entendemos que en estas ordenanzas se han tenido en cuenta las leyes nacionales y autonómicas, aunque debemos esperar con relativa esperanza que esto sea así.

G.T.- Usted es miembro también de la CTE. ¿Puede adelantarnos en qué situación se encuentra actualmente la entidad? ¿Se han tomado acciones contra el ex presidente?

F.dM.- La CTE se encuentra en un proceso de Concurso de Acreedores por la estafa de la empresa Sinergia en el caso de los cursos de formación, y no poder hacer frente a la devolución de los importes requeridos por la Administración. Estamos en manos de un Administrador Concursal, y en unos meses sabremos el rumbo que tomará definitivamente la CTE.

El expresidente Artemio está denunciado por la actual Ejecutiva de la CTE por no responder a los requerimientos que se le ha hecho desde la misma para explicar con detalle los resultados de la auditoría contable que se hizo en el mes de Diciembre de 2014.

Todo esto está en manos de la justicia, y habrá que ver la responsabilidad de cada uno en todo esto, lo que es indiscutible, es que la actual junta Directiva de la Confederación de la Comunidad Valenciana no tiene ninguna responsabilidad de lo ocurrido con anterioridad al día 3 de Septiembre de 2014 y por esto en el Consejo Estatal del 29 de Septiembre de 2014, yo personalmente pedí la auditoría de cuentas para saber la realidad contable de la CTE, y no tener que elegir entre las muchas contabilidades que se habían presentado con anterioridad.

Olga Lobo

Pulseras solidarias para acabar

No, no son pulseras mágicas y llevarlas no erradica el cáncer del mundo, pero su compra puede ayudar a que esta enfermedad termine por desaparecer. Las taxistas de la Federación Andaluza del Taxi, junto a compañeras de otras ciudades, elaboran y distribuyen estas pulseras para recaudar fondos para la fundación Cris contra el cáncer infantil entre otros. El año pasado, con la venta de calendarios, recaudaron 8.000 euros, una cifra que ya han duplicado en esta ocasión.



Las pulseras solidarias solo cuestan 1 euro.

Aunque en la Feria del Taxi solo estuvieron Eva, Natalia y Cati, detrás de las pulseras solidarias para recaudar dinero para la lucha contra el cáncer hay muchas más taxistas implicadas, tanto con su elaboración como con su distribución. Muchas de ellas no se conocen en persona, si bien mantienen un contacto casi diario a través de las diferentes redes sociales o de los grupos de whatsapp, pero eso no les ha impedido crear un vínculo muy especial en el que la solidaridad es la principal protagonista.

Estas mujeres, taxistas y muy orgullosas de su trabajo, han querido contribuir así con la Fundación Cris Contra el Cáncer, entidad con la que la Federación Andaluza del Taxi lleva tres años colaborando. Si en las dos ocasiones anteriores fue en forma de calendario, este año, y por solo 1 euro, cualquiera puede colaborar para recaudar dinero con la compra de una pulsera, decorada con un abalorio, y contribuir así en la investigación para acabar con el cáncer infantil.

Y aunque llevan muchos meses recaudando dinero, en la Feria del Taxi, celebrada los días 28 y 29 de noviembre, estas tres mujeres, Eva, Natalia y Cati, no dudaron en dar a conocer a más gente esta loable iniciativa. En los dos días de Feria consiguieron recaudar unos 200 euros que se sumarán a los obtenidos en los últimos meses, por encima de los 17.000 euros, según nos ha confirmado Eva Torres Nodales, quien además de elaborar

pulseras es también secretaria de la Federación Andaluza.

Con esta cifra, la iniciativa ya ha superado con creces la cantidad del pasado año, cuando entregaron a Cris Contra el Cáncer 8.000 euros de la venta de unos calendarios en los que colaboraron más de 100 taxistas andaluzas.

En la Feria, las pulseras tuvieron un “gran éxito y una gran acogida”, tal y como destaca la propia Torres, quien ha querido agradecer tanto al público que colaboró con la compra de pulseras como a la organización de la Feria, la empresa Argos y a la Gaceta del Taxi, con quien compartieron durante los dos días de feria, stand.

Fueron solo 48 horas, tal vez unas menos porque Eva tenía que volver a Málaga, 1.000 kilómetros que pesan menos cuando hay mucho amor de por medio, pero suficientes para ver que este proyecto es tan especial como estas mujeres que, en sus ratos libres, ya sea en casa o en sus taxis, cogen los cordones y los abalorios y comienzan a fabricar ilusión en forma de pulseras.

Un sentimiento que fueron capaces de trasladar a quienes se acercaban al stand interesados por las llamativas pulseras y pocos, muy pocos, eran los que no se llevaban una. La solidaridad del taxi estaba, en este caso, a ambos lados del mostrador.

Natalia Camps, taxista de Barcelona, es otra de las compañeras que ese fin de semana estuvieron en la Feria. Ella, que desde que un accidente le dejó en silla de ruedas ha tenido que renunciar a la que fue su profesión durante dos décadas, decidió aportar su granito de arena desde casa. Dice que así se siente “más útil” y que le

con el cáncer



Diferentes modelos y un único objetivo: erradicar el cáncer. Imágenes FAAT



Algunas de las taxistas que han participado. Imágenes FAAT

permite estar entretenida mientras hace algo que realmente merece la pena, como es colaborar con una buena causa.

Más de 90 compañeras solidarias

En esta ocasión y aunque la propuesta también parte desde la Federación Andaluza, son muchas las compañeras que han decidido colaborar desinteresadamente con una labor que vuelve a poner de relieve el lado más solidario del taxi. Unas 90, según la propia Torres, que destaca que están repartidas por toda la geografía española: La Coruña, Murcia, Barcelona, Huesca, Canarias y Cuenca, además, por supuesto, desde todas las provincias andaluzas. "Quiero destacar a TeleTaxi Jaén,

que son los mismos compañeros quienes se han encargado de recaudar donaciones", destaca Eva, quien resalta que han tenido un gran éxito entre sus clientes, familiares, amigos y conocidos. Algo "digno de admirar".

Desde la Fundación, Marta Cardona, su directora ha querido expresar su agradecimiento por esta acción solidaria: "Queremos agradecer a la FAAT, a todas las mujeres taxistas que han participado desinteresadamente para apoyar la investigación de cáncer infantil que desarrolla la Fundación Cris". "Tiene mucho mérito esta gran labor que realizan las taxistas en sus ratos libres durante su trabajo, creando pulseras que pueden ayudar a salvar vidas".

Por su parte, Miguel Ruano, presidente de la Federación, explica que "tras el éxito de la iniciativa de FAAT con los calendarios solidarios realizados durante dos años consecutivos, desde nuestra organización se ha pensado innovar en una forma solidaria de recaudar fondos que no dependa solo de un periodo estacional, ampliándola a una iniciativa que se pueda desarrollar durante todo el año"

Con las pulseras, el taxi muestra su cara más solidaria

Entrega en Cádiz

Hasta el 15 de enero se podrá apoyar a la causa en los taxis que lleven el cartel correspondiente o bien contactando con la Federación Andaluza del Taxi a través de sus diferentes cuentas en redes sociales. La entrega del cheque será el día 22 de enero en Cádiz, en el Edificio de Fundación de la Mujer. El Ayuntamiento de esta ciudades ya les ha ofrecido un salón, un gesto que agradecen desde este colectivo.

Además de mostrar su lado más solidario, las taxistas que han participado en esta nueva colaboración se reunirán el 23 de diciembre en Cádiz. De esta manera, explica la propia Eva, se pondrán caras unas a otras, "ya que solo mantenemos contacto a través de redes y grupos de whatsapp", conocerán la ciudad de Cádiz, su historia y gastronomía pero también servirá para intercambiar opiniones e ideas, así como nuevos proyectos solidarios para el futuro. Un viaje que corre a cuenta de cada participante, que ahorra durante todo el año para no perderse este evento.

"Cada año se suman mas chicas llenas de ideas, proyectos y ganas de seguir trabajando para recaudar donaciones para cris cáncer", señala la secretaria de la Federación quien anima, además, ha colaborar con la Fundación por solo 5€ al mes

Olga Lobo

Madrid refuerza el servicio nocturno de taxis

De manera excepcional y durante el mes de diciembre, todos los titulares que lo deseen podrán trabajar los domingos entre las dos y las seis de la mañana. Con esta medida, el Ayuntamiento de Madrid atenderá "la mayor demanda ciudadana del servicio en período navideño así como a diversas demandas formuladas por el propio sector". El cambio horario se ha decidido tras la petición cursada por la Asociación Gremial de Madrid, según ha informado en un comunicado el propio presidente Miguel Ángel Leal. Con motivo de las fiestas navideñas, la mayor actividad de ocio nocturno y el previsible aumento de usuarios en estas fechas, el Ayuntamiento de Madrid, a través de la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación, ha decidido reforzar el servicio de taxi los fines de semana del mes de diciembre. Desde el Consistorio se recuerda también que "conducción y alcohol son incompatibles" por lo que recomienda el uso del transporte público y "en particular" el taxi, para así garantizar la seguridad vial en la ciudad. Durante las festividades de Navidad y Reyes del año pasado, se impusieron en Madrid 825 multas a conductores que dieron positivo en alcohol o drogas, o que se negaron a someterse a las pruebas de detección de dichas sustancias.

Taxis en miniatura para competición



Las réplicas de los taxis para competir.

Ya está disponible la edición limitada del taxi madrileño de 1974, modelo Seat 1430, para competir

Congeladas las tarifas para 2016

Finalmente, tal y como adelantábamos en este medio el pasado mes de octubre, la Comisión de Precios de la Comunidad de Madrid no ha aprobado las nuevas tarifas para 2016. De esta manera, los precios quedarán totalmente congelados porque, si bien desde la Comisión se ha solicitado al Ayuntamiento la elaboración de una nueva propuesta, apenas hay tiempo para su elaboración. Con este rechazo a las tarifas por parte de la Comisión, la primera vez que esto sucede, los precios del taxi madrileño no subirán el próximo año ya que todo parece indicar a que el Consistorio mantendrá los actuales. Tampoco se aplicará la única novedad que introducía la propuesta tarifaria, la carrera mínima de 4 euros que incluía la bajada de bandera y un recorrido mínimo. La decisión de no aprobar las tarifas se tomó de manera unánime por todos los miembros de la Comisión que, recordemos, está formada por organizaciones de consumidores, de empresarios, los sindicatos, el ayuntamiento de Madrid y representantes de las consejerías de la CAM. Las asociaciones del taxi asistentes como oyentes, pero no tienen voto.

Para el presidente de Gremial Madrid, Miguel Ángel Leal, y una de las asociaciones que firmaron este acuerdo junto con Federación Profesional, se trata de un hecho "insólito" y lamenta mucho que la Comisión no haya entendido que no se trataba de un incremento tarifario. Para Leal, este precio mínimo era un intento de "luchar contra el intrusismo, que está haciendo una competencia desleal".

Voces en contra

Además de UGT-Uniatramc, que ya en el mes de octubre mostró su recelo ante esta medida y anunciaba su rechazo, también la Asociación Madrileña del Taxi se mostró disconforme con esta propuesta tarifaria que decidió no suscribir. Desde su publicación solicitaron en varias ocasiones que la Comisión no aprobara las nuevas tarifas al considerar la nueva franquicia kilométrica de 4 euros "muy lesiva para los intereses del sector". "Flaco favor hacen las entidades del taxi que defienden esta postura intentándose defender de las empresas emergentes", sentenciaba la nota de prensa enviada a los medios apenas 24 horas antes del rechazo definitivo de la propuesta.

