

La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector

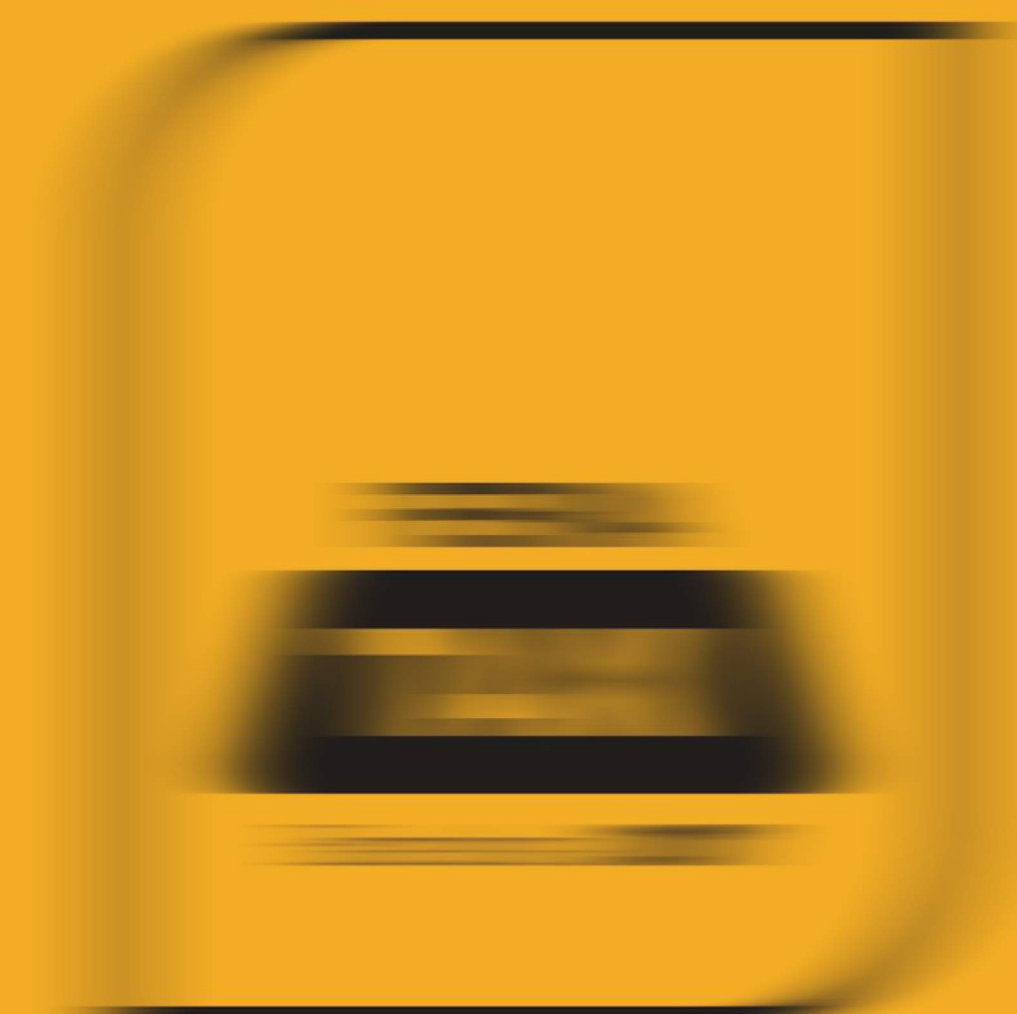
del

AÑO XXIII
NÚMERO 253
SEPTIEMBRE 2017



Dolor y solidaridad tras el 17A

- Cuenta atrás para la Feria del Taxi 2017
- Sergio Vega, presidente Elite Taxi Madrid
- Eva Torres, premio a las Pulseras de la Vida



Below the large shape, there are several lines of faint, illegible text. The text appears to be organized into a list or a series of entries, but the characters are too light and blurry to read. There are approximately 10-12 lines of text in total, spanning the width of the page.

