

La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector del

AÑO XXII
NÚMERO 235
Marzo 2016



Estafa en el taxi
entrevista Mossos d'Esquadra

Continúa la lucha
contra la liberalización

Cómo ser taxista
en Londres



Cambio, cambio y cambio

Vivimos tiempos complicados, complejos, contradictorios, y también cómo no, convulsos, agitados, ajetreados, acelerados y apremiantes que nos van imponiendo incluso sin proponérselo la necesidad de hacer cambios. Pero esos cambios, aun siendo nimios, a menudo provocan cierto temor, incluso a quién los promueve, y casi siempre división de opiniones empeñadas en divergir en lugar de converger. Esa podría ser la radiografía político-social de nuestro país, sobre todo, en los últimos meses, y si me apuran en los últimos años. Y no me estoy refiriendo solo a la nueva clase política llegada con enorme hambre de cambio y a la postre sobradamente inapetente cuando se trata de catar sabores ajenos, me refiero sobre todo a miles de ciudadanos y colectivos, alguno tan revelador como el taxi, inmerso en su propia cruzada del cambio con varios frentes abiertos. Desde dentro, el sector, con más 75.000 personas, aún combate contra la crisis, el exceso de oferta, el intrusismo y la competencia desleal e ilegal. Y como no, también lo hacen sin que falte la división de opiniones. Unidos por su deseo de cambio pero divididos en la forma de afrontarlo, los taxistas malagueños llevan meses dándole vueltas a cómo implantar una Regulación Horaria, que impulse ese cambio que necesitan, y que de momento no logran consensuar. Pero puestos a cambiar, el Gobierno de la Generalitat de Valencia anuncia el Gran Cambio al proponer para esa Comunidad llegar a instaurar una sola licencia de taxi por persona: Y de nuevo con el cambio llega también la división de opiniones.

La misma que ya se vislumbra en Madrid, donde desde hace algunas semanas se ha comenzado a hablar sin reparos de la necesidad de modificar [vamos, cambiar] algunos aspectos del Reglamento Regional del Taxi, aprobado en 2005. Y de vuelta al cambio.

4. Taxómetro

• Con opinión propia.

6. Primera carrera

• La regulación horaria en Málaga divide al taxi. Un sector que, denuncian, se encuentra sobredimensionado y al que acosa la piratería y la CNMC.



14. Europe Taxi

• ¿Sabes cómo ser taxista en Londres?



16. Noticias

- Cita con los socios en FPT
- La Ley del Taxi de Valencia no convence a todos
- Fallece un taxista de un infarto
- Portugal declara ilegal a Uber



24. En marcha

• Los taxistas pelean su futuro en la calle.



28. A fondo

• Natalia Camps, del taxi a la silla de ruedas.



32. Actualidad

• Precaución ante posibles estafas.



37. Homologados

• Vehículos autorizados para el servicio del taxi.

38. gacetadeltaxi.com

• Tablón online.



Año XXII - Número 235 - Marzo 2016

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18
1º B - Madrid 28045

Tel.: 91 506 24 09 • Fax: 91 506 08 34

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,

Redacción: Javier Izquierdo,

Colaboradores: Germán Ubillos,
redacción@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.

Cambiar el presente para asegurar el futuro

MARCELINO CAMACHO TORÉS
TAXISTA JUBILADO

Desde hace muchos años, me preocupa la inseguridad física y económica que tantos años llevamos sufriendo los taxistas. Por ello me dirijo a quienes ostentan la representación en el sector, porque es importante que el sector evolucione y tome medidas urgentes y adecuadas a los problemas que tenemos en el sector y que sufrimos los taxistas.

Estas medidas, que a continuación propongo, estoy seguro de que cambiarían la situación económica y de inseguridad que sufrimos los taxistas en nuestro trabajo y que ya también afecta a los empleados de las entidades. Si no tomamos las medidas necesarias y adecuadas, más pronto que tarde se verán afectadas todas las cooperativas, asociaciones, empleados, conductores y autónomos; eso sí que será desastroso y grave para todo el sector.

1ª Propuesta. Un coche tipo amplio y cómodo, que salga de fábrica preparado con GPS y mampara de seguridad para prestar un servicio de calidad.

2ª Propuesta. Una aplicación APP única para todo el sector del taxi de la Comunidad de Madrid. Seguro que daríamos un servicio económico para los usuarios y rentable para los taxistas.

3ª Propuesta. También creo que el sector del taxi debe de estar en el Consorcio de Transportes de viajeros de la Comunidad y estar coordinados con todos los demás transportes públicos de viajeros. Sería más competitivo y rentable para taxistas y económico para el usuario.

4ª Propuesta. Estoy seguro de que si los taxistas nos parásemos a pensar un poco, nos daríamos cuenta de que tenemos que evolucionar

para hacer más rentable nuestro trabajo. Por ejemplo, organizar mejor nuestro trabajo, ser más conciencizados en la limpieza de nuestros taxis, ser agradables y amables con los usuarios, vestir más elegantes; daríamos mejor imagen hacia el público. Claro está que en estos tiempos que vivimos, la competencia con el taxi es una realidad y si queremos seguir existiendo tenemos que mejorar, dando mejor servicio que la competencia y de más calidad; así lo exigen las circunstancias que vivimos.

Estas y otras propuestas de los compañeros/as y los representantes de nuestras asociaciones, se deben de debatir y consensuar entre los representantes y unidos presentárselas al Ayuntamiento, a la Comunidad, y exigir a nuestros gobernantes que escuchen nuestras propuestas para mejorar nuestro sector. Si no nos ponemos a trabajar y defender, con uñas y dientes, nuestro trabajo, estoy seguro de que algunos empresarios con más voluntad, y más ambiciosos que nosotros nos lo quitarán.

En mi opinión, los cambios que se deben hacer en el sector hay que empezar a hacerlos ya, porque si no se hacen antes del 2020 será la ruina: de los autónomos, cooperativas, asociaciones, trabajadores y empleados del sector. Para todos ellos ya no sirven las promesas, queremos hechos y resultados. Si no es así, más pronto que tarde, el negocio del taxi, será para los empresarios, que ya están organizados y preparados, y serán los que se lleven las ganancias y beneficios del trabajo y el sudor de los trabajadores autónomos del sector.

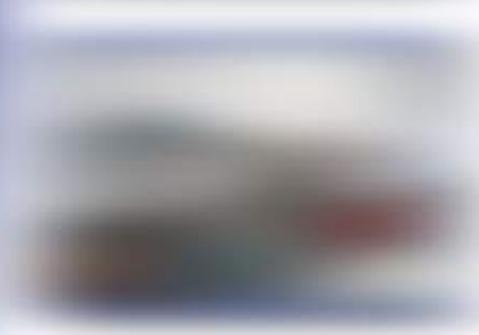
@LuisPerezGonz por lo menos un partido está dando la cara, porque la CNMC tiene mucho que explicar..

@dique24 El orgullo y dignidad del #Taxi no consentirá trabajar para #UberOff después del daño que nos han hecho

@TaxiDonosti El #taxi siempre ha avanzado tecnológicamente adaptándose a los tiempos y ofreciendo esas mejoras a usuarios/as

@_Peshkov modernizase??pues como no vuelen ya.....y la desregulacion la alfombra roja para uber,no??

THE HISTORY OF THE UNITED STATES



THE HISTORY OF THE UNITED STATES
FROM THE FIRST SETTLEMENTS TO THE PRESENT
BY
JAMES M. SMITH
NEW YORK: PUBLISHED BY
G. P. PUTNAM'S SONS
1898



Confrontación en Málaga por la reg

La escasa productividad es el principal problema de los taxistas de Málaga que, a través de sus asociaciones tratan de buscar una solución que lo resuelva. Sin embargo el cómo hacerlo se ha convertido en un punto de conflicto entre las diferentes asociaciones, según nos han trasladado los responsables del sector. La regulación horaria, propuesta que sí satisface a buena parte de los autónomos, cuenta con el rechazo de administración, asalariados y una asociación de autónomos.



Poco trabajo y mucha competencia en el taxi de Málaga.

Cuando se presenta un problema, un inconveniente al que es necesario poner arreglo para poder continuar hacia delante, en la mayoría de las ocasiones se nos ofrecen diversos caminos a tomar. Generalmente, entre las opciones que se nos presentan, optamos por el camino más rápido y eficaz. No hay inconveniente cuando la responsabilidad recae únicamente sobre los hombros de una persona, suya es su responsabilidad y suya será la decisión, pero sí que aparecen controversias cuando la posible decisión afecta a un colectivo más amplio.

Esta situación, tan obvia como habitual en muchos ámbitos de la vida, es la que se está dando actualmente en el sector del taxi de Málaga. Existe un problema grave y a la vista de todos: falta trabajo. A partir de ese punto en el que confluyen las opiniones de todos los que se dedican al taxi en la capital malagueña, se multiplican los puntos de vista, no tanto en las razones que explican cómo se ha podido llegar a esa situación, pero sí en los posibles atajos que pueda poner el taxi para, si no acabar con esta precaria época, al menos frenar y evitar que vaya a peor.

Coinciden todos los representantes del taxi de Málaga en que el sector está claramente sobredimensionado. Hay más taxis de los que debería y eso provoca, junto a otros factores que se explicarán más adelante, que las horas de trabajo no sean productivas. El porcentaje de tiempo en el que un taxi circula en vacío es demasiado alto y la parte correspondiente a los autónomos del taxi de Málaga quiso, antes de finalizar el año, proponer una solución.

De esta forma, y siguiendo con la tendencia de años anteriores, la Asociación Unificada de Autónomos del Taxi (Aumat), presidida por José Royón, llevó a cabo una asamblea para determinar el descanso que desean los profesionales. Esta asamblea también se realizó en la Cooperativa Taxi Unión, presidida por Sebastián Cortés, que representa a taxistas autónomos de la provincia de Málaga. En esas reuniones donde quedan convocados los taxistas autónomos, "cada asociación plantea el tipo de descanso que quiere y se hace un referéndum sectorial entre los titulares de licencia de Málaga", explica José

Royón, quien reconoce que en esta ocasión se plantearon tres opciones con

El Ayuntamiento emitió un informe contrario a la regulación

Regulación horaria

tres tipos de descansos. La primera, seguir con el régimen actual con descanso un día de los fines de semana; la segunda opción era prescindir del descanso; y la tercera, la innovadora, implantar un régimen de descanso similar al actual pero con una regulación de 16 horas de lunes a viernes y que el fin de semana siga como hasta ahora, dividido entre los pares y los impares. En relación a fechas señaladas como Semana Santa, el presidente de Aumat explicó que, "la habíamos introducido sin regulación de 16 horas pero después los fabricantes de taxímetros nos comuni-



José Royón, presidente AUMAT.

Aumat y Taxi Unión reivindican el voto favorable de los autónomos

caron que había que implantarla durante todo el año".

Una vez propuestas las tres opciones a los titulares de licencias, el pasado 11 de enero se celebró una votación. El resultado del referéndum, sobre un total de 972 votos emitidos sobre las 1434 licencias actuales que hay en Málaga fue el siguiente: 506 personas dieron el sí a la regulación de 16 horas, 435 optaron por el sistema actual, 29 por eliminar el descanso y se contabilizó un voto nulo y una abstención.

Con el resultado de la votación en la mano, los representantes de las entidades de Aumat y Taxi Unión le comunicaron al Ayuntamiento que la opción que más votos había recibido era la de la regulación de 16 horas y solicitaron que se implantase lo antes posible.

Sin embargo, a pesar de contar con una buena parte de los titulares de licencias, desde otras partes del taxi malagueño recriminaron esa acción a las dos principales asociaciones mayoritarias. Manuel López, presidente de la Asociación Malagueña de Autónomos del Taxi (AMAT), explicó las



Sebastián Cortés, Cooperativa Taxi Unión.

razones por las que no se deberían equiparar las pretensiones de estas asociaciones con las reales del taxi malagueño. Al hilo de lo votado en el referéndum, López Jiménez explica que "el Ayuntamiento había advertido, en un estudio del mes de noviembre, que esta regulación era inviable por muchos motivos como, por ejemplo, la imposibilidad de garantizar el apagado de los periféricos".