Desconocemos si las otras medidas, incluidas en el pliego de tarifas, como son el bonotaxi y las paradas eventuales, quedarían también sin aprobar. Dos iniciativas muy importantes para el Ayuntamiento madrileño, tal y como nos explicó el pasado mes de noviembre el Director General de Circulación, Francisco José López Carmona, con las que pretendían fomentar el uso del taxi entre sectores desfavorecidos y ayudar a los profesionales en el ejercicio de su aprobación.

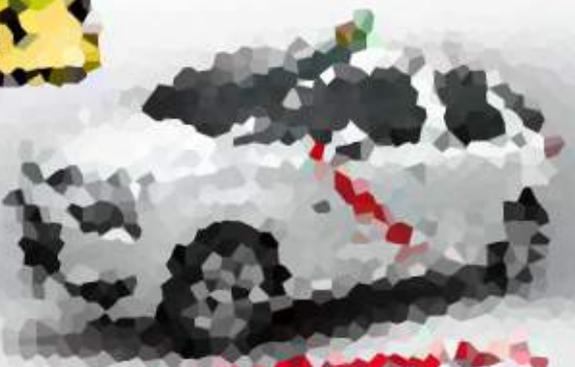
Hay que recordar que aunque no haya nuevas tarifas, los taxis sí tendrían que pasar por la inyección tarifaria para actualizar el calendario de festivos para el próximo año. Desde las casas instaladoras se espera con expectación la decisión definitiva y que lleguen las autorizaciones para poder comenzar la actualización de calendarios.



en Scalextric. Una réplica exacta del mítico vehículo negro y rojo de los años '70 de la que solo se han realizado 3.000 unidades. Alfonso Beltrán, uno de los impulsores de esta idea, explica que los interesados pueden realizar su pedido a través del email info@taxievents.com. "Son los primeros

modelos que pueden usarse en un Scalextric y que no son coches de carrera", señala. Además recuerda que ya hace cuatro años que hicieron un taxi de Barcelona a escala de ese mismo año y que ha tenido mucho éxito entre los profesionales aficionados al "slot" o autopistas en miniatura.

2014年12月25日 凡 在 本 行 办 理 存 款 业 务 均 送 礼 券 一 张 送 完 即 止



凡 在 本 行 办 理 存 款 业 务
均 送 礼 券 一 张 送 完 即 止



凡 在 本 行 办 理 存 款 业 务
均 送 礼 券 一 张 送 完 即 止



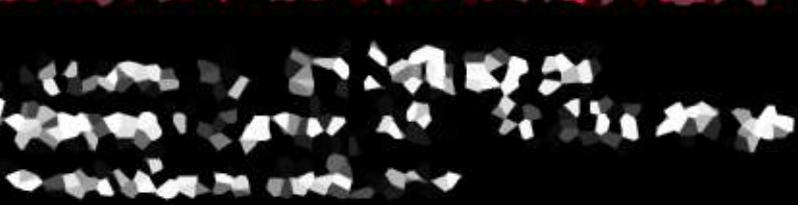
凡 在 本 行 办 理 存 款 业 务
均 送 礼 券 一 张 送 完 即 止



凡 在 本 行 办 理 存 款 业 务
均 送 礼 券 一 张 送 完 即 止



凡 在 本 行 办 理 存 款 业 务
均 送 礼 券 一 张 送 完 即 止



910.000 euros para los aseos de taxistas

En el proyecto de presupuestos de 2016, el Ayuntamiento de Madrid ha incluido una partida de 910.000 euros dirigida a la instalación de urinarios de uso exclusivo para los conductores del taxi. De esta forma, se cumple con una de las reclamaciones que el sector madrileño llevaba haciendo desde hace tiempo. Aún faltan por saber los detalles concretos sobre el lugar de instalación de los urinarios del que podrán hacer uso de forma exclusiva los taxistas. Además de este proyecto, la Delegada de Movilidad, Inés Sabanés, ha anunciado que se incrementará la dotación para subvencionar la adquisición de los vehículos de bajas emisiones (Ecotaxis). Por lo tanto, de los 131.000 euros destinados en 2015, se aumentará esa cifra hasta los 179.000 euros el próximo ejercicio. El objetivo de esta medida no es otro que el de reducir las emisiones contaminantes de los auto-taxis en cumplimiento de la normativa del Parlamento y Consejo Europeo en relación con la calidad del aire. Por último, la Delegada anunció que se destinarán 70.000 euros para que, con el uso de las nuevas tecnologías, se pueda conocer la ubicación exacta de las paradas de taxi para que puedan ser conocidas por los ciudadanos a través de sus teléfonos.

FPTM mantiene su lucha contra Cabify

Tras la decisión adoptada por el Juzgado de lo Mercantil número 12 de Madrid de desestimar la suspensión cautelar de Cabify, Federación Profesional de Madrid, a través de su presidente Julio Sanz, aseguró que "seguirá aportando pruebas contra la compañía hasta la fecha del juicio". Además, explicó que "el colectivo del taxi seguirá, junto con los agentes competentes en materia de transporte, realizando labores de vigilancia". Según datos ofrecidos por la propia entidad, en la actualidad hay más de 200 conductores denunciados ante la Dirección General de Transportes. Muchas de esas personas denunciadas han visto como esos expedientes abiertos se han resuelto en su contra. "La competencia desleal no deja de serlo porque se haya prolongado en el tiempo", recordó Sanz, intentando contestar de esta forma a la principal causa por la que no se habrían adoptado estas medidas cautelares, que no es otra que el hecho de que cierta actividad se haya permitido durante un tiempo determinado. Así las cosas, desde Federación aseguraron que esperarán al juicio, donde se expondrán todos los incumplimientos que se llevan a cabo permitiendo esta actividad.

Desestimado el cierre de Cabify

El juzgado de lo Mercantil número 12 de Madrid ha rechazado la solicitud de cierre cautelar que interpuso la Federación Profesional del Taxi como parte demandante en el proceso contra Cabify. La jueza Ana María Gallego Sánchez en su auto del 23 de noviembre recordó que la actividad de Cabify se trata de una situación "prolongada en el tiempo" y recordó a la parte demandante que si ya en 2012 había protestas contra la actividad de esta aplicación, se tendría que haber presentado queja en los juzgados con anterioridad.



La jueza Ana María Gallego, del Juzgado Número 12 de lo Mercantil de Madrid.

Wifi en los taxis de RT Gremial

Desde el pasado 11 de diciembre, los taxis de Radio Taxi Gremial ofrecerán wifi gratis a sus usuarios tras llegar a un acuerdo con 11811. Para poder beneficiarse de este servicio, el usuario tendrá que solicitar el servicio mediante una llamada al 11811. Cuando el taxista llegue al punto de recogida fijado, éste le facilitará una tarjeta al cliente con una contraseña mediante la cual podrá navegar por internet en diferentes dispositivos sin coste adicional. Al dispositivo podrán conectarse hasta ocho usuarios a la vez y esta tarjeta también permitirá al cliente utilizar los puntos de red wifi gratis de 11811. Los taxistas de Radio Taxi Gremial ya lucen en las

puertas de sus vehículos la pegatina que les identifica con este nuevo servicio que parece ser un paso adelante importante en términos tecnológicos.

Propuesta de libranza

En las últimas semanas, Gremial también ha entregado al Ayuntamiento de Madrid su propuesta para el calendario de libranzas 2016. Un borrador que está siendo estudiado por el Consistorio y cuyo objetivo es ser "lo más equitativo posible". Con

esta propuesta, explican desde la Directiva, se busca evitar "desfases en los días de libranza como los que se han dado en ocasiones anteriores", equilibrando las libranzas y evitando que se beneficien algunas licencias en detrimento de otras".



Se podrán conectar hasta ocho usuarios a la vez.

TAXI

ASBESTOS



ASBESTOS

ASBESTOS



ASBESTOS

ASBESTOS

PREMIADOS METAL LUBE



Julio Marcos Gibert
Licencia 2211 (Barcelona)
16 años en el taxi



Natalia Camps
Licencia 3141 (Barcelona)
22 años al volante



Eva Torres
Licencia 1042 (Málaga)
9 años como taxista

NACIONAL

Compromiso de Colau en la lucha contra el intrusismo

Tal La alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, ha mantenido un primer encuentro con los miembros de la Plataforma contra el Intrusismo del sector del taxi. En el encuentro estuvieron presentes representantes de diferentes asociaciones del taxi barcelonés, como el STAC o Élite, así como los miembros del Instituto Metropolitano del Taxi, encabezados por su presidenta, Mercedes Vidal. El objetivo de esta reunión no era otro que aunar los medios para reforzar la lucha

contra el intrusismo, así como aumentar el compromiso contra las tendencias liberalizadoras del sector del taxi.



Reunión con la Plataforma en el Ayuntamiento.

Aumentan los taxímetros en Cantabria



En España hay 56.336 taxis con taxímetro.

un 23,7% menos que hace 10 años cuando había 215. En España, se ha pasado de 9.430 taxis sin taxímetro en 2005 a 13.548 en 2015, lo que se traduce en un incremento del 43,6%. Por lo tanto, y teniendo en cuenta los taxis que han adquirido este aparato de medición este año, el porcentaje de vehículos con taxímetro en Cantabria este año roza el 70%. Por el contrario, en España se ha pasado de 61.080 taxis con sistema metrológico en 2005 a los 56.336 que hay en la actualidad, sobre el total de 70.510 taxis registrados en 2015.

El número de taxis cántabros sin taxímetro se ha reducido un 24% en los últimos diez años. Según datos del Instituto Nacional de Estadística, esta cifra contrasta con la tendencia a nivel nacional, donde los vehículos de transporte que viajan sin taxímetro se ha incrementado más de un 43%. Actualmente en la comunidad cántabra hay 164 taxis sin ese aparato, lo que supone

Detenido el atracador de taxis de Barcelona

Tras mantener en jaque durante varias semanas a todo el sector del taxi de Barcelona y a los Mossos d'Esquadra, el ladrón de taxis ha sido detenido mientras intentaba cometer un nuevo robo. El presunto delincuente, un joven negro, de nacionalidad africana, que vestía chaqueta marrón y llevaba una gorra, repitió modus operandi en todos sus atracos, utilizando para ello un cuchillo de cocina. Desde las redes sociales y desde diferentes grupos de whatsapp los taxistas pedían colaboración para su identificación y posterior detención. La Asociación Élite Barcelona, además, se coordinó para atender cualquier aviso referente a este atracador para intentar localizarlo y protegerlo, así como informar a las fuerzas de seguridad de sus movimientos.

Condenado a 5 años de prisión por atracar dos taxis

El joven de 18 años detenido en el mes de mayo en Salamanca tras atracar a punta de navaja a dos taxistas ha sido condenado a 5 años de prisión. El condenado realizaba los atracos acompañados de una menor que no ha sido procesada. En ambas ocasiones, la menor con la que iba a acompañado el acusado se sentaba en el asiento de copiloto alegando marearse en los asientos traseros. Una vez iniciada la marcha, el atracador sacaba una navaja para intimidar al conductor mientras la chica cogía la recaudación. Gracias a la colaboración de los profesionales, los jóvenes fueron detenidos apenas unos días después. El joven de 18 años ha sido condenado por un delito de robo, otro de tentativa y un delito de lesiones.