El intrusismo no se va de vacaciones

Aunque agosto se presentaba tranquilo, con los paros y protestas aplazados hasta el nuevo curso, el mes se fue animando con el transcurso de los días. Tras dos semanas de sequía informativa, en plena Feria de Málaga, las alarmas saltaban con la llegada de varios vehículos de alquiler con conductor de Madrid para reforzar el servicio de una conocida app de VTCs. Entre los taxistas, sorpresa y desconcierto que rápidamente fue transformándose en indignación, enfado y, lamentablemente, violencia. Sin violencia, pero sí con una sonora protesta, también las Islas Baleares, con epicentro en Ibiza, han sido, un verano más, uno de los destinos preferidos por los piratas para hacer caja. El sector pide a ayuntamientos, gobiernos regionales y gobierno central que dejen de pasarse unos a otros la "patata caliente" del intrusismo.

Porque si alguien ha suspendido el curso este año son las instituciones, principalmente el Ministerio de Fomento a quien, con un claro "necesita mejorar", el taxi le ha pedido con petardos y pancartas que impida la competencia desleal que padece. Y, aunque algo tarde, el ministro parece que ha empezado a tomar nota y se ha puesto las pilas para que esta asignatura, el taxi, no le vuelva a quedar en el próximo trimestre. De momento trabaja ya en la tramitación urgente de medidas "anti especulación" anunciadas en junio. Habrá que esperar para valorar la medida y saber si, en el curso que acabamos de estrenar, el taxi le da el aprobado a De la Serna.

En estas líneas no podemos obviar el dolor que todos vivimos este mes de agosto cuando 16 personas perdieron la vida en los atentados de Barcelona y Cambrils. Los taxistas, como hicieran tras el 11M, volvieron a estar a la altura de las circunstancias y mostraron su compromiso con la sociedad, dejando de lado su propio miedo para convertirse en héroes anónimos que han recibido el reconocimiento de la sociedad. Desde estas páginas aplaudimos su comportamiento, que nos recuerda lo grande que siempre ha sido este colectivo.

Ahora es tiempo de mirar al presente.

6. Primera carrera

- *Solidaridad del taxi de Barcelona tras los atentados del 17A*



12. A fondo

- *Sergio Vega, nuevo presidente de Élite Madrid*



18. Noticias

- *Homologado el Ford Mondeo Híbrido*
- *Élite BCN defenderá la Orden FOM frente a la CNMC*
- *Primeros pasos en Fomento contra la especulación*
- *CTAE y META crean una nueva entidad*



24. Reportaje

- *Premio a las pulseras de la vida*



26. En marcha

- *Todo a punto para la Feria del Taxi 2017*



30. Actualidad

- *Nace FEM, Federación de Emisoras Metropolitanas*



38. gacetadeltaxi.com

- *Tablón online*



Año XXIII - Número 253 - Septiembre 2017

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18
1º B - Madrid 28045
Tel.: 91 506 24 09

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,
olga@gacetadeltaxi.com

Redacción: Javier Izquierdo,
jizquierdo@gacetadeltaxi.com

Colaboradores: Germán Ubillos,
redaccion@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Déposito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



Reacciones tras el atentado

Sois soldados humanitarios patrullando la ciudad, héroes anónimos siempre preparados para ayudar al ciudadano. Sois urbanistas contestatarios frente a las injusticias, trabajadores incansables que contribuyen a una sociedad más justa.

Sois voluntarios con espíritu de sacrificio hacia los demás, compañeros sin siglas, raza o idioma que los separe. Sois ciudadanos que velan por las calles noche y día...sois taxistas... Sois vencedores contra la hipocresía del capitalismo, sois poetas del despertar de la gente. Sois defensores de la noche estrellada, mientras la ciudad duerme...sois taxistas...

Manel Blanco Quero

Ya ha pasado una semana del fatal atentado. Los acontecimientos que hemos vivido han sido tan intensos que incluso creo que nos han superado. Hemos vivido debates muy intensos dentro de nuestra asociación, pero creo que la vida continúa y tenemos que pasar página sin olvidar pero mirando al futuro. Ahora volveremos a nuestro campo de batalla y necesitamos estar todos. Si no estamos

todos somos más débiles y vulnerables el taxi espera mucho de nosotros y eso es una carga pesada. Esto va dirigido a mis compañeros de lucha, a mis amigos a los que para mi son mis hermanos, una vez os dije que Ganaría con vosotros o moriría con vosotros, y lo sigo manteniendo. Pero con todos os quiero a todos os necesito a todos. Gracias.