El presidente de AMAT, además de incidir en que esta petición había sido negada con anterioridad por parte de la administración local, por lo que no se podía considerar seriamente, quiso recalcar que no estaban todos los titulares de licencia en esa votación. "No se puede aprobar algo que se ha aprobado con tan poca diferencia y que, además, no ha contado con el



Manuel López, de AMAT.

voto de cerca de 400 taxistas”, reivindicó López Jiménez, quién además, rechazó la regulación ya que, según él, “daría lugar a que nos veríamos obligados a despedir a los asalariados, teniendo en cuenta cómo está el trabajo”. Al hilo de esto, el máximo representante de AMAT quiso dejar claro que la gran mayoría de los titulares de licencia de su asociación no tienen, precisamente, contratados conductores asalariados.

En esta misma línea en contra de la regulación de 16 horas se encuentra el sindicato de asalariados CGT, representado por Arturo Kindelán, quién incidió en la negativa previa del Consistorio a esta regulación y también quiso restar importancia a esta votación que habían llevado a cabo las dos asociaciones principales de autónomos. “El informe por parte del Ayuntamiento de cara al cambio en la regulación era negativo. Tenemos una ordenanza que, para aceptar cambios de este tipo, necesita que sean oídas todas las partes”, explicó Kindelán. El representante de los asalariados considera cuanto menos peligroso adoptar una medida de este tipo ya que, “con esta regulación no queda garantizado el servicio de taxi en Málaga”.

La principal razón que esgrime es que de aprobarse, la mayoría de los taxistas trabajarán en las denominadas horas comerciales y el servicio quedaría desabastecido en las horas nocturnas.

Manifestación ante el Ayuntamiento

Por lo tanto, la idea de intentar solucionar el problema en el taxi en Málaga a través de una regulación de 16 horas no era unánime. A pesar de todo y en aras de intentar acabar con esta división, en un pleno municipal celebrado el pasado 28 de enero, el Consistorio remitió a los taxistas que se iba a crear una especie de Mesa donde estarían presentes todas las partes, para estudiar el asunto relativo a los descansos y también, según explicó Manuel López Jiménez, “se iba a incluir la posibilidad de reconvertir la flota, es decir, retirar licencias”.

Esta decisión del Ayuntamiento no pareció convencer a Aumat y Taxi Unión que, tras celebrar una asamblea unas dos semanas después de la citada reunión municipal, decidió manifestarse frente a la sede del Ayuntamiento coincidiendo con la celebración del último pleno del mes, el pasado 25 de febrero. “No hemos recibido apoyo de parte de ningún grupo político”, explica Royón, quién también comentó que, “la excusa que nos han dado es que había que recabar aún más información de todas las partes”.

En una línea parecida se encontraba el representante de Taxi Unión, quien afirmó que quiere que “se discuta este asunto en el pleno del próximo mes de marzo”. Además, con la intención de defender la regulación, Cortés explicó que lo que se busca es “una salida a la oferta desmedida de taxis que hay en Málaga”. Pero la inquietud de los que demandan la regulación de 16 horas va creciendo cada día más ya que consideran que tienen el apoyo mayoritario del sector del taxi y no están a favor de perder mucho más tiempo en más negociaciones. “Nos marean la perdiz una y otra vez”, comentó Cortés, mostrando claramente su hartazgo.

Así las cosas, días antes de esa manifestación, desde AMAT y CGT quisieron dejar claro que no acudirían a tal protesta ya que consideraban que se trataba de un movimiento “irresponsable”, teniendo aún pendiente la Mesa de negociación que está pendiente de celebración.



Arturo Kindelán, CGT.

Con este clima de tensión y división en el sector del taxi de Málaga se llegó a la manifestación convocada por Aumat y Taxi Unión, que coincidió, según lo previsto, con la celebración del último pleno municipal. Alrededor de un centenar de taxistas se concentraron frente a la sede del Ayuntamiento para presionar a la administración local a que imponga esta regulación de 16 horas. El servicio no fue afectado pues, quienes no son favorables a este nuevo régimen de descanso propuesto, trabajo con normalidad. “Entendemos que, mientras se está creando la Mesa, no podemos participar de esa pantomima de protesta”, confesó López Jiménez de Amat.

Lo único que parece claro es que el taxi de Málaga tiene diagnosticado, por parte de los profesionales, su principal problema y será el tiempo quién de la razón a unos u a otros sobre cuál es la forma de solventar esta difícil situación. En cualquier caso, también resultará decisiva la acción del Ayuntamiento y habrá que ver si al menos debate con la parte de los autónomos que defienden esta modelo de reparto del trabajo en el taxi.

Javier Izquierdo



Los otros “frentes” a los que se enf



La CNMC quiere modificar la ordenanza malagueña.

Servicio sobredimensionado

“En el único punto en el que estamos de acuerdo los taxistas de Málaga es en el relativo a la retirada de licencias”, esas fueron las palabras de José Royón cuando abordó el tema de la sobredimensión del taxi de Málaga.

Y es que este parece ser el mal principal en torno al cual surgen las divisiones. “Hay más coches que trabajo”, explica el presidente de AMAT, Manuel López Jiménez, quién confía en que la Mesa de negociación, que aún se está confeccionando, sirva para afrontar una futura reconversión del sector, algo que ya han tratado con algunos partidos políticos.

En este punto, el presidente Royón no se presenta tan optimista como su compañero de profesión y presidente de AMAT. “Es un asunto muy sofisticado y habrá que esperar en qué dirección se mueve la Mesa”. En cualquier caso, parece claro que desde Aumat sí van a esperar a lo que se pueda decidir en la Mesa en este asunto de la posible retirada de licencias.

Con respecto a este asunto, el representante de CGT, Arturo Kindelán, esgrime sus razones de por qué se ha llegado a esta situación sobredimensionada. “Se ha hecho una mala gestión por parte del Ayuntamiento, tenemos 111 licencias más de las que se fijaron en un plan de 2001

y esas licencias de más nos han perjudicado porque la recaudación es menor”, comentó el representante del sindicato. La situación, en base a la opinión de las distintas partes que componen el taxi de Málaga es que podrían sobrar en torno a 400 licencias.

Sin embargo, en este asunto de la retirada de licencias hay una parte que se podría ver directamente afectada y que también está previsto que tenga voz en la futura Mesa del taxi; esta parte la conforman los asalariados.

“Es evidente que las pretensiones de los asalariados y los titulares de licencia siempre serán diferentes pero, en cualquier

caso, entendemos que también son necesarios dentro del sector del taxi”, explicó al hilo de los trabajadores contratados el presidente de Aumat.

Competencia voraz

Actualmente en Málaga hay 570 licencias VTC’s, incumpléndose la proporcionalidad que se impone en el Real Decreto 1057/2015 por el que se modifica el ROTT y que fija la regla de una licencia de VTC por cada 30 de taxis. Pero el problema se acentúa de forma salvaje si finalmente se concedieran, como así parece, las que aún están pendientes de resolución en el Tribunal de Justicia, alrededor de 1.200. Se podría dar el caso y no resultaría descabellado, que en un tiempo no muy lejano haya más licencias VTC que taxis en Málaga.

“Ya nos hemos limitado bastante mientras que nuestros enemigos que son las VTC’s no tienen ningún tipo de limitación. Algunos están mareando la perdiz para no llegar a ver la verdad, cuando la única verdad es que las VTC’s nos están exterminando”, así de contundente se mostraba López Jiménez cuando era cuestionado sobre este asunto.

Además de la cantidad, los taxistas también ven injusta la libertad de acción que tiene este tipo de transporte con respecto al taxi. Tanto Kindelán del sindicato CGT, como José Royón de Aumat, ven un enorme perjuicio en que las VTC circulan libremente. “Pueden recoger fuera lo que



Las VTCs ya tienen espacio propio en el aeropuerto.

renta el taxi malagueño

el taxi no puede y, ante eso, es imposible competir”, comenta Royón.

La proliferación de este tipo de transporte en Málaga se ha hecho notar en las últimas semanas, con el desembarco de una de las empresas más famosas en la capital de la Costa del Sol. Además, también en las últimas fechas se ha conocido que el grupo Ares Capital ha recibido una concesión en el aeropuerto con una parada con capacidad para unos 18 vehículos. Kindelán explicó que el taxi no puede quedarse parado ya que “las VTC’s ofrecen un servicio muy bueno y tenemos que estar a la altura”.

Sebastián Cortés, el presidente de Taxi Unión, se mostró confiado en que ningún taxista fuera a trabajar con este tipo de empresas ya que lo que pretenden es “hacerse con la cartera de clientes a toda costa y luego poder campar a sus anchas, sin regulación ninguna”.

La sombra de la CNMC

Si a la escasa rentabilidad laboral que presenta en estos momentos el taxi malagueño, motivado en gran modo por problemas paralelos como la sobredimensión o la proliferación de la competencia, se le añaden los ataques constantes de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, el resultado que se obtiene se aleja mucho de una visión de futuro optimista.

La citada entidad interpuso un recurso contencioso-administrativo contra un total de 16 artículos de la ordenanza del taxi de Málaga hace un mes y medio y, una vez que ha sido admitido a trámite por la justicia, solo queda esperar a que se conozca la futura resolución que, en cualquier caso, no parece que vaya a ser próxima. “La CNMC parece que sueña todos los días con el taxi y quiere una liberalización total. Hay actividades que necesitan estar

reguladas por mucho que este organismo diga lo contrario”, comenta indignado José Royón cuando es cuestionado por este asunto.

Sin embargo, hasta en esta cuestión se establecen divisiones en el seno del sector del taxi. El representante del sindicato CGT, Arturo Kindelán, se mostró muy crítico con la actitud adoptada por los representantes del taxi malagueño con respecto a las actuaciones de la CNMC. “El taxi de Málaga fue a la sede de Competencia y expuso que el Ayuntamiento les estaba obligando a que los conductores pusieran el datáfono de forma obligatoria”, comentó el representante del sindicato CGT. Así, la CNMC estudió a fondo la ordenanza y entendió que había 16 artículos que no se ajustaban a derecho. “Ellos mismos han sido los que han despertado al lobo de la CNMC”, sentenció Kindelán



Talleres Castillo

Especialistas para profesionales



En el año 2015 se comercializaron en España 1.034.232 vehículos. De ese millón largo de coches vendidos, la marca Citroën, con su modelo C4 Picasso, ocupa el número uno entre las preferencias de los clientes. El C4 ha gozado año tras año de la confianza de los usuarios y ha vuelto a revalidarla en 2015 con sus 34.705 unidades vendidas, el primero en un ranking de 10 marcas.

De esos miles, el sector del taxi ha contribuido con un buen empujón, porque Citroën ha sido también una de las marcas más demandada por los taxistas a la hora de renovar su coche.

Sin embargo en esa elección no solo influyen las cualidades del vehículo, para el taxista existen otros factores que sin aparecer en listados ni rankings se valoran tanto como el propio coche: la especialización en el sector del taxi, esa es la clave del éxito. Así lo entienden en Talleres Castillo, el concesionario Citroën, en palabras de su jefa de ventas, Paloma Hernández, convertido en "especialista en el sector del taxi y con expertos profesionales para poder asesorar e informar" en cada paso.

La jefa de ventas tiene la certeza de que es ese conocimiento del taxi el que permite a T. Castillo poder adaptarse a las necesidades de cada comprador taxista teniendo muy presente que su vehículo es su herramienta de trabajo y por tanto su fuente directa de ingresos. Por eso, explica Paloma Hernández, hacemos "financiaci-ones a medida". Se ofrecen "descuentos muy importantes" financiando un mínimo de 6.000 euros en 36 ó 48 mensualidades, igualmente en caso de cambiar de vehículo además de la tasación del anterior, como parte del pago, se ofertan unas condiciones financieras muy favorables para adquirir el nuevo. El grado de especialización también se aprecia en la entrega del vehículo donde se incluyen los elementos obligatorios en el servicio de taxi: franjas, números licencia, escudos, toma taquí- métrica, letra de libranza, extintor y kit de emergencia.

Seguir sumando

Desde su regreso al sector, la firma Citroën pisa con fuerza en el taxi. En Madrid comenzó su nueva andadura a finales de

2014 precisamente con el modelo más vendido de la marca, el C4 Picasso Hdi, de 100, 120 y 150 CV, disponible en manual y automático, una opción esta última muy recomendable y cada vez más valorada por los taxistas. La segunda incorporación, meses después, fue el C-Elysee Hdi y GLP (115 cv). Esta motorización GLP se beneficia ahora de una subvención de 2.500 euros por el plan Movea (hasta fin de fondos y compatible con Plan Pive 750).

