

La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector

del

AÑO XXII
NÚMERO 239
Julio 2016

El taxi refuerza la noche

La caída de la **CTE** provoca
más división nacional

Cambios en la Mesa Técnica
de Tenerife

Málaga gana el
VII Campeonato de Fútbol

www.gacetadeltaxi.com

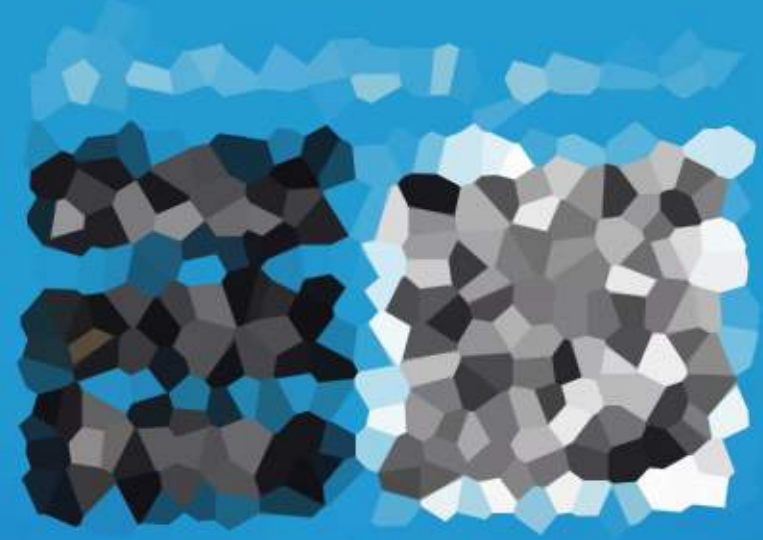
5.50

MINI

TIME OFF



LOLLIPOP



Lo que nos une, lo que nos separa

Desaparece una asociación nacional, y en contra de lo esperado, los anteriores miembros de ésta no se integran en alguna de las existentes. Por el contrario, anuncian la creación de dos nuevas entidades nacionales, y ahora en lugar de tener cuatro defensores en el Comité de Transportes, podría haber seis.

A tenor de estos datos, resulta obvio que el sector adolece de sentido de colectivo, y es un lujo que menos que nunca se puede permitir en estos momentos acuciado por un nuevo modelo de transporte, VTC, que está ganando terreno sin pausa.

Si desde el taxi prevalece, como estamos viendo, el sentido territorial e ideológico por encima de otras consideraciones, es más que probable que estas empresas que tienen puesto su objetivo en el usuario y no en su ombligo, acaben poniendo en un verdadero brete a un servicio público del taxi con más de 100 años de historia.

Por supuesto que hay que velar por las estructuras y evolucionar con ellas, pero no hay que perder de vista el objetivo que impulsa cada mañana la carrera del taxista, que no es otro que el usuario. Y esto es lo que debe unir y no separar al taxi. Por eso es lamentable que el usuario de fin de semana, por ejemplo, acabe comentado que ha tenido que esperar una hora para conseguir un taxi. Y damos fe de ello.

Tal vez sería el momento de concentrarse y no perderse entre una retahíla de siglas, de trabajar, como decíamos, en un acuerdo de mínimos para cambiar ciertas cuestiones. Porque la competencia, que tiene puesto su objetivo en el usuario no descansa.

4. Taxómetro

• Con opinión propia.

6. Primera carrera

• Nacen dos asociaciones tras la caída de la CTE y la falta de entendimiento entre dirigentes.



10. Actualidad

• Movilizaciones en Barcelona contra el intrusismo.



12. En Marcha

• Refuerzo nocturno, medida anti piratas.

18. Noticias

- Acuerdo de mínimos por el taxi madrileño.
- La eNV200 no será taxi en Barcelona, de momento.
- Los Corsaris d' Eivissa vuelven a la carga.
- El taxi eléctrico llega a Vitoria.



26. Entrevista

• Miguel Ojeda, Élite Tenerife.



30. Reportaje

• Málaga, campeón del VII Campeonato de Fútbol.



Imagen: José Sosa

34. Homologados

• Vehículos autorizados para el servicio del taxi.

38. gacetadeltaxi.com

• Tablón online.



Año XXII - Número 239 - Julio 2016

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18
1º B - Madrid 28045

Tel.: 91 506 24 09 • Fax: 91 506 08 34

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,

Redacción: Javier Izquierdo,

Colaboradores: Germán Ubillos,
redacción@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Depósito Legal: M-17.622-1995



LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



Inconformista

Cuando te metes de lleno en la lucha por el taxi entras en un mundo que no deja de sorprenderte y tienes muchos altibajos. Desde hace ya dos años y medio empezamos algo que jamás imaginé lo que me enseñaría: una lucha constante, que desgasta a mil por hora. Cada vez que tocas algo y lo remueves salen mil problemas más y al final te encuentras en un laberinto infinito y no sabes cuánto tiempo tardarás en recorrerlo.

Al final vas cogiendo experiencia y te das cuenta de que jamás acabarás ese camino y también te das cuenta de que siempre te acabas dando con el mismo muro, "la administración". Ese ente que te pone pegas a todo, que para todo necesita un estudio profundo y que entre unos y otros te acaban mareando y desgastando.

En dos años y medio los problemas del TAXI no han parado de crecer y mucha culpa de llegar hasta este punto es de los palos que los mismos taxistas le han dado a este gremio. La dichosa palabra "chiringuito" o la típica frase "cuando dejes de mirarte el ombligo" son tópicos, pero verdades como templos.

Hay otro tópico, "el taxi siempre lo van a destruir, pero sigue en pie" que, sin embargo, último tiene los días contados. Los ataques son constantes y sin cuartel y ni las propias administraciones quieren protegernos: sólo son palabras y promesas que se mueren en el tiempo.

En los últimos meses, al sector del taxi le están comiendo el terreno y cada vez el bocado

TITO ÁLVAREZ
ÉLITE BARCELONA

es más grande. Las apps y la revolución tecnológica rápidamente están liquidando nuestro sector como ya ha hecho con otros.

Yo lo tengo muy claro, sólo manteniendo la presión a un alto nivel podremos salvarnos, si es que aún es posible. Vtcs, piratas, empresas que incumplen las leyes y las fuerzas del orden que se amparan en que los responsables de dotarles de más medios no lo hacen, en definitiva un cúmulo de cosas que están acabando con nuestro modo de vida.

Compañeros el tiempo se nos acaba, Barcelona es la ciudad por excelencia donde quieren entrar a reventarlo todo aunque en estos meses el trabajo sea mejor. Estos monstruos no se van a parar y es la hora de defenderse y dejar bien claro que las calles de Barcelona ya tienen su transporte regulado legal y seguro. Pensar una cosa y tenerla bien clara: si el Govern les deja una puerta abierta nos van a liquidar sin compasión y ya no habrá tiempo

para lamentaciones y las medidas que podamos tomar ya no serán más que pataleos inútiles porque la invasión será imparabile como esta ocurriendo en el mundo entero.

No nos vamos a rendir, lo que estamos reivindicando simplemente es que los que deben velar por nosotros no se conviertan en nuestros verdugos y para que eso no ocurra tenemos que recordarles que van a tener un muro delante más fuerte y sólido que el que ellos nos ponen a nosotros para todo. Vamos a dejarnos la piel y a luchar hasta morir. No nos vamos a dar por vencidos. Habiendo agotado las vías políticamente correctas sólo nos queda usar lo que más conocemos donde trabajamos y nuestro hábitat, ellos en los despachos nuestros en la calle, empecemos el pulso pero con el convencimiento de que somos más y más fuertes que ellos y que nosotros tenemos algo que ellos no tienen: la fuerza de la razón.

¡Papá, quiero ser taxista...!

JOSÉ GABRIEL RESCALVO CASAS,
TAXISTA

Parafraseando aquella célebre canción interpretada por Concha Velasco (y adaptándola al tema que nos atañe), les introduzco en un grave problema que, si no lo impedimos, afectará a nuestra sociedad, en modo tal, que acarreará la desaparición de los gremios (taxistas, farmacéuticos, abogados, pequeños comerciantes...) tal y como los conocemos.

Y tomo como ejemplo al sector del taxi, un servicio público regulado por varias administraciones: fiscalmente por el Estado, y a nivel tarifario por ayuntamientos y comunidades autónomas, además de otro tipo de regulaciones, como son el acceso a la profesión, las verificaciones metrológicas de los taxímetros y un sinnúmero de requisitos que cumplen todos los propietarios de licencia, porque así lo estipula la norma, que, parece ser, se legisla para su cumplimiento.

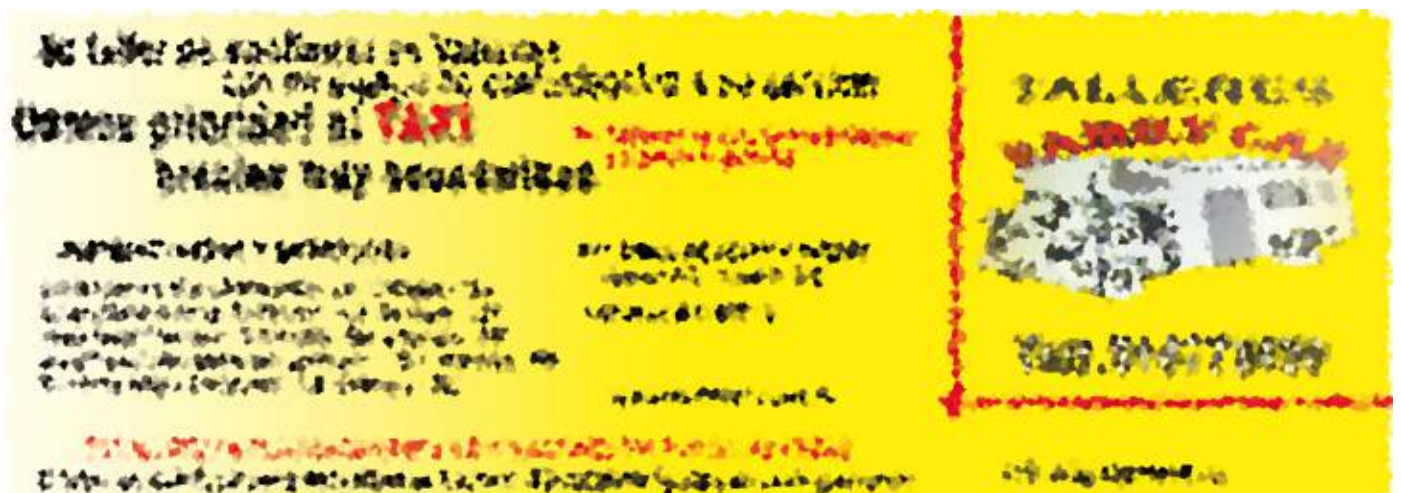
Con la irrupción de determinadas multinacionales (deseosas de quedar amparadas por tratados de libre comercio como el TTIP), con intereses muy alejados del que tienen gremios como al que nos referimos, es casi imposible que no surjan discrepancias, que, si no se remedian antes, se convertirán en enfrentamientos de muy difícil pronóstico en cuanto a su gravedad.

Estas compañías pretenden ejercer su actividad excusándose en la necesidad de fomentar la mal llamada "economía colaborativa", pues esta se traduce, en la mayoría de las ocasiones, en la recogida de beneficios, y nulo aporte económico al sistema fiscal del estado en el

que asientan su ultra-liberal modo de entender la economía: aplastando al gremio ya existente, tachándolo de anticuado, y ejerciendo una actividad paralela en condiciones que, según ellos, son el "no va más" de la innovación tecnológica, el trato personal y otras lindezas por el estilo.

Se valen para ello de conductores trajeados (normalmente muy mal pertrechados, nada de "a medida", con gafas de sol bastante "macarras", y el nudo de la corbata desaliñado, salvo excepciones). Ofrecen a su vez disposición (te abren la puerta con impostada amabilidad) e hidratación (una botellita de agua mineral), pero no llegan ni por asomo a la profesionalidad de un taxista experimentado, por mucho que este no te ofrezca una sonrisa de franquicia y la susodicha botellita, y quizás no se haya afeitado

ese día. A cambio, irá con la tranquilidad de saber que el propietario de esa licencia, que frecuentemente es el propio conductor, cumple con todos los requisitos establecidos por ley (seguros, profesionalidad, impuestos...), y que, si es necesario, le echará una mano si tiene algún problema y está a su alcance solucionarlo, esperará por la noche (si es usted mujer) a que entre en su portal, antes de continuar recorriendo las calles de Madrid ofreciendo un servicio no impostado e ilegal, sin vehículos oscuros con afán de notoriedad, sin corbata y con ambientador de pino en el retrovisor, pero libre en su manera de proceder, porque así lo estimó cuando compró, con tanto sacrificio, su licencia de taxi.



La desaparición de la CTE romp

Las diferencias irreconciliables entre los presidentes de algunas entidades de la desaparecida Confederación del Taxi de España han provocado el nacimiento de dos nuevas asociaciones donde antes solo había una. Una nueva fractura en el sector que se produce en un momento especialmente delicado para el taxi, asediado por la CNMC y por el intrusismo, y que podría finalizar con seis asociaciones nacionales para la defensa de un único colectivo.



El sector del taxi contará con dos nuevas asociaciones para defender al autónomo.

Como en el más difícil de los divorcios, las desavenencias personales entre los diferentes miembros de la Confederación del Taxi de España han sido insalvables. Lo que hace unos años era una unión en armonía es, ahora mismo, un bonito recuerdo que, tras hablar con algunas de las partes implicadas, creemos difícil que vuelva a repetirse. La disolución de esta organización histórica para el sector está siendo dolorosa y fractura, aún más, el sector del taxi a nivel nacional en un momento muy complicado: asediado por la CNMC y por el intrusismo, el taxi necesita mantenerse fuerte ante las adversidades, tal y como reconocen sus principales dirigentes.

Sin embargo, a pesar de tener esto claro, de la Confederación nacerán en los próximos meses, dos nuevas asociaciones, que todavía no tienen nombre definitivo. Se sumarán a las ya existentes Fedetaxi, Unalt y UGT-Uniatramc. Junto a ellas se espera que esté en marcha para el año que viene Élite España, que agruparía a las diferentes asociaciones que bajo esta denominación y que operan en diferentes ciudades españolas. Es decir, seis asociaciones para un mismo sector. Además, hay que recordar que en 2017 la Comisión Nacional de Transporte volverá a elegir a los representantes que se sentarán en la Sección Taxi y ninguno quiere

quedarse sin su plaza para poder hablar en nombre de sus representados.

Pero el hundimiento de la CTE supone también la desaparición de una entidad histórica con un planteamiento de defensa del taxista autónomo que, nos aseguran, no existe en el resto de entidades.