Cesc Roca

¡Con el alma rota! ¡Qué malditos y que escoria! Ánimo a todo Barcelona y a todas las familias implicadas ,he visto los vídeos y se me parte el alma. Y como siempre un honor pertenecer a ese gremio de taxistas que desde Barcelona están ayudando de manera desinteresada a evacuar la zona a los heridos y las personas involucradas en el atentado. ¡Los taxistas! Ese gremio al que les dicen que son unos peseteros, unos macarras, unos guarros y unos maleducados, ¡pues ahí están otra vez como siempre ayudando a la población! ¿Dónde están esos coches negros? ¿Los de las aplicaciones molonas, que mola tanto coger por una botella de agua rellena en los servicios de un bar? Ah claro, que están trabajando y subiendo sus tarifas mientras que no hay taxis disponibles. ¡Así va España! Y es que claro, los taxistas son tan malos...

Jöse Jöšitö

Visto en redes

@_ANAMILAN_ Psicólogos voluntarios para ayudar a las familias, taxistas haciendo carreras gratis, gente donando sangre... esto también es el mundo.

@Mertxe Mi madre estaba a 2 calles de las Ramblas. Un taxista marroquí la ha llevado gratis a casa y le ha dicho q no todos son iguales. #Barcelona

@CaroloDriver Gracias compañeros. Vosotros representais el verdadero espíritu de servicio público. Siempre estaremos donde se nos necesite.

@Montseurope Moltes gràcies. Estem molt orgullosos de vosaltres @elitetaxi

@taxinavalmoral Bravo compañeros, admiración. Un saludo desde Naval Moral de la Mata

@kikinrayito Bravo compañeros, un abrazo muy fuerte desde Madrid, mucho ánimo.

Más actualidad

@taxi_alejandro Menos mesas y más acciones contundentes No aparques cucarachas en nuestras ciudades

@gsus72 No les va a servir de nada, igual que en Madrid. Bueno igual en Valencia con Compromis si pueden hacer algo... pero en Madrid con el PP nah.

@FidelisSemper Ya está bien de intrusión defender al trabajador y no a las multinacionales que solo vienen a llevárselo fresco

@cafecortao ¿¿Miedo a competir?? Yo compito en Madrid con 16.000 compañeros. Ni los bancos tienen esa competencia. ¡Je!

@taxi_alejandro No hay miedo a competir.... pero entre iguales. Y los horarios no desregularse porque eso es precarizar. En fechas y eventos SI

@taxiguau Llamadme loco... ¿y si unificamos taxi en toda España como una sola empresa? Ah no, que aquí en el taxi también hay mucho que chupa. Así nos va...

En La Gaceta del Taxi queremos saber qué pensáis de la actualidad del sector.
Comparte tus opiniones con nosotros en nuestras redes sociales

También puedes escribirnos a redaccion@gacetadeltaxi.com



La Gaceta del Taxi

@gacetadeltaxi

Indignación con Telecinco

Desde la Asociación Profesional Élite Taxi estamos indignados por el trato que ha recibido en Tele 5 nuestro compañero Alberto Álvarez por parte de ese medio de comunicación. Medio que invitó a nuestro compañero para hacer un cara a cara con el presidente de UNAUTO e intentar clarificar a la opinión pública la situación en la que se encuentra el sector del taxi en detrimento del sector de las VTCs.

Este medio de comunicación, una vez que nuestro compañero está en el tren, le comunica que no va a existir ese cara a cara. (por orden directa de "algún benefactor").

Por esta cuestión, el medio se compromete a "hacerle una entrevista de 10 minutos", para poder expresar y defender a nuestro sector.

Una vez allí nuestro compañero se ha sentido engañado y manipulado por ese medio de comunicación, ya que no solo no le han hecho esa entrevista, sino que ha tenido que ver como todo el programa ha estado manipulado con imágenes dignas de haber sido entregadas por estas multinacionales, que mediante una alianza con este medio intentan manipular la opinión pública para desprestigiar a todo un sector regulado.

Tras este hecho, desde Élite Taxi Barcelona hemos decidido no hacer ninguna declaración a medios teledirigidos que sólo buscan nuestra destrucción mediante la manipulación y engañando al ciudadano, falseando la verdad. Medios de comunicación como este, capaz de venderse al mejor postor para manipular noticias, no merece ser atendido por ninguno de nosotros.