Ayuda institucional incluida en el Plan de Mejora Medioambiental, que al igual que el resto de subvenciones en vigor, el concesionario T. Castillo también se encarga de gestionar. El cliente "solo nos tiene que entregar la documentación y nosotros nos ocupamos de cursar la solicitud" ante el organismo correspondiente. Hace unas semanas ya en 2016 acaba de producirse la nueva aportación de Citroën al sector del taxi con el Gran C4 Picasso, un vehículo espacioso y confortable que llega, al igual que sus antecesores, para quedarse.

Eficacia, rapidez, solvencia y un servicio post-venta preferente al taxista, donde se tiene muy presente sus necesidades de servicio que forman parte de la hoja de ruta diaria de la firma T. Castillo convertido en un referente para el sector del taxi dentro y fuera de Madrid.

Dónde estamos

Madrid
www.tallerescastillo.com

c/ Lezama, 6.
Telf. 91 3580203

c/ Sinesio Delgado, 40.
Telf. 91 3234989



THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO, ILLINOIS



1998

1999

2000

2001

CHICAGO, ILLINOIS

CHICAGO, ILLINOIS



Taxi driver en la "City" de Londres



Los míticos "black cabbies" londinenses.

Para ser taxista en Londres hay que saber 320 rutas, 25.000 calles y 20.000 puntos de referencia. Unos conocimientos que hay que demostrar en un extenso examen que consta de siete apartados y que incluye una prueba oral. Todo para convertirse en conductor de uno de los taxis más emblemáticos del mundo.

¿Sabes cómo funciona el taxi en otros países europeos? Ahora que el taxi de Europa parece estar más cerca que nunca, en parte debido a las amenazas globales que ha provocado una unidad nunca vista hasta ahora, hacemos un repaso sobre cómo se accede al taxi en otros países de la Unión Europea.

Lo primero es saber que en la mayoría de las ciudades el número de licencias de taxi se encuentran establecidos, de manera que la regulación existente tiende a estar orientada en la compra o alquiler de licencias del taxi, dividiendo el sector entre propietarios y trabajadores de compañía de taxi. Eso sí, en prácticamente todos los países deben cumplir un mínimo para acceder a la profesión. Por ejemplo, es habitual que para acceder al sector los interesados tengan una edad mínima que, normalmente, es de 21 años y tener un permiso de conducir reconocido por la European Economic Area, si bien tendrán que solicitar un carné específico para circular por el Reino Unido. Además, deben superar un examen tanto práctico como teórico y presentar un certificado de antecedentes penales, así como un informe médico apto. En caso de ser extranjero, el taxista debe tener permiso de residencia o de trabajo. Si se superan estos requisitos

2 años de preparación para ser taxista londinense

previos, se le entregará el Libro Azul, una guía específica para superar el examen.

7 pruebas para ser taxista

Para ser taxista en Londres, por ejemplo, hay que invertir al menos dos años. No lo decimos nosotros, sino Transport for London, que ha elaborado un extenso examen para acceder a la profesión en el que hay que superar 7 pasos diferentes para poder conseguir el permiso. Aprobarlo significará que el taxista es capaz de llevar a sus pasajeros a destino por la ruta más corta.

En Londres existen, además, dos tipos diferentes de taxistas. Aquellos que conducen por todo Londres, y que pueden coger pasaje en cualquier punto del llamado Greater London y suburbanos, que solo pueden recoger pasaje en uno de los nueve barrios que conforman la ciudad de Londres.

En ambos casos, eso sí, tendrán que demostrar sus conocimientos sobre el área en el que van a desempeñar su trabajo. Conocer las rutas más cortas para llegar a un sitio, ser capaz de identificar hoteles, estaciones de tren juzgados también son fundamentales para conseguir este título habilitador, igual que mercados estaciona-



Todos los conductores deben conocer la ciudad al milímetro.



El examen consta de 7 partes que hay que superar.

les, como el Chelsea Flower Show, atracciones de turistas, producciones teatrales... incluso pueden preguntar por algún cambio en el nombre de hoteles que el examinador considere fundamentales.

Además del examen escrito, también hay un examen oral en el que un examinador preguntará de forma personal localizar dos puntos de interés de la ciudad. Pueden ser calles, plazas o nombres de edificios, en otras palabras, cualquier lugar que un pasajero pueda preguntar. Si responde a las preguntas correctamente, tendrá que describir la ruta más corta posible para llegar de una a otra.

Según explican desde el organismo encargado de conceder la habilitación de taxista, este examen está diseñado para permitir al futuro profesional "la oportunidad de demostrar que tiene los conocimientos necesarios para dar un buen servicio como taxista". Y aseguran que, si bien no hay intención de presionar, las pruebas van endureciéndose según pasan las etapas a las que, además de mostrar un mayor nivel de conocimiento, se espera que la precisión y la fluidez de sus respuestas mejore.

Más de 350 rutas

Pasar el "test de conocimiento" depende, además, de qué tipo de conductor de taxi quieras ser. En Londres existen dos tipos diferentes: los que trabajan en Londres y aquellos que trabajan en los suburbios. En el caso de los taxistas londinenses, deben conocer 320 rutas, 25.000 calles y 20.000 puntos o lugares de referencia, mientras que los conductores suburbanos pueden elegir entre nueve sectores suburbanos de Londres. Una vez elegida su área de trabajo deberán aprender de 30 a 51 carreras en detalle más las calles, monumentos y lugares de interés. Es un examen más sencillo de aprobar, pero los taxistas solo pueden trabajar en el sector para el que tienen una licencia, no pudiendo desplazarse a otra área cuando, por ejemplo, hay más trabajo. En esta prueba, a diferencia del taxi de Londres centro, los profesionales deben saber dónde hay polideportivos, hospitales, hoteles de cinco estrellas, intercambiadores...

En resumen, se trata de conductores altamente cualificados que, además de tras-

ladar a sus usuarios de un punto a otro de la ciudad, actúan también como eficientes guías de la misma.

En cuanto al resto de la isla, los taxis británicos tienen algunas similitudes con el taxi londinense, aunque la concesión de las licencias depende de cada ayuntamiento. Ser mayor de 21 años, poder trabajar en Reino Unido y estar en posesión del permiso de conducir son los requisitos mínimos para ser conductor de taxi.

Del mismo modo, es clave conocer perfectamente la ciudad. Si bien es verdad que ninguna prueba es tan dura como la de los taxis de Londres, cada ayuntamiento



Taxi de Oxford.

establece una serie de requisitos específicos, como por ejemplo haber pasado una evaluación específica para conducir un taxi o un vehículo privado de alquiler. Un examen separado del de conducción que se centra en el servicio al cliente, así como la capacidad de conducción específica para los conductores de taxi. Además, si lo que se quiere es acceder al eurotaxi, existe una evaluación diferente dentro de dicha prueba.

Olga Lobo

Si quieres que tus anuncios FUNCIONEN

contrátalos también en el TablónTAXI



Más de **510.000** páginas vistas en el último año

Gaceta TAXI **.com**

Líderes absolutos desde siempre

Gremial hipotecará su sede para salvar sus cuentas



Hipotecar la sede, "paso obligado para salvar de la quiebra a la Gremial".

La Asociación Gremial está más cerca de la recuperación económica tras conseguir el respaldo de los socios a hipotecar la sede. Con 145 votos a favor, 22 en contra y 7 abstenciones, los socios de la Gremial del taxi de Madrid votaban para hipotecar la sede de la asociación y así poder hacer frente a una deuda de más de 950.000 euros. En esta Asamblea, celebrada en el mes de febrero, los socios daban también su confianza al nuevo equipo directivo presidido por Miguel Angel Leal, que ha logrado además sacar adelante sin complicaciones el resto de

puntos del orden del día, incluida una subida anual de cuotas 25 euros, que pasa de 50 a 75 euros.

Con esta operación hipotecaria se logra la liquidez necesaria para refinanciar las cuantiosas deudas a bancos y proveedores. En el apartado contable las cuentas presentadas del ejercicio 2015 se cerraron con unas pérdidas superiores a los 254.400 euros. Sin embargo y en contra de lo ocurrido en los últimos ejercicios, en esta ocasión fueron aprobadas con 122 votos a favor, 36 abstenciones y 22 en contra. En cuanto a las nuevas iniciativas

para estimular los ingresos, la directiva ha anunciado la creación de una dirección comercial para promocionar los servicios y productos de la entidad, "algo que no hemos hecho bien, que no hemos sabido vender", en opinión del presidente. También desde la Directiva se proponen aumentar los ingresos anuales de la asociación en torno al 5% y subir el número de socios, tanto de la propia Asociación como del Radiotaxi. Servicio este último, del que se han podido recaudar en estos cuatro meses unos 95.000 euros de impagos, de los casi 300.000 euros pendientes desde hace años, señalaba Leal.

El Reglamento del Taxi de Madrid a revisión

A través del Comité Madrileño del Transporte por Carretera, CMTC, los representantes del taxi han solicitado al Director General de Transportes una modificación de las normas de la Comunidad de Madrid relativas al transporte, entre las que se incluye el propio Reglamento Autónomo del Taxi, aprobado en julio de 2005. El pasado 17 de febrero desde el Comité de Transportes se remitieron al director general, Pablo Rodríguez Sardinero, una serie de propuestas elaboradas por cada organización perteneciente al Comité, entre ellas la Asociación Gremial del Taxi y la Federación Profesional del Taxi (FPT). También ha presentado sus propuestas la Asociación Madrileña del Taxi (AMT) si bien en este último caso, podrían haberse cursado fuera de plazo, según ha podido saber este medio. La asociación Gremial pide aumentar el número de licencias a diez por titular. El número máximo actual es de tres. Además, ante la muerte del titular de licencia, también reclama que se pueda transmitir dicha licencia a un familiar en primera línea de consanguinidad, aunque éste ya tenga el número máximo de licencias permitidas. Asimismo Gremial considera necesario introducir cambios en la exención de libranzas para eurotaxi, con el fin de que quienes estén acogidos a la nueva norma que les autoriza a trabajar todos los días del año, lo hagan exclusivamente para realizar servicios a personas con discapacidad.

Por su parte, FPT pide modificar el artículo 11 relacionado con la acreditación de requisitos asociativos con el fin de evitar posibles casos de falsas afiliaciones. También el cambio afecta al artículo 12 para permitir cotejar, comprobar, confirmar o rechazar los datos aportados. En cuanto AMT, esta asociación propone un más que considerable aumento de número de licencias por titular. En el caso de la persona física pide hasta 50. Introduce además la persona jurídica, para la que solicita hasta 200 licencias, una nueva figura legal que supone la incorporación de sociedades mercantiles y que no contempla el actual Reglamento Autónomo.

Cita con los socios en la asamblea anual de FPT

Al cierre de esta edición no se había celebrado la Asamblea General Ordinaria convocada por la Federación Profesional del Taxi, si bien su presidente, Julio Sanz, había adelantado un cierre en positivo del ejercicio. Según el orden del día al que hemos tenido acceso, la Directiva, además de someter a votación la memoria, el balances y la cuenta de resultados del ejercicio, en el punto 2 del orden del día, también propondrá la expulsión de socios de Federación. Aunque se desconocía el nombre de los socios propuestos para dejar de formar parte de la Federación, es importante recordar que,



Según el presidente de FPT, el ejercicio se ha cerrado en positivo.

además de por falta de pago o por duplicidad asociativa, los supuestos por los que un socio puede ser expulsado también pueden ser por agresión de palabra y/ u obra dentro del marco de las actividades profesionales de Federación, por malversar fondos o bienes de la entidad o revelar documentación de uso interno de la organización. Violar de forma grave los estatutos o desprestigiar la entidad también son motivos de expulsión, igual que si el socio ha sido expulsado de

cualquiera de las secciones existentes en la Federación. Esta salida disciplinaria de la asociación tiene que ser, según consta en el artículo 9 de los estatutos, acordada por las dos terceras partes de los miembros en ejercicio de la Junta Directiva y tendrá que ser ratificada en la Asamblea General Ordinaria por mayoría simple.

Central de alarmas

Los 1.250 vehículos de la flota de Tele Taxi ya están conectados a la central de alarmas de esta radioemisora. Un sistema pionero conectado al 112 por el que se reforzará la seguridad de los profesionales, así como de usuarios y de cualquier viandante. La central actuará como filtro para eliminar cualquier llamada falsa, lo que permitirá ganar en eficiencia.