Y aunque en un principio se pensó que todas las organizaciones de la CTE acabarían en una nueva asociación, lo cierto es que esto no será así. La mala relación entre los representantes de uno y otro lado tras el cierre de la Confederación demuestran que la situación es irre recuperable.

Ante esta difícil coyuntura, la Federación Profesional del Taxi de Madrid que preside Julio Sanz anunciaba la reactivación de una asociación constituida en 2005 por la organización madrileña y que no ha estado tampoco exenta de cierta polémica. Su nombre, Asociación Nacional del Taxi coincide con una empresa que comercializa una aplicación para profesionales y usuarios del sector. Sin embargo, tal y como nos explica el propio presidente de Federación, esta cuestión ya está "hablada y solucionada" con dicha empresa y en el primer congreso se propondrá el cambio

de nombre de la nueva asociación "para no confluír en cuestiones nominativas".

A la espera de conocer la nueva denominación, la asociación nace con la intención

Para Sanz "no es bueno que se disgreguen las asociaciones nacionales"

e en dos a sus asociaciones

de agrupar a la gran mayoría de los miembros de la ya disuelta CTE.

Así nos lo confirmaba el propio Sanz, que ya anunciaba que el grueso de la representación caerá “a cargo de Baleares, Canarias, Zaragoza, Madrid, Ponferrada, parte de Barcelona que recientemente se ha incorporado con Taxi Companys”. No estarán la Federación Vasca, el Sindicato del Taxi de Cataluña (STAC), la Federación Asturiana Sindical del Taxi, Asociación Profesional de Taxistas de Santander y Cantabria, Tele Taxi San Fermín (Navarra), ATRIO-Asociación de Taxistas de la Rioja y Radio Taxi Mérida que han optado por constituir una organización diferente.

Para Julio Sanz “no es bueno que se desgreden las asociaciones nacionales y se vayan constituyendo distintas asociaciones que fraccionen los movimientos de los autónomos, favoreciendo a las asociaciones que defienden los intereses empresariales”. Por ello, señaló Sanz, se les ofreció a todas las asociaciones de la CTE formar parte de esta nueva asociación nacional “pero han decidido tirar por su lado por desavenencias personales con los antiguos representantes de la junta de la CTE, que no ven bien trabajar conjuntamente”.

Con respecto al futuro, Sanz confía en que las dos organizaciones puedan “ir de la mano” a pesar de las diferencias. Algo que, a día de hoy se presume complicado, tal y como nos explica el presidente de la Federación Balear y ex presidente de CTE, Gabriel Moragues.

Firme defensor de la unificación de

Moragues: “No entraremos en una organización en la que esté Artemio Ardura”

asociaciones, el presidente Balear nos confirma el “mal rollo” que existe con los presidentes de otras asociaciones. Aunque la federación que preside todavía no ha decidido en qué asociación se integrará, “es algo que debemos consultar en asamblea”, todo parece indicar a que formará parte de la asociación “dormida” que la FPT madrileña reactivará el próximo mes. “Eso sí”, puntualiza, “queremos que se modifiquen los estatutos y el nombre de la asociación para evitar conflictos de ningún tipo. No queremos que se nos identifique con una marca comercial que comercializa una aplicación”.

Por otro lado, a pesar de integrarse en una nueva asociación, Moragues apuesta por la creación de una macro organización a nivel nacional. “Aunque las asociaciones tuvieran independencia en un plano autonómico o local, es importante tener una única organización nacional. Nos permitiría, además, tener más recursos para invertir, por ejemplo, en buenos abogados que nos asesoraran en exclusiva”.

Sobre la posibilidad de ingresar en Fedetaxi o Unalt, lo ve más complicado, especialmente en esta última, si bien ha querido agradecer a su presidente, Felipe

Rodríguez Baeza todo el interés y apoyo mostrado. “Sus planteamientos y los nuestros son radicalmente distintos”. De no incorporarse a la asociación nacional de Federación, “aunque todo indica que será así”, estudiarían la invitación realizada por Fedetaxi, en la que hay otras organizaciones de las Islas Baleares con las que, por cuestiones locales y autonómicas, tiene trato a menudo.

Donde tiene muy claro que no estarán es en la nueva asociación que constituirán Cataluña, Asturias y País Vasco entre otros. Porque, aunque les unen la ideología y la historia tiene muy claro que “no entraremos en una organización en la que esté Artemio Ardura”.

Y es que los motivos por los que la CTE ha tenido que decir adiós a tres décadas años de defensa colectiva pesan, y mucho, a la hora de alinearse.

Recordemos, brevemente, que esta asociación nacional se despidió de su lucha sindical tras no superar el concurso de acreedores iniciado en 2014, consecuencia directa de la falta de liquidez de la entidad para hacer frente a la reclamación de la administración pública de más de 430.000 euros por unos cursos de formación, a través de la empresa Sinergia, que nunca fueron realizados. Además, a esa cantidad de dinero habría que añadirle los intereses de demora que, a fecha de 2015 hacían que la cifra reclamada superara los 600.000 euros. Por otro lado, junto con la estafa, varias organizaciones, entre las que destacan la Balear y la Canaria, denunciaron públicamente al ex presidente Ardura por dejación de funciones. La fecha clave, nos explica Moragues, es cuando en 2013 la administración embarga 43.000 euros a la Confederación 43.000 euros por errores de justificación en los cursos de 2011. Ese mismo año, Ardura es reelegido presidente en el Congreso de abril, en el que, asegura Moragues, se omite esta información al resto de las asociaciones.

Para el presidente balear es “esperpéntico” que se haya insinuado que la desaparición de la Confederación sea culpa suya y se ha defendido de quienes le acusan de estar al tanto de todo lo que sucedía en la



La ejecutiva de CTE en septiembre de 2014, antes de la dimisión de Ardura.



Representantes de la asociación liderada por STAC, FAST y Federación Vasca.

directiva. “Se nos ocultó información y ningún directivo conocía el contenido de los acuerdos entre CTE y Sinergia”, comenta Moragues, que añade “es más, yo no siquiera estaba en la directiva cuando se firma el primer contrato con Sinergia. Todo fue responsabilidad del presidente”.

Cuantas más, mejor

Frente a esta posición, la del STAC. Para su presidente, Luis Berbel, y uno de los propulsores de la que algunos denominan la “alianza del norte”, que existan diferentes asociaciones es una opción que da “mayor fuerza” a la lucha del sector. Y pone como ejemplo la personación de tres asociaciones como codemandadas en la demanda interpuesta por la CNMC contra el ministerio de Fomento. “Al ser tres asociaciones con tres abogados, lo que no ve uno, lo pueden ver otros. Es una forma de mostrar que sí nos preocupa y que queremos plantar cara”. En su opinión es positivo crear una organización que no esté centralizada en Madrid, “Es una forma de dar a entender a las asociaciones más pequeñas que nos preocupamos por sus problemas”.

No es el único motivo para crear una nueva. “Nosotros en la CTE defendíamos el modelo autónomo del taxi y con su desaparición esta ideología también desaparece dentro del sector”, explica a nuestro medio Berbel. “Creemos que es importante que el autónomo del taxi esté defendido, porque existen otras asociaciones que ven el sector de otra forma”. Para Berbel, ni Unalt ni Fedetaxi defienden al autónomo, sino que apuestan por conceptos más empresariales que no casan con la línea de trabajo que ha llevado la CTE desde su creación.

Por otro lado, y a pesar de que todo parece indicar que la otra nueva organización

también tiene como objetivo la defensa del taxista autónomo, Berbel aclara que existen otros motivos que impiden una buena convivencia entre las asociaciones de la extinta CTE. “Hay gente con la que no queremos estar, no podemos trabajar con ellos”.

Se refiere a aquellas organizaciones que, a su juicio, han buscado un chivo expiatorio con respecto a los problemas con la justicia que afronta la Confederación. “El que estuviera en la directiva y dice que no sabía nada, miente. Es así de claro. Y la gestión del final de la CTE se ha llevado de la peor manera”, insiste.

No deja tampoco pasar la oportunidad de decir que “nadie era ignorante de lo que sucedió en la Confederación” y cree que si alguien tenía dudas de cómo se estaba realizando la gestión del ex presidente, “tenían que haber pedido la información en las asambleas, cosa que no se hizo”.

“Hay gente con la que no queremos estar”, asegura Berbel

En un momento tan delicado para el sector, donde la unidad es clave para poder hacer un frente común, Berbel no cree que la existencia de varias organizaciones merme esa unidad. “Una cosa es lo que pensamos en momentos puntuales y otra es la defensa del sector. Ahí es evidente que estamos todos unidos y que todos queremos lo mismo, que el sector salga adelante”, ha destacado.

Entre sus principales objetivos, el recurso CNMC, solicitar una moratoria

para retrasar la entrada en vigor del RD 1455/2007 5% eurotaxis porque consideran que es una “bestialidad” y que no hay trabajado para tanto “taxi adaptado”.

¿Seis asociaciones en 2017?

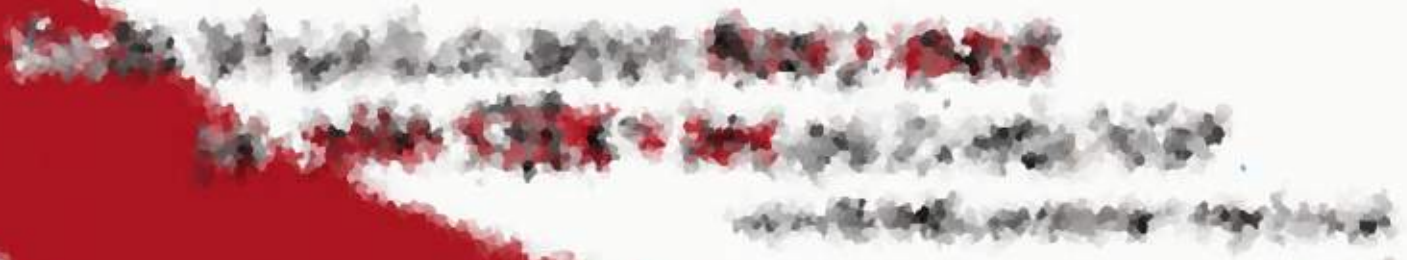
Si todo sigue como está previsto, es probable que nos encontremos con seis asociaciones nacionales del taxi en 2017. A las ya existentes, Unalt, Fedetaxi, UGT-Uniatramc habría que sumarle las dos que nacen de la CTE y una tercera, la creada por las diferentes federaciones de Élite: la Federación Élite España. Aunque todavía no se han elaborado los estatutos, según explicó a nuestro medio Concha Guardado, presidenta de Élite Madrid, “en muy poco tiempo” esta nueva asociación nacional estará plenamente operativa.

Reconoce que el sector está “muy atomizado” pero considera que la creación de esta Federación ayudaría a aglutinar todas las asociaciones elite que se han ido constituyendo en los dos últimos años en numerosas ciudades españolas. “Nosotros nos aglutinamos en torno a una idea y un espíritu. Todo aquel que tenga esa idea y ese espíritu podrá formar parte de nuestra asociación”, señala Guardado a nuestro medio.

Además, cree que es importante que Élite esté presente en la Mesa de Transportes “porque cada día somos más y tenemos una visión propia del taxi que debe ser representada”. Una visión en la que se incluye, por ejemplo, la de los asalariados. “Somos una entidad que lo que hace es acoger a profesionales del taxi y entendemos que se ha acabado el momento de distinguir entre las tarjetas verdes o azules”. Para la presidenta de Élite Madrid hay muchos temas que afectan a ambos profesionales y muchos puntos en los que confluyen sus intereses. “Todas las asociaciones Élite van a tener su sección de asalariados, puesto que ellos también quieren que el taxi perviva y también están interesados en acabar con el intrusismo en el taxi que les está perjudicando a ellos también”.

Queda un año para la constitución de la Mesa Nacional del Taxi dentro del Comité de Transporte por Carretera en Fomento y será el momento en el que conozcamos el número de asociaciones que, a nivel nacional, tendrán en sus manos el futuro del sector.

Olga Lobo / Javier Izquierdo



Section 1

- 1. Item 1
- 2. Item 2
- 3. Item 3
- 4. Item 4



Section 2

- 1. Item 1
- 2. Item 2
- 3. Item 3
- 4. Item 4
- 5. Item 5



Section 3

- 1. Item 1
- 2. Item 2
- 3. Item 3
- 4. Item 4



Section 4



El taxi de Barcelona se moviliza de la administración



Élite Barcelona lamenta que no les dejen otra salida que medidas "más extremas".

Cansados de no obtener ni respuestas ni respaldo desde las administraciones, la Asociación Élite Taxi Barcelona convoca a los taxistas de la Ciudad Condal a una serie de movilizaciones que, si nada lo remedia, concluirán el 1 de agosto con un paro de 24 horas. Denuncian la pasividad ante las ilegalidades y creen que el taxi y sus profesionales no están siendo respetados.

Al cierre de esta edición se mantenía la convocatoria de paro de 24 horas para el 1 de agosto. Una huelga convocada "ante la inminente entrada de Uber en Barcelona" contra la que la Asociación Élite Taxi Barcelona quiere "dejar clara su repulsa". "Queremos ir un paso por delante y sabemos que el Govern está trabajando en regularizar la economía colaborativa". Una regulación muy esperada por empresas como Uber, que quieren volver a operar en la Ciudad Condal tras haber vuelto a Madrid con su aplicación UberX.

Para evitar la vuelta de esta app y la legalización de su fórmula de trabajo, así como el aumento del número de VTCs trabajando en la ciudad, desde Élite Barcelona intentan poner "diques" a una situación cada vez más complicada en la que, además, lo único que se están encontrando son "largas por parte de la administración".

En su opinión, las autoridades no les dan herramientas para realizar su trabajo "con eficiencia" y creen que están más pendientes de regularizar movimientos ilegales que de defender a los ciudadanos. Por ello, desde la asociación barcelonesa reclaman un mayor compromiso por parte de ambas administraciones en la lucha contra el intrusismo "voraz" que padece el sector

y critican que las administraciones "llevan tiempo permitiendo la mala praxis dentro del transporte de pasajeros".

Además, exigen al gobierno catalán que se posicionen de una forma "clara y transparente" sobre sus intenciones. "Esperamos que comprendan que nos lo jugamos absolutamente todo y no vamos a permitir que hundan nuestra profesión y nuestras familias", expresan desde la asociación en un comunicado. Precisamente para tratar de frenarlo, Élite Barcelona está recogiendo firmas para apoyar la huelga de 24 horas prevista para el primer día de agosto, si bien lamentan "profundamente" haber tenido que llegar a esta situación, que no dudarán en explicar a sus usuarios.