S.C de Tenerife rescata 15 nuevas licencias

Cumpliendo con lo que había informado semanas atrás el propio Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, en el día de ayer se produjo el sorteo ante notario del rescate de 15 licencias de taxi. Así pues, gracias a este sorteo ya se podrá conocer la identidad de los beneficiarios del total de las 26 licencias que está previsto que sean rescatadas, según informó el propio consistorio a través de un comunicado. Las 11 restantes que aún no podrán ser retiradas pasaran a formar parte de una lista de espera para darles salida en el menor tiempo posible. De los 28.000 euros acordados para el rescate efectivo de cada una de las licencias, 14.000 serán pagados entre los meses de diciembre y enero, mientras que el segundo pago se realizará en el primer trimestre de 2016. Con la retirada de estas licencias, más las 11 que han quedado en espera, se espera llegar al total de 75 autorizaciones retiradas entre 2015 y los primeros tres meses de 2016. Este sistema de rescate tiene como objetivo alcanzar el ratio de 3,55 licencias por cada mil habitantes pactado con los profesionales del sector en la Mesa del Taxi. Se cumple así con lo que había publicado el Ayuntamiento en el mes de noviembre y que había creado ciertas reticencias entre el sector. De hecho, Carmelo Peña, presidente de la Unión de Trabajadores Autónomos del Taxi (UTAT) dudaba de que se pudiese efectuar el rescate "antes de que finalice 2015.

La Asociación Alavesa del Taxi quiere publicidad

Desde la Asociación Alavesa del Taxi se ha solicitado al Ayuntamiento de Vitoria la inclusión de publicidad en sus vehículos. El colectivo taxista ha recibido el respaldo del PP en esta petición, el cual instará al Gobierno del PNV a que acepte la iniciativa. Con la intención de reducir los gastos derivados del sector, esta asociación, que cuenta con 182 asociados de un total de 192 taxistas que circulan por la capital vitoriana, también recibió el apoyo en esta petición de la empresa Radio Taxi Gasteiz. Según recoge El Correo, la publicidad se colocaría mediante vinilos o imanes en las puertas traseras sin la necesidad de cubrir los cristales de los vehículos o, por el contrario, se podrían colocar vinilos microperforados en las lunas traseras de los mismos. En cuanto a las campañas o productos a anunciar, éstos podrían ser contratados de forma individual o colectiva e irían dirigidas principalmente a empresas relacionadas con el sector, los comercios, concesionarios, talleres, etc. La posibilidad de incluir publicidad no parece descabellada pues consta en la ordenanza municipal que se aprobó hace año y medio. En concreto, en el texto se explica que será el Consistorio quién "regulará el procedimiento para el otorgamiento de la autorización para contratar la publicidad".





Taxistas denuncian irregularidades en Automóbica

Desde el desmarque de Uber en nuestro país, la sombra del transporte colaborativo sigue presente en el sector del taxi bajo nuevas siglas como Automóbica. Esta empresa, a través de la web, conecta a particulares dispuestos a cederse el coche. Sin embargo, un vehículo de esta empresa fue inmovilizado el primer día de mes en Barcelona cuando iba a realizar un traslado al aeropuerto y cobrar 18 euros. La empresa asegura desconocer el caso, mientras que los taxistas denuncian “irregularidades” constantes. En este caso el conductor inspeccionado se ofreció a transportar a un pasajero al aeropuerto por 18 euros, casi la mitad de lo que cuesta un trayecto en taxi. Los agentes comprobaron que el conductor no tenía los permisos para ofrecer servicios de transporte. Para la agrupación de taxistas Élite Taxi sin embargo “Automóbica es un servicio encubierto de transporte”. Los conductores no tienen licencia de taxi (VT) ni de VTC, ni seguro complementario para transportar a viajeros”. Desde la empresa, sin embargo, se defienden y explican que son una plataforma tecnológica “perfectamente legal”. Creada en mayo de 2014 y con sede en Leioa (Vizcaya), “Automóbica sólo pone a particulares en contacto”. Los conductores son particulares que ceden su vehículo o son conductores con licencia VTC, “no es transporte”, insisten.



Web de Automóbica.

Web con reclamos económicos

En su página web, sin embargo, figuran, entre otros, reclamos como estos: “traslados hasta un 50% más baratos” o “gana dinero con tu coche”. También en la misma web se facilita una relación de los trayectos que llaman ‘más solicitados’ con traslados desde 13 aeropuertos españoles y sus correspondientes precios. Las tarifas van desde los 18 euros a los 279 euros.

Protestas en Conil contra la nueva normativa



Taxistas manifestándose.

Pese al desmarque de Uber en nuestro país, la sombra del transporte colaborativo sigue presente en el sector del taxi bajo nuevas siglas como Automóbica. Esta empresa, a través de la web, conecta a particulares dispuesto a cederse el coche. Sin embargo un vehículo de esta empresa fue inmovilizado el pasado domingo

en Barcelona cuando iba a realizar un traslado al aeropuerto y cobrar 18 euros. La empresa asegura desconocer el caso, mientras que los taxistas denuncian "irregularidades" constantes. En este caso el conductor inspeccionado se ofreció a transportar a un pasajero al aeropuerto por 18 euros, casi la mitad de lo que cuesta un trayecto en taxi. Los agentes comprobaron que el conductor no tenía los permisos para ofrecer servicios de transporte. Para la agrupación de taxistas Élite Taxi sin embargo "Automóbica es un servicio encubierto de transporte". Los conductores no tienen licencia de taxi (VT) ni de VTC, ni seguro complementario para transportar a viajeros". Desde la empresa, sin embargo, se defienden y explican que son una plataforma tecnológica "perfectamente legal". Creada en mayo de 2014 y con sede en Leioa (Vizcaya), "Automóbica sólo pone a particulares en contacto". Los conductores o son particulares que ceden su vehículo o son conductores con licencia VTC, "no es transporte", insisten.

Más taxis adaptados en 2016

El municipio de Jerez de la Frontera tendrá 9 licencias de taxis adaptados en 2016. El anuncio lo ha hecho el responsable de Movilidad de Ayuntamiento José Antonio Díaz. Según explicó el Delegado, "actualmente tenemos dos taxis adaptados que prestan servicio en la ciudad y en los primeros meses de 2016 tendremos siete más hasta completar los nueve que debe tener Jerez", para cumplir el cupo del 5% de flota de autotaxis que exige la normativa para 2017. Para alcanzar este objetivo el gobierno municipal va a incorporar en los presupuestos municipales de 2016 una partida para fomentar entre los profesionales del sector del taxi la prestación de servicio con vehículos adaptados, bien con la compra de un nuevo vehículo o bien realizando reformas en el propio. La idea es "incentivar o motivar a los profesionales que tengan la inquietud de prestar servicio con un vehículo adaptado", siempre teniendo presente que este tipo de vehículos además de trasladar a personas con discapacidad también pueden prestar un servicio convencional, recordó el Delegado.

INTERNACIONAL

150.000 euros de multa a Uber Francia

El Tribunal de Apelación de París ha condenado por "práctica comercial engañosa" a la filial Uber Francia con una multa de 150.000 euros. Esta sanción supone 50.000 euros más que la impuesta, en primera instancia, por su plataforma de bajo coste UberPop. La justicia gala considera que la empresa con sede en Francia desarrollaba en realidad una oferta de transporte de pago, pero la presentaba como una propuesta de conducción compartida, práctica, esta última, que no puede ser lucrativa. El Consejo Constitucional llegó el pasado septiembre a la misma conclusión, cuando rechazó un recurso presentado por la compañía y confirmó su prohibición, apoyado en el nuevo Código de transporte francés, que veta todo sistema que facilite el contacto, con afán de lucro, de clientes y chóferes no profesionales. Por su parte la Fiscalía había solicitado en la apelación del pasado octubre una multa corta Uber de 200.000 euros, el doble de la condena impuesta un año antes en primera instancia por el Tribunal Correccional de París.

El taxi de Londres se moderniza para luchar contra el intrusismo

Semanas después de que la entidad reguladora Transport for London perdiese la batalla contra Uber tras la decisión del Tribunal Superior; el alcalde, junto con la propia TfL, han desarrollado un plan para modernizar el taxi londinense. La decisión de los Tribunales en favor de la aplicación norteamericana se conoció a mediados de octubre al considerar que la app funciona al margen del taxímetro. En concreto, este plan de modernización dotará a todos los vehículos auto-taxi de la ciudad de sistemas de pago sin contacto, que se sumarían a los lectores de tarjetas tradicionales. La aprobación de esta iniciativa está prevista que se lleve a cabo para el mes de febrero de 2016. A partir de entonces, y con la fecha de adaptación límite fijada en octubre, todos los taxis de la ciudad tendrán que aceptar tarjetas de crédito y los llamados "pagos contactless". Este tipo de pagos es ya aceptado en los autobuses, trenes y metros de Londres. De esta forma se pretende luchar contra todos los tipos de aplicaciones, como Uber, que desde fuera del sector del taxi pretenden hacer competencia al mismo.



El taxi quiere ser más competitivo.

El taxi alcarreño celebra su 33^a cena anual

Por trigésimo tercer año consecutivo, la peña Alcarreña de Taxistas en Madrid celebró en el mes de noviembre su tradicional cena de aniversario a la que asistieron unas 250 personas. Y un año más, a esta emblemática cita, no faltaron ni los alcarreños ni tampoco los representantes de las diferentes entidades del sector. Directivos de la Asociación Gremial, AMT, FPT, SCAT, Radioteléfono y Radio Taxi Independiente quisieron acompañar a Francisco Javier García, presidente de la Peña, en esta nueva edición. También estuvieron representadas las mutuas MMT, Pelayo y UECA, así como otras muchas empresas relacionadas directa e indirectamente con el mundo del taxi.

Música por París

En esta ocasión, la cena fue amenizada por una actuación en directo en la que se recordaron algunos clásicos nacionales e internacionales de los años 70 y 80. Y con una canción en francés se quiso rendir homenaje a la ciudad de París que solo 24 horas antes se había vuelto inmersa en el dolor y la sinrazón del terrorismo.

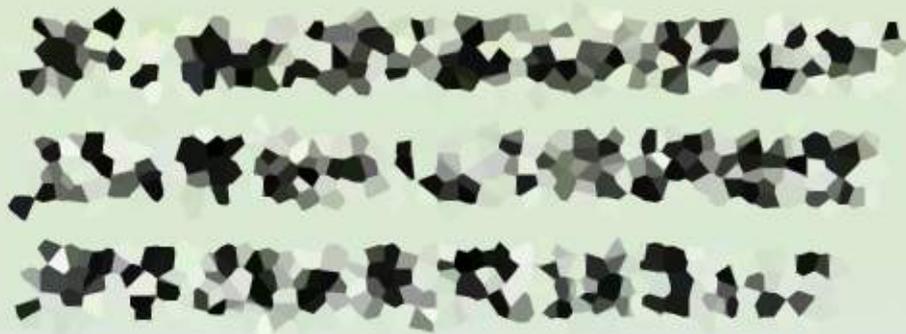
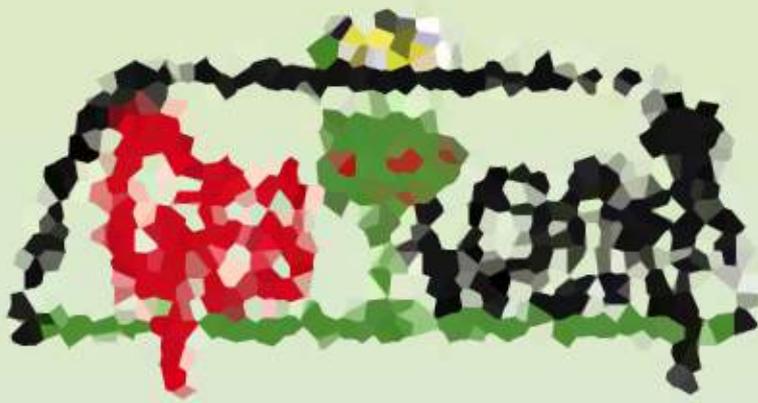
Una vez concluida la cena, y tras agradecer a los asistentes su presencia un año más, el presidente García dio comienzo a una gran rifa de regalos que concluyó pasadas las 2 de la mañana. La velada concluyó, como es habitual, con una amena sesión musical. Además, se regalaron productos típicos de la Alcarria, como un aceite de la tierra y un jabón elaborado con miel y canela.