PREMIADOS METAL LUBE



José María Enríquez
Licencia 13355
25 años en el sector



Robinson Vázquez
Licencia 3296
13 años en el taxi



Hamid Charlaoui
Licencia 10331
6 años al volante

"Tu mejor mensaje" por Siria

La campaña solidaria en los taxis para ayudar a refugiadas sirias suma nuevos profesionales con la incorporación de la Asociación Élite Taxi Madrid. En total 1.800 taxistas españoles piden ya "TuMejorMensaje" desde sus vehículos. Ceden parte del espacio exterior para apoyar las tres clínicas que Alianza por la Solidaridad tiene en Jordania para atender gratuitamente a miles de refugiadas sirias que huyen de la guerra. En el interior de los taxis el usuario dispone de más información y carteles explicativos. Con esta iniciativa, la ONG quiere concienciar a la población para que done 6 euros enviando un SMS con la palabra ALIANZA al 38014. El importe irá destinado a mantener abiertas las tres clínicas jordanas que acogen a las mujeres víctimas de la guerra.

Protestas en Ibiza durante Semana Santa

La Federación Insular del Taxi de la Isla de Eivissa (FITIE) ha convocado un "paro de servicios" coincidiendo con los días de Semana Santa. Está previsto que tenga lugar entre el 23 y 28 de marzo y el motivo de esta convocatoria de la FITIE es protestar contra el plan de licencias estacionales pactado entre los ayuntamientos y el Consell d'Eivissa. Según su presidente, Alejandro Cardell, el plan de estacionales pactado, que, entre otras cosas, establece un único turno de estacionales y un mayor porcentaje de licencias para los asalariados, así como más licencias, se ha



Habrán paros en los servicios durante 5 días.

negociado "a espaldas de los taxistas". Hasta el momento "siempre se había intentado consensuar con mayor o menor acierto, pero es que en esta ocasión no han consensuado nada", subrayó también el máximo representante de la

FITIE. El nuevo plan aumenta el porcentaje de las licencias van concedidas a asalariados - 35% - frente al 25% que aparecía reflejado en el documento de años anteriores. Desde FITIE consideran, por lo tanto, que este reparto va en contra de la Ley Balear del Taxi, donde se expone que se debe dar prioridad a los propietarios.

Solidaridad para un compañero

6.500 euros han sido recaudados y entregados por Élite Taxi Valencia a José Antonio. Un taxista valenciano al que un joven agredió de forma salvaje, provocándole la pérdida de su ojo derecho y una ceguera casi total en el izquierdo. José Antonio agradeció a sus compañeros toda la ayuda por unas 350 personas e informó de que con el dinero recaudado, pedirá una segunda opinión médica para saber si puede recuperar algo de visión. Actualmente perdió el ojo izquierdo y apenas conserva un 10% de visión en el derecho. El agresor, que tenía 19 años cuando acometió los hechos, se trataba de un joven de actitud violenta que, una vez que José Antonio le había llevado de Valencia a Ontinyent, le amenazó y le sacó los ojos de las cuencas. El individuo ha conseguido eludir la prisión, algo que no entra aún en la cabeza del taxista. Por su parte, Alfredo Ferriz, portavoz de Élite Valencia, incidió en que la respuesta de la gente ante la campaña "ha sido ejemplar". José Antonio ha recibido ayuda económica no sólo de taxistas de su localidad, sino de distintas partes de la geografía española.

Absueltos dos policías imputados por torturas a un taxista

La Audiencia Provincial de Palma ha absuelto a dos policías nacionales de un delito de torturas a un taxista en abril de 2013 y a su vez ha condenado al conductor del taxi a dos multas y cuatro meses de prisión. El Tribunal considera al conductor culpable de los delitos de circular en estado ebrio, negarse a realizar las pruebas de alcoholemia y resistencia a la autoridad. Según la sentencia no ha quedado acreditado que los dos policías imputados golpearan en repetidas ocasiones al taxista en las costillas ni en un ojo, ni que tampoco condujeran de manera irregular y a gran velocidad durante su traslado para que el detenido se golpeará contra el vehículo. Además, el forense indicó que las fotografías presentadas con las lesiones no se correspondían "en nada" con el informe emitido por este experto. Por el contrario el tribunal sí considera probado que ese mismo día, poco antes de las ocho de la tarde, el conductor circulaba en un taxi con sus capacidades mermadas por la previa ingesta de bebidas alcohólicas. El hombre protagonizó un incidente con otro vehículo, cuyos ocupantes dieron aviso a la Policía Nacional. Los agentes le dieron el alto, pero el sospechoso les increpó. Le instaron a que saliera del taxi para identificarle pero siguió increpándoles. Cuando registraron su coche, dio un fuerte empujón a uno de los policías, por lo que fue detenido e inmovilizado por los pies para evitar que, debido a su estado de excitación, dejara de darse golpes en el vehículo policial durante el traslado.

Anulada la libranza en Las Palmas G.C

Dos días ha durado la implantación del descanso obligatorio en Las Palmas de Gran Canaria. El juzgado de los Contenciosos Administrativos nº5 de la ciudad ha admitido el recurso de 64 taxistas que solicitaban la suspensión de esta medida regulatoria. Además, estos profesionales reclaman la dimisión del edil de movilidad, José Eduardo Ramírez. Aprobada el 17 de febrero, con esta medida el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria esperaba reordenar el sector para que un tercio de las licencias librarán de lunes a sábado. De esta manera se esperaba dar respuestas al excesivo número de licencias que soporta la capital grancanaria, cuyo ratio licencia por habitante dobla el nacional, de 4,3 taxis por cada 1.000 habitantes. En un principio la libranza obligatoria de dos días tenía un plazo de prueba de cuatro meses, desde el 7 de marzo hasta el 28 de junio. Sin embargo, su aplicación ha arrastrado cierta controversia dentro del sector. Por un lado, la Asociación de Trabajadores Autónomos del Taxi, ATAT, considera que la imposición de esta regulación de libranzas "vulnera la libertad del autónomo de decidir su descanso". A favor, otras organizaciones como la Asociación de Titulares de Licencia de Autotaxi de Canarias, se mostró favorable a esta medida. En su opinión, "es el primer paso hacia una regulación más profunda y que debe continuar con inspecciones documentales". Con esta decisión judicial, los taxistas capitalinos mantendrán su actual sistema de trabajo sin cambios.



Bilbao-Bruselas en bici por la defensa del taxi

Mikel, taxista de Bilbao y miembro de la Asociación Élite, viaja ya en su bicicleta hasta Bruselas. Una vez allí, hacer entrega de toda la documentación donde aparecen las reivindicaciones principales de su asociación. Con varias etapas ya concluidas, Mikel se encuentra ya en Francia, en un viaje en el que las inclemencias meteorológicas no se lo están poniendo fácil. La llegada de las aplicaciones disruptivas bajo el apelativo de economía colaborativa y la posible entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio (TTIP) son los principales frentes a los que se enfrenta el sector del taxi a nivel internacional y en contra de los cuales se posicionan desde Élite. De aprobarse el TTIP, insisten desde la asociación, "dejaría vía libre a la liberalización total del sector del taxi y traería consigo la pérdida de la soberanía europea". En cuanto al itinerario previsto por el taxista bilbaíno, el viaje a Bruselas se dividirá en



Mikel, en su aventura hacia Bruselas

un total de 11 etapas, con los que cubrirá los casi 1.200 kilómetros de distancia entre ambas ciudades. Para lo que es la etapa en bicicleta en sí, Mikel no tendrá ningún problema pues solo dependerá -y no es poco- de la fuerza de sus piernas y de que la bicicleta aguante el desgaste. Sin embargo, por la noche sí que precisará ayuda para encontrar cobijo. "Espero que los compañeros del taxi francés y los de las plataformas anti-TTIP me ayuden también", ha explicado Mikel a La Gaceta del Taxi, quién también ha querido agradecer el apoyo de todos los que van a estar pendientes de su impresionante aventura.

Primeros roces por la futura Ley del Taxi

Solo es un borrador, pero la futura Ley del Taxi de la Comunidad Valenciana ya enfrenta a las asociaciones del sector. La decisión de la Generalitat de incluir en esa Ley el objetivo de una licencia por titular, con el fin de reducir de forma progresiva la flota de taxis, que ya alcanza los 3.000 vehículos, ha suscitado reacciones diversas.

Antonio Haro, presidente de la Unión Gremial del Taxi, se opone a esta y otras medidas, y confía en que todavía sea posible anular del borrador algunas como retirar las licencias a viudas, jubilados y discapacitados, que son trabajadas por familiares. "Las pensiones son muy bajas y eso nos parece quizás lo peor de todo lo que se ha propuesto" declara Haro.

No opina lo mismo la Federación Sindical del Taxi. Su presidente, Fernando del Molino, aplaude la medida de limitar las licencias y señala que es un compromiso del nuevo Gobierno "basado en un modelo de taxi autónomo".

El borrador establece que los taxistas que posean más de una licencia tendrán que deshacerse de ellas a lo largo de los dos años siguientes a la aprobación de la futura ley, salvo que la empleen para taxis adaptados. De esta forma se reconducen lo que para Del Molino son "desviaciones en el área de Valencia respecto al reglamento nacional de 1979", al basarse la nueva estrategia en "un modelo autónomo".

Para la Unión Gremial, la limitación de licencias es todo un golpe a los empresarios del sector. Haro indicó que afectará a más de 300 puestos de trabajo, por lo que hace un llamamiento a la Conselleria de Transportes para que descarte la prohibición de operar con más de una licencia. "El mercado no puede absorber tantas autorizaciones y acabarán caducando cuando han costado miles de euros", explicaba.

Para Del Molino otro de los aspectos positivos del borrador es que la nueva legislación se propone "devolver las competencias a los Ayuntamientos, que podrán cederlas para crear áreas de prestación, lo que mejorará sustancialmente el servicio al usuario".

Homologado en Barcelona el Grand C4 Picasso

Desde finales de febrero, los taxistas de Barcelona cuentan con un nuevo taxi a su disposición, el Grand C4 Picasso. Un vehículo que puede encontrarse tanto en manual como automático en diferentes motorizaciones diésel. También en Madrid puede encontrarse este modelo homologado, afianzando así a la marca Citroën dentro del sector taxi, que cuenta ya con tres modelos autorizados en aquellas ciudades que precisan de este requisito para poder ser utilizados en el sector.



El nuevo modelo homologado en Barcelona

Más de 42.000 euros para el taxi ceutí

El taxi de Ceuta recibirá más de 42.000 euros en ayudas, dentro del Programa de Modernización del Taxi en Ceuta que se desarrollará en la Ciudad Autónoma durante los próximos dos años. Estas subvenciones irán destinadas a dos líneas concretas de actuación: 2.989 euros para modernizar el sector del taxi en Ceuta, y hasta 39.707 euros para la adquisición de nuevos vehículos destinados a la prestación del servicio público. El montante económico total de las ayudas al sector del taxi asciende a 42.696 euros, unos 1.169 euros menos de los que se habían solicitado a las instituciones, previo a su estudio de los expedientes por parte de la administración.

Portugal declara ilegal Uber

Joaquim Matos Fernandes, ministro de Ambiente de Portugal, dio un portazo a las intenciones de Uber de operar en el país al asegurar que se trata de una actividad "ilegal". Además, el Gobierno portugués ha prometido que actuará de una forma más activa para impedir su funcionamiento.

En una audiencia celebrada ayer en el Parlamento portugués, el ministro insistió en la ilegalidad de la empresa basándose en las decisiones escritas anteriormente por los Tribunales. Hay que recordar, que Uber fue suspendida a través de una sentencia judicial el año pasado y que fue recurrida por la empresa californiana a un Tribunal de instancia superior. Durante el recurso, Uber continuó operando, alegando que la decisión de la suspensión cautelar se había pedido a una entidad jurídica equivocada, ya que la parte demandante se dirigió hacia Uber Technologies, con sede en EEUU, y no hacia Uber Holanda, que es la entidad responsable en Portugal. En cualquier caso, la Asociación Nacional de Transportes Ligeros en Carretera (Antral), lleva tiempo exigiendo al Gobierno que impida esta actividad y parece que el equipo ejecutivo ha reaccionado. Tanto es así que el propio ministro Fernandes aseguró que en Portugal "hay que hacer cumplir la ley" y Uber, al no ser un operador de transportes actualmente, no puede transportar pasajeros en Portugal sin incurrir en una ilegalidad.