Pero la Generalitat no es la única administración a la que señala con el dedo acusador Élite Barcelona. Con la esperanza de que el nuevo equipo del Ayuntamiento pondría los medios necesarios para ayudar al sector de quienes incumple con la ley y ponen en peligro a los usuarios, más de un año después creen que no se estaría cumpliendo con ninguna de las expectativas. Es más, según la asociación de taxistas, "el Ayuntamiento de Barcelona y todos sus

Se anuncian protestas durante todo el mes

partidos políticos sin excepción no tienen ningún interés en proteger el taxi del AMB" y lamentan que las guerras internas estén propiciando la falta de vigilancia y el aumento

del intrusismo. Aseguran desde Élite que se ha intentado arreglar la situación "por las buenas" pero que, al no haberse conseguido nada, "no nos dejan más remedio ni salida que pensar en medidas más extremas y reivindicativas".

El anuncio de paro, que irá precedido por una serie de movilizaciones en diferentes localizaciones de la ciudad todavía por determinar, coincidía con un encuentro mantenido en dependencias del Ayuntamiento que finalizó de forma abrupta. En dicha reunión, el taxi solicitó más efectivos para controlar el intrusismo, pero desde la administración se explicó al sector que

te la pasividad

Tolerancia cero

En la última reunión mantenida con el Institut Metropolità del Taxi, IMET, el pasado 1 de julio, el organismo anunció que tendría “tolerancia cero” con los infractores tanto de fuera como de dentro del taxi. La idea es erradicar la mala praxis también entre los profesionales y mejorar así la profesionalidad del sector. Para ello, entre otras cuestiones, se ha mejorado el portal web con el fin de que resulte más fácil para los clientes realizar sus quejas y que las denuncias sean más ágiles. Además, se llevará a cabo una campaña específica del servicio de inspección para la mejora de la vestimenta del servicio de taxi y se va a elaborar una nueva normativa que clarifique los criterios de exigencia en la imagen de los conductores.



El aeropuerto, zona cero de la piratería.

durante los meses de julio y agosto, “por un problema con el convenio” solo trabaja el 40% de la plantilla de Guardia Urbana. Un porcentaje que imposibilita que estos agentes se dediquen al control de los intrusos porque “hay cosas más importantes”. La respuesta provocó que los representantes del taxi se levantaran de la mesa, dando el encuentro por finalizado.

Más inspección y control

Además de anunciar movilizaciones, Élite Barcelona reclama una serie de reivindicaciones a diferentes organismos, tanto locales como autonómicos. A la Generalitat le solicitan la creación de una página web de control, la retirada de autorizaciones a empresas que ejerzan la mala praxis, ya sean taxis o vehículos de alquiler con conductor, que redacten una nota de prensa en la que denuncien a las falsas empresas denominadas de economía colaborativa y que haya más efectivos policiales en el aeropuerto.

Precisamente es el aeropuerto uno de los principales ejes en los que se concentran cuotas de intrusismo “brutales” en muchas ocasiones “bajo el amparo de AENA”, según expresan en una nota informativa. “Estamos cansados de ver cómo el hall es un hervidero de piratas que dejan su coche con total impunidad, no solo bajo el puente, sino en el parking”, explican.

Para controlarlo solicitan una zona habilitada dentro de la zona de estacionamiento para la recogida de clientes controlada mediante una barrera que, explican, debería ir ligada a la página web de control de Transportes.

En su escrito, Élite Barcelona también le pide al Ayuntamiento mayor contundencia en el carril bus-taxi ante vehículos no autorizados, que los agentes sean formados adecuadamente para saber actuar ante casos de intrusismo y mala praxis, además de un aumento de los efectivos, que sean dos agentes por distrito y que tengan

poder de inmovilización de los vehículos cuando sean captado realizando alguna ilegalidad.

Para todo ello señalan a tres únicos interlocutores válidos, Josep Rull i Andreu, Consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, la alcaldesa de Barcelona Ada Colau y su responsable de seguridad, Amadeu Recasens.

Advierten que mientras no se les den soluciones a todos los problemas planteados en sus escritos se mantendrán las protestas y no descartan ampliar la huelga del 1 de agosto, que en principio, sería de 24 horas.

Desde las redes sociales, taxistas de Barcelona y también de otros puntos del país, han mostrado su apoyo a estas protestas que, insistimos, al cierre de esta edición se mantenían.



Ampliación del refuerzo

Más taxis por las noches contra la c

El miedo a que un cliente, viendo que no dispone de un taxi a determinadas horas de la noche, decida optar por otras formas de transporte, ha alertado a una parte del sector del taxi que pide una mayor oferta de vehículos para evitarlo. Sin embargo, no hay una visión unánime sobre este asunto y algunas asociaciones han mostrado su desacuerdo a la ampliación del turno de refuerzo, que ya es una realidad en Madrid.



Las noches de los sábados en Madrid trabajan ya más taxis.

El pasado 18 de junio el taxi madrileño tuvo conocimiento de una modificación importante que puede afectar de manera considerable a los profesionales de cara al futuro. El Ayuntamiento presidido por Manuela Carmena decidió adelantar de forma permanente el turno de refuerzo de la noche de los sábados, para que toda la flota pueda salir a trabajar desde la 01:00 y hasta las 06:00 horas de la madrugada.

Con este adelanto de nada menos que cuatro horas con respecto a la situación anterior, el Ayuntamiento satisfacía las pretensiones de una parte del sector madrileño que denunciaba una falta de oferta durante la noche de los sábados, la cual, señalaban, estaba siendo aprovechada por la competencia de las VTC, cada vez más instauradas en lugares habituales del taxi en la capital.

Sin embargo, el hecho de que desde la administración accedieran a las pretensiones de las asociaciones del taxi demandantes del adelanto, ha provocado el enfado de las entidades que consideraban que se trataba de algo innecesario y que,

Madrid adelanta el refuerzo cuatro horas la noche de los sábados

de aplicarse, habría de hacerse de forma temporal y en ningún caso de manera continuada.

En esta línea se encontraba la Federación Profesional del Taxi (FPT), cuyo presidente Julio Sanz, criticó que el Ayuntamiento prestase atención tan solo a los informes emitidos por ciertas entidades representativas del taxi madrileño, al tiempo que explicó que anteriormente se había presentado alternativas a la administración. "En la propuesta tarifaria del año anterior, sugerimos al consistorio la posibilidad de que, ante la previsión de momentos puntuales donde pudiera surgir la necesidad de acomodar la hora de refuerzo, éste se adelantase, pero computándose siempre dentro del horario de 16 horas de trabajo".

FPT planteó que el refuerzo entrase dentro del cómputo de las 16 horas. Esto quie-

Competencia desleal

re decir que el que decidiera adelantar la salida vería reducida su jornada durante el día siguiente. "Con esto se beneficiaría, por un lado al usuario, que tendría disponible su servicio de taxi en esas horas de gran demanda, y también al compañero que decidiera ganar un dinero durante esas horas nocturnas", explicó Sanz, quien también afirmó que con esta medida, se verían beneficiados "aquellos que no trabajan la noche y que al día siguiente verían atenuada la oferta de taxis puesto que los que ya salieron por la noche no tendrían horas para salir el domingo".

La radioemisora de la asociación vallecana, Tele Taxi, también envió un informe al Ayuntamiento con datos pormenorizados de la actividad durante los fines de semana desde principios de año. "En ese informe les ofrecimos todas las incidencias sobre los servicios solicitados y se podía ver que el nivel de atención a los usuarios era muy cercano al 100%", afirmó Sanz,

quién también admitió que en ciertos momentos muy puntuales "se observaba una mayor demanda, pero que era atendida y no se aconsejaba modificar el turno de refuerzo".

FPT y Élite Madrid contrarias a la nueva medida

En base a ese informe, FPT consideraba que ese adelanto solo iría destinado "para determinados momentos muy concretos, no de forma habitual, y siempre que estuviera justificado por la celebración de algún evento o alguna circunstancia especial".

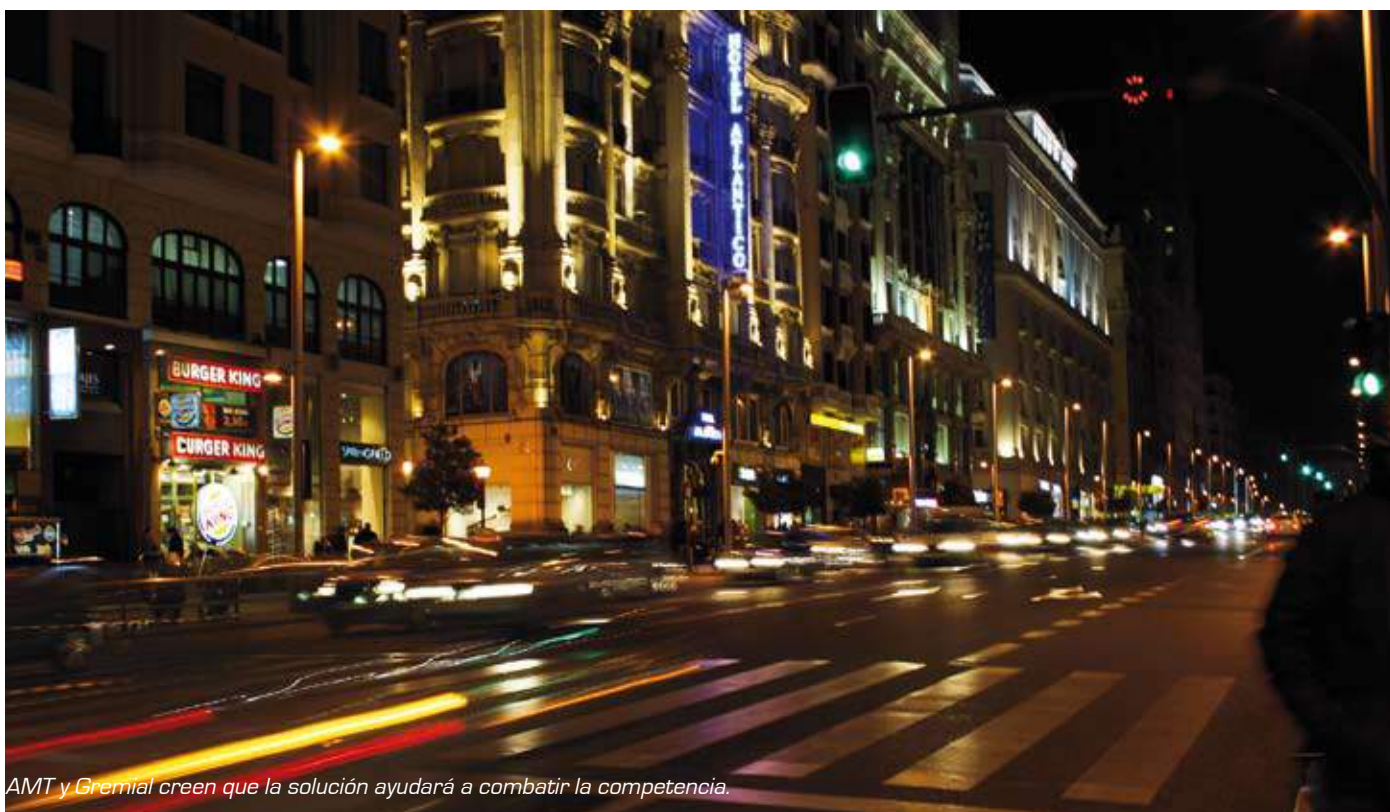
Sábados de mayo, clave en este adelanto

Circunstancias como las que se produjeron durante los dos últimos fines de se-

mana del mes de mayo, que traían consigo celebraciones deportivas y musicales de gran calado en la capital, y que provocaron que la demanda del taxi aumentara considerablemente. El 21-22 de mayo coincidió que se celebraron en Madrid dos conciertos del cantante americano Bruce Springsteen y la final de Copa del Rey de fútbol. Ese fin de semana, la administración local no adelantó el turno de refuerzo, lo que provocó las críticas, sobre todo de la Asociación Madrileña del Taxi (AMT), que definió como "pésima" la gestión del Ayuntamiento, teniendo en cuenta que durante esas fechas había también una huelga en el metro.

Tras las críticas recibidas, para el siguiente fin de semana el equipo de gobierno local sí que adelantó el turno de refuerzo con motivo de la final de la Champions League de fútbol que disputaban los dos equipos madrileños.

Pero ahora ha cambiado considerablemente la situación, puesto que la decisión



AMT y Gremial creen que la solución ayudará a combatir la competencia.

Por lo expuesto,

SOLICITO:

Que se tenga por presentado este escrito, se sirva admitirlo y se tenga por interpuesto en tiempo y forma RECURSO POTESTATIVO DE REPOSICIÓN contra la RESOLUCIÓN dictada e incorporada al REGISTRO DE DECRETOS Y SOLUCIONES con nº 2016/0039505, con fecha 14 de Junio de 2016, en expediente 307713, y que en su día se dicte resolución por la que se anula el nuevo régimen de descanso en fin de semana, concretamente en la madrugada del Sábado al Domingo.

OTROSÍ SOLICITO:

Que conforme al art.111 de la ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, se declare la SUSPENSIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL ACTO IMPUGNADO por concurrir la circunstancia de producir un detrimento en la recaudación diaria de la actividad del autotaxi de muy difícil valoración y reparación.

En Madrid, a 23 de Junio de 2016

Fdo:

CONCEPCIÓN GUARDADO GARCÍA

Élite Madrid ha presentado un recurso de reposición contra la ampliación.

de la administración no se limita a una única noche, si no que lo establece de manera permanente. En Federación consideran que, en adelante, se empezará a ver una excesiva oferta de taxis en la calle,

En la misma línea contraria a esta decisión de la administración local se posicionó Élite Taxi Madrid. La asociación presidida por Concepción Guardado criticó que para este adelanto "no se haya hecho un estudio lógico de cuál es la verdadera demanda del taxi que hay los fines de semana". "Se ha hecho deprisa y corriendo y de manera sesgada, con información de una o dos emisoras interesadas", sentenció.

Desde Élite lamentaron también que no se les hubiera informado, puesto que, según defendió Guardado, "son una asociación legalmente constituida". "Llegamos a un acuerdo con todas las asociaciones en una reunión en que sería conveniente hacer un calendario teniendo en cuenta diferentes eventos", sin embargo, otras entidades representativas han defendido que el refuerzo deba ser de una manera permanente, y sólo se han tenido en cuenta a ellas, algo a lo que se oponen en Élite. "Estamos de acuerdo en un refuerzo siempre que sea lógico. Todos sabemos en el taxi cuando se trabaja y cuando no", explicó Guardado.