La mesa presidencial de la Peña Alcarreña



Diferentes vistas del salón.



Apuesta por el taxi compartido para

Cansados de la crisis y ante la necesidad de dar un salto en su trabajo, un grupo de taxistas de Barcelona se han juntado con una idea común, el taxi compartido. Con humildad y siempre teniendo en cuenta que no dejan de ser profesionales del taxi, han diseñado una nueva aplicación con la que esperan hacerse un hueco en el mercado cambiando la mentalidad tanto del cliente como del resto de sus compañeros.

El taxi barcelonés está siendo testigo directo de la competencia voraz que hay en el transporte de viajeros. Prácticamente cada día aparecen nuevas alternativas a las tradicionales formas de trasladar usuarios que hasta ahora conocíamos y, por lo tanto, el trozo de pastel a repartir cada vez es más pequeño.

Y esa es la razón por la que tres taxistas de Barcelona decidieron dar un paso adelante y apostar por una nueva aplicación, NTaxi, cuya principal apuesta es el taxi compartido. "En los comienzos, nuestro objetivo era potenciar nuestro servicio", reconoce Eduardo Guía, uno de los tres promotores de esta idea, admitiendo que surgió un poco ante la preocupación de que las nuevas aplicaciones que se ofrecen, externas al taxi, van calando entre la gente.

Francisco Blanco y Fco. Javier Sanz son los otros dos compañeros que apostaron por esta idea en una ciudad en la que consideran que sí que puede haber un mercado para este tipo de servicio compartido. De hecho, los promotores de Ntaxi reconocen que existen trayectos en los que este tipo de servicios sería idóneo, como pudieran ser los de la periferia. Tanto es así que consideran necesario que en las poblaciones adyacentes a una gran capital como Barcelona debe de haber una flota mínima de taxis que permita al cliente, como una nueva posibilidad en el mercado, viajar a la Ciudad Condal de una manera más cómoda que el transporte público, con la posibilidad de dejar el vehículo particular en casa. Sería una forma muy económica de optar por el taxi. A pesar de eso, estos tres profesionales no quieren dar la espalda a los trayectos urbanos, en los que poco a poco están trabajando.

Búsqueda de rentabilidad

Con esta nueva aplicación el cliente también puede saber, de manera aproximada, cuánto le va a suponer el servicio a nivel económico. Esto resulta realmente importante porque, aunque no se pueda predecir la cantidad exacta ya que "la ley del taxi no lo permite", sí que puede servir al usuario para que se haga una idea aproximada del coste. "En los clientes parece haberse instaurado un miedo en torno a lo que



Los tres taxistas creadores de esta app.

el taxista puede cobrar", reconocen los taxistas, pero entienden que ese "miedo" puede terminarse si el usuario conoce el precio aproximado del servicio.

"Hay que dar transparencia al cliente para que vea que el taxi no es un objeto inalcanzable", declaran. Y ahí puede estar la clave, pues un servicio de autobús al aeropuerto o un autobús turístico, que tienen un precio que ronda los siete euros, puede llegar a ser más caro que un taxi si éste es compartido.

La app se lanzó a mediados de septiembre

Además de eso, sirve de ayuda al cliente para valorar lo oportuno o no de compartir determinados servicios. "El recorrido máximo que estimamos rentable no debe superar los 60 kilómetros. A más de esa distancia, puede que sea más barato trasladarse en un vehículo particular que en lugar de ir en taxi compartido", explica Eduardo Guía, al tiempo que aclara que "en una distancia inferior, somos bastante competitivos". De hecho, en base a estudios realizados, consideran que la máxima rentabilidad para el usuario aparece en torno a los 20 kilómetros de trayecto. En esa distancia se experimenta un verda-

uperar clientes

dero ahorro para el usuario si el taxi es compartido.

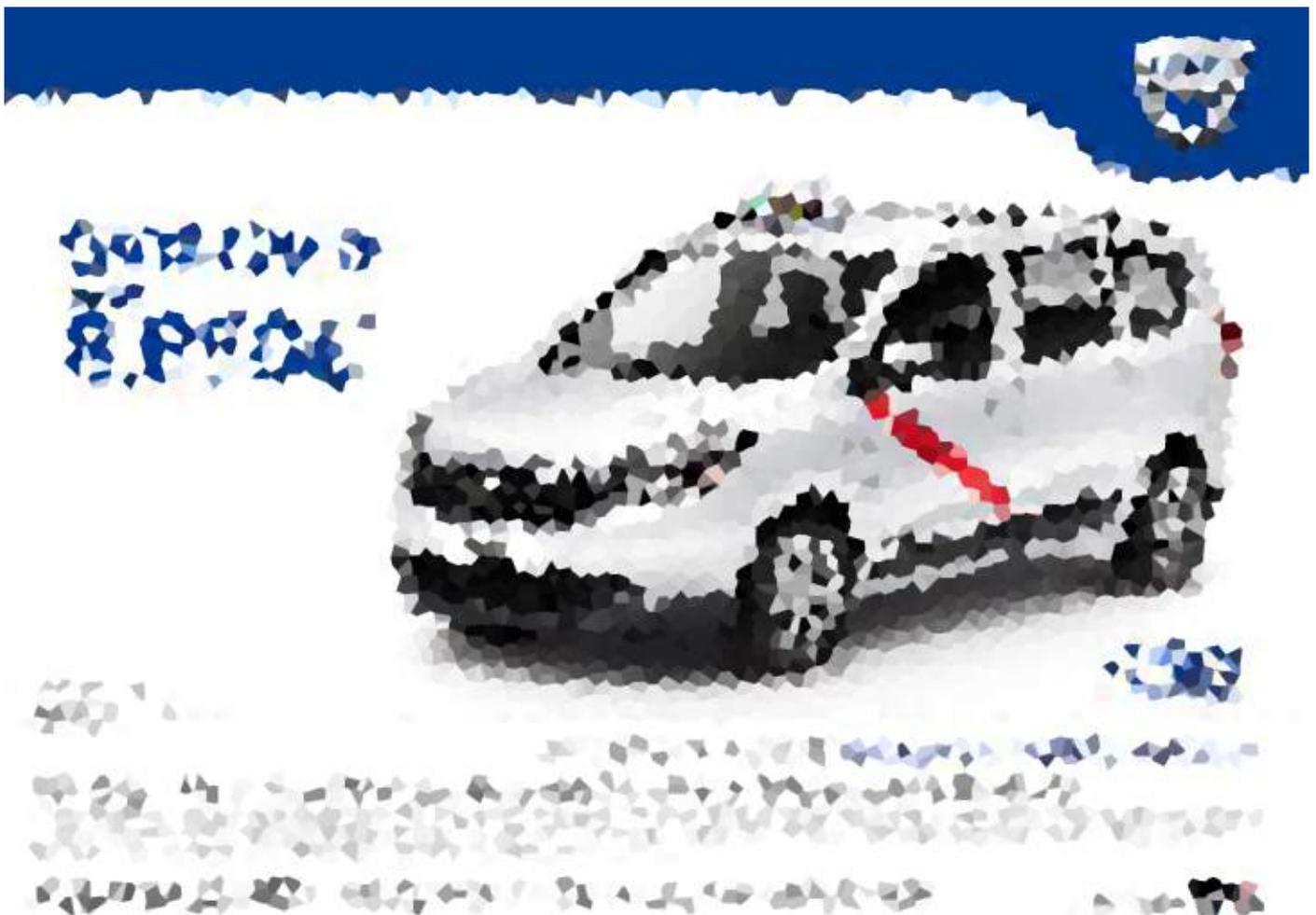
En cuanto al número de ocupantes que pueden compartir el servicio en un mismo vehículo de taxi, en la actualidad, tienen establecido un límite de tres pasajeros. Si bien es cierto que reconocen que en un futuro no hay nada descartable, de momento lo tienen establecido de tal manera puesto que buscan "la máxima comodidad para los usuarios". Coinciden los tres en que si hay muchas recogidas en puntos distintos, puede llegar a resultar incómodo para los clientes. De esta forma, declaran, "se hace más ameno", pero dejan claro que no descartan en un futuro, dependiendo del grado de aceptación, poder ampliar el servicio hasta con "cinco ocupantes".

Una gran alternativa en el aeropuerto

Aparte del número de ocupantes, los percusores de Ntaxi coinciden en que hay una serie de servicios en los que compartir una carrera resultaría verdaderamente útil y tendría un gran espacio en el mercado. Precisamente uno de esos servicios es el que tiene por origen o destino el aeropuerto. "Sería una manera de abaratar costes", inciden los protagonistas que señalan que cada vez más personas se trasladan desde el aeropuerto en metro y autobús. El objetivo que se han marcado es el de encontrar clientes que puedan participar del servicio de taxi compartido que ofrecen y que hasta ahora no tenían esa posibilidad. Fco Javier García, junto con sus dos compañeros, insiste en la

necesidad de acercar el taxi al mundo ya que "hoy por hoy nos hacen falta muchos clientes".

Y esos usuarios que se han perdido también se han marchado por la proliferación de métodos alternativos. Métodos que en muchas ocasiones surgen de la ilegalidad, pero que cada vez están más presentes en las calles. "Es descomunal", esa fue la contundente respuesta de los tres taxistas cuando fueron preguntados por la existencia y la situación de la competencia ilegal en Barcelona. "Hoy en día entras en internet buscando transporte al aeropuerto de Barcelona, y aparecen 40.000 anunciantes ofreciendo ese servicio", confiesa Fco Javier que considera que hay un factor fundamental que explica que este tipo de transporte ilegal sigue multiplicándose: la existencia de un precio



fijo. "La gente, sabiendo lo que va a pagar, se replantea ciertos servicios", explican los tres taxistas en consonancia.

Y es que los impulsores de Ntaxi, profesionales con más de veinte años de experiencia en el sector, son de los que consideran que sería muy importante de cara al futuro el poder cerrar los precios del servicio para competir con las alternativas ilegales. Sería una forma de contribuir a dotar de transparencia al taxi y, supondría el antídoto idóneo, desde su punto de vista, para "acabar con los piratas y con ciertos autobuses que en muchas ocasiones cobran mucho más que un taxi".

Pero no toda la culpa de los males que asolan al sector en la actualidad ha de recaer sobre la competencia externa, según nos comentan estos profesionales. "El mundo del taxi", lamentan, "no ha tenido consideración a largo plazo". De ahí que en estos momentos resulte "fundamental" recuperar el mercado que hasta hace unos años les pertenecía y que en los últimos tiempos se ha perdido. También coinciden en que el taxi se ha visto muy perjudicado por la mala praxis de algunos compañeros que, siendo pocos, "sabemos que los hay", reconocen. Por ello creen que se debe limpiar la imagen de los trabajadores del sector, pues es un gremio con un enorme arraigo en la sociedad y que necesita reconciliarse definitivamente con el cliente, y estos profesionales de Barcelona se muestran convencidos de que con iniciativas como esta y trabajo, lo pueden conseguir.

Usuarios jóvenes y de clase media

Parece claro que esta aplicación, en su idea de compartir gastos, va destinada a un determinado tipo de cliente. "El perfil de los usuarios del taxi compartido lo conforman personas que económicamente no pueden permitirse viajar, por ejemplo, al aeropuerto asiduamente de manera individual por el coste que eso supone" afirma Francisco Blanco.