Nosotros sabemos que la verdad tiene un único camino, y por mucho que haya medios que intenten constantemente manipular la verdad, al final la justicia nos dará razones y desenmascaremos, no solo a estas multinacionales, sino a estos medios de comunicación. Élite por y para el sector.



Entrevista Syed Junaid, secretario PakTaxi

“No hay religión que anime a quitar

El taxi de Barcelona no tardó ni medio segundo en ponerse del lado de los ciudadanos tras el ataque indiscriminado que el grupo terrorista ISIS perpetró con una furgoneta en las Ramblas. Durante las horas posteriores los taxistas, entre ellos un buen número de profesionales de religión musulmana como Syed Junaid, representante del colectivo pakistani, ayudaron a los afectados en todo lo que pudieron y homenajearon a las víctimas dos días más tarde, en un acto donde los ciudadanos les devolvieron todo su agradecimiento.



Taxistas musulmanes homenajean a las víctimas en las Ramblas

A las cinco de la tarde del pasado 17 de agosto, un terrorista perteneciente al grupo Estado Islámico decidió asesinar con una furgoneta a todo transeúnte que paseaba tranquilamente por las Ramblas de Barcelona. Finalmente acabó con la vida de 14 personas que fallecieron arrolladas por el vehículo, y otra a la que acuchilló para robar un coche en el que poder huir.

Desde ese momento, al igual que en otras ciudades europeas cuando ha sucedido algo similar, los taxistas mostraron su cara más solidaria y ayudaron en todo lo que pudieron a las víctimas. Sin embargo, en esta ocasión, la colaboración que llevaron a cabo los taxistas de Barcelona fue más allá de ofrecer servicios gratuitos para el que lo necesitara. Además de trasladar sin coste a todos los transeúntes que se habían quedado atrapados dentro de las Ramblas, durante la noche, viendo que aún permanecía mucha gente atrapada, los taxistas decidieron acercar agua y víveres para que pudieran alimentarse después de tantas horas.

Dos días después de los atentados, decenas de taxistas de Barcelona recorrieron en marcha lenta las Ramblas para rendir un homenaje a las víctimas. Los profesionales del taxi circularon por ese icónico lugar de la Ciudad Condal entre los aplausos de miles de personas y el sonido de los cláxones.

Una vez que finalizaron la marcha a la altura de la fuente de Canaletas, los taxistas se bajaron de sus vehículos e hicieron una ofrenda floral en homenaje a las víctimas. Los taxistas representantes de las tres asociaciones de religión musulmana en el sector –Paktaxi, Anget y Friends Taxi Barcelona- hicieron entrega de una corona de flores donde se podía leer un “Basta ya”, en contra de la violencia de los terroristas.

Syed Junaid, representante de la asociación PakTaxi -una organización que re-

“Nuestros hermanos son los ciudadanos de Barcelona”

la vida a otra persona”

presenta a la gran mayoría de los 1.400 taxistas pakistaníes que hay actualmente en Barcelona- y que estuvo ayudando en todo lo que pudo a los afectados con su taxi, tiene claro que la religión es una mera excusa que utilizan estos asesinos para acometer barbaries.

Gaceta del Taxi.- Después de los atentados, el sector del taxi mostró a la ciudadanía su cara más solidaria y así fue reconocido por la gente en el homenaje que rendisteis en las Ramblas dos días después de aquel fatídico 17 de agosto. ¿Qué sensaciones os quedan del día de los ataques a ustedes que, en particular, son de religión musulmana?

Syed Junaid.- Estuvimos muchos taxistas colaborando con las víctimas desde un primer momento. Evidentemente, también ayudó el colectivo musulmán que, como todos, ofreció servicios gratuitos durante las horas posteriores a los ataques en Barcelona.

Mucha gente puso de su parte y nosotros queremos dar un mensaje claro y es que los musulmanes verdaderos están con sus hermanos, y nuestros hermanos son los ciudadanos de Barcelona, que es nuestra ciudad. Los que cometen estos ataques no tienen religión, simplemente la utilizan como un escudo. Ellos no son musulmanes ni nada.

G.T.- Es de religión musulmana la totalidad del colectivo pakistaní del taxi que trabaja en Barcelona, ¿verdad?

S.J.- Sí, diría que el 100%. Hay algunos que son hindús pero no son de Pakistán, los que venimos de Pakistán yo diría que el 100% somos musulmanes.