Recurso de Reposición

Aunque la decisión del Ayuntamiento es firme, el pasado 23 de junio Élite Taxi interpuso un recurso de reposición contra esta medida de adelantar de forma permanente el refuerzo. También anunció que iba a presentar el pertinente recurso la Federación Profesional del Taxi.

El sector denuncia que las paradas de taxi son usadas por VTCs

Julio Sanz se mostraba poco confiado en la respuesta que podría dar el Consistorio a ese recurso. Para reivindicar aún más si cabe su posición contraria, Federación se dirigió a la administración municipal con una carta muy dura.

Concepción Guardado, por su parte, explicó que desde su asociación se limitan a hacer lo que consideran necesario, que no es otra cosa que "utilizar las armas que la normativa pone a nuestra disposición para expresar nuestro desacuerdo".

Además, Élite, para acompañar a ese recurso de reposición, presentó una encuesta que realizó a través de las redes

sociales, y en la que, según su presidenta, participaron más de 600 taxistas que estarían de acuerdo con el adelanto a las 03:00 horas, siempre y cuando fuera de manera eventual, nunca permanente.

Favorables al adelanto del refuerzo

Como en toda medida adoptada, siempre hay división de opiniones, y eso es lo que ha sucedido también en esta ocasión en el taxi madrileño. Aunque con muchos matices, la Asociación Gremial sí que considera positiva la medida "porque era necesario permitir que más taxis pudieran trabajar las madrugadas de los sábados". La proliferación de un número de VTC cada vez mayor que trabajan durante la noche madrileña, es uno de los puntos principales por los que consideraban que era necesario que a esas horas de la noche de los sábados, estuvieran más taxistas en las calles.

Sin embargo, desde Gremial hubieran preferido que la medida se hubiese adoptado bajo las condiciones que ellos plantearon al Ayuntamiento. "Solicitamos la ampliación del refuerzo a las 03:00 de la mañana, medida con la cual quedarían beneficiados los usuarios y, por tanto, el sector del taxi", indicaron desde Gremial Madrid.

La entidad que en un mayor porcentaje ha visto satisfechas sus pretensiones ha sido la Asociación Madrileña del Taxi, que al igual que hiciera Gremial, solicitó la ampliación del refuerzo la noche de los sábados, pero en este caso pedían que este refuerzo se iniciase a las 00:00 de la noche. Por tanto, la decisión adoptada por el Ayuntamiento, sin ser la que ellos demandaron, sí que les satisface.

Según explicaron desde AMT, el sector del taxi "debe cuidar a sus clientes y no dejarles tirados sin coches la noche de los sábados". Esta situación perjudicaría, según reconocen desde la propia entidad, enormemente al sector, que ha visto como otros usuarios han optado ya por utilizar otras formulas de transporte.

Lo que pretenden evitar a toda costa y en lo que coinciden, por tanto, Gremial y AMT es que las VTC's aprovechen la escasez de oferta para poder captar clientes, en muchas ocasiones de forma ilegal, en las propias calles de la ciudad o incluso ocupando las propias paradas vacías del taxi en los principales lugares de ocio de la capital madrileña.





Barcelona también aumenta su demanda en fines de semana

Propuesta para Barcelona

Mientras esto sucede en Madrid, en BarceMientras esto sucede en Madrid, en Barcelona, la llegada del verano y sus cruceros, la celebración de festivales y los miles de turistas que ya han desembarcado en la capital catalana, constituyen suficientes razones para que también se haya puesto sobre la mesa la posibilidad de ampliar las horas de trabajo durante las madrugadas de los fines de semana de mayo a septiembre y, de esta forma, evitar el crecimiento de la competencia y la aparición de "piratas" dispuestos a hacer su agosto a costa del taxi.

Ha sido el Sindicat del Taxi de Catalunya, STAC, presidido por Luis Berbel, quien ha decidido dar un paso al frente y presentar una iniciativa que permitiría aumentar la oferta de taxis en determinados momentos.

"Hemos sabido que uno de los representantes de los asalariados de la Taula Técnica del Taxi había solicitado la ampliación del doble turno, es decir, que haya más coches con dos conductores", ha explicado el propio presidente a nuestro

El STAC apuesta por mantener la contingentación

medio. Una posibilidad que descartan desde el STAC, para quien la contingentación es algo innegociable. Aprobada de forma definitiva en abril de 2015, según dicha contingentación del doble turno el titular de una licencia de autotaxi debe prestar el servicio de forma personal o, si no, con un solo conductor, salvo en el caso de que el segundo conductor sea familiar hasta segundo grado del titular.

Una fórmula que es para Berbel "mejor incluso que cualquier regulación horaria". Por ello desde el STAC apuestan por "permitir que trabajen aquellos taxis que no pueden hacerlo por ley durante las noches de los fines de semana". "La clave está en que nos dejen trabajar más horas, no en ampliar el doble turno", afirmó.

Los profesionales del taxi no pueden permitirse una escasez de oferta en estos momentos, pues según explica el presidente del STAC, "esto da una mala imagen

para el sector y provoca que otras alternativas como Uber o Cabify intenten entrar en nuestro mercado, como ya ha sucedido en Madrid. Si nosotros tenemos la oportunidad de defendernos, tenemos que hacerlo". Eso sí, Berbel quiere dejar muy claro que se trataría en todo momento de una medida temporal, que no se aplicara durante todo el año y únicamente pueda tenerse en cuenta "en aquellas épocas en las que consideramos que hay más acontecimientos culturales que provocan una mayor demanda de taxis", afirma Berbel.

Para el presidente del Sindicat, que se haya planteado acabar con los cupos de los coches doblados es resultado de la entrada de los asalariados en la Taula Técnica, que puede ponerla en peligro. Una incorporación histórica que nunca contó con el visto bueno del STAC. "Nosotros entendemos que nuestros intereses como titulares no son los mismos que los de los asalariados y así se lo hicimos ver al IMET que, sin embargo, optó por permitirles participar". Hay que recordar que en las elecciones del pasado 5 de mayo el STAC se quedó por primera vez fuera de la mesa

de diálogo con el Ayuntamiento, en la que sí están tanto Élite Barcelona como Taxis Companys defendiendo a los autónomos.

Sin respuesta institucional

La medida del STAC, que al cierre de la edición no ha recibido contestación alguna por parte del IMET, no termina de convencer del todo a Élite Barcelona, asociación que, tras las últimas elecciones a la Taula Técnica, se ha convertido en la que mayor peso tiene dentro de las reuniones con la administración catalana.

En cualquier caso, desde Élite han asegurado que actualmente están trabajando en varias propuestas que irían en un sentido parecido al propuesto por el STAC, aunque con matices que no quisieron desvelarnos. "Estamos elaborando varias peticiones para regular la oferta y la demanda del sector", aseguraron fuentes de la organización barcelonesa.

Sin embargo se mostraron cautos a la hora de especificar algún detalle, si bien quisieron dejar claro que su idea es buscar en todo momento "un equilibrio" entre la oferta y la demanda, puesto que si en verano hay más potenciales usuarios y se abre la puerta a que los taxistas trabajen más horas, "no queremos que suceda lo mismo en invierno, cuando ocurre todo lo contrario".

"La clave está en que nos dejen trabajar más horas"

Fuerte impacto turístico

Los meses de verano son para la ciudad de Barcelona los más fructíferos del año, y lo mismo sucede en cuanto a recaudación

para el taxista, al coincidir con la temporada alta turística. Solo en 2015, la Ciudad Condal recibió a 8,3 millones de turistas, de los cuales 2,5 son cruceristas.

Precisamente son los cruceros una fuente importante de dinero para la capital catalana, según un estudio de la Universidad de Barcelona. En 2015, esta actividad generó una facturación total de 796 millones de euros y permite mantener 6.759 puestos de trabajo. Además, la actividad de cruceros también tiene importantes efectos sobre el transporte terrestre de viajeros, puesto que supone una demanda estable y continuada a lo largo del año para todos los negocios del sector, como es el taxi, y permite mantener sus actividades y sus puestos de trabajo.

Barcelona es además la tercera ciudad del mundo con mayor número de congresos y convenciones, solo por detrás de París y Berlín, según la Asociación de Congresos y Convenciones Internacionales. En 2015 la Ciudad Condal acogió 180 reuniones y supone un impacto económico directo de 1.500 millones de euros anuales.

Sin embargo, esta enorme afluencia de turistas también provoca que en ciertos momentos haya demasiada demanda para una oferta que, recordemos, se encuentra regulada y limitada. Por otro lado, desde hace años Barcelona se ha convertido en epicentro de numerosos acontecimientos culturales con un importante renombre internacional, como son el Primavera Sound o el Sónar, que aglutinan a miles de visitantes. Estas cifras, junto con la llegada de los cruceros y de los miles de turistas que en verano deciden disfrutar de la Ciudad Condal, provocan al sector replantearse su forma de trabajar.

Javier Izquierdo/Olga Lobo



Nos dejar sin taxis las paradas es el objetivo para quienes solicitan la medida.



Pago con tarjeta obligatorio en Barcelona a partir de 2017

El Consell del Àrea Metropolitana de Barcelona ha aprobado definitivamente que todos los taxis lleven un lector para el pago con tarjeta en sus vehículos. Los lectores de tarjeta u otros sistemas de pago vía móvil serán obligatorios en todos los taxis del área metropolitana de Barcelona a partir del 1 de enero de 2017. Con la incorporación de esta medida en el Reglamento Metropolitano del Taxi, el Institut Metropolità del Taxi obliga a la "universalización de un servicio que hoy es requerido por los usuarios del taxi y por muchos turistas que visitan la ciudad".

Para el ente público, la incorporación de este lector incidirá especialmente en la calidad del servicio, en la seguridad del usuario y también en la del propio profesional, que llevará en su vehículo menos dinero en efectivo, reduciendo así las posibilidades de atracos o hurtos. Hasta la entrada en vigor de la medida, las autorizaciones para el acceso al sector de vehículos para taxi, ya sean nuevos o de segunda mano, estarán condicionadas a la incorporación del terminal para el pago con tarjeta. Además, esta condición será obligatoria también en la transmisión de las licencias.



Madrid creará una unidad especializada contra el intrusismo

Con el objetivo de poner fin al intrusismo en el Aeropuerto de Barajas y la estación de Atocha el Pleno del Ayuntamiento de Madrid ha

aprobado por unanimidad dar una mayor protección al taxi con la creación de una unidad especializada que evite la competencia ilegal. La creación de este cuerpo especial era una propuesta de Ciudadanos, defendida por Sergio Brabezo, y ha contado con el apoyo de Ahora Madrid, PP y PSOE. La medida se incluía además dentro de un "acuerdo de mínimos" para mejorar el sector que cuenta también con la elaboración de un plan de paradas temporales ligadas a distintos eventos que se celebren en la ciudad, la adecuación de ciertas paradas de taxi, la simplificación de la autorización de modelos de taxi y la ampliación de los carriles bus-taxi más allá de la M-30. El concejal de Ciudadanos solicitó en el pleno "sumar fuerzas para mejorar



"Salvar vidas está en tu mano", nueva campaña de FPT

La Federación Profesional del Taxi de Madrid busca a 20 taxistas "asiduos al aeropuerto" Adolfo Suárez-Madrid Barajas para recibir la formación necesaria en uso de desfibriladores y en técnicas de reanimación cardiopulmonar. Con esta actuación, que se enmarca dentro de la campaña "Salvar vidas está en tu mano", la Federación quiere impulsar la instalación de desfibriladores en lugares públicos con presencia de taxistas, como son aeropuertos, intercambiadores, estaciones de tren y autobús. Por otro lado quieren sensibilizar y divulgar sobre técnicas de reanimación cardiopulmonar y uso de desfibriladores entre los profesionales del taxi. Recuerdan desde esta asociación que la muerte súbita cardíaca, como consecuencia de una fibrilación ventricular, es una de las principales causas de fallecimiento de los países desarrollados. En caso de presentarse un episodio de fibrilación auricular, el desfibrilador debe llegar en los primeros 4 minutos. Por ello, señalan que si al lado de cada extintor hubiera un desfibrilador y personas con conocimientos mínimos en reanimación, se estima que podrían salvarse más de 4.500 vidas al año en España.

la competitividad del sector", en relación a las prácticas de competencia desleal que se están multiplicando en los últimos meses. Por su parte, Inés Sabanés, delegada de Medio Ambiente y Movilidad del Consistorio, también reivindicó su labor a favor del sector del taxi, y recordó que, coincidiendo con la elaboración de una nueva ley autonómica de Ordenación y Coordinación de los Transportes Urbanos, se le ha trasladado a la Comunidad de Madrid, una propuesta para que se permita a los agentes de movilidad vigilar y controlar el transporte urbano.

THESE ARE THE
LAWYERS OF THE
FUTURE



FAMMA pide una emisora única para eurotaxis

Según FAMMA-Cocemfe Madrid, las emisoras que gestionan conjuntamente los servicios de taxi convencional y los del taxi accesible en la capital, no optimizan correctamente el servicio de eurotaxi. Por esta razón la entidad ha reclamado al Ayuntamiento que ponga en marcha una única emisora centralizada en los vehículos adaptados para personas con movilidad reducida. FAMMA considera que el hecho de que haya emisoras que concentren un elevado número de eurotaxis y otras un número muy reducido de estos vehículos, imposibilita que el usuario pueda acceder al eurotaxi más cercano al lugar que se encuentre. La creación, por tanto, de una emisora única que uniese a todos los taxistas que trabajan con este tipo de vehículos adaptados, permitirá tener un mayor control de los eurotaxis que se encuentran más cerca del usuario cuando solicita el servicio y así se podría reducir el tiempo de espera.

La eNV200 no será taxi, de momento



El Instituto Metropolitano del Taxi (IMET) ha suspendido de forma temporal la autorización de la Nissan eNV200 como taxi dentro del Área Metropolitana de Barcelona (AMB). Desde la administración municipal insisten en que no se levantará esta suspensión hasta que el fabricante incluya en sus modelos el escalón preventivo, instrumento para mejorar la accesibilidad, y que es una condición que figuraba dentro de las exigencias de carácter técnico. Desde Ciu lamentan que el IMET no se hayan reunido con la fábrica para explicar los motivos de esta suspensión, algo que desde el propio Instituto niegan. De hecho, Nissan argumentó las razones por las que aún no habían podido incorporar ese escalón preventivo, algo que harían en unos meses, tal y como explicaron al citado medio fuentes municipales.