Y es que la crisis económica ha forzado la creación de opciones para que los taxistas puedan subsistir y sacar adelante a sus familias. Una crisis que, según los profesionales parece que va siendo menor. "En Barcelona se está empezando a notar una mayor afluencia de tráfico, lo que no deja de ser un indicativo", aseguran. Un dato que uno de los promotores de Ntaxi apun-



El grupo completo de Ntaxi en España.

ta para explicar la situación actual es el porcentaje de carreras en las que el usuario no es turista sino que es un vecino de la ciudad, "hace dos o tres años, sobre un total de 20 servicios, 18 eran solicitados por turistas de fuera; hoy, sin embargo, la mitad de los servicios son solicitados por personas que hacen vida en Barcelona". A pesar de este dato, que se podría traducir en un ligero aumento del poder adquisitivo, la crisis aún no ha pasado en la capital catalana a ojos de los tres taxistas protagonistas.

Hecha desde el taxi y para el taxi

Precisamente por el hecho de continuar con esta situación económica lanzaron esta aplicación, que está operativa desde la segunda quincena de septiembre, y que cuenta en la actualidad con 160 vehículos, además de estar disponible en 36 municipios de Barcelona. El objetivo a corto plazo de esta app es abarcar la zona de Cataluña para, a principios de 2016, poder empezar en Madrid. También está previsto

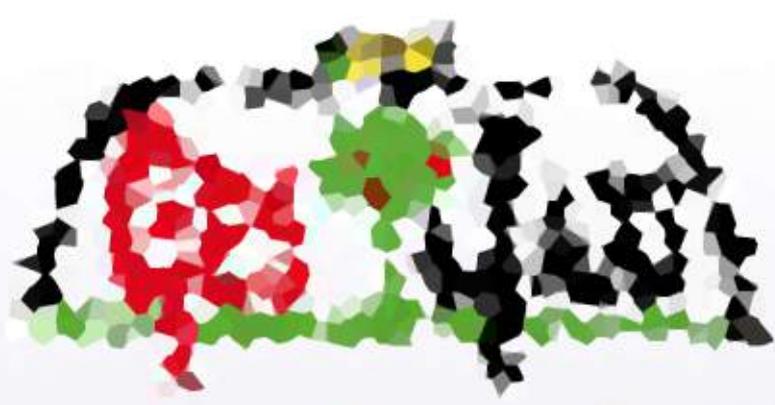
que Ntaxi se lance en Canarias, de mano de Joaquín Benavente, taxista desde hace muchos años y que cuenta con una flota de coches dispuestos a trabajar para esta aplicación del taxi compartido.

Defienden que se trata de una aplicación que no quiere quitar mercado a nadie, de hecho, aseguran que han empezado a trabajar con las emisoras porque "queremos ofrecerles la herramienta para que también la puedan ofrecer a sus asociados", explica Francisco Blanco, que reconoce que él y sus compañeros también han trabajado con emisoras y que no pretenden aniquilar el trabajo de nadie. Además, han establecido una serie de condiciones con las emisoras para mantener las relaciones como, por ejemplo, el impedir que si un taxista abandona cierta emisora pueda seguir trabajando con la aplicación. De esta forma aseguran que la aplicación no está contribuyendo a quitar el mercado a las plataformas de radiotaxi.

En cualquier caso, sí que consideran primordial evolucionar y que el taxi se adapte a las nuevas tecnologías. "Hay que tener la mejor aplicación posible, y si mañana llega una mejor hay que unirse a ella", reconoce Guía.

Por último, más allá de la preparación tecnológica que pueda tener el taxista, el profesional debe ser de confianza. "Queremos gente digna y que represente bien el trabajo que realizamos", explica Eduardo Guía. Al fin y al cabo, reconoce, "el cliente de Ntaxi es el taxista" y, posteriormente, "el profesional tiene a sus usuarios a los que debe cuidar".





Aprobado el ROTT surgen las primeras



Consejo de Ministros en el que se aprobó el ROTT.

El pasado 20 de noviembre, tras más de 28 meses de espera, la vicepresidenta del Gobierno Soraya Sáenz de Santamaría confirmaba una de las noticias más esperadas por el sector del taxi. La aprobación, mediante Real Decreto, de la modificación del Reglamento de la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres (ROTT).

Su principal objetivo, “incrementar la flexibilidad empresarial del arrendamiento de vehículos con conductor (VTC)” al mismo tiempo que se busca delimitar de una forma más clara esta actividad con respecto al taxi. Por ello, tras conocerse el nuevo texto, el sector decidió desconvocar las manifestaciones previstas para los últimos meses del año al entender que el nuevo texto cumplía con sus expectativas.

El concepto de flexibilización, que puede resultar sospechoso dentro del taxi después de todo lo sucedido los últimos años, se ha convertido en la línea a seguir tanto por las leyes como por los propios tribunales. Hoy en día, la tendencia marcada es la de eliminar “todas aquellas barreras que existan para la entrada al mercado”, tal y como reza la Ley de Garantías de Unidad de Mercado (LGUM) de 2013. Las leyes establecen que las únicas barreras que no se pueden eliminar son las que puedan afectar al interés general, y parece que las más de 100.000 familias que viven directa o indirectamente del sector del taxi están dentro de ese interés, o deberían estarlo.

¿Qué supone este Real Decreto?

Muchas han sido las opiniones sobre lo que verdaderamente supone la aprobación de la modificación del ROTT, algunas discordantes incluso dentro del propio sector. Lo que unos miran con optimismo, a otros les causa recelo y sospecha.

Jurídicamente hablando, esta modificación afecta a los artículos 181 y 182

del reglamento aprobados en 1990 y previamente modificado en 2010 para adaptarlo a la Ley Ómnibus de diciembre de 2009. Sin embargo, al aprobarse una última versión de la LOTT en julio de 2013, ha sido necesario volver a ajustar el texto reglamentario.

Son estos dos artículos, 181 y 182, los que abordan cómo y bajo qué condiciones se debe desarrollar la actividad de VTC's. Así, la nueva redacción del artículo 181 establece la obligatoriedad de tener en todo momento, al menos, siete vehículos dedicados a la actividad de alquiler con conductor. Además, siempre que esos coches utilicen combustibles fósiles clásicos, deberán tener una potencia igual o superior a los 12 caballos de vapor fiscales, así como una longitud mínima igual o superior a los 4,60 metros. A esto se suma que estos vehículos no podrán continuar con la actividad si alcanzan una antigüedad superior a los diez años contados desde su primera matriculación.

Por otro lado, para mantener la proporcionalidad entre las VTCs y el taxi, el órgano competente –generalmente las Comunidades Autónomas- podrá denegar el otorgamiento de autorizaciones de vehículos de alquiler con conductor. Esa situación de desequilibrio se alcanzará cuando la relación entre el número de VTC's y taxis sea superior a 1/30. Sin embargo, se establece en la norma que esta regla de proporcionalidad podrá ser modificada siempre que sea menos restrictiva.

Como hemos dicho anteriormente, también el 182 ha sido adaptado en sus apartados 1, 3 y 4. Además, se añaden dos más que anteriormente no existían (5 y 6). A partir de ahora, se establece que las VTCs sólo podrán circular ocupados si demuestran que están prestando un servicio previamente contratado. A bordo del vehículo deberá llevarse, además, la documentación que acredite esa contratación previa. En todo caso, según la nueva redacción del artículo, no podrán circular por las vías públicas en busca de clientes ni propiciar la captación de viajeros.

Además, se mantiene la habitualidad en la comunidad autónoma en la que se encuentre domiciliada la autorización. Se

dudas

entenderá, por lo tanto, que incumple la norma si más del 20% de sus servicios los realiza fuera de la comunidad autónoma que le concedió la licencia.

EL ROTT y su discutida eficacia

Estas son, por lo tanto, las principales modificaciones que introduce el Real Decreto 1057/2015 en el ROTT. Sin embargo, no parece que quede claro el efecto que pueda tener el nuevo reglamento a la hora de acabar con la competencia desleal, que es la prioridad dentro del colectivo del taxi.

Y no lo parece porque la legislación que envuelve al transporte ha entrado en una situación de inseguridad jurídica importante. Es algo que han reconocido las instituciones, entre otras el Consejo de Estado, que en su dictamen previo a la aprobación

del ROTT, declaró la necesidad de “mejorar la seguridad jurídica del transporte de viajeros”.

Por otro lado, desde la Ley Ómnibus no ha habido una tendencia común entre lo que aprobaba la administración y lo que posteriormente decidían los tribunales. El ejemplo más claro es la sentencia del 14 de febrero de 2012, cuando el Tribunal Supremo declaró nulos algunos apartados del ROTT que se habían modificado en 2010, precisamente para intentar luchar contra la liberalización de IVTCs. A partir de entonces, no era necesario un local, ni tener dos conductores cada tres vehículos, ni tampoco un número mínimo dedicado a la actividad.

Pero las diferencias no sólo aparecen entre la legislación y lo que dictan los tribu-

nales a posteriori. La propia ley de transportes se ve afectada en otras leyes como la anteriormente mencionada LGUM, la cual, a pesar de excluir en el preámbulo al taxi- algo que pidieron las asociaciones nacionales del taxi- es utilizada en su defensa por las empresas de la competencia que quieren acceder a este mercado.

En cualquier caso, lo que parece cierto es que con la aprobación de esta modificación del reglamento, se establece una norma vigente, a la que podrán acudir los entes administrativos sin necesidad de buscar en disposiciones atrasadas en el tiempo.

Javier Izquierdo



Las ciudades se blindan ante la c

La alarma saltó en Madrid el pasado mes de noviembre. Los altos niveles de contaminación y una situación atmosférica desfavorable obligaron al Ayuntamiento a activar el protocolo de contaminación. Reducción de la velocidad en carretera y prohibir aparcar en la zona de estacionamiento regulado fueron algunas de las medidas aplicadas. Pero Madrid no fue la única ciudad, en Valencia también se miró al cielo con preocupación y en Oviedo se establecieron límites en el acceso a la ciudad.

Según el último informe de la Agencia Europea de Medio Ambiente, AEMA, publicado el pasado mes de noviembre, hasta el 98% de la población urbana de la Unión Europea respira aire que rebasa los límites de contaminación del aire que marca la Organización Mundial de la Salud.

De acuerdo con los datos recogidos por esta Agencia, en Europa, la contaminación atmosférica es el mayor riesgo medioambiental individual para la salud. Reduce la esperanza de vida de las personas y contribuye a la aparición de enfermedades graves como afecciones cardíacas, problemas respiratorios y cáncer, siendo responsable de más de 430.000 muertes prematuras en Europa. Ante estas alarmantes cifras, y con la intención de mejorar la calidad ambiental de todos los ciudadanos, desde los ayuntamientos de diferentes ciudades aplican medidas, algunas más impopulares que otras, para frenar el uso del coche particular y fomentar el transporte público.

La aplicación del protocolo de contaminación en Madrid ha sido el que más portadas ha copado por haberse repetido en dos ocasiones en menos de un mes. Los altos niveles de dióxido de nitrógeno y la estabilidad atmosférica, solo ha llovido un día en todo el mes de noviembre, provocaron que la capital sufriera durante un tiempo más prolongado los nocivos efectos de la famosa boina de contaminación.

En ambas ocasiones entró primero en vigor el escenario 1 del protocolo que contemplaba la limitación de velocidad de circulación a 70 km/h en la M-30 y en todas las vías de acceso a la ciudad. Además se recomendaba el uso del transporte público y no hacer ejercicio físico al aire libre.



Madrid durante los episodios de alta contaminación.