G.T.- ¿Dónde se encontraba en el momento en el que el terrorista decidió arrollar personas por las Ramblas?

S.J.- En el momento del ataque, estaba subiendo por una calle paralela a las Ramblas, iba con una clienta a la que debía dejar en otra zona de Barcelona. Me mandó un mensaje un compañero

“Tenemos que ayudar a la gente cuando nos necesita”

preguntándome si estaba por la zona de las Ramblas y le dije que no, que acababa de salir de las Ramblas hace cinco minutos cuando dejé un servicio de crucero. Me comentó lo que había pasado y lo primero que me salió fue decirle que con este tipo de cosas no se jugaba. No me lo creía.

Entonces fue cuando me insistió en que no me dirigiera hacia las Ramblas

ni para el centro de Barcelona porque había habido un atentado. Puse la radio y estaban hablando de eso y empezaron a llegar por el móvil muchos videos. En ese momento lo recuerdo como una pesadilla en la que uno se piensa que te despiertas al día siguiente y en realidad esa atrocidad no ha pasado. Hasta que no te pasa en tu casa no sientes la gravedad de estos ataques.

G.T.- Después de los atentados, ¿cómo se organizaron? Según las informaciones que nos llegaron, había muchas personas dentro del cordón policial que no podían salir.

S.J.- Si, había mucha gente que quedó encerrada en los bares, hoteles y tiendas de la zona de las Ramblas. Quedaron encerrados ahí porque la policía tenía que identificarlos y sacarlos poco a poco. Además, lo primero que tenían que asegurar las fuerzas de seguridad es que el peligro se hubiera acabado por completo para ellos porque podría haber un tiroteo o cualquier cosa de las miles que puede pasar en una situación así. Estuvieron sacando gente como hasta las dos de la madrugada. Subía la gente hacia la zona de arriba de las Ramblas y allí estaban los taxis gratuitos. Nosotros estábamos en la zona donde los Mossos pusieron las cintas para que no pasara nadie y allí recogíamos gente.





Syed Junaid (Paktaxi), con otros representantes taxistas musulmanes

G.T.- ¿Recuerda algún momento especial o alguna anécdota en concreto de esos duros instantes?

S.J.- Recuerdo una anécdota y es que un taxista pakistaní recogió a un grupo de cinco personas con un niño pequeño y el agente de policía le sugirió que los llevara a todos. El taxista en un primer momento le dijo que no podía llevar cinco personas, y el agente le dijo que anotara su placa y que si le parara algún compañero suyo que supiera que era orden suya. Es una simple anécdota pero que refleja un poco el trabajo conjunto que realizamos la policía y los taxistas.

Otra de las cosas que más me sor-

prendió fueron las historias de cada una de las personas que habían sufrido el ataque. Yo no tenía ningún cartel de taxi gratis en el coche, saque una factura que tenía en el vehículo y le dije a la clienta que estaba trasladando que si me podía escribir con un bolígrafo que este taxi era gratuito. Así empecé a trabajar para ayudar hasta las dos de la mañana, que fue cuando realicé el último servicio

Syed trasladó gratuitamente a unas 80 personas el 17A

desde las seis de la tarde. Fue un agente que estaba en la zona el que me dijo que me podía ir, que ya no quedaba nadie por sacar.

G.T.- ¿Cuánta gente calcula que pudo sacar usted de la zona acordonada?

S.J.- Realicé unos 18 o 20 servicios y por cada servicio calculando que transportaba a tres o cuatro personas, pues creo pude sacar unas 80 personas.

G.T.- ¿Le afectaron mucho los testimonios de las afectados que iban en su coche hacia un lugar más tranquilo?

S.J.- Recuerdo especialmente una señora que estaba llorando amargamente. Iba acompañada de sus dos hijos y su marido estaba ingresado en el hospital. A ella la sacaron de la zona sobre las 22:30 y se subió a mi taxi, empezó a llorar, y mientras yo estaba aguantándome también las lágrimas. Me dijo que si su hijo no hubiera empujado a su marido ahora mismo estaría muerto. Su marido estaba ingresado en el hospital pero no estaba muy grave. Su hijo vio la llegada de la furgoneta y empujó a su padre para otro lado para que no le pillara de lleno. A esta familia la dejé en el hotel Leonor, y esta señora bajó del coche, me dio un abrazo, empezó a llorar y me dijo que todo el amor que había recibido de todos los que formamos parte de Barcelona había hecho que se le pasara un poco el disgusto. A ella, como a todos los que estuvieron ahí retenidos, les dieron agua y comida gratis durante ese tiempo. Me comentó que nunca olvidará el amor recibido de Barcelona y que no dudará en volver tan rápido como pueda. Ese testimonio me afectó bastante.