Solimat presenta un ejercicio positivo

Tras presentar unos resultados económicos negativos en el ejercicio de 2014, la junta directiva de Solimat presentó el pasado mes de junio en la Asamblea General ordinaria unas cuentas anuales positivas para el año 2015, las cuales fueron aprobadas por unanimidad, con un resultado neto positivo de 1.593.250 euros. Solimat es una Mutua de Accidentes laborales con más de ochenta años de historia y ligada desde hace décadas al sector del taxi, a la cual pertenecen varios miles de taxistas. En su intervención, el director general de la mutua, Javier López Martín, se mostró satisfecho por “volver a la senda de unos resultados más óptimos y satisfactorios”, los cuales se habían conseguido, según su criterio, “gracias a los esfuerzos de todos los trabajadores de Solimat”. López explicó a los asistentes a la asamblea, que tuvo lugar en Toledo, que estos resultados estaban dentro del margen que

la propia junta directiva se había marcado en sus objetivos. Sin embargo, a pesar de estos resultados positivos del patrimonio neto, Solimat no ha podido romper la tendencia que se da en prácticamente la totalidad del sector de las mutuas, puesto que el resultado por contingencias comunes ha sido negativo con una cifra de 4.036.310,19 euros. Por este motivo, la mutua ha tenido que solicitar por primera vez en su historia, la aplicación del coeficiente adicional por un importe cercano a los 800.000 euros; solicitud que han podido realizar gracias a que cumplen con los requisitos que exige el regulador.

En el informe donde se detalló la actividad de Solimat, quedó explicado que durante el año pasado se han producido hechos de gran importancia para el futuro de la entidad, como por ejemplo la remodelación del hospital laboral situado en Toledo, cuyo importe ha sido asumido por el patrimonio histórico de Solimat y que, en palabras del



La directiva de Solimat durante la asamblea el pasado 23 de junio.

director, “es el hito principal de 2015” por las consecuencias que tendrá en concepto de ahorro en años venideros.

García quiso agradecer de una forma especial el compromiso del sector del taxi madrileño, colectivo al que, según palabras del presidente, “apreciamos especialmente”. Precisamente, el taxi estuvo presente en la asamblea de Solimat, pues allí acudieron representantes de SCAT, RTTM, MMT, AGATM, UECA y Radio Taxi Independiente..

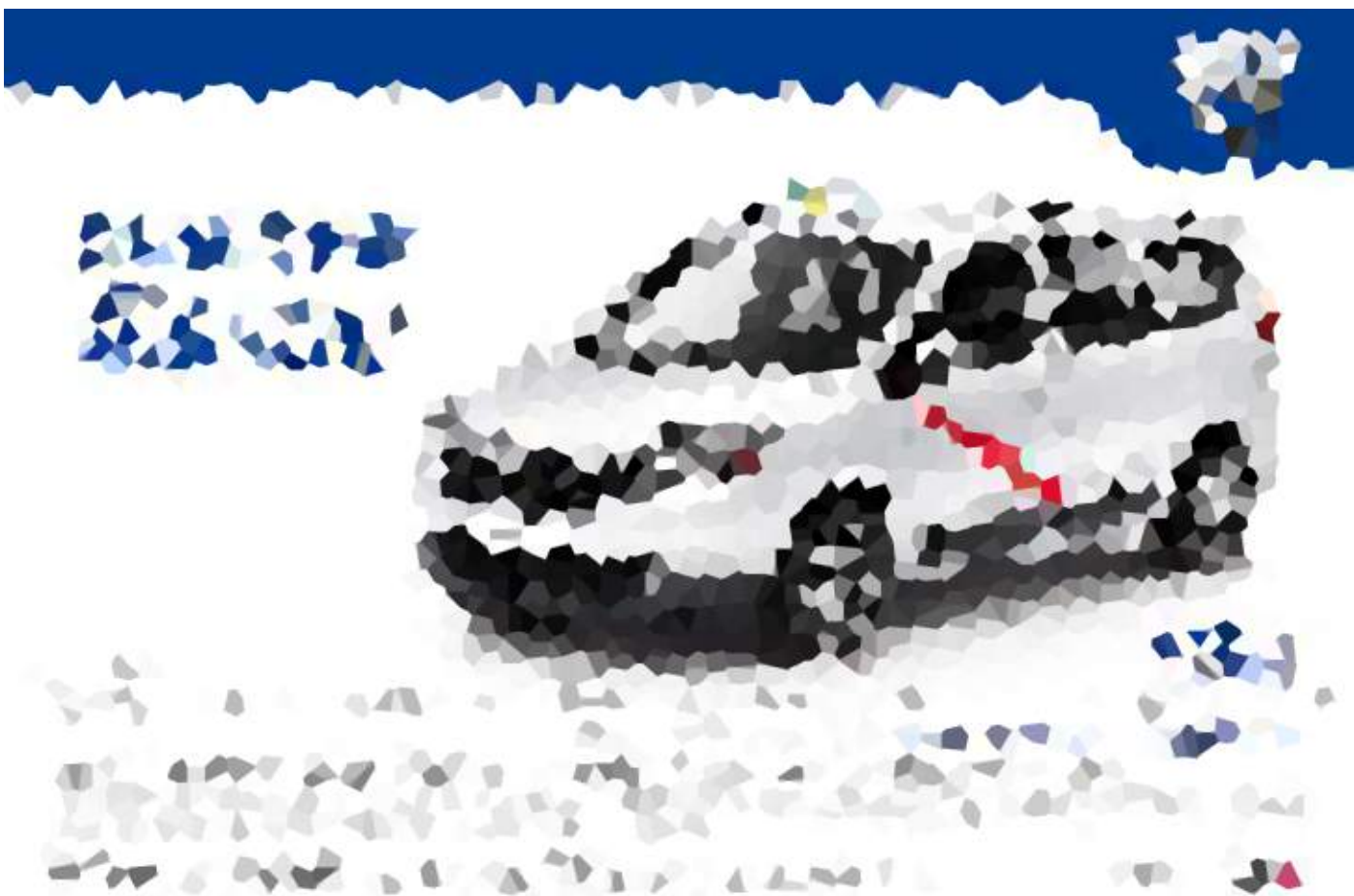
La UB acogerá un curso sobre el taxi y las apps

En el marco del programa de cursos de verano, "Els juliols", la Universidad de Barcelona ofrecerá el curso Taxi y apps. Los restos que las TIC plantean al transporte de viajeros. En él se tratará y debatirá, con diferentes especialistas en el sector del taxi, sobre algunos de los temas que más preocupan al taxi como es la irrupción de nuevas plataformas de transporte y la llamada economía colaborativa. Para la Universidad de Barcelona "es necesario un debate abierto entre todos los actos implicados, con la participación de expertos que puedan ofrecer alternativas en un escenario que no puede considerarse cerrado". El curso, que tendrá lugar entre los días 18 a 22 de julio, estará abierto a todas las personas interesadas en el sector y será coordinado por el Dr. Marc Tarrés Vives, profesor agregado de derecho administrativo en la Universidad. Por parte del sector, según el programa del curso, participarán Alberto Álvarez Vega, representante de los asalariados del taxi, Pedro García, miembro de la Agrupació Taxi Companys, Eduardo Guía de Élite Taxi Barcelona y Carmen de Tienda, presidenta de la Asociación empresarial del Taxi.

El presidente de MMT, medalla al Mérito de la CC de Zamora

Román Rodríguez Casas, presidente de MMT Seguros, recibió el pasado mes de junio la medalla al Mérito de la Cámara de Comercio de Zamora por su trayectoria y vocación empresarial. La Cámara también quiso reconocer el compromiso y dedicación a la provincia del presidente de MMT Seguros. La mutua mantiene fuertes lazos con el taxi, no obstante los orígenes de MMT están directamente relacionados con el sector, y ha sido testigo directo de la evolución de la profesión desde sus comienzos. El propio Rodríguez Casas recordó, con la voz entrecortada, la importancia del taxi en su vida y no dudó en afirmar que "si volviera a nacer volvería a ser taxista", su gran "pasión" en la que encontró a muchos zamoranos, "amigos en mayúsculas".

Rodríguez Casas fue homenajeado durante la entrega de los premios Mercurio y Vulcano que se celebró ayer en el Teatro Ramos Carrión de la capital zamorana. Premios que fueron concedidos a la empresa El Ermitaño S.L. y Freigel Foodsolutions S.A respectivamente. Además, recibieron una medalla a la dedicación Empresarial (concedida ex aequo), Antolín Román Losada y María Isabel Lozano Lorenzo, mientras que Santiago Pérez Calzada de Cobadu fue distinguido con la Medalla a la Lealtad Empresarial.



El London Taxi eléctrico se viste de negro y amarillo

Aunque no será hasta 2018 cuando se le pueda ver circulando por las calles de Barcelona, London Taxi Company (LTC) ha presentado su nuevo modelo eléctrico. El nuevo vehículo, que esperan implantar en Reino Unido a finales de 2017, está basado en una tecnología 100% eléctrica de última generación que permitirá al taxista reducir sus gastos y contribuir a eliminar las emisiones nocivas en el centro de la ciudad. La principal novedad técnica que introduce es un generador de gasolina que, sin ser un propulsor, permite cargar las baterías eléctricas del vehículo para los viajes más largos, de tal manera que no comprometa el trabajo de los profesionales del transporte. El LTC TX5 tendrá capacidad para transportar hasta seis personas, con una accesibilidad perfecta para las personas con movilidad reducida que permite, además, llevar la silla de ruedas en el mismo sentido de la marcha.



+INFO

El taxi eléctrico llega a Vitoria



La ciudad de Vitoria-Gasteiz contará con un taxi eléctrico en su flota durante cuatro meses tras el acuerdo alcanzado entre la asociación Alavesa del Taxi, Alatax, y Nissan. En este tiempo, Alatax utilizará el Nissan LEAF a modo de prueba piloto en su servicio diario, en una iniciativa que busca fomentar la movilidad de cero emisiones y cero ruidos en la capital alavesa. Para el alcalde de Vitoria, Gorka Urtaran, este es un nuevo paso para reforzar la personalidad sostenible de la ciudad, nombrada Green Capital por la Comisión Europea en 2012.

“Incorporar un vehículo eléctrico a la flota de taxis de la ciudad como este Nissan LEAF permite reducir las emisiones de CO2, seguir trabajando en la construcción de una ciudad verde, neutra en carbono, y contribuir mediante pequeñas acciones a la lucha contra el cambio climático y el efecto invernadero.”

PREMIADOS METAL LUBE



Oscar López
Licencia 01646
11 años en el sector



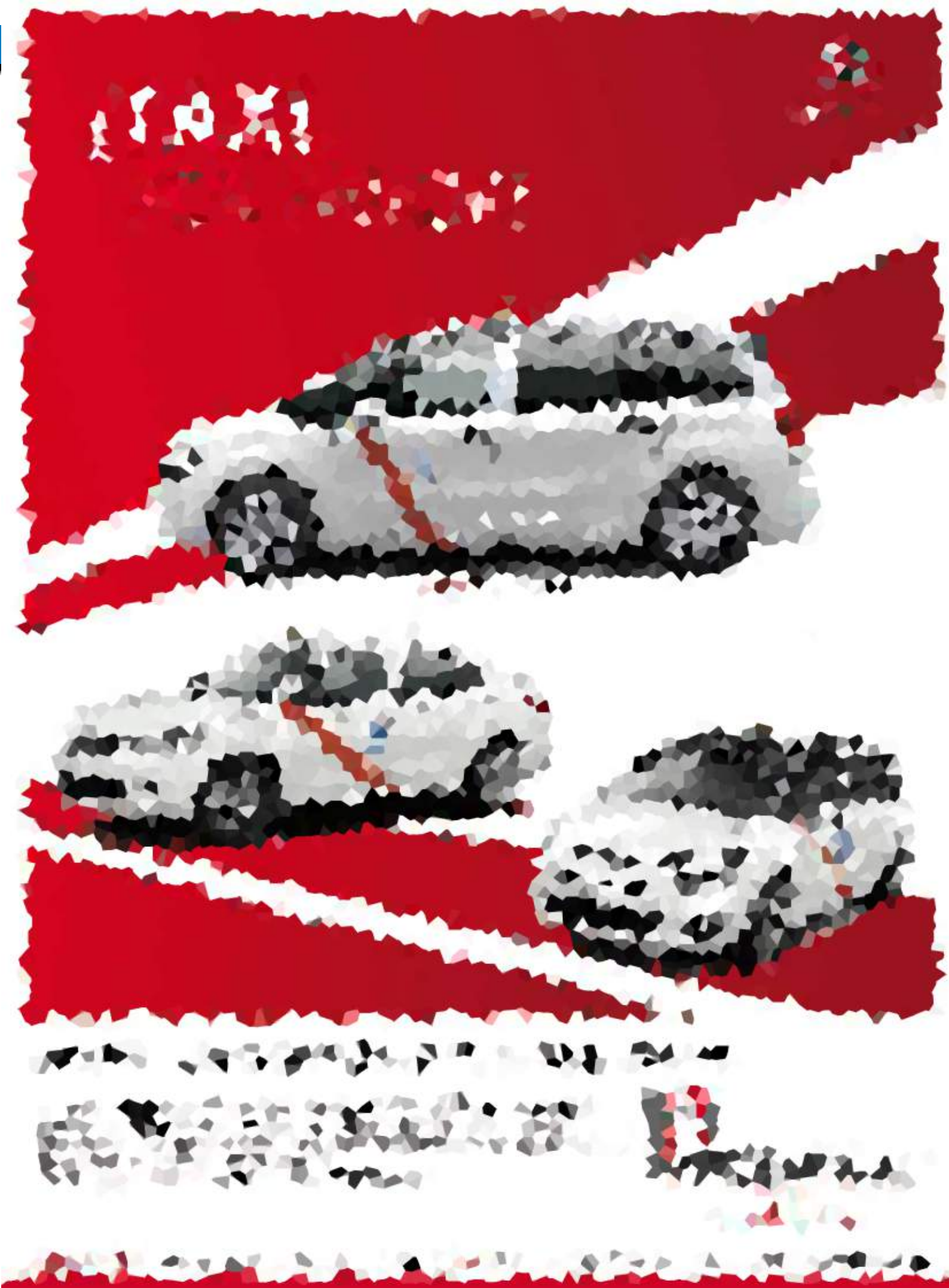
Robinson Vásques
Licencia 03296
13 años como taxista



Pedro Segovia
Licencia 14775
Desde 1982 en el taxi

Nuevas inmovilizaciones en Pamplona

La policía municipal de Pamplona ha inmovilizado a tres vehículos que realizaban transporte de pasajeros de forma ilegal. Se suman a las últimas actuaciones contra la piratería efectuadas por la Policía Local y contempladas en la Ley Foral del Taxi de Navarra. En el mes de enero se interceptaban otros dos piratas más, mientras que el pasado mayo, la Policía Municipal informaba de que tenía localizados 12 piratas en Pamplona. Esta infracción, clasificada como “muy grave” dentro de la Ley, es, además de competencia desleal, un problema para los propios usuarios en caso de accidentes, al no contar con los seguros y autorizaciones pertinentes.