Desde el Consistorio madrileño ya advertían de que este episodio era aún más grave que el vivido los pasados en noviembre. Solo 24 horas después entraba en vigor la fase 2 que prohibía aparcar en la zona regulada a cualquiera que no fuera residente, disuadiendo así a los ciudadanos del uso del transporte privado y promoviendo moverse en transporte público como metro, tren, taxi y autobuses.

Afortunadamente, en ningún caso se aplicó la fase 3 que limita la circulación en el interior de la almendra central, área interior de la M-30, del 50% de todos los vehículos (excepto transporte público, transporte escolar, vehículos comerciales, ciclomotores, motos, bicicletas, vehículos "cero emisiones", de personas con movilidad reducida y servicios esenciales. También plantea la restricción de la circulación de taxis libres, excepto Ecotaxis y Eurotaxis. Los taxis que no pertenezcan a estas categorías no podrán circular en vacío para captar clientes, y solo podrán circular en posición de ocupado, exhibiendo en el módulo luminoso la tarifa que corresponda y con la luz verde apagada. Una medida que preocupaba, y mucho, a los profesionales. Por ello, según la Asociación Gremial Madrid, se ha llegado a un compromiso con

el Ayuntamiento para que se modifique el protocolo y se permita a todos los vehículos taxi circular por la almendra central.

Todos miran al cielo

Pero Madrid no es la única ciudad dispuesta a tomar medidas para disminuir la contaminación. En Oviedo, el Ayuntamiento también optó por reordenar el tráfico de salida y entrada a la ciudad a través de la autopista 'Y' durante tres días para reducir los índices de contaminación ambiental. Aunque la ciudad había superado los valores marcado por la normativa europea 31 días este año, la media de los registros de una ciudad no puede superar más de 35 días, desde la administración se optó por prevenir cerrando la autopista por primera vez.

En el caso de Barcelona, el Ayuntamiento también apuesta por la vigilancia y el control para evitar situaciones como la vivida en Madrid. Para ello ha creado la Mesa contra la Contaminación del Aire y ha elaborado una serie de medidas como la creación de un protocolo de actuación propio en caso de episodio de contaminación atmosférica para activar medidas preventivas y alertar a los ciudadanos.

taminación

Por su parte el Ayuntamiento de Valencia también estudia diferentes opciones para mejorar la calidad del aire. La limpieza de viales y la limitación del acceso a determinadas áreas de la ciudad con vehículos de baja emisiones Euro6 han sido algunas de las propuestas para disminuir así la contaminación, así como el fomento del transporte público.

Apuesta por los taxis ecológicos

En España, una de las grandes apuestas de las administraciones públicas es la reconversión del parque automovilístico del taxi. El tráfico es, en ciudades como Madrid y Barcelona, responsable de más del 70% de las emisiones, por lo que la renovación de los vehículos taxi supondría un descenso considerable de estas emisiones. Solo en Madrid, el 14% de todos los viajes urbanos realizado en un vehículo turismo es en un taxi.

La contaminación
causa más de 430.000
muertes en Europa

Dado el impacto que el taxi tiene en el medioambiente y como parte de la red de transporte público de las ciudades, desde hace hace varios años es habitual encontrarse con vehículos menos contaminantes circulando por las calles. Ya sean GLP, GNC, híbridos y eléctricos, gracias a las subvenciones de las diferentes administraciones, los taxistas apuestas por la ecología en la renovación de sus vehículos.

En datos, Barcelona es una de las pocas ciudades que dispone de cifras actualizadas del parque automovilístico de taxis. Según el IMET, el 22,41% de los taxis son híbridos. Además, el 6% se desplazan con GLP mientras que con Gas natural o eléctricos apenas son el 0,2% del total de taxis. Es decir, el 28% de la flota es respetuosa con el medioambiente.

Sin embargo, el camino hacia el taxi de emisiones cero es todavía largo. La alternativa eléctrica, que supone el 0,2% de la flota barcelonesa, es muy pequeña debido, principalmente, a la ausencia de infraestructuras que permitan una carga rápida de los vehículos.

Hasta la llegada de más estaciones de carga, las ciudades tendrán que seguir fomentando el uso del transporte público, taxi incluido, para que todos podamos disfrutar de un aire más limpio y de calidad.



La Feria del Taxi cumple una década

Los días 28 y 29 de noviembre Barcelona acogió la X Feria del Taxi. Un punto de encuentro para taxistas de toda España en la que pudieron conocer algunas de las últimas novedades del sector que ha cumplido una década de historia.

Como en ocasiones anteriores, el acto de inauguración, celebrado el 28 de noviembre, contó con la presencia del Director General de Transportes, Pere Padrosa, que firmó en el libro de autoridades, y de M^a Teresa Carrillo, gerente del IMET, así como con Manuel Valdés, Gerente Adjunto de Infraestructuras y Coordinación Urbana del Ayuntamiento de Barcelona, que pasaron por los diferentes expositores guiados por José Antonio Rojas, director de la Feria. Por parte del sector les acompañaron el presidente del STAC, Luis Berbel y Dionisio Gracia, presidente honorífico de UNALT. También visitó la Feria, aunque un día después, la presidenta del IMET,



Mercedes Vidal, que participó en una charla sobre seguridad.

Profesionales de todo el país e incluso desde Argentina no dudaron en acercarse a la que se ha convertido en la cita anual más importante para el taxi de nuestro país.



Vehículos y tecnología

Los vehículos híbridos y eléctricos fueron, sin duda, uno de los principales reclamos de esta Feria. Muchos los profesionales quisieron informarse e incluso probar lo que muchos califican como el taxi del futuro. Sin embargo, los asistentes también se interesaron por los nuevos modelos de Citroën o de Dacia, dos marcas que han entrado recientemente en el mercado, así como los taxis accesibles de Volkswagen.

En cuanto a tecnología, la novedad de los taxímetros y luminosos del fabricante francés ATA, que acudía por primera vez a la Feria, concentró a muchos profesionales interesados en sus productos. Por su parte, la empresa española Taxitronic fue fiel un año más a esta cita con el taxi, donde mostró algunas de sus últimas incorporaciones. Y una edición más, mytaxi volvió a captar el interés de los profesionales que se interesaron por su fórmula de trabajo.

Homenaje a la Feria

Los representantes del Grupo Regional del Taxi-PSM, Manuel Sánchez y Alberto Matas, quisieron rendir homenaje a la empresa Argos por la labor desempeñada a lo largo de estos diez años como organizadora de la Feria del Taxi. Un emocionado José Antonio Rojas, actual director de la Feria, recogió la placa y no dudó en recordar a su antecesor, Miguel Sádaba a quien agradeció su enorme trabajo en favor del taxi. "Quiero seguir con las enseñanzas que nos dejó Miguel", expresó Rojas. Recordó además que "el sector siempre cuenta con nuestro apoyo y así será por muchos años". También recibió un emotivo reconocimiento José Escrivá Carreras, taxista de Barcelona "de principio a fin" por su implicación y dedicación al sector durante años.



José Antonio Rojas recogiendo la placa.

Implicación del sector

Las asociaciones y radioemisoras del taxi también tuvieron su propio espacio en la Feria, como es habitual. El STAC, Élite Barcelona y Taxis Companys y la Cooperativa de Servicios Industria del Taxi acudieron. También estuvieron el Grupo Regional del Taxi del PSM y la Asociación de Radio Taxis de España. Esta última aprovechó además el encuentro para celebrar su asamblea anual.



Nosotros

Como todos los años desde su primera celebración, La Gaceta del Taxi acudió a Barcelona con un stand propio que, en esta ocasión compartimos con las taxistas que colaboran con Cris contra el cáncer. Cada año son más los profesionales de otras ciudades que se informan a través de nuestra página web gracias a la difusión que hacemos en nuestras redes sociales. ¡Síguenos para no perderte nada!



Intercambio de ideas en el taxi

Con motivo de la celebración de la X edición de la Feria del Taxi en Barcelona, los profesionales quisieron poner en común diferentes ideas y propuestas de cara a un futuro mejor. Durante dos días, se celebraron diferentes ponencias en las que se abordó cómo debe enfrentar el taxi su más próximo reto: el futuro.

Apuesta por el número único

Iban Sesma, representante de Élite en Barcelona, presentó junto con Luis de la Portilla, responsable de E-Taxi, la creación de un número único para el usuario a nivel nacional. El principal objetivo de este número único, tal y como explicaron ambos, es que al cliente le resulte fácil solucionar cualquier duda que surja antes, durante y después del servicio. Además, el usuario podrá solicitar un servicio de taxi siempre que lo necesite en cualquier parte de España.

“En estos momentos el 023 es una de las herramientas más grandes que puede conseguir el sector para lograr una viabilidad real”, explicó Sesma al inicio de la intervención, que tuvo lugar en la Sala de Conferencias de la Fira del Taxi 2015, celebrada en el Sant Jordi Club de Barcelona el último fin de semana de noviembre.

El representante de Élite, insistió en que éste sería un número gratuito, de fácil acceso y que estaría controlado por la administración, lo que ayudaría a dotar de mayor transparencia la gestión. El hecho de que sea un ente público el que controlase esta iniciativa serviría, según Sesma, para alcanzar una mayor confianza por parte de los viajeros a la hora de utilizarlo.

Durante la presentación al público del proyecto, De la Portilla informó de que ya se había presentado al Director General de Telecomunicaciones la idea del “023”, obteniendo una respuesta positiva del mismo y emplazándoles a una posterior aceptación siempre y cuando hubiera una petición firme por parte de alguna administración territorial.

El “023”, que, según los ponentes de la conferencia empezó siendo un sueño hace años, “poco a poco se tiene que ir convirtiendo en una realidad para luchar contra esas empresas que están intentando



Iban Sesma y Luis de La Portilla.

introducirse en el mercado”. Para ello, y para facilitar un auténtico servicio de gestión de flotas completo, se necesita “la integración de las radioemisoras”, explicó De la Portilla.

Aún falta por aclarar cómo se haría de forma efectiva esa unificación con las radioemisoras existentes de nuestro país. Sin embargo, sí que adelantaron que tecnológicamente la implantación de este número unitario para todo el sector del taxi no supondría una demora en el tiempo, ni tendría consecuencias en el bolsillo del cliente. “Tecnológicamente hablando, está preparado para desplegarse en España en una semana”, afirmó el responsable de E-Taxi. Cosa distinta sería la posterior gestión del número y la relación entre esa gestión y el propio taxista, algo que fue preguntado en varias ocasiones por los profesionales asistentes.

Creación de una app nacional y solidaria

Imitando el modelo francés, que recientemente creó una app para todo el país, la

Agrupación Taxis Companys, ATC, aprovechó la Feria para compartir su propuesta con el resto de profesionales: crear una aplicación estatal del ciudadano que, además sea solidaria. “La necesitamos para modernizar el sector”, insistió Diego Casar, responsable del departamento tecnológico y uno de los impulsores de esta aplicación.

Un sistema en el que llevan trabajando más de un año y que creen básico para el futuro del taxi, según Luis López, secretario de la agrupación y presente durante en el encuentro.

La intención de la Agrupación es que todas las licencias del Área Metropolitana de Barcelona puedan suscribirse, por lo que su creación y mantenimiento, señalaron, correrá a cargo de la administración, ofreciendo al sector el call center, el servidor, las bases de datos y unas cuentas públicas que serían gestionadas por el taxi para dotar de transparencia a la aplicación.