Sevilla quiere modernizar el sector



También se plantea reducir en 140 las licencias

El Ayuntamiento de Sevilla trabaja con el sector del taxi en el nuevo plan de modernización, que incluye la implantación de la emisora pública única y el rescate de hasta 140 licencias a lo largo de este mandato. El borrador, que será presentado ante el sector en un breve plazo de tiempo, ha

sido elaborado por la delegación de Seguridad, Movilidad del Consistorio y contempla la implantación de un nuevo sistema de gestión de la flota, con la integración de elementos como la geolocalización, que incorpora, entre otras utilidades, el 'botón del pánico'. Otras de las medidas incluidas en el borrador se dirigen a potenciar la creación de licencias de eurotaxi, así como a fomentar las ya existentes. El nuevo plan de modernización también tiene previstas medidas para favorecer un mejor desarrollo de esta actividad, como la asistencia y el asesoramiento jurídico para profesionales, formación continua o mediación con entidades financieras para facilitar el acceso a créditos en condiciones favorables.

La lucha contra la liberalización

Con la sombra de Uber planeando de nuevo sobre el transporte español, todo apunta a que ofrecerá servicios de VTCs en los próximos meses, los taxistas volvieron a salir a la calle para protestar por la liberalización que, denuncian, plantea la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. Durante dos horas, miles de taxistas colapsaron el centro de Madrid, mientras que en otras ciudades los profesionales también secundaron el paro.



Miles de taxistas se dieron cita el pasado 18F en Madrid

Hay quien habla de una singular relación entre Uber y la CNMC. No lo decimos nosotros, lo dicen desde el sector del taxi, pero sí es verdad que existe cierta similitud de planteamientos ahora que la empresa americana vuelve a nuestro país y empieza a buscar conductores para ofrecer su servicio de VTCs.

Desde Uber creen que España no está aprovechando su oportunidad “para modernizar su ley de transporte” y esperan que se diseñen regulaciones “desde el sentido común que permitan a taxis y servicios como Uber convivir con normalidad, al tiempo que aumentan las alternativas de transporte para ciudadanos y visitantes”.

Para la empresa norteamericana, la actual legislación, “una de las más dura de Europa”, limita la libertad de elección de todos aquellos “que quieren moverse por la ciudad de una manera segura y asequible” y critican que con la tasa de paro que hay estas leyes también “nieguen la oportunidad de ganarse la vida conduciendo”. En el blog en el que han publicado estos comentarios, también han recordado que la propia Comisión ha pedido al Gobierno, concreta-

mente a Fomento, que elimine algunas de las restricciones a la competencia de la actual Ley.

En palabras del presidente de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), José María Marín Quemada, las administraciones deben incentivar la adaptación del sector del taxi a “una nueva realidad” y se defiende de quienes le acusan de “agresión injustificada” al taxi. Asegura, eso sí, que la Comisión no está a favor de una desregulación injustificada e insiste, en que “nunca debe mantenerse un marco normativo obsoleto”. En su opinión, la regulación debe facilitar la entrada de nuevos operadores que mejorarán la seguridad, calidad y disponibilidad del servicio, y

cree que los taxistas deberían aprovechar esta oportunidad. Sin embargo, el presidente no se ha pronunciado sobre cuál es el punto fundamental de fricción y desencuentro del taxi con este organismo público que en sus últimas actuaciones piden a Fomento que se relajen las trabas de acceso de VTCs, lo que cual implica desproteger al sector alternando su actual estatus normativo.

Para Uber, la normativa española es “muy restrictiva”

del sector sigue viva



La cabecera de la manifestación con representantes de Fedetaxi



25 coches encabezaron la marcha.

Para los taxistas, la política que está ejerciendo la Comisión, tal y como ha quedado claro una vez más en las declaraciones hechas en la protesta de hoy, pretende "explotar" a 100.000 familias que viven de este sector y ofrecer unos "servicios precarios" a los usuarios. Advierten además de que el taxi no quiere ser "esclavo de las multinacionales" y pide frenar la "desregulación" del taxi que, a su juicio, persigue la Comisión.

Cita en Madrid

Para dar a conocer a la opinión pública lo que está sucediendo en el sector, Fedetaxi convocó la manifestación del 18 de febrero a la que acudieron más de 3.000 taxistas. Presidida por 25 taxis de varias ciudades y una gran pancarta con el lema "No a la CNMC y sus multinacionales" y "por el servicio público del taxi", los principales dirigentes de Fedetaxi y otras organizaciones del sector, dentro y fuera de Madrid abanderaron la marcha a la que también acudió el máximo representante

de los autónomos y presidente de ATA, Lorenzo Amor.

Taxistas de de muy distintas Comunidades y ciudades de toda España acudieron a la llamada de Fedetaxi, siendo la representación más numerosa la delegación de Andalucía, con más de 800 taxistas presentes, de ellos nada menos que 180, con su presidente Miguel Ruano al frente, procedentes de Córdoba, una de las ciuda-

La CNMC pide al Gobierno que renueve el "obsoleto" marco legal

des más afectadas por las últimas resoluciones "pro liberalizadoras" de la CNMC. También se desplazaron compañeros desde Málaga, otra de las ciudades en las que Competencia ha presentado recurso contra su ordenanza.

Hay que destacar también la importante presencia de las diferentes asociaciones

de Élite Taxi que desde Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, los más ruidosos, y la Costa del Sol, han movilizado a sus simpatizantes para acudir a esta protesta. También ha estado presente la sección del taxi de UGT-Uniatramc.

Desde Francia ha acudido un compañero de Avignon, que ha sido muy aplaudido. Junto a él, otros compañeros de Murcia, Salamanca, Valladolid, Calviá, Ibiza o Canarias que se han sumado a las protestas.

Además, a título particular tampoco han querido faltar varios directivos de importantes entidades y organizaciones del sector, entre ellos, presidentes y vocales de la Federación Profesional del Taxi, Radiotaxi, SCAT (Cooperativa del Taxi), UECA (Unión Española de Conductores) o MMT Seguros.

Paros en otras ciudades

La Federación Española del Taxi ha recurrido a la convocatoria de esta manifestación después de meses "soportar" el



“acorralamiento” judicial al que a su juicio está sometiendo la CNMC al sector del taxi y critica a estrategia de esta Comisión, consistente en “chantajear” permanentemente a gobiernos locales autonómicos y estatal impidiendo que se promulguen normativas que promuevan la competencia, bajo la amenaza de recurrirlas ante los tribunales, como ha sucedido ya en Córdoba y Málaga.

Precisamente fueron las ciudades andaluzas las que más se involucraron con las protestas y aquellos profesionales que no pudieron desplazarse hasta Madrid secundaron el paro de dos horas convocado el mismo 18 de febrero. Córdoba, Málaga, Huelva, Sevilla, Cádiz, Jerez son algunas de las ciudades que han ofrecido solo servicios mínimos a los usuarios.

Pero no fueron sido las únicas, en otros puntos del país como Albacete, Toledo o Barcelona los taxis también han parado. En la Ciudad Condal, además, los taxistas protestaron frente a la sede que la Comisión tiene en Barcelona.

Sin embargo en Madrid, muchos de los asistentes criticaron duramente a los compañeros que decidieron seguir trabajando y no sumarse a las protestas en un tema que, los allí presentes, recordaron que afecta a todo el taxi español.

A pesar de ello, ni UNALT ni la CTE secundaron las protestas y criticaron que se celebraran. En su opinión el taxi tiene que mantener vigilante ante cualquier acontecimiento pero no desgastar al actual gobierno en funciones.

Precisamente por esta razón, por el aparente respaldo de Fomento y la difícil situación política a nivel nacional, El cruce de acusaciones entre estas dos organizaciones y Fedetaxi fue una constante durante los días previos a la celebración de una



Taxistas de toda España acudieron a esta cita en las calles.



Los petardos, protagonistas de buena parte de las protestas.

El 18F miles de taxistas dijeron “no” a la desregulación

manifestación que, finalmente, convirtió a Madrid una vez más en capital también del taxi.

tres partidos con los que el dirigentes del sector han mantenido encuentros. En el caso de Podemos, además, ya se ha oficializado el compromiso del senador Óscar Guardingo de solicitar al presidente de la CNMC su comparecencia en el Senado.

Tanto PP, como Podemos como PSOE han trasladado al sector su compromiso de que nada va a cambiar, algo que ya hiciera el actual gobierno en funciones a través de Fomento, que tras la petición de Competencia de modificar el ROTT, una norma de noviembre de 2015, ha insistido en que no se tocará ninguna coma.

Habrà que esperar a la formación del nuevo Gobierno que, al cierre de esta edición todavía no se había constituido para saber si se modificará o no el Reglamento como se han comprometido los partidos políticos o si finalmente tendrán en cuenta las “recomendaciones” de Uber y la CNMC.

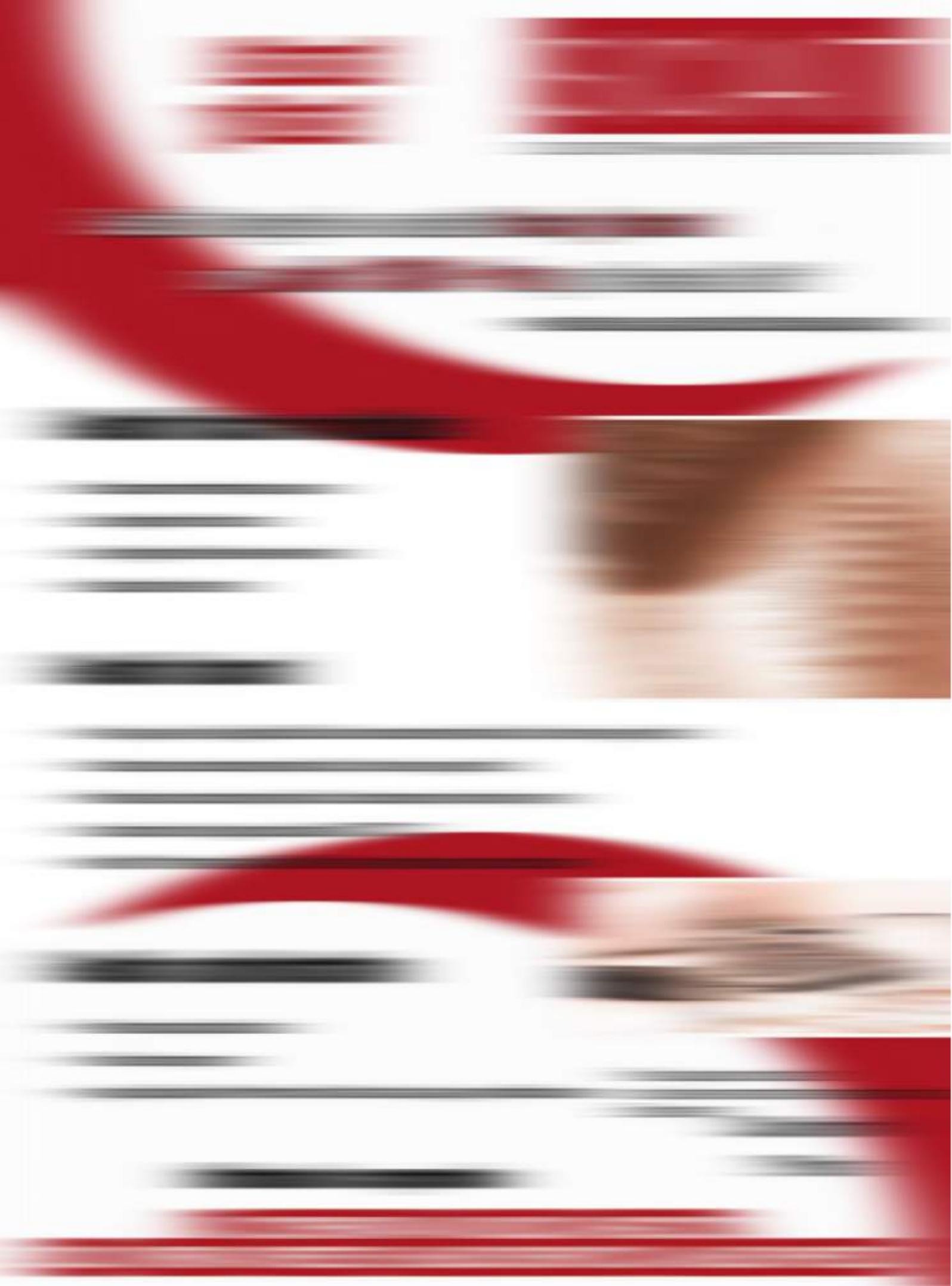
Compromiso político

Pero lo que más preocupa al sector es la incertidumbre política que existe actualmente, por lo que no han dudado en reunirse con los diferentes partidos políticos para exponerles la situación e intentar adquirir un compromiso con todos ellos.