Manual para ser taxistas “excelentes”

La Federación Andaluza de Autónomos del Taxi (FAAT) ha editado un Manual de Buenas Prácticas para los taxistas con el fin de mejorar el servicio “día a día” con el fin de ofrecer un servicio de taxi “excelente”. No hablar de política, de fútbol o religión, que el taxi vaya siempre limpio y con buen olor y vestir de manera apropiada, “no uses nunca ropa deportiva, chanclas, camiseta de tirantes, etc” son algunos de los consejos que pueden leerse en el manual.

Con el aumento de la competencia, tanto leal como desleal, cobra mayor sentido e importancia que nunca ofrecer el mejor servicio posible. Desde Fedetaxi y su asociación miembro FAAT apuestan por el buen trato a nuestros clientes, el buen uso de las nuevas tecnologías y un excelente servicio público para defender nuestra labor. Además, somos conscientes de que todo ello debe ir unido a una buena imagen de los profesionales de este gremio. Miguel Ruano, presidente de la Federación desea que el análisis del contenido



El manual quiere ayudar a potenciar el prestigio del sector.

lleve al sector a una reflexión interna “tanto individual como colectiva”. En su opinión, el objetivo del sector debe ser la búsqueda de la excelencia en la prestación del servicio. Además, cree que es necesario “proyectar una imagen actualizada y renovada que a menudo se ha desvirtuado e infravalorado injustamente, por lo que tenemos

la oportunidad de demostrar que el sector está lleno de humildad, seriedad y voluntad de servicio a los demás”. Y lanza un mensaje a sus compañeros. “Tú eres la imagen de la marca Taxi y, por lo tanto, influyes con cada uno de tus actos en el prestigio del sector, la rentabilidad de tu servicio y la del resto del colectivo”.

Los Corsaris d`Eivissa vuelven a la carga



Última actuación “corsaria”.

Una decena de taxistas pertenecientes al grupo Élite-Corsaris d`Eivissa ha logrado disuadir a unos 15 conductores “piratas” que intentaban captar clientes a la salida de la discoteca Pacha, una de las más importantes de la isla de Ibiza, durante la madrugada del domingo.

La labor llevada a cabo por este grupo de profesionales del taxi se ha limitado a informar a los usuarios sobre el tipo de transporte que llevan a cabo los “piratas” y alertarles sobre el peligro y la ilegalidad que supone su actividad ilegal. Uno de los portavoces del grupo ha asegurado en diferentes medios de comunicación que la forma de actuar del grupo es “totalmente pacífica” y que, una vez que informan a la gente, los piratas, “como ven que no tienen nada que hacer, se van”. En cualquier caso, Los Corsaris han explicado que no quieren realizar una labor que debería

corresponder a la Policía, simplemente pretenden disuadir a los piratas y evitar que actúen.

El número de conductores ilegales parece aún mayor durante esta temporada de verano en comparación con el año pasado. “Lo estamos notando en el trabajo que ha menguado de forma notable”, aseguró el miembro de Los Corsaris. En relación a la procedencia de este tipo de personas que inciden en estas prácticas, desde el grupo de taxistas afirman que básicamente son personas de nacionalidad extranjera y en algunos casos son personas peligrosas. Corsaris d`Eivissa se ha agrupado recientemente con el conjunto de Asociaciones Élités, que actúan tanto a nivel nacional como internacional, defendiendo los intereses del taxi frente a la competencia desleal e ilegal.

Denunciados 7 piratas

Por su parte, la Unidad de Paisano de la Policía Local ha denunciado a siete supuestos piratas por realizar transporte ilegal de pasajeros en el aeropuerto de Ibiza. Las multas pueden llegar hasta los 12.000 euros por no contar con los permisos necesarios para este tipo de actividades. Los agentes solo pudieron inmovilizar dos de los vehículos utilizados, al tratarse de particulares. En el resto de casos no fue posible al tratarse de coches de alquiler o porque no se había hecho efectivo el transporte. Los infractores se enfrentan a sanciones que van de los 6.000 a los 12.000 euros.

Apuesta por taxistas más formados en Sevilla

El Instituto del Taxi de Sevilla ha propuesto la realización de un curso de formación para que los conductores puedan obtener un certificado de aptitud. De esta forma se pretende mejorar el servicio que prestan los taxistas, que en muchos casos son el primer contacto de los turistas con la capital andaluza.

El curso de formación de atención al cliente del taxi contará con un total de 255 plazas disponibles, que en un principio irán destinadas a los conductores, aunque también se podrán sumar las personas titulares de licencia en caso de que queden puestos vacantes. Los taxistas que decidan participar en el curso, contarán con una carga lectiva de al menos ocho horas, y en grupos que no superarán los 15 alumnos. El contenido de las clases que se impartirán se centrará en seis grandes áreas, entre las que destacan el aprendizaje de idiomas como el francés o el inglés, la mejora de la atención a los clientes, y el aprendizaje de tareas diversas como primeros auxilios, resolución de conflictos y seguridad vial. En lo que respecta al aprendizaje de idiomas, se enseñarán nociones básicas para que los conductores puedan desenvolverse con los clientes en inglés y francés, mediante fórmulas de cortesía y vocabulario relacionado con la profesión.

Cursos sobre cultura china

Al margen de la iniciativa oficial, la app mytaxi ha celebrado su primera jornada de formación sobre cultura china en la capital andaluza. Con más de 37.000 turistas chinos en 2015, Sevilla es su tercer destino preferido en España.

Taxitronic celebra 40 años del TX-4

El fabricante de taxímetros español Taxitronic celebra este año el 40 aniversario del primer modelo electrónico del mercado, el TX-4. Creado en 1976, el TX-4 supuso, además, una revolución en la estética de momento, con formas estilizadas y diseño industrial innovador. Su aparición en el mercado se produce tras la invención del microprocesador en esa misma década, lo que supuso el inicio de la revolución tecnológica que permitió que la tecnología fuera accesible para todas las personas y todos los sectores.

Desde entonces y hasta hoy, la historia de Taxitronic siempre ha ido ligada a los avances tecnológicos. Y para conmemorar esta fecha tan señalada, celebró el pasado mes de junio un acto al que acudieron representantes del sector y administraciones.



“Queremos que los taxistas voten a los miembros de la Mesa”

La difícil situación en la que se encuentra el taxi en Santa Cruz de Tenerife ha levantado a una parte del sector que, guiada por Miguel Ojeda, presidente de Élite Taxi Tenerife y Coordinador del Puerto, pretende modificar la representación en la Mesa del Taxi. El Ayuntamiento ha llegado a un acuerdo con este grupo para cambiar la forma de elección de los representantes, lo que ha provocado la disconformidad de otras entidades del taxi santacrucero.

“El taxi en Santa Cruz es una ruina”. Con esas contundentes palabras define Miguel Ojeda la situación del sector en la capital tinerfeña. La falta de trabajo ha terminado por hartar a una parte importante de los profesionales, quienes han decidido dar un paso al frente e intentar cambiar el orden establecido hasta ahora.

Para esa parte del sector, la forma en que estaban representados en la Mesa del Taxi no era la más oportuna. Hasta ahora, eran los dirigentes de las asociaciones los que tenían derecho a entrar en la Mesa, siempre y cuando esa asociación contase, al menos, con el 10% de los votos de los profesionales. Sin embargo, el protagonista de nuestra entrevista, Miguel Ojeda, Coordinador del Puerto de Santa Cruz y presidente de la recién constituida asociación Élite Taxi Tenerife, defiende que sean los propios titulares de licencia los que elijan a los titulares que quieren que les representen. Él y su asociación piden que por cada licencia se contabilice un voto, es decir, que se haga una elección directa.

Viendo que el Consistorio no concedía esa pretensión, desde Élite Tenerife por convocaron una manifestación para el día 23 de junio. Finalmente, un día antes, la protesta fue desconvocada tras conseguir el compromiso del Ayuntamiento a adoptar el sistema de votación que demandaban, con el correspondiente enfado de la otra parte del sector.

Gaceta del Taxi.- ¿Por qué decidió dar un paso adelante en la representación del taxi en Santa Cruz de Tenerife?

Miguel Ojeda.- Soy propietario de una licencia de taxi desde hace 21 años. Desde que lo conozco, el taxi siempre ha sido un tema que se ha tratado de una forma muy superficial, como cogido por hilos. También es cierto que en la capital se ganaba mucho dinero hasta que en el año 2007 llegó el tranvía. Nos metieron un tranvía en la ciudad sin tener en cuenta los efectos que pudiera tener para el sector del taxi. Con la su llegada, se empiezan a reflejar

las deficiencias que sí que existían, pero que la gente no las veía.

Desde hace 16 meses he intentado colaborar con el sector para frenar su caída. No sabía realmente que fuera a contar con un apoyo tan brutal por parte de los compañeros. Empecé la representación del sector con el cargo de Coordinador del Muelle de Santa Cruz y, gracias al trabajo



Miguel Ojeda, Coordinador del Puerto y presidente de Élite Taxi Tenerife.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

10%

RESEARCH OF ANTON
CANTO IS SUPPORTED BY
CONTRACTS FROM
THE NATIONAL SCIENCE FOUNDATION



que se ha hecho dentro, la gente me solicitó que saltara a la ciudad. En un principio no tenía intenciones de hacerlo, pero la ola en la que te subes no te deja otra alternativa.

G.T.- ¿Con qué se encontró al iniciar su representación en el núcleo urbano?

M.O.- Una vez que decido lanzarme a la representatividad en la ciudad, empiezo a mantener una serie de reuniones. Y ahí es cuando me doy cuenta que en la denominada Mesa del Taxi se sientan una serie de presidentes de emisoras de radiotaxi y asociaciones que no han sido elegidos para sentarse en dicha Mesa. Son personas que han sido votadas para que sea presidentes de sus respectivas asociaciones o radiotaxi, no para representar al sector en ese ente.

G.T.- Entonces decide intentar cambiar lo que se llevaba haciendo desde hace tiempo en la Mesa...

M.O.- Exacto. A comienzos de año decidimos hacer una recogida de firmas a la que se hizo caso omiso. Posteriormente, para darle nombre a la fuerza que se estaba gestando, convoqué una asamblea el 30 de marzo. Quería medir un poco el número de taxistas que querían estar conmigo o no. La convoqué en un día complicado, un día entre semana, laboral, y de 10 a 12 de la mañana, con la dificultad que implica ese horario para el taxista. A pesar de todos esos condicionantes, a la asamblea acudieron 633 personas de 898 posibles. En ese momento me di cuenta que, efectivamente, tenía que tirar para adelante.

G.T.- ¿Cuál fue el siguiente paso una vez comprobó que contaba con un respaldo importante en el sector?

M.O.- Posteriormente a eso, presentamos un escrito al Ayuntamiento y, viendo que no prestó atención a la recogida de firmas y tampoco a lo acordado y negociado en la asamblea, entonces se tomó la decisión de hacer una manifestación el 21 de abril a la que acudieron 750 taxistas. Se trató de una protesta a pie que la culminamos en las instalaciones de la oficina del concejal de Movilidad, Dámaso Arteaga. Después de hora y media de negociaciones, llegamos a la solución de que lo que solicitábamos era posible: una licencia, un voto. Tan solo pedimos que los taxistas puedan votar a los representantes que se sientan en la mesa. Sean quienes sean.



Miembros de la recién constituida asociación Élite Tenerife..

Queremos que se presente todo aquel que pueda y quiera, y que gane el que el sector decida.

G.T.- ¿Qué paso, por tanto, para que después de esa manifestación se volviera a convocar otra para el 23 de junio?

M.O.- Después de pasar 45 días desde aquella negociación con el Consistorio, y una vez que se habían comprometido a adoptar una solución en ese plazo, sentimos que nos seguían toreando y convocamos una nueva manifestación, pero esta vez se iba a hacer en coche, con el caos que eso podría suponer porque además, estaban invitados taxistas de otros municipios y se esperaba la presencia de 1.100 coches.

G.T.- Sin embargo la protesta no se llega a culminar, ¿consiguieron lo que demandaban?

M.O.- El día previo a la manifestación fuimos invitados por el Ayuntamiento. Incluso nosotros previamente, en aras de solucionar y evitar la protesta programada para el día 23, presentamos un escrito al Consistorio en el que les invitábamos de nuevo a que accedieran a lo que demandábamos para evitar el caos. Ese día de antes se firma un acuerdo que reza que el sector del taxi va a poder votar a sus representantes. Se precisa una modificación normativa que se espera cerrar a finales de julio y, si todo sigue la ruta esperada, esperamos que para la última semana de octubre o la primera de noviembre, los taxistas de Santa Cruz podamos votar a nuestros representantes.

El reglamento actual establece que para poder tener representación en la mesa del taxi, se debía obtener, al menos, el 10% de

los votos. Nosotros hemos entendido que era mejor bajarlo al 5%. No queremos prohibir la entrada a nadie, lo que sí que necesitamos es que haya un reparto de fuerzas en base a los votos y eso lo otorga el voto ponderado. No puede ser que se sienten 5 asociaciones, una con 300 votos y otra con 50, y que al final todas tengan la misma fuerza.

G.T.- Una vez que se ha obtenido el acuerdo, ¿cuál será la línea a seguir por parte de la recién constituida Élite Taxi Tenerife?

M.O.- Ahora que hemos conseguido este acuerdo, estaremos muy atentos, porque desde el primer indicio que veamos que no cumplen lo acordado, no vamos a dudar en volver a solicitar una manifestación, y esta vez, si se adoptara algún tipo de acuerdo, sería después de la protesta porque no nos van a frenar. Creemos que esta decisión va a ser adoptada y el Ayuntamiento no se va a reír de nosotros.

G.T.- La diversidad de criterios parece muy presente en el sector del taxi de Santa Cruz, ¿han pensado desde Élite Taxi unirse con alguna entidad más antigua?

M.O. El principal problema que hay aquí en Tenerife es que los presidentes están plantados. El sector se ha acomodado y ha ido recibiendo mucho maltrato. Ellos están anclados y plantados, pero realmente voz y voto tienen poca porque nadie les ha dicho que se sienten en la Mesa a negociar.

G.T.- ¿Cómo describiría usted la situación del taxi en Tenerife actualmente?