Sin embargo, no descartaron la creación de una tasa mensual por vehículo que garantizara la promoción del taxi y, además, la creación de un proyecto social. De esta manera el sector estaría involucrado en la promoción del mismo y no olvidaría a los más desfavorecidos de la ciudad, ayudando a los colectivos que más sufren a salir de la calle. Creen que así se reforzará la imagen positiva del taxi, se ofrecerá una imagen ejemplar de los profesionales que conforman el gremio y todos estarán satisfecho por los valores, algo que, insistieron “no puede cuantificarse en dinero”. “Tenemos que ser un ejemplo en la gestión y el reparto de la riqueza, vivimos en una Smart City y ahora queremos vivir en una Human City”.



Representantes de ATC.

Entre las novedades de esta app destacan la oferta de salida de eventos de la ciudad a tiempo real, para que los usuarios dispongan de taxi cuando finalicen o facilitar la localización y recuperación de objetos perdidos en el taxi. Además, la app tendrá un apartado de información de ocio donde se ofrecerán promociones de restaurantes, cines, teatros, etc que colaboren solidariamente con ellos. También se creará un sistema de incentivos para que los servicios de la aplicación se atiendan, ofreciendo por cada carrera realizada uno de aeropuerto o interurbano.

“Taxi Urban Social City” para un mejor futuro

La adaptación a las tecnologías es un deber que debe asumir el taxi sin condiciones para sobrevivir a lo que viene. Pero eso no debe suponer que el taxi pierda su identidad, de hecho se debe fortalecer, según explicaban Alberto Matas y Manuel Sánchez, miembros del Grupo Regional del Taxi en Madrid.

Juntos ofrecieron una conferencia en la X edición de la Feria, con el objetivo de dar a conocer su ideal de “Taxi Urban Social City”. Un ideal basado en la necesidad de unificar los objetivos propios del sector hacia un fin común y, de esta forma, acabar con la tendencia liberalizadora que está acorralando al propio taxi.

“Se debe dotar al sector de instrumentos jurídicos para luchar contra la economía mundial que viene”, reconocía Matas, instantes antes de explicar a los asistentes la peligrosidad que puede tener una econo-



Manuel Sánchez y Alberto Matas.



Miembros del Ayuntamiento de Barcelona.

mía basada en tecnologías de comunicación que deseen “hacerse con todo”.

Por su parte, Sánchez recordaba la dificultad que ha tenido siempre el taxi en España a lo largo de sus más de 106 años de historia para alcanzar una entidad propia y clara, al tiempo que reconocía el abandono actual del taxi por parte de la administración. “En España la administración dispone de una de las mayores flotas de taxi del mundo y nos han olvidado”, afirmó.

Más allá de todos los inconvenientes por los que atraviesa el sector, la solución, a ojos de los miembros del Grupo Regional, pasa por no hacerse prescindible en las ciudades. Para ello, se debe evolucionar con el principal objetivo de facilitar la vida a los clientes. “Hay que escuchar más a los ciudadanos”, reconocía Manuel Sánchez. Entre las propuestas que se habrían de incluir en el futuro para lograr ese taxi adaptado a las “ciudades inteligentes”, destacan la de incluir Wi-fi en los vehículos, ofrecer coches “tipo” totalmente accesibles para personas con movilidad reducida y utilizar tecnologías ecológicas.

Para finalizar la conferencia, no descartaron como solución futura la idea de crear un colegio profesional dentro del sector, algo que también despertó inquietudes entre los taxistas asistentes. La posibilidad no sería tal lejana, según los ponentes, pues reuniría las condiciones de asociación y se podría gestionar mejor la inspección, al estar del lado de la administración.

Cursos de inglés gratis y online

Además de ponencias, la Feria también fue escenario de la presentación de los cursos de inglés English for taxi drivers. Los taxistas de Barcelona podrán aprender inglés gratis y desde cualquier dispositivo. El Ayuntamiento de Barcelona, a través de la Dirección de Turismo, ha llegado a un acuerdo con Barcelona Activa, Instituto Metropolità del Taxi y el Consorcio de Turismo para poner en marcha este curso online. El objetivo del curso, totalmente gratuito, es facilitar el aprendizaje del inglés, un idioma que habla más de la mitad de los turistas que visitan Barcelona, “unos 30 millones anuales”. Para la presidenta del IMET, Mercedes Vidal, también acudió en Barcelona para presentar estos cursos, el taxista es la primera cara que ve un turista cuando llega a la ciudad, por lo que es necesario “profesionalizar” el sector. El curso tendrá una duración de cuatro semanas y estará formado por cinco bloques pedagógicos y 20 lecciones. Además, con esta iniciativa también se pretende impulsar la incorporación de nuevas tecnologías en el sector, mejorando así sus capacidad tecnológicas a través de una formación “innovadora y de calidad”.

El Ayuntamiento ha destinado 50.000 euros en el curso, al que podrán acceder 200 taxistas en una primera fase piloto que posteriormente se abrirá a los más de 13.000 profesionales que conforman el AMB. Para poder acceder al curso, tienen que ponerse en contacto con el IMET a través de su página web.



Germán Ubillos.
Premio Nacional de Teatro

El camino a Marte

Una auditoría interna a la NASA dirigida por el inspector Paul K. Martín ha puesto en tela de juicio el plan de poner hombres en el planeta Marte en el año 2030. El informe interno califica de muy optimista esa previsión. Afirma que los riesgos de poner astronautas sobre dicho planeta son enormes.

Exposición a la radiación y desarrollo de cáncer, pérdida de la densidad de los huesos, estiramiento de los músculos por la alteración de la gravedad, cambios psicológicos profundos motivados por un viaje tan largo y exigente, son riesgos que pueden asustar, pero que son reales. La NASA hoy por hoy

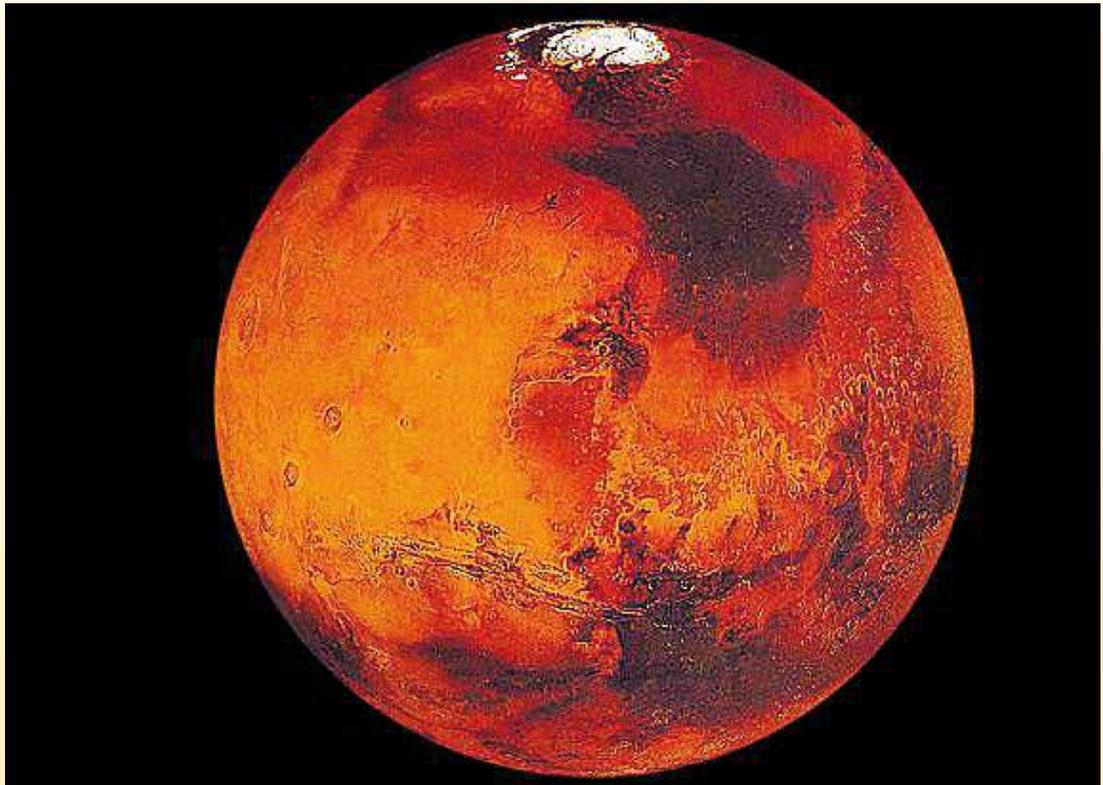
– afirma Paul K. Martín – no está preparada para minimizar razonablemente los altos riesgos que esta aventura conlleva, sobre todo en los astronautas que lo intenten por primera vez.

El informe no descarta la posibilidad de llegar a tiempo a esa fecha prefijada pero avisa que a quince años de la primera misión tripulada al planeta rojo la NASA no tiene medidas para hacer frente a los peligros que afrontarían los astronautas.

Martín añade a modo de advertencia que los astronautas elegidos para las primeras pruebas de inmersión en el espacio profundo tendrán que aceptar mayores riesgos que los que participan en las misiones a la Estación Espacial Internacional y mucho más por supuesto que aquellos que fueron a la Luna. Los riesgos del lanzamiento y el retorno – insiste – son tremendos en lo referente a su salud y su seguridad.

El mayor reto

Ir a Marte, lo sabemos todos, es el mayor reto de la humanidad. Se contempla con la misma ilusión y expectación que tuvimos los jóvenes de entonces con el Proyecto Apolo de poner un hombre en la Luna, pero la película "The Martian" donde Matt Damon se convierte en el primer habitante marciano en una adaptación forzosa - filme que a mi modo de ver he calificado como "perfecto",



no deja de ser todavía ciencia ficción en este 2015.

Marte sigue siendo un objetivo difícil, muy difícil hoy por hoy de alcanzar, esto no es como llegar a la estación espacial, el problema, además, de poder llegar a alcanzar ese ansiado planeta rojo, es volver a la Tierra sanos y salvos. No obstante estoy convencido que los seres humanos, los terrestres o terrícolas lo conseguirán, es una cuestión de tiempo..., siempre que sepamos conservar nuestro propio planeta azul en un estado aceptable. Que esto sí que es otro gran reto, y en esta ocasión únicamente debido a la propia y acusada dolencia miópica de la humanidad. Con frecuencia incapacidad de ver cosas que son claras y fáciles de entender con solo mirar desde la Tierra hacia Marte.



Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros



CITROËN			
C-Elysee Millenium GLP	115	1.587	14.390*
C-Elysee seduction Hdi	100	1.560	13.350*
C-Elysee exclusive Hdi	100	1.560	13.990*
C4 Picasso Atraccion Blue HDi	100	1.560	17.980*
C4 Picasso Business Blue HDi	120	1.560	19.700*
C4 Picasso Seduction Blue HDi	100	1.560	18.900*
C4 Picasso Seduction Blue HDi	120	1.560	19.770*
C4 Picasso Seduction Blue HDi Aut/Eat6	120	1.560	20.840*
C4 Picasso Intensive Blue HDi	120	1.560	20.730*
C4 Picasso Intensive Blue HDi Aut/Eat6	120	1.560	21.800*
C4 Picasso Intensive Blue HDi	150	1.997	21.590*
C4 Picasso Intensive Blue HDi Aut/Eat6	150	1.997	22.700*
Jumpy Multiespace Millenium HDi	125	1.997	31.400*

*Precios sin descontar Campaña Especial y Plan Pive

Talleres Castillo Telfs. 91 358 02 03 - 91 323 49 89
c) Lezama, 6 / c) Sinesio Delgado, 40 • Madrid



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

DACIA			
Lodgy laureate GLP	85	1.685	11.166

No incluidos gastos preparación taxi ni plan pive.