Algo que han conseguido con PSOE, PP y Podemos, los



A la puerta de la CNMC el taxi pidió respeto por su profesión.



“La vida es muy bonita a pesar de las

La vida te puede cambiar en un apen- nas un segundo, sin casi darte cuenta. A Natalia Camps esto le pasó el 12 de mayo de 2012 a las 8 y 15 de la ma- ñana cuando perdió una pierna por culpa de un conductor que realizó una manio- bra indebida. Desde entonces su vida ha cambiado por com- pleteo y, obligada a dejar la que ha sido su profesión duran- te dos décadas, el taxi, ahora colabora en actividades be- néficas como Cris Contra el Cáncer y nos enseña a ver la vida con optimismo a pesar de las limita- ciones.



Natalia Camps fue taxista de Barcelona durante 22 años.

“**S**i yo estuviera llorando y me cre- ciera la pierna no pararía, pero no es así”. Quien habla así es Na- talia Camps, taxista de Barcelona durante 22 años hasta que una mañana de mayo la vida le cambia por completo. “Me partió la vida, no puedo trabajar, no puedo valer- me por mí misma”, y aún así, no le aband- ona la sonrisa ni las ganas de vivir. “Si me hubiera muerto no hubiera visto crecer a mis hijos, y sí he podido hacerlo, les tengo a mi lado y veo cómo crecen”. Su hija, de 32 años es, además, quien trabaja ahora el taxi. Una profesión a la que entró “para sacar adelante a sus hijos” y que, aunque echa de menos, cree que está atravesan- do una mala época. “De todas las crisis, sin duda esta es la más grave”.

Gaceta del Taxi.- Empecemos por el prin- cipio. ¿Cómo llega al taxi?

Natalia Camps.- Entré en el taxi porque estaba en el paro. Me había separado con dos niños pequeños y en el INEM daban unos cursillos para el carné de camiones. Yo me quedé un poco sorprendida, ¿una mujer camionera? Pero me animaron y

“En general siempre había buen rollo con los compañeros”

me lo saqué después de tres meses. Cuan- do obtuve este, empecé con el de autocar, que también aprobé y mientras estudiaba coincidí con otras compañeras que tam- bién tenían el de taxista y me dije, ¿por qué no?. Lo hice por estar ocupada, por tener los permisos. Además, tenía amigos que eran taxistas y me animaron a ir a ver a mi jefe, aunque yo no lo terminaba de ver claro. Como madre separada necesi- taba dinero todos los meses y el taxi no me inspiraba mucha confianza, pero aún así fui a hablar con el señor Quino, que me preguntó que por qué no quería trabajar el taxi. Le dije que porque no sabía cuánto iba a ganar cada mes. Él me garantizó que trabajando el taxi iba a sacar a mis hijos adelante y así lo hice. Cuando se lo conté a mi madre me llamó loca, que qué iba a hacer yo en el taxi. Pero finalmente estu-

limitaciones”

ve trabajando con él 7 años y después me compré la licencia.

GT.- ¿Cómo fue ese paso de asalariada a titular?

N.C.- Como asalariada trabajabas tus mismas horas todos los días pero como autónoma tienes que echarle muchas horas para poder salir adelante y pagar todas las letras. Han sido 22 años, he aguantado todas las crisis que han afectado a la sociedad y al sector, aunque sin duda esta es la más grave.

GT.- ¿Notó alguna diferencia por ser mujer? ¿Ve diferencia entre la época en la que estuvo en activo y ahora?

N.C.- No fui de las primeras porque ya había salido una promoción de mujeres en el taxi anterior, si bien no éramos muchas. Los inicios fueron buenos, entré en una empresa que tenía 100 taxis y éramos solo una chica y yo. En general había buen rollo con los compañeros aunque siempre había algún taxista que te decía que me fuera a casa

GT.- ¿Qué destacaría de sus años como taxista?

N.C.- Hay muchas cosas buenas, conoces a muchas personas diferentes que entran y nos les vuelves a ver, ellos te recuerdan y tú a ellos no. Es verdad que el cliente del taxi de Barcelona es muy variado, desde gente muy amable pero también muy exigentes, que como eres taxista tienes que saberlo todo. Hay gente que te pide que le lleves a la tienda de Zara, como si solo hu-

El accidente “me cortó la pierna y la vida”

biera una... También he llevado a artistas, pero siempre he sido discreta, no les he molestado durante el trayecto y después les he deseado buena suerte en la obra que estuvieran representando. Eso son cosas positivas de este trabajo.

Un accidente y una nueva vida

GT.- Como hemos mencionado antes, trabajó dos décadas en el taxi que se vieron truncadas por un accidente...

N.C.- Hace casi cuatro años que sufrí el accidente. Era 12 de mayo de 2012, a las

8 y 15 de la mañana. Estaba trabajando con mi taxi, delante de un hotel, esperando a que unos clientes terminaran de traer todo el equipaje.

La calle era de tres carriles, y en un momento dado apareció un coche que quería adelantar a otro y en vez de hacerlo por la izquierda, porque venía un coche, lo hizo por la derecha, sin ver que yo estaba ahí. Él se chocó contra el coche que pretendía adelantar y resultó ileso. A mí, sin embargo, me cortó la pierna y la vida.

Ahora es mi hija quien conduce el taxi desde que me pasó esto. Yo sufrí el accidente un sábado y el martes ella aprobaba el permiso de taxista. Cuando compré la licencia pensaba también en mis hijos, en que les podía servir de salida laboral si no



22 años al volante de un taxi barcelonés.



Durante la Feria, en su colaboración con Cris Contra el Cáncer.

encontraban nada, porque aunque es un trabajo a veces complicado es una salida que estaba ahí para ellos y nunca me esperé que fuera mi hija quien decidiera el relevo.

G.T. ¿Qué pensó en aquel momento?

N.C. En aquel momento pensé, me ha pasado y esto es lo que hay. La doctora se sorprendía de cómo me lo había tomado. Si yo estuviera llorando y me creciera la pierna no pararía, pero así...me ha partido la vida, no puedo trabajar, las prótesis no las han aceptado y bueno, es lo que hay. Yo era una persona que siempre ha tirado para adelante y no pedía ayuda a nadie. De golpe, he tenido que pedir ayuda para todo. Me mata tener que depender de alguien, estar en casa y tener que llamar a tus hijos para coger una cosa en la cocina, no poder barrer. Son cosas pequeñas...pero muy importantes para mí.

G.T. ¿Qué le diría a quién ha pasado por una experiencia igual o similar a la suya?

N.C. Que la vida que es muy bonita a pesar de las limitaciones. Si yo me hubiera muerto no hubiera visto a mis hijos crecer y es algo que agradezco. Hay que intentar buscar el lado positivo, no miro el negativo.

G.T. Como persona con movilidad reducida, ¿ha utilizado el taxi adaptado?

N.C. Sinceramente, apenas lo he usado, solo una vez, cogí la eléctrica y al taxista

“Me ha decepcionado el servicio de eurotaxi”

le debió parecer corta la carrera porque cuando le dije que me fuera a recoger por la tarde se excusó con que no sabía si iba a poder, porque tenía otros compromisos, pero que llamara a un número. Llamé y, como no era cliente, no me enviaron ningún taxi. Me quedé un poco decepcionada con mi gremio, sí. Tuve que cogerme un autobús y me daba miedo, pero si te encuentras ante ese problema y el taxi no colabora, no te queda más opción. Ahora pido a mis hijos que me lleven, pero si me hubieran tratado bien, yo hubiera tenido más posibilidades de coger un taxi y no depender de ellos. La verdad es que no sé cómo lo tienen montado, pero para mi gusto no está bien, me ha decepcionado el servicio de eurotaxi.

G.T. Han sido dos décadas en el taxi y aún hoy sigue vinculada. ¿Cómo ve este sector?

N.C. El sector lo veo bastante mal, porque han entrado muchas personas que no tienen ni idea de la ciudad y no entiendo ni cómo se han sacado el carné ya que muchos no saben ni el idioma. Se manejan con el navegador y le piden al cliente incluso que se lo escriba. Creo que deberían

“Colaborar me mantiene activa”

A Natalia Camps la conocimos cuando compartimos stand en la Feria del Taxi de Barcelona. Ella, junto con sus compañeras Cati y Eva, vendía las pulseras con las que han llegado a recaudar 36.000 euros para la investigación contra el cáncer infantil. Una colaboración que, tal y como nos explica la propia Natalia surgió de forma casual a través de otras compañeras taxistas.

En 2013 es cuando conoce a mujeres taxistas que decidieron contar a través de un libro algunas de sus anécdotas en el taxi. En la presentación del mismo en Barcelona, Natalia es invitada por el Institut Metropolità y comienza una relación de amistad con diferentes colaboraciones puntuales. “Primero vendía los calendarios que hicieron los primeros años para recaudar fondos”, nos explica mientras nos enseña algunas de sus últimas elaboraciones. “Ahora, cuando empezaron con el tema de las pulseras y me lo dijeron pensé que para mí, que paso tantas horas en casa, era algo sencillo. Estoy entretenida y a la vez colaboro con una iniciativa muy bonita de Cris Contra el Cáncer”. La cifra de pulseras que ha hecho Natalia nos da una idea de su compromiso. Unas 1.700 en las que ha puesto mucho más que el cordón y el abalorio. “Me mantiene activa estar implicada con este tipo de iniciativas”, insiste y nos adelanta que no descarta colaborar con organizaciones como Stop Accidentes para tratar de ayudar a personas que hayan pasado por una situación similar a la suya. “Creo que hay que ser positivo y asumir las cosas. De nada me sirve llorar”.

haber controlado más el acceso a la profesión desde las diferentes administraciones, pero creo que las empresas de taxis han presionado para que no se vigilaran esas pruebas y entraran más conductores. Se sabe incluso de casos en los que iban personas a examinarse haciéndose pasar por otros para que consiguieran el permiso.



Es "importantísimo" denunciar

13 víctimas en Cataluña, 19 en Zafra y una en Miranda de Ebro, Burgos. 33 taxistas, aunque podrían ser más, han sido víctimas de un presunto estafador que habría defraudado más de 15.000 euros a profesionales del taxi. La colaboración del taxi, concretamente de su última víctima, ha hecho posible su detención por la Unidad Operativa de Movilidad de los Mossos d'Esquadra, tal y como nos explica el cabo Manuel Rivera.



Desde Zafra a Cataluña, 33 taxistas habrían sido estafados.

Desconfía de las cuentas de correo electrónico que no sean corporativas y contacta con las fuerzas de seguridad si has sido estafado o engañado. Estos son los principales consejos que da desde la Unidad Operativa de Movilidad de los Mossos d'Esquadra el cabo Manuel Rivera que ha participado en el operativo de detención del joven de 32 años y natural de Algeciras como presunto estafador de taxistas en diferentes ciudades españolas.

Gracias a la colaboración del sector con los Mossos, el presunto estafador fue detenido por tercera vez, aunque se encuentra ahora en libertad con cargos. Los hechos se remontan a septiembre de 2015 cuando este joven, que ya contaba con antecedentes, fue detenido en Valencia por haber timado a un taxista de Miranda de Ebro 517 euros. Se hacía pasar por agente de seguros y encargaba al taxista la compra de ocho billetes de tren. Una vez adquiridos los billetes, el taxista debía encontrarse con el cliente, entregarle los billetes y llevarle a la estación. Además del servicio, el taxista recibiría una comisión por las gestiones. Sin embargo, una vez adquiridos los billetes y comunicar sus localizadores al supuesto cliente, el taxista comprobaba que

éstos habían sido anulados y reintegrados en diferentes estaciones de ferrocarril.

Tres ciudades, tres detenciones

Con este mismo modus operandi repitió en Zafra, Badajoz, donde estafó a 19 taxistas. En esta ocasión fue la Guardia Civil, nuevamente con la colaboración de los taxistas, quien detuvo a este delincuente. Tras pasar a disposición judicial y ser puesto en libertad con cargos, se desplazó a Cataluña. Allí actuó desde enero hasta el pasado 21 de febrero cuando por tercera vez fue detenido, en esta ocasión por los Mossos. También en esta ocasión fue imprescindible la ayuda prestada por los profesionales del taxi.