M.O.- El taxi se encuentra en ruina. En Santa Cruz venimos arrastrando una época en la que ha habido un exceso de muchas licencias. Santa Cruz tenía 1.083 licencias, que ya en su momento sobaban,

“No se ha conseguido nada que no tuviéramos antes”

Como ocurre en todo tipo de decisiones administrativas, siempre hay una parte que no se muestra conforme con el cambio obtenido. Éste es el caso de Carmelo Peña, presidente de la Unión de Trabajadores Autónomos del Taxi de Tenerife (UTAT) que, si bien está a favor del cambio en la forma de la elección de los representantes a la Mesa, considera que para llevarlo a cabo, no es necesario una modificación de la ordenanza, basta con aplicar el reglamento de funcionamiento de la Mesa para poder efectuar el referéndum, por lo que, a su parecer, “no se ha conseguido nada con este acuerdo”.

“Lo primero que hay que decir es que no se trata de un acuerdo propiamente dicho, simplemente es una declaración de intenciones del Concejal”, asegura Peña, quien explica que con esta declaración de intenciones se estaba “obstruyendo un procedimiento administrativo que se abrió en julio de 2015”.

El presidente de UTAT critica que, con esta decisión, Dámaso Arteaga está obviando la normativa vigente y los taxistas no están pudiendo tener audiencias para exponer la problemática del sector. “Santa Cruz ha tenido un problema his-

tórico con la representación legítima del colectivo por la cantidad de asociaciones que el Ayuntamiento estaba admitiendo para conocer el estado del taxi. En un momento dado hemos estado hasta 13 asociaciones, donde todos representaban a los mismos, e incluso nos repetíamos, lo que distorsionaba la realidad del sector”. Aún así, Carmelo Peña considera importante que el sector se reúna con el Ayuntamiento, y no está pudiendo hacerlo porque el 23 de diciembre de 2015 se suspendió provisionalmente la constitución de la Mesa del Taxi.

Ceder a las demandas de Miguel Ojeda conllevaría una posible modificación de la ordenanza, y con esta modificación, asegura el presidente de UTAT, el taxi no va a tener una audiencia coherente “hasta pasado 2017”. “Es un acuerdo que está fuera de lugar, la actual normativa permite y obliga a hacer una consulta al colectivo para graduar y ponderar qué entidad quiere que le represente”.

A pesar de la crítica a Arteaga y a Ojeda, calificando su acuerdo de “engaño” y de “ficción”, el presidente de la UTAT reivindicó que su asociación “ha sido la única que públicamente ha defendido que se establezca un voto por licencia”. “Defendemos



Carmelo Peña, presidente de la Unión de Trabajadores Autónomos del Taxi.

plenamente una la relación de licencia, un voto”, asegura Peña.

Se ha creado, según el parecer del representante de esta parte de autónomos santacruceses, “una situación empantada con procedimientos burocráticos”. “Se ha burlado al sector del taxi con este acuerdo y se ha bloqueado la posibilidad de que los taxistas puedan hacer esa votación, puesto que no se ha conseguido nada que no teníamos hasta ahora”, sentenció el presidente de UTAT.

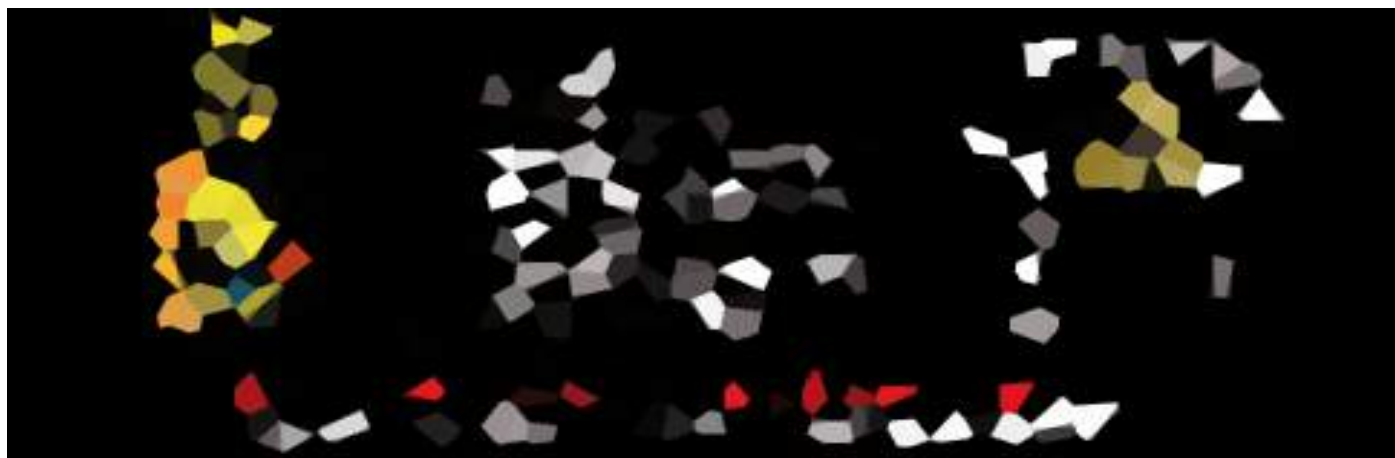
lo que pasa que al no existir el tranvía se notaba un poco menos. Con la llegada del tranvía, se nos quitó el 50% del trabajo, encima teniendo en cuenta que el Consistorio nos dijo que el efecto iba a ser contrario. El Ayuntamiento nos vendió una historia con el tranvía, pero todo ha sido mentira. Nos ha quitado carreras que antes eran indispensables.

Hoy en día, en el taxi de Santa Cruz, para poder ganar 70 euros en época de cruces, tienes que trabajar 15 horas. Ahora en verano que no hay cruceros ni colegios, 30 o 40 euros como mucho, pero trabajando muchísimas horas.

Lo primordial en estos momentos para intentar mejorar la situación es tener unas bases con el grupo de gobierno que hayan

elegido los propios taxistas y después de ello empezar a luchar para que antes de las elecciones se produzca una retirada inmediata de 200 licencias, porque, además, hay gente que se está jubilando. Hay que hacer una retirada fuerte.

Javier Izquierdo



Málaga gana el VII Campeonato Nacional de Fútbol de Taxistas



Málaga, campeón de fútbol en 2016.

El equipo de Málaga recupera la corona de campeón tras ganar al Gijón en la final del VII Campeonato Nacional de Fútbol de Taxistas, que se celebró precisamente en dicha ciudad andaluza a finales de junio. El equipo destacó el alto nivel del equipo de Gijón, con quien se midió en una ajustadísima final que tuvo que decidirse en la tanda de penaltis.

Cuando lo importante es disfrutar de la vida, cualquier excusa es buena para conseguirlo. Eso es lo que se han propuesto los taxistas que han participado en el VII Campeonato Nacional de Fútbol de Taxistas celebrado en Málaga los días 27, 28 y 29 de junio. Porque, aunque a veces es complicado cuadrar los días y conseguir que todos los equipos interesados puedan disputarlo, lo cierto es que un año más el resultado, tal y como valora Miguel Olmos, más que satisfactorio.

“Todos los compañeros nos han felicitado y muchos aseguran que han dejado un trocito de su corazón en la ciudad”. Más

“Algunos compañeros dejan un trocito de su corazón en la ciudad”

de 300 personas, entre taxistas y familiares, acudieron a Málaga para celebrar un torneo que es mucho más que fútbol. Es también una forma de estrechar lazos de amistad que surgieron de la manera más insospechada y que les lleva a recorrer

cientos de kilómetros para volver a verse las caras.

En esta ocasión, y tras disputarse el torneo de 2015 en Oviedo, Málaga ejercía de anfitriona. “Han sido meses de mucho esfuerzo para conseguir que todo saliera perfecto, y así ha sido”, comentaba afónico todavía Miguel Olmos, quien además de haberse encargado de organizar el Torneo es uno de los entrenadores del equipo que se ha llevado la victoria. Por todo ello, aseguraba, estaban “muy contentos”.



El público animando durante la celebración de los partidos





La recepción en el Ayuntamiento a todos los equipos.

El equipo malagueño ya saboreó la victoria tras alzarse con el trofeo de campeón en los torneos de 2013 y 2014 y ahora ha vuelto a conquistarlo.

“El partido contra Gijón fue muy reñido. Tuvimos que jugarlo a penaltis y ahí ellos fallaron dos”. Nos explicaba apenas 24 horas después este taxista que no dudaba en alabar a sus contrarios. “Sin duda Gijón es un equipo ejemplar. Vinieron muy justos de plantilla porque no consiguieron a más gente y han sido unos finalistas de alabar. Han hecho una grandísima competición contando con menos jugadores que el resto”. El equipo asturiano, que venía de ganar el anterior torneo, se va con la satisfacción de no haber perdido ningún partido. Sin embargo, en el fútbol solo puede quedar uno y los penaltis, en esta ocasión, les dieron la espalda a los gijonenses.

Además del campeón y el subcampeón, también participaron en este Campeonato otros seis equipos venidos de diferentes puntos de la geografía española. Repetían Santander, Bilbao, Salamanca, Valencia y



Parte de los equipos, y familias, durante los tres días de jornada.



Respaldo de la administración

En esta ocasión, la Diputación y el Ayuntamiento de Málaga decidieron colaborar con esta iniciativa. Según explicó el diputado de Deportes y Juventud, Cristóbal Ortega, el torneo es “una estupenda forma de conocer a compañeros de otros puntos del país a través de un deporte tan universal como es el fútbol”. Por su parte, el gerente de Deportes y Eventos del Ayuntamiento, José del Río, ha asegurado que los visitantes, unas 200 personas entre jugadores y familiares, encontrarán en Málaga una ciudad “muy hospitalaria y cultural”.



participaban por primera vez un equipo de Madrid y un combinado de profesionales de los municipios malagueños de Marbella y Fuengirola. No pudieron acudir ni Oviedo ni Burgos, otros de los equipos fieles al torneo desde sus inicios que en esta ocasión, por diferentes circunstancias, han tenido que renunciar al campeonato.

Con el objetivo de ganar el torneo, estos ocho equipos también viajaron con muchas ganas de disfrutar de tres días de desconexión de su rutina al volante. Muchos de ellos, además, lo hicieron acompañados de sus familias, por lo que la experiencia fue mucho más allá del mero compañerismo entre taxistas. Hay quienes decidieron ampliar un poco los días de desconexión y han aprovechado el viaje al sur para disfrutar de unas más que merecidas vacaciones.

Turismo y gastronomía

Porque, como decíamos, el fútbol es la excusa para salir de la rutina impuesta por largas horas de jornada al volante. Conocer a los compañeros pero también la ciudad en la que trabajan fue, además, muy fácil gracias a la ayuda del Ayuntamiento, que proporcionó pases turísticos para todos con los que visitar, bien de forma gratuita

o con descuento, algunos de los principales museos y monumentos de la ciudad y que fueron repartidos entre todos los asistentes el primer día de campeonato, coincidiendo con la visita al Consistorio donde fueron recibidos por las autoridades. También se les ofrecieron rutas por la capital con el fin de que la conozcan durante los días del torneo.

Y, como es habitual, el campeonato se convierte también en una excusa para conocer y degustar la gastronomía de cada ciudad. En esta ocasión, además de probar el vino moscatel, los taxistas y sus familias disfrutaron de pescaito frito, productos locales en restaurantes tradicionales. La idea, tal y como nos explicó Olmos, era que se sintieran como en casa y parece que lo han conseguido.

El año que viene Burgos tomará el relevo, a pesar de no haber podido participar en esta séptima edición. Ahora queda un año por delante para prepararse y macear todos los recuerdos atesorados en un campeonato que va camino de convertirse en un clásico veraniego.

Olga Lobo

Imágenes: José Sosa

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo C.V. C.C. Euros



CITROËN

C - Elysee Seductio GLP	115	1.587	11.610*
C - Elysee Exclusive GLP	115	1.587	11.920*
C - Elysee Seduction HDI Blue	100	1.560	11.280*
C - Elysee Exclusive HDI Blue	100	1.560	11.850*
C4 Picasso HDI Blue	100	1.560	17.180*
C4 Picasso HDI Blue	120	1.560	17.900*
C4 Picasso HDI Blue Aut/Eat6	120	1.560	18.880*
GC4 Picasso HDI Blue	100	1.560	desde 17.990*

*PRECIOS DESDE Y SIN DESCONTAR CAMPAÑA PIVE

Talleres Castillo Telfs. 91 358 02 03 - 91 323 49 89

c) Lezama, 6 / c) Sinesio Delgado, 40 • Madrid

Mosancar Telfs. 91 428 10 60

c) General Ricardos, 152 • 28019 Madrid



DACIA

Lodgy laureate Dci 5P	110	1.461	11.534*
-----------------------	-----	-------	---------

*No incluidos gastos preparación taxi ni plan pive.



MERCEDES

Viano 2.0 CDI BE	136	2.143	-
Viano 2.2 CDI BE	163	2.143	-
Viano 3.0 CDI BE	224	2.987	-

*Precios con transporte e IVA. No incluye equipamiento taxi.



NISSAN

Leaf [eléctrico]	109/80kw	-	12.990*
e-NV200 [eléctrico]	109/80kw	-	19.190*

*Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas institucionales en vigor.



OPEL

Zafira Energy	120	1.900	18.700*
Zafira Energy	150	1.900	19.240*
Zafira Cosmo	120	1.900	20.270*

*No incluido IVA ni preparación taxi.



PEUGEOT

5008 Access HDI	110	1.598	17.225*
5008 Active HDI	110	1.598	18.350*
5008 Active HDI	150	2.000	19.675*

*Preparación de taxi e IVA incluidos.



RENAULT

Grand Kangoo TPMR dCi 5P Eurotaxi	110	1.461	16.000*
-----------------------------------	-----	-------	---------

*No incluidos gastos de preparación taxi ni plan PIVE. IVA 4%.