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

MERCEDES			
E 200 CDI	136	2.143	40.481
E 200 CDI Familiar	136	2.143	44.577
E 200 Gas Natural	153	1.991	51.450
E 220 CDI BE Edition	170	2.143	43.637
E 220 CDI Bluetec/Autom	170	2.143	47.400
E 220 CDI BE Familiar	170	2.143	46.695
E 250 CDI	204	2.143	49.105
E 250 CDI 4Matic	204	2.143	54.865
E 250 CDI Familiar	204	2.143	50.625
E 300 CDI Bluetec	231	2.987	53.960
E 350 CDI Bluetec	251	2.987	56.720
Viano 2.0 CDI BE	136	2.143	-
Viano 2.2 CDI BE	163	2.143	-
Viano 3.0 CDI BE	224	2.987	-

*Precios con transporte e IVA. No incluye equipamiento taxi.



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

NISSAN			
Leaf [eléctrico]	109/80kw	-12.900	
e-NV200 [eléctrico]	109/80kw	-19.100	

Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas institucionales en vigor.



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

OPEL			
Zafira Energy	120	1.900	18.700
Zafira Energy	150	1.900	19.240
Zafira Cosmo	120	1.900	20.275

*Preparación de taxi e IVA incluidos.



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

PEUGEOT			
5008 Access HDI	110	1.598	17.225*
5008 Active HDI	110	1.598	18.350*
5008 Active HDI	150	2.000	19.675*

Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros



RENAULT			
Grand Scenic selection dci	110	1.461	18.100*
Grand Scenic limited dci	130	1.995	19.750*
Laguna Berlina Emotion dci	110	1.461	18.400*
Laguna Berlina Limited dci	130	1.995	20.100*

*No incluidos gastos de preparación taxi ni plan pive.



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

SEAT			
Altea XL TDI CR d/clim	105	1.598	16.500*
Altea XL GLP a/a	102	1.595	15.900
Altea XL GLP d/clim	102	1.595	16.850
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	115	1.968	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	140	1.968	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	140	1.968	29.580
Alhambra TDI CR DSG Ecomotive Style	140	1.968	31.200
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	140	1.968	31.150
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	170	1.968	30.850
Toledo TDI CR Style	105	1.598	14.750*
Toledo TDI CR Reference	105	1.598	15.950*

*No disponibles hasta nueva motorización.



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

SKODA			
Rapid 1.6 TDi active	115	1.598	12.495
Rapid 1.6 TDi active	115	1.598	12.795
Rapid 1.6 TDi ambition	115	1.598	13.495
Rapid 1.6 TDi style	115	1.598	14.295

PVP con Dto. Plan Pive e IVA incluidos para unidades en stock y con VW Finance. Valido hasta fin de mes. No incluida preparación taxi.

Motor Tomé, S.A. Telf. 91 329 13 83
Ctra. Barcelona Km. 12,5 C/ Tauro, 27 (Central)



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

TOYOTA			
Prius Eco	136	1.800	22.200
Prius Advance	136	1.800	23.000
Prius + Eco	136	1.800	27.575



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

VOLKSWAGEN			
Caddy Maxi Trend	102	1.598	20.850
Caddy Maxi Trend DSG	102	1.598	22.120
Caddy Maxi Trend	140	1.968	22.720
Caddy Maxi Trend DSG	140	1.968	24.410
Caravelle Comfortline	140	1.968	32.620
Caravelle Comfortline DSG	140	1.968	34.580

Precios con 4% IVA. Vehículos en stock. Sin transformación ni preparación taxi.

TABLÓN TAXI

Busco taxi para trabajar solo. 36 años y todo en regla. 100 + combustible, con emisora y 90 sin emisora. Apuntado al paro. Benito Rufo Telf. 634895756. Email: beni180.2t@hotmail.com

Se busca taxi para trabajar a turno completo, Madrid centro y tengo garaje. No fumador, serio responsable. Inscrito en Inem. Daniel Elizo Serrano Telf. 676060922. Email: dani.erpipo@gmail.com

Se busca conductor de taxi. Experiencia demostrable. Conductor único. Imprescindible residir en zona norte Madrid. A fijo. María Fernández Telf. 630197748. Email: mariafernandezpita@hotmail.com

Compro coche retirado de taxi, autoescuela y/o SP. VALORACIÓN SIN COMPETENCIA. Señor González. Telf. 670 91 43 91

Se vende taxi, lunes impar y con emisora radioteléfono taxi. Coche Prius 5 años y 390.000 km. Precio: 180.000 euros. Jose Lorente Telf. 626839954. Email: yaky71@hotmail.com

Precisamos conductor taxi de Madrid con emisora Radiotaxi. Necesario BTP y Cartilla. Ángel Luis Cano Vindel Telf. 670083003 - 659474652. Email: alcanov@gmail.com

Busco taxi para trabajar solo vivo en Vallecas 30 años no fumador, con ganas de trabajar. Rubén Martín Martínez Telf. 667051751. Email: martin.ru85@gmail.com

Necesito conductor de taxi para finales de diciembre, turno noche-mañana, relevo zona Villaverde. Emisora amarilla. Angel Telf. 663628288. Email: radiocomunicado@gmail.com

Busco conductor de taxi serio y responsable, el horario de trabajo seria indiferente ya que es para trabajar solo. Juan Carlos Telf. 656895328. Email: jcdelka64@gmail.com

Se necesita conductor turno de día, lunes par con emisora. Zona Delicias. Jose Antonio Méndez. Telf. 699979924. Email: jamepa82@gmail.com

Busco conductor taxi con experiencia. Amarilla y ganas de trabajar. Turno mañana 8 horas y 2 días completo. Buenas condiciones. Eurotaxi. Luis Sánchez Telf. 654110142. Email: lsm@hotmail.com

Se necesitan conductores de eurotaxi, emisora amarilla. Coche trabaja 365 días. Contactar por email. Aurelio Perez Parrondo Telf. 916320464. Email: parrondocortes@gmail.com

Chico joven de 32 años busca taxi para trabajar sólo, pago fijo más gasoil Jesús Ojeda Criado Telf. 636182160. Email: camaronero1@hotmail.com

Si te jubilas y no quieres vender. LLÁMAME. Telf. 609 02 86 67. Ofrezco la mejor rentabilidad

Chica española busca taxi para trabajar sola, seria y trabajadora. Tamara Telf. 646989086. Email: tamara2758@hotmail.com

DONOSTIA. Vendo por jubilación licencia municipal de San Sebastián. Perteneciente al grupo Vallina. Incluye acciones y coche con 47.000 kms. Jaime Guerrero Itarte. Telf. 649899929. Email: jaimegudari@yahoo.es

Busco coche con emisora para llevarlo solo la jornada completa. Radioteléfono o Teletaxi. Fijo 100 más gasoil. Carlos Almeida Garrido Telf. 602395336. Email: nanoone32@hotmail.com

Compro licencia taxi de Madrid, particular. Ángel Luis Fernández Telf. 658920600. Email: angelfercomercial@gmail.com

Busco conductor de taxi con cartilla municipal, mayor de 45 años y más de un mes apuntado al Inem. Turno noche y fin de semana, coche de Glp y con emisora. Zona Montecarmelo. José María Ariza Zafra Telf. 646981947. Email: Taxitrabajo@hotmail.com

Vendo licencia con coche, por jubilación. Skoda de 2 años y 100.000 kms. Martes e impar. Precio 175.000 euros. Llamar de 2 a 4 horas de la tarde. Víctor Ruíz de Galarreta Telf. 914022364 - 628451632. Email: mercedessanchez57@hotmail.com

Compro Octavia 1.6 a GLP, años 2010 a 2012 retirado de taxi, incluso averiado. Buen precio. Santiago Doval Telf. 609775709. Email: s.doval@hotmail.com. Localidad: Madrid

Busco taxi para trabajar solo, a fijo +combustible, más de 5 años de experiencia, 34 años, no fumador, gestiona itv, tarifas, etc. Jimmy Enrique Cáceres Telf. 650404144. Email: jimmycaceresq@gmail.com

Emisora de taxi en Madrid precisa de taxis para cubrir servicios hay mucho trabajo. Buenas condiciones. Jose Luis Flores Martínez Telf. 653582563. Email: madrid@taxireserva.es

Busco taxi para turno completo, fijo a convenir. Experiencia y seriedad, no fumador. Jose Enrique Mercader Jiménez Telf. 666032606. Email: glfdieciseis@gmail.com

Compro taxis retirados del servicio. SUPERO CUALQUIER TASACIÓN. Mohamed. Telf. 631 080 528

Busco trabajo conductor taxi, 46 años, preferible para llevarlo solo y si libra lunes o viernes, mejor que mejor. Zona Batán. Angel Montero Ordoñez Telf. 617115581. Email: angell_montero@yahoo.es

Vendo licencia de taxi con coche, libra jueves y impar, Modelo Altea XL a gas y matriculado en abril de este año. Precio 170.000 euros (no negociable). Charo Telf. 637373151-627433997. Email: charocab26@hotmail.com

Se compra licencia de taxi de lunes impar. Preferiblemente sin coche. Máximo 165.000 euros. Jesús y Amparo Telf. 678932907 - 649316120. Email: mamparo1964@hotmail.es

Busco taxi con emisora para trabajar a fijo, 440 semana + gasoil. Dispongo de garaje. Serio y responsable. Javier Álvarez Blanco Telf. 637585341. Email: javi_kapital82@hotmail.com

Busco conductor taxi turno tarde-noche libranza lunes impar, relevo zona hortaleza. Tfno.686 086 164. Mº Jesús Hernando Cifuentes Telf. 686086164 664748963. Email: susahcfig@hotmail.com

Busco taxi con emisora, 53 años y experiencia para trabajar solo ó turno de día y fines de semana completos. Zona Moncloa-Arguelles. Pedro Pablo Garcia Quismondo Telf. 609443990. Email: quismondo2010@hotmail.com

Vendo licencia de taxi y coche modelo Peugeot 407. Licencia par y libra los miércoles. Angel Martín Telf. 608516921. Email: rcmg78@hotmail.com

Busco taxi turno de mañana, zona villaverde /usera. Experiencia demostrable. Juan Manuel Garcia Torres Telf. 605565204. Email: mitajuan@hotmail.es

Se necesita conductor zona sur para trabajar taxi. Único conductor. Sin emisora. Viernes e impar. Manuel Telf. 629018438. Email: txusdrop@hotmail.com

Busco taxista para turno de noche, requisitos: BTP y permiso municipal de Autotaxi de la Comunidad de Madrid en vigor. Irene Sancha Telf. 917826783. Email: licenciagonzalo@gmail.com

Se ofrece conductora, 41 años, siete años de experiencia con emisora amarilla y también con eurotaxi. Sin cargas familiares. Olga de Lamo Villar Telf. 916689656 - 657876516. Email: olgadelamo@hotmail.com

Se necesita conductor de taxi que resida en municipio de Madrid y con edad entre 33 y 45 aproximadamente. Emisora Radioteléfono. Solo atención por telf. Juan Carlos Prieto Aguilar Telf. 619117702. Email: juancarlosprietoa@yahoo.es

Mujer de 40 años, busco taxi para llevar sola a fijo. Recién sacada cartilla. Viviendo en zona norte. Seria y responsable no fumadora. Caty Lachapel Casado Telf. 646027475. Email: catylachapel@hotmail.es

Compro licencia de taxi con vehículo. Ofrezco entre 155.000-160.000 euros. José Manuel Cosano Puente. Telf. 679691748. Email: cosanojm@hotmail.com



2020
2021

2022
2023

2024
2025
2026

2027

2028
2029
2030

2031

2032
2033
2034
2035
2036

2037

2038
2039
2040

2041

2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050

2012年11月11日

11月11日



11月11日



11月11日

11月11日