Hablamos con Manuel Rivera, cabo del Grupo de Unidad Operativa de Movilidad, que ha formado parte del dispositivo que consiguió detener por última vez al presunto estafador que actualmente se encuentra en libertad con cargos. "Se le han impuesto unas medidas de seguridad permanente. Tiene que presentarse ante el juez el 15 de cada mes y además, se le ha retirado el pasaporte para evitar que salga del país".

El estafador se hacía pasar por agente de seguros

Gaceta del Taxi. Miranda de Ebro, Zafra y Cataluña...¿Cuántos taxistas han sido estafados?

si eres víctima de una estafa

Manuel Rivera. En Cataluña, desde enero hemos detectado 13 hechos, 10 de ellos consumados y 3 tentativas, taxistas que se dieron cuenta de que había algo raro antes de hacer los pagos. Esta mañana hablamos con él el pasado 4 de marzo- hemos conocido otro caso. A estos hay que sumarle 19 hechos en Zafra y otro en Miranda de Ebro. Tenía gran movilidad geográfica. Fue cuando viajó de Valencia a Barcelona y empezamos a detectar estos casos cuando empezamos a investigar. Se trata de un joven español de 32 años, originario de Algeciras que se ha movido mucho para repetir esta estafa entre taxistas.

G.T.- ¿Cómo puedes darte cuenta de que estás siendo víctima de una estafa?

M.R.- En esta tipología de delitos un señor se pone en contacto contigo a través del teléfono, que después comprobamos que pertenece a compañías como Lyca o Lebara. Además, y es muy importante tenerlo en cuenta, los envíos de correo electrónico no se hacían desde cuentas corporativas. Por eso, si recibes un email desde una cuenta Gmail, este es el primer síntoma que debe hacerte sospechar. Estamos hablando de empresas de seguros, en esta caso Mapfre, que es solvente, con grandes infraestructuras, y que tienen emails en los que figura el nombre de la empresa. Por eso recomendamos que, ante una comunicación así, siempre se haga una llamada de comprobación y pre-

guntar si trabaja allí la persona que se ha puesto en contacto con nosotros.

G.T.- En caso de no haberte dado cuenta de estas cuestiones, ¿qué hacer si crees que has sido timado?

M.R.- Si has sido víctima de estafa o engaño, porque hay quienes no han llegado a ser robados pero sí engañados, es importantísimo efectuar la denuncia en dependencias policiales. También es fundamental que, además de su DNI, presenten toda la información relacionada con el fraude, como pueden ser los emails o los números de teléfono desde los que se pusieron en contacto con ellos. Contar con todos estos datos nos permite a nosotros empezar a investigar y nos ayuda, además, a difundir la situación y alertar a otras posibles víctimas. Es muy importante darlo a conocer porque si ha habido más víctimas éstas se animan a denunciar.

Cualquiera puede ser víctima

G.T.- ¿Existe miedo a la denuncia cuando uno ha sido timado?

M.R.- Hay un estigma social por sentirse engañado y hay muchas personas que sienten cierta vergüenza. Pero no hay que sentirse de ninguna manera, porque es algo que puede ocurrir a cualquier persona y los timadores suelen aprovecharse de eso para cometer este delito.

G.T.- ¿Cómo ha sido la colaboración con los taxistas en este caso en concreto?

M.R.- Muy buena. Es más, gracias a Luis, taxista de Montalbán, Teruel, le pudimos detener. A este taxista ya le había robado 700 euros y, mientras algunos rompen la relación con él cuando vuelve a ponerse en contacto con ellos, Luis decidió seguirle el juego y contactó con nosotros. Estaba muy motivado, fingió estar en Barcelona para evitar el desplazamiento y el gasto económico y mientras hablaba con él se comunicaba con nosotros que, finalmente, pudimos detenerle. Su colaboración fue primordial y desde los Mossos queremos agradecerle públicamente.

Por otro lado, los 10 taxistas que han sido estafados en Cataluña, re-

cuerdo que 3 no llegaron a comprar los billetes, han identificado al timador a través de fotografías y eso también no ha ayudado a cerrar el caso.

G.T.- No es el primer caso de estafa en el sector, además de hacerse pasar por agente de seguros, también se han hecho pasar por importantes empresarios, jugadores de fútbol e incluso por jueces...¿por qué son los taxistas víctimas recurrentes de estos delincuentes?

M.R.- Realmente cualquiera podría ser víctima, si bien en este caso, por la situación del taxista, que maneja dinero en metálico, este tipo de estafas están muy encaradas a los trabajadores del taxi, que se han visto muy castigados.

G.T.- En este caso concreto, el estafador repitió víctima. ¿Es habitual cometer este tipo de descuidos o en esta ocasión ha habido mucha suerte?

M.R.- Lo normal es que se aproveche del tiempo en el que el taxista solicita el abono de las facturas de los billetes y la negativa por parte de Mapfre, que es cuando se descubre que todo ha sido un engaño. En ese plazo de tiempo el estafador vuelve a actuar. A un taxista llegó a estafarle 1.400 euros precisamente por esta causa. El taxista se siente confiado, no ve que suceda nada raro y cuando le responden es cuando se da cuenta de que ha sido engañado.

G.T.- Siendo el taxi un sector en el que se trabaja de espaldas a los usuarios, ¿qué medidas de seguridad podrían tomar los profesionales para evitar otros delitos como robos y agresiones?

M.R.- En cuanto a las medidas de seguridad es una cuestión muy complicada, porque por ejemplo instalar elementos como la mampara queda al criterio personal de los profesionales, no es obligatorio por norma, y no a todo el mundo le convence. En general es complicado establecer unas pautas para que disminuya la inseguridad en el taxi. Nosotros colaboramos con el sector con recomendaciones preventivas, pero es muy difícil hacer más. Eso sí, siempre que suceda algo es importante denunciar para que nosotros podamos actuar.



Más de 15.000 euros de estafa.

Salón de Ginebra 2016

Coches para soñar a lo grande

La cita más importante del motor en Europa nos ha mostrado las últimas novedades automovilísticas y también, como cada año, nos ha desvelado algunos de los modelos más espectaculares. Deportivos, familiares, SUV y monovolúmenes se convierten en las estrellas del Salón del Automóvil de Ginebra que se ha celebrado en los primeros días de marzo.



Inauguración Salón Ginebra 2016. Imagen: Photopro.Event/D.Keller.

La joya de este año, según expertos, ha sido el Bugatti Chiron. Un modelo que, con un precio básico es de 2,4 millones de euros, solo se encuentra al alcance de unos pocos. Por ello, solo se fabricarán 500 unidades.

La marca de lujo francesa ha presentando este superdeportivo. Uno de los más potentes, rápidos y lujosos. Un vehículo que, partiendo de las características únicas de Bugatti se ha convertido en una máquina de alto rendimiento con una potencia sin precedentes para los vehículos de producción y una amplia variedad de innovaciones técnicas, el Chiron establece nuevos estándares en todos los aspectos.

También deslumbró el Opel GT Concept, el prototipo de Opel para el deportivo del futuro. Una reinterpretación de su famoso antecesor con una línea externa en la que destaca su largo capó, los voladizos muy cortos, una característica línea roja y la ausencia de manillas o espejos retrovisores exteriores. Por otro lado, no se encuentran botones por ninguna parte. El deportivo se maneja simplemente a través del control por voz y con el touchpad en la consola central. Los expertos se refieren

al concepto de control del coche como integración hombre-máquina. Cuenta con un motor de gasolina con tres cilindros, turbo y 1 litro de cubitaje que alcanza 145 CV y tiene un par máximo de 205 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h en menos de 8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 215 km/h.

Ferrari, con su nuevo modelo GTC4Lusso, era otro de los más esperados. Un potente deportivo que monta un motor V12 y que fue presentado en dos versiones: el primero en color Bianco Italia con interiores Blu Sterling, equipado con el techo pa-



Bugatti Chiron. Imagen: Photopro.Event/D.Keller



Opel GT Concept, el deportivo "del futuro".



Renault presentó la cuarta generación del Scenic.



Ferrari y su nuevo modelo GTC4Lusso.



El Hyundai IONIQ llegará a Europa en su versión híbrida.

norámico Lowe, que mantiene constante la temperatura en el interior del habitáculo, incluso a pleno sol, y llantas de forja diamantadas, y el segundo en el nuevo Grigio Ferro Met con tapicería de cuero «semi-anilina» color Cognac.

Más que deportivos

Además de los deportivos, el Salón también nos ha permitido conocer las últimas versiones de algunos modelos más "terrenales". Es el caso de la cuarta generación del Scenic de Renault que, con un diseñador muy original representa un salto cualitativo con respecto a sus predecesores. Con llantas de 20 pulgadas, una novedad en su segmento, este vehículo ha crecido 40 mm de largo, hasta los 4,406, de ancho 20 mm y de alto 13 mm (1,653 metros). Entre sus características, destacan el parabrisas tríplico inclinado, que otorga una visión panorámica mejorada; los faros, con efecto 3D en la zaga y tecnología led; o la carrocería bitono, con el techo, carcasas de los retrovisores...

También el Alhambra, que cumple 20 años, ha sido presentado por Seat. Una nueva versión más equipada con la que se conmemora este aniversario tan especial. Incluye unas llantas de 17 pulgadas acabadas en negro brillante, cristales posteriores tintados y el techo panorámico deslizante. También de serie, esta versión equipa portón trasero manos libres, acceso sin llave, puertas traseras correderas o faros de xenón.

Por su parte, Toyota ha presentado su nuevo vehículo "multispace", el Toyota Proace Verso, un modelo que cuenta con una capacidad interior de hasta ocho plazas y que está desarrollado en colaboración con PSA. De esta forma, el Toyota Proace Verso comparte muchos elementos técnicos con los nuevos Citroën Space Tourer y Peugeot Traveller, distinguiéndose exteriormente por la zona frontal bajo la línea de los faros y a nivel interior por incorporar alguna tapicería específica.

El Hyundai IONIQ es el primer coche que se comercializará con tecnología de propulsión híbrida, eléctrica e híbrida enchu-

fable. La variante híbrida será la primera en llegar al mercado en Europa, durante la segunda mitad de este año. Equipado con un motor 1.6 GDI de cuatro cilindros y un motor eléctrico de 32 kW (44 CV), el IONIQ logra una potencia máxima combinada de 141 CV, y 27 mkg de par máximo. Una nueva transmisión de doble embrague de seis velocidades (6DCT) se encarga de enviar la potencia a las ruedas.



Reencuentro con las raíces en la cena de la Peña Zamorana del Taxi



Francisco Fernández, presidente de la Peña, agradeció la asistencia a todos los presentes.

Un año más, la Peña Zamorana del Taxi celebró el pasado 27 de febrero su tradicional cena. Como en ocasiones anteriores, el encuentro congregó a unos 120 asistentes, entre socios y amigos que no dudaron en asistir a este encuentro que, al igual que otras ediciones, se celebró en el restaurante El Torreón, en El Pardo.

El presidente de la Peña, Francisco Fernández, pronunció las primeras palabras de bienvenida a los asistentes, a quienes agradeció su presencia incondicional año tras año, así como a los invitados de honor. Por primera vez acudía a la cena Pablo Rodríguez Sardinero, Director General de Transportes de la Comunidad de Madrid, que se mostró muy agradecido. Le acompañó en la mesa presidencial el historiador y ex concejal de Zamora, Miguel Ángel Mateos, socio de honor de la Peña.

Además de la representación institucional, la cena contó con la presencia de diferentes directivos del sector, como Gremial Madrid, Federación Profesional, Asociación Madrileña del Taxi, Radioteléfono Taxi, Radio Taxi Independiente y la Sociedad Cooperativa. También asistieron directivos de Pelayo y de UECA, así como representantes de otras peñas, asociaciones culturales y empresas relacionadas directa e indirectamente con el mundo del taxi.

Rompiendo el protocolo habitual, por cuestiones de agenda, Pablo Rodríguez Sardinero intervino antes de que comenzara la cena. Además de agradecer su invitación, subrayó la importancia de estos actos de "hermandad" que ayudan a crear vínculos en un sector que, recalcó, tiene



Miguel Ángel Mateos, historiador y socio de honor de la Peña.