Renault Jurado. Telf. 91 725 30 05

C/ Alcalá, 187 - Madrid



SEAT

Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	115	1.968	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	140	1.968	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	140	1.968	29.580
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	140	1.968	31.150
León ST TDI CR	110	1.968	-
León ST TDI CR	110	1.968	-
Toledo TDI CR Style	105	1.598	14.750
Toledo TDI CR reference	105	1.598	15.950



SKODA

Rapid 1.6 TDi active	115	1.598	12.895*
Rapid 1.6 TDi active + pack active	115	1.598	13.195*
Rapid 1.6 TDi ambition	115	1.598	13.595*
Rapid 1.6 TDi ambition + pack ambition	115	1.598	13.895*
Rapid 1.6 TDi style	115	1.598	14.650*

*PVP con plan PIVE e IVA incluidos para unidades en stock y en VW Finance. No incluye preparación taxi

Motor Tomé, S.A. Telf. 91 329 13 83

Ctra. Barcelona Km. 12,5 C/ Tauro, 27 (Central)



TOYOTA

Prius Eco	136	1.800	22.200
Prius Advance	136	1.800	23.000
Prius + Eco	136	1.800	27.575

Comauto Sur Telf. 91 498 71 70

Avda. Carlos Sainz, 11 - Leganés

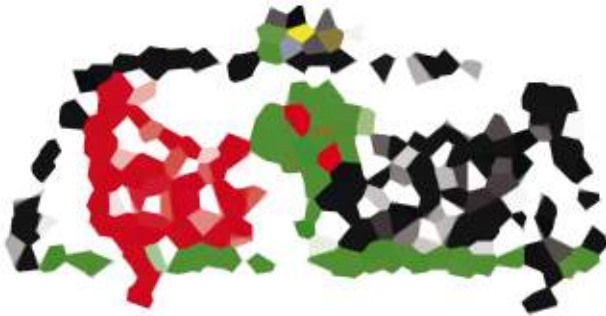


VOLKSWAGEN

Caddy Maxi Trend	102	1.598	20.850
Caddy Maxi Trend DSG	102	1.598	22.120
Caddy Maxi Trend	140	1.968	22.720
Caddy Maxi Trend DSG	140	1.968	24.410
Caravelle Comlortline	140	1.968	32.620
Caravelle Comfortline DSG	140	1.968	34.580

Precios con 4% IVA. Vehículos en stock. Sin transformación ni preparación taxi.

Handwritten text in black ink, consisting of three lines of cursive script.



Handwritten text in black ink, consisting of a single line of cursive script.

Handwritten text in black ink, consisting of a single line of cursive script.

Handwritten text in black ink, consisting of four lines of cursive script.

Handwritten text in black ink, consisting of two lines of cursive script.

Handwritten text in black ink, consisting of a single line of cursive script.

Handwritten text in black ink, consisting of three lines of cursive script.

Handwritten text in black ink, consisting of two lines of cursive script. The first line begins with a large, stylized red initial or symbol.



Los socios despiden a Julio Hernández

Un Radioteléfono Taxi de Madrid celebró un año más su cena de hermandad el pasado 1 de julio. Pero, a diferencia de otras ocasiones, esta fue una cena muy especial y emotiva, porque era la última que presidía Julio Hernández, en calidad de presidente de honor, tras dejar su cargo al frente de la radioemisora el pasado mes de junio.

“Después de tantos años ha tenido que venir su nieta para darle jaque mate”, resumía el nuevo presidente Andrés Veiga a una vida entregada a la radioemisora, la del ex presidente Hernández, que decidía no presentarse a las últimas elecciones de Radioteléfono celebradas el pasado 14 de junio.

Sin embargo, tal y como anunció el propio presidente Veiga al inicio de la velada, “a pesar de los cambios y de las despedidas, la noche es para disfrutar y pasarlo bien” y, en un homenaje que no fue homenaje, fueron muchas las palabras y muestras de cariño que socios, trabajadores y ex compañeros de directiva le dirigieron a Hernández una vez concluida la cena.

Especialmente emocionado se vio al ex presidente cuando, junto al presidente y al vicepresidente, José Manuel Fernández Casado, ayudó por última vez a entregar las insignias y placas de homenajes a los trabajadores y socios que cumplían 25 y 35 años dentro de la emisora, así como los que se habían jubilado en el último año. Todos recibieron un merecido reconocimiento a su trabajo y valía dentro de la cooperativa. Como anécdota, durante la entrega de estos distintivos, tres hermanos fueron homenajeados al cumplir 25 años dentro de Radioteléfono, un acontecimiento que nunca antes se había dado en la cooperativa. Además de los socios, recibieron sendos regalos dos trabajadoras tras alcanzar el cuarto de siglo en la entidad.

Emocionado, el ex presidente no pudo evitar que se le saltaran las lágrimas rodeado de trabajadores, socios y amigos. Con la voz entrecortada, agradeció



Diferentes momentos de la cena.

El ex presidente Hernández ejerció de anfitrión de honor

a todo el mundo el haberse sentido tan querido y respaldado durante tantos años.

Nadie quiso tampoco dejar pasar la oportunidad de fotografiarse con el ex presidente, que posó realmente feliz con todos aquellos que se acercaron a un improvisado photocall para hacerse una foto con él.

Socios y entidades

En esta ocasión tan especial unos 500 socios acudieron a una velada festiva a la que acudieron además, numerosas caras conocidas dentro del sector del taxi. Miembros de las juntas de la Asociación Madrileña del Taxi, Federación Profesional y Gremial Madrid no se perdieron la cita. Como tampoco lo hicieron los miembros de otras cooperativas, como la Sociedad Cooperativa del Taxi, SCAT o Radio Taxi Independiente. También estuvieron presentes los directivos de las mutuas vinculadas al sector, como MMT Seguros y UECA. Y, como

Fernández en la cena de RTT Madrid



De izda. a dcha: José Manuel Fernández, Julio Hernández y Andrés Veiga



La cena congregó a unos 500 socios.



El ex presidente, rodeado de trabajadoras de RTT.



Amigos, socios y trabajadores rodean al ex presidente Hernández.



A la izda. Julio Hernández, ex presidente de RTT acompañado de su sucesor en el cargo, Andrés Veiga.

Para Andrés Veiga fue su primer acto oficial como presidente

en ocasiones anteriores, zamoranos, alcarreños, segovianos y abulenses estuvieron representados por los directivos de sus respectivas peñas.

Tras la cena, el presidente Veiga aprovechó la rifa de regalos para agradecer a todas las empresas colaboradoras haber contribuido en el sorteo un año más, además de haber podido contar con la presencia de la mayoría de ellos.

Una vez concluido el reparto de regalos, los asistentes pudieron disfrutar de un animado espectáculo en el que la música, el baile y el buen humor mantuvo a muchos despiertos hasta altas horas de una calurosa madrugada de julio.

TABLÓN TAXI

Se necesita conductor de taxi, zona: ciudad Lineal, Barajas, Hortaleza.
Conductor único a fijo.
M^º Engracia Fernández. Tel. 630197748.
Email: mariafernandezpita@hotmail.com

Se necesita conductor taxi para llevarlo solo, miércoles par. Coche nuevo. 45% más 50 gasoil conductor. M^º José Bermudez Martínez. Tel. 676184333.
Email: jaesquilas@mcargo.es

Conductor sin experiencia, recién sacada la cartilla, padre de familia, 55 años, zona Hortaleza-a, incorporación inmediata. José Alba Martín. Tel. 636363300-913027345.
Email: jam_1960@hotmail.es

Busco taxi o eurotaxi para trabajarlo solo, a fijo o porcentaje. 10 años de experiencia Juan Uceta Cobas. Tel. 652385057-606324552. Email: uceta_c@hotmail.com

Compro licencia de taxi Madrid, martes, miércoles Par. De particular a particular, abstenerse flotas.
Sergio Avila. Tel. 661232032 - 646527211.
Email: sergio.avila@hotmail.es

Busco taxi para trabajarlo solo a fijo o buenas condiciones. Con experiencia, muy responsable, no fumador y cuidadoso con el tx.
Ramón Cueva. Tel. 686027751.
Email: charliralli@hotmail.es

Conductor con experiencia busca taxi impar, pago fijo.
Jose Luis González. Tel. 639672206.
Email: joseluis2013.gonzalez@hotmail.es

Compro licencia de taxi sin intermediarios Con o sin coche.
Roberto Muñoz. Tel. 652362972.
Email: romusa03@icloud.com

Vendo taxímetro txd30, impresora ir30 tc50 y capilla t170, bluetooth incorporado para gestión de flotas. Precio: 550 €.
Juan Manuel Alonso. Tel. 629036463.
Email: juanmacoco@hotmail.com

Compro licencia con derechos amarilla. No viernes. Pago hasta 133.000 € sin coche, y hasta 140.000 € con coche, dependiendo del estado. Carlos. Tel. 646644873.
Email: mansibol-a@yahoo.es

Vendo licencia taxi con emisora radioteléfono (amarilla) y BG40 Smartphone. Libra martes. coche Dacia Lodgy de GLP. Solo 65.000 Kms y todavía 14 meses de garantía. Precio: 166.000 € negociable.
Juan. Tel. 626738343.
Email: tejedortoro@yahoo.es

Vendo licencia de taxi Madrid por jubilación. Lunes impar, vehículo Octavia 105 CV con 275.000 km, en perfecto estado. Jose Luis Esteban Rubio. Tel. 666490249.
Email: lolaparla56@hotmail.com

Se necesita conductor taxi para llevarlo solo. zona Rivas Vaciamadrid.
Fernando García de Marina. Tel. 609844442.
Email: fmarina62@hotmail.com

Necesito conductor de taxi para media jornada por la mañana, con experiencia. Imprescindible cartilla municipal.
Victor Jose Heras Heras. Tel. 629143266.
Email: victo-r.jose.heras@hotmail.com

Conductor madrileño, serio y responsable, no fumador, busca taxi para trabajarlo solo. Preferible con emisora.
Luis Miguel. Tel. 640388426-911439086.
Email: lmr2093@hotmail.com

Si te jubilas y no quieres vender. LLÁMAME. Telf. 609 02 86 67. OFREZCO LA MEJOR RENTABILIDAD

Busco conductor de taxi turno de mañana, zona Carpetana -San Isidro. Libra martes impar, con mytaxi y toyota prius.
Antonio Montenegro Muñoz. Tel. 693487445.
Email: ertonivill-a@gmail.com

Por jubilación se vende licencia de taxi (Madrid). Miércoles par. Incluye Octavia en perfecto estado. Precio: 153.000€ negociable. Jorge. Tel. 635066324-652440776.
Email: jor-ge_1374@hotmail.com

Busco coche para trabajarlo solo, fijo y me encargo de mantenimiento y todas las gestiones del coche. Disponibilidad ya.
Roberto Carlos Llerena. Tel. 673913635.
Email: robertocarlos.rclr@gmail.com

Busco taxi para trabajarlo solo a fijo o buenas condiciones, tengo experiencia y soy muy responsable. Luis Fernando Preciado Guarnizo. Tel. 669969582.
Email: gatocheri@hotmail.com

Busco taxi para 8 horas tarde-noche con emisora amarilla y preferible par, español, 35 años y más de 10 años de experiencia. Francisco Sabrido. Tel. 658616811.
Email: Javi-ti1006.fjse@gmail.com

Busco licencia taxi impar, si es posible que libre primeros días de la semana. Pago al contado a precio de mercado.
Josef Bel. Tel. 626214095.
Email: josef3161@hotmail.com

BARCELONA. Taxista con dos meses de experiencia, busco trabajo con preferencia horario nocturno.
Hector Muñoz Jareño. Tel. 681688843.
Email: thorek007@gmail.com

Se necesita conductor para turno tarde-noche y fines de semana completos, zona aluche, máxima seriedad.
Julio. Tel. 609744084.
Email: rrr7359@gmail.com

Busco conductor de taxi, licencia jueves, turno mañana de 8-10 horas, con experiencia. Preferiblemente zona sur Madrid.
Josema. Tel. 666031514-666031265.
Email: sonigova@hotmail.com

Conductor con experiencia busca taxi impar, a fijo. Me encargo del mantenimiento.
Iván Gomez Peralta. Tel. 620250557.
Email: demelsarivancito@hotmail.com

experiencia se ofrece para trabajar sólo, fijo más gasoil. Miguel Bonilla. Tel. 665252471.
Email: miguelbonillaf@gmail.com

Busco conductor taxi zona plaza castilla, turno mañana. Soy particular.
Ana Gomez. Tel. 667373119. Email: alejandro.soto@gmail.com

Compro coche retirado de taxi, autoescuela y/o SP. VALORACIÓN SIN COMPETENCIA. Señor González. Telf. 670 91 43 91.

Compro licencia de taxi con coche, no más de 200.000 km. Pago precio mercado 135.000 € contado. Particular.
Raúl Miguel Camara. Tel. 629483189.
Email: raulcamara-27@hotmail.com

Busco conductora a tiempo completo con experiencia, preferiblemente zona norte, imprescindible garaje, condiciones a convenir.
Teo López. Tel. 620069643-639234933.
Email: mapatxe-armentia@hotmail.com

ALCALÁ DE HENARES. Compro licencia de taxi. Javier González. Tel. 667465758.
Email: javi@grupofuentes.com

Soy un particular y estoy interesado en comprar un vehículo que haya sido taxi En concreto, un skoda superb combi 2.0TDI.
Martín Prieto Rivera. Tel. 615116129.
Email: marti-n28alcalah@gmail.com

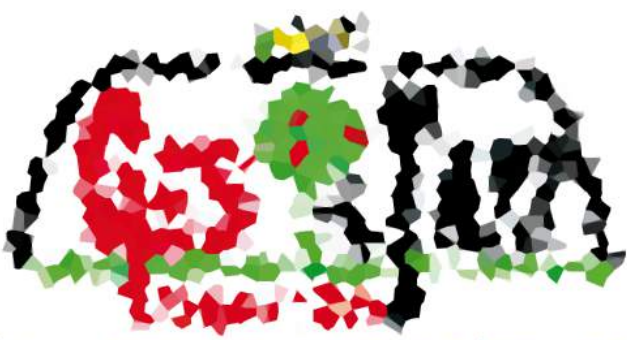
Busco licencia martes impar para comprar.
Ramiro. Tel. 626905353.
Email: espinisaramiro@hotmail.com

Busco trabajo de taxista, 32 años, sacado el permiso de taxis recientemente, serio, trabajador, no fumo ni bebo .15 años carné b. Mouad Benkhalfa. Tel. 666195307.
Email: Benkhalfa-3@hotmail.com

Joven de 36 años busca trabajo de taxista, turno de mañana de 8 a 10 horas, responsable y trabajador, zona Luce-ro. José Enrique Mercader Jiménez. Tel. 666032606.
Email: gjfdieciseis@gmail.com

Necesito conductor eventual para trabajar el taxi él solo. Condiciones a convenir. Amparo de la Puente del Pino. Tel. 617331011.
Email: amparopuente@telefonica.net



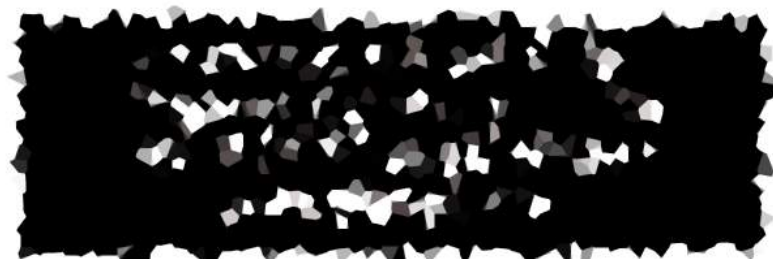


Red flowers
Black flowers
Black flowers



White flowers
White flowers

Black flowers
Black flowers
Black flowers
Black flowers



JAN 27