El salón donde se celebró la cena en un momento de la noche.

que mantenerse unido. Aprovechó también para señalar que el taxi es una parte muy importante dentro de la economía madrileña y por ello desde el Gobierno de la Comunidad de Madrid se han comprometido con el sector para mejorarlo y recordó algunas de las últimas medidas conjuntas, como la lucha contra la piratería.

Una vez concluida la cena, intervino el historiador y político zamorano Miguel Ángel Mateos Rodríguez quien los taxistas son "los mejores heraldos" de su tierra. Mateos Rodríguez aprovechó además para reivindicar la identidad española y reivindicó la importancia de su tierra. "Recordar Castilla y León es recordar el corazón de España".

Una vez finalizado el discurso político y antes de dar comienzo con la habitual rifa, también hubo tiempo para la poesía de la voz de uno de los socios de la Peña, Ángel, que no dudó en recitar unos nostálgicos versos.

La velada se completó con la ya tradicional rifa de regalos de socios colaboradores, aunque los más trasnochadores disfrutaron, además, de baile y música en directo.



Pablo Rodríguez Sardinero, Director General de Transportes de la CAM.

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros



CITROËN			
C-Elysee Exclusive GLP	115	1.587	12.990*
C-Elysee Seduction HDI Blue	100	1.560	11.080*
C-Elysee Exclusive HDI Blue	100	1.560	11.698*
C4 Picasso Live Ediction HDI Blue	100	1.560	17.000*
C4 Picasso Live Ediction HDI Blue	120	1.560	17.870*
C4 Picasso Live Ediction HDI Blue Aut/Eat6	120	1.560	18.800*
C4 Picasso Feel HDI Blue	120	1.560	19.000*
C4 Picasso Feel HDI Blue Aut/Eat6	120	1.560	19.990*
C4 Picasso Feel HDI Blue	150	1.997	19.950*
C4 Picasso Feel HDI Blue Aut/Eat6	150	1.997	20.900*
GC4 Picasso Live HDI Blue NOVEDAD	100	1.560	16.880*

*PRECIOS DESDE Y SIN DESCONTAR CAMPAÑA PIVE

Talleres Castillo Telfs. 91 358 02 03 - 91 323 49 89
c) Lezama, 6 / c) Sinesio Delgado, 40 • Madrid



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

Lodgy laureate Dci 5P	110	1.461	11.534*
-----------------------	-----	-------	---------

*No incluidos gastos preparación taxi ni plan pive.



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

Viano 2.0 CDI BE	136	2.143	-
Viano 2.2 CDI BE	163	2.143	-
Viano 3.0 CDI BE	224	2.987	-

*Precios con transporte e IVA. No incluye equipamiento taxi.



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

Leaf [eléctrico]	109/80kw	-	12.990*
e-NV200 [eléctrico]	109/80kw	-	19.190*

Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas institucionales en vigor.



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

Zafira Energy	120	1.900	18.700
Zafira Energy	150	1.900	19.240
Zafira Cosmo	120	1.900	20.275



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

5008 Access HDI	110	1.598	17.225*
5008 Active HDI	110	1.598	18.350*
5008 Active HDI	150	2.000	19.675*

*Preparación de taxi e IVA incluidos.

Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros



RENAULT			
Grand Kangoo TPMR dCI 5P Eurotaxi	110	1.461	16.000*

*No incluidos gastos de preparación taxi ni plan pive.

Renault Jurado. Telf. 91 725 30 05
C/ Alcalá, 187 - Madrid



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	150	1.968	26.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref plus	150	1.968	28.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	150	1.968	30.580
Alhambra TDI CR Ecomotive Style plus	150	1.968	31.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style advance	150	1.968	32.520
Alhambra TDI CR Ecomotive Style advanceplus	150	1.968	33.500
León ST s&s NOVEDAD	110	1.968	17.900
Toledo TDI CR reference	115	1.598	15.900
Toledo TDI CR Reference plus	115	1.598	16.500
Toledo TDI CR style	115	1.598	16.900
Toledo TDI CR style advanced	115	1.598	17.800

Sealco SEAT Telf. 91 621 19 68 - 615 937 053
C/ Colombia, 1 - Alcorcón



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

Rapid 1.6 TDi active	115	1.598	12.895*
Rapid 1.6 TDi active+pack active	115	1.598	13.195*
Rapid 1.6 TDi ambition	115	1.598	13.595*
Rapid 1.6 TDi ambition+pack ambition	115	1.598	13.895*
Rapid 1.6 TDi style	115	1.598	14.650*

*PVP con plan PIVE e IVA incluidos para unidades en stock y en VW Finance. No incluye preparación taxi

Motor Tomé, S.A. Telf. 91 329 13 83
Ctra. Barcelona Km. 12,5 C/ Tauro, 27 (Central)



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

Prius Eco	136	1.800	22.200
Prius Advance	136	1.800	23.000
Prius + Eco	136	1.800	27.575

Comauto Sur Telf. 91 498 71 70
Avda. Carlos Sainz, 11 - Leganés



Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros

Caddy Maxi Trend	102	1.598	20.850
Caddy Maxi Trend DSG	102	1.598	22.120
Caddy Maxi Trend	140	1.968	22.720
Caddy Maxi Trend DSG	140	1.968	24.410
Caravelle Comfortline	140	1.968	32.620
Caravelle Comfortline DSG	140	1.968	34.580

Precios con 4% IVA. Vehículos en stock. Sin transformación ni preparación taxi.

TABLÓN TAXI

Se necesita conductor para taxi para trabajar solo, emisora amarilla, máxima seriedad, zona, aluche-carabanchel. Mercedes. Telf. 619650022. Email: taxi4452@gmail.com

Español, 52 años, responsable, no fumador, también profesor AUTOESCUELA, me ofrezco para conductor de taxi, turno diurno. Juan Antonio Serrano Rueda. Telf. 654228861. Email: juanaserr@hotmail.com

MUXIA (A Coruña). Taxista con Citroën C5. Coche nuevo de 5 plazas. Disponible 24 horas. Precio económico. Traslado de peregrinos y equipajes. Jesús Gómez Romero. Telf. 619066828. Email: jesustaximuxia2@gmail.com

Busco taxi para solo a fijo, con emisora, 100/D. Dispongo de garaje, 47 años, poca experiencia, zona corredor del Henares. Felix Lozano. Telf. 637237676. Email: fxlrod@hotmail.com

Si te jubilas y no quieres vender. LLÁMAME. Telf. 609 02 86 67. OFREZCO LA MEJOR RENTABILIDAD.

Vendo licencia de taxi. Jueves par y con emisora de radioteléfono taxi. Amparo Cano. Telf. 696423743. Email: ceni4@hotmail.com

Vendo licencia taxi jueves par. Seat Toledo 2 años y 100.000 km. Alfredo Bernabé Montoro. Telf. 628712715. Email: bernabemontoro@hotmail.com

Se vende licencia de taxi de Madrid Skoda Octavia, único conductor con emisora tele taxi preguntar por Luis A. Plaza. Telf. 631061402. Email: hpveros@hotmail.com

Se busca conductor único para taxi. Libra martes, impar. Experiencia demostrable. Residente zona Hortaleza o alrededores. Josep. Telf. 630197748. Email: esther_afernandez@hotmail.com

Vendo licencia, miércoles impar. Coche skoda rapid, octubre 2013 y 234000 km. En perfecto estado Precio negociable Whatsapp. Amelia Telf. 655370550. Email: taxis123@gmail.com

Vendo licencia Madrid miércoles impar Skoda Superb Emisora TeleTaxi. Emilio Garcia Garcia. Telf. 606513601 Email: aceboegg@yahoo.es

Se busca conductor zona noroeste Madrid para jornada completa. BTP y los puntos de DGT. Muy Responsable. Enviar CV por email. Frank Ranchal. Telf. 665308567 Email: taximadridmartin@gmail.com

Busco taxi para trabajar solo fin de semana a turno completo. Tengo experiencia y no fumo. Edad 42 años, disponibilidad inmediata. Claudia Vélez Telf. 640052245- 665754355. Email: Claudia6821@hotmail.com

Compro coche retirado de taxi, autoescuela y/o SP. VALORACIÓN SIN COMPETENCIA. Señor González. Telf. 670 91 43 91

Conductor de taxi, 53 años, busco taxi con emisora. Turno solo, porcentaje. Experiencia y referencias No flotas. Residente Majadahonda. Pedro Pablo Garcia. Telf. 609443990 Email: quismondo2010@hotmail.com

Vendo licencia, martes par con coche Skoda Superb, 140cv de año 2010 y muy pocos kms. Precio: 168.000 euros, negociables. José Antonio Colado. Telf. 687673479 - 685149092 Email: aracolado@hotmail.com

Necesito conductor de taxi para media jornada. Turno de mañana desde las 08:00 horas, zona plaza castilla. Con experiencia. Miguel Llorente. Telf. 651044040- 913155452 Email: llorenarte@hotmail.com

Si quiere librar dos días, soy el conductor que necesitas. Español, 46 años, ni fumo, ni bebo. Solo dos días (10h) por incompatibilidad. Jaime García Ronquillo. Telf. 606217094 Email: jaimebumba94@outlook.com

Busco conductor para turno tarde-noche, zona Sanchinarro. Libra martes e impar. Con emisora. Ana Gómez. Telf. 667373119. Email: estuyvesant@hotmail.com

Vendo licencia de taxi (viernes) con coche. Octavia de 8 años, 165000. Ricardo Arellano Telf. 657647724. Email: olmedi8@hotmail.com

Busco conductor solo y a fijo para martes par. Coche Súper B con mampara y que reside en Alcorcón o alrededores, con permiso municipal. Ruth. Telf. 637038293. Email: ruthpi@hotmail.com

Conductor de taxi Madrid; turno solo, en zona de relevo Carabanchel, incorporación inmediata. Daniel Arias Martin. Telf. 605024018- 647719764. Email: marimarti12@hotmail.es

Se vende licencia por jubilación, martes impar. Coche Octavia GLP con 5 años y 380.000 kms. Culata, correa, amortiguadores nuevos. Rogelio Ramos. Telf. 666393094 - 916846572. Email: ramosmatellanes@gmail.com

Se busca conductor zona San Sebastián de los Reyes. Emisora amarilla. Martes par. Incorporación inmediata. José María de Antonio Gil. Telf. 609129045. Email: Josex607@hotmail.com

Se ofrece conductora de taxi para llevar coche sola. Entrega fija, experiencia y seriedad Elena Martínez. Telf. 674836690. Email: francyemm3003@hotmail.com

Compro taxis retirados del servicio. SUPERO CUALQUIER TASACIÓN. Mohamed. Telf. 631 080 528

Vendo licencia y vehículo por jubilación. Miércoles impar. Toyota Prius, automático. 290.000 km. Siempre en garaje. Precio 170.000 €. Clemente López. Telf. 609483874. Email: clementelopez333@gmail.com

Se necesita conductor de taxi zona San Sebastián de los reyes. Emisora amarilla, incorporación inmediata. Turno completo. José María. Telf. 609129045. Email: Josex607@hotmail.com

Se necesita conductor. Imprescindible BTP y cartilla municipal de taxista. Zona norte. Llamar Jose Antonio. Telf. 636244663. Email: joseantoniosrepleo@gmail.com

Se necesita conductor de taxi para llevar el coche él solo. A fijo. Libra martes impar María Fernández. Telf. 630197748 Email: mariafernandezpita@hotmail.com

Se ofrece taxista español con experiencia en radio taxi. Fijo o comisión. No flotas, incorporación inmediata. Carlos flores garcia. Telf. 639420267. Email: belindaycarlos@gmail.com

Vendo licencia taxi Madrid, sin coche. Martes y par. Emisora amarilla. Transferencia inmediata. Particular. Antonio. Telf. 629136760. Email: misco9misco@gmail.com

Se ofrece conductor con experiencia para taxi a único turno y con emisora. Disponibilidad inmediata. Luis Mesas. Telf. 693396828. Email: diluigi84@gmail.com

Vendo licencia de taxi con vehículo. Libra martes y par. Coche Skoda Octavia. Precio negociable. Jesus Cabrero. Telf. 630117767. Email: mari_alk90@hotmail.com

Vendo licencia viernes y par. Seat Altea GLP, 6 años Con instalación para emisora Amarilla o Gremial. Precio: 164.000 euros. Rafael Telf. 664456571. Email: davidpedrazapin@gmail.com

Vendo licencia taxi con vehículo Toyota Prius. Libra lunes y par. Fernando García Blanco. Telf. 630882814. Email: fgarciaablanco@gmail.com