El colectivo musulmán grita "basta ya"

G.T.- El mismo sábado después de los atentados, llevaron una corona de flores al altar improvisado en el que se convirtió las Ramblas...

S.J.- Sí, llevamos una corona de flores junto con otras dos asociaciones de taxistas de Barcelona cuya religión es la musulmana y en ella había un mensaje de "Basta ya". Es hora de que dejen de atentar y de fastidiar la vida de los ciudadanos. Hicimos una ofrenda entre las tres asociaciones donde principalmente hay taxistas musulmanes, que son PakTaxi, el Anget y Friends Taxi Barcelona.

G.T.- Durante esa marcha lenta previa a la ofrenda floral, se pudo ver el cariño que os transmitió la ciudadanía por todo lo que habían hecho, ¿qué sensaciones tuvo durante y después de los atentados con los clientes?

S.J.- Los clientes nos han mostrado siempre su apoyo, no he tenido ningún problema y la verdad que todo el mundo nos ha transmitido el mensaje de que el comportamiento de los taxistas fue muy bueno. Además, tuvimos la suerte de

que salió en todos los medios de comunicación, por lo que tuvo repercusión y nos agradecieron el hecho de que ayudáramos de esa manera a los ciudadanos. Incluso, muchos clientes se pararon a felicitarnos cuando no hacía falta tras estos lamentables incidentes.

Había miles de personas en las Ramblas y fue una pasada. Se me puso la piel de gallina porque todo el mundo nos quiso agradecer a los taxistas nuestra forma de actuar. Nosotros decidimos hacerlo así porque nos salía del corazón porque nosotros vivimos del pueblo y tenemos que ayudarle cuando nos necesita. La relación del taxi con la gente es como si fuera uña y carne y no podemos actuar de una forma distinta.

G.T.- ¿Algún taxista fue víctima de los atentados o se vio involucrado en ellos?

S.J.- No, hay que tener en cuenta que los taxistas solemos estar en el coche esperando y no paseando mientras trabajamos. En cualquier caso, yo muchas veces en mi tiempo libre voy con mi familia por las Ramblas a caminar, y casi todos los taxistas también porque es un lugar icono de Barcelona.

También hay que decir que menos mal que estos asesinos no lo planearon para

hacerlo un par de horas antes. Si hubiera sido antes el daño habría sido mucho mayor porque venían cuatro cruceros ese jueves y estamos hablando de unas 4.000 personas más que estaban por esa zona. Pero los barcos salen a las 18:00 horas y la gente ya se había ido. Si lo hubieran hecho antes, habría habido mucha más gente por las Ramblas.

G.T.- ¿Cree que estos ataques, al igual que ha pasado en otros lugares, pueda hacer cambiar la mentalidad de la gente hacia los musulmanes?

S.J.- Lo único que esperamos nosotros es que no se pague esto con el resto del colectivo musulmán. De hecho, hicimos una serie de concentraciones, no ya solo los taxistas, sino la comunidad musulmana en Plaza Catalunya para protestar contra el terrorismo. No somos terroristas, ni apoyamos a esos asesinos que utilizan la religión como un escudo. Ellos no pertenecen a ninguna religión, porque no hay religión que diga que tienes que quitar la vida de otro, ni tampoco hay una religión que obligue a cambiar a otro el estilo de vida por el tuyo. Queremos dejar claro el mensaje de que nosotros somos Barcelona. Esa gente lo que ha hecho no tiene perdón.



Imagen de la marcha lenta de los taxistas dos días después de los atentados



Introduction

The purpose of this study is to investigate the impact of social media on the mental health of young adults. The research is based on a survey of 1,000 participants aged 18-25. The findings suggest that excessive use of social media is associated with increased levels of anxiety and depression. This is particularly true for those who use social media for more than 3 hours per day. The study also found that social media use is linked to lower self-esteem and higher levels of loneliness. These results highlight the need for further research into the psychological effects of social media and the development of strategies to mitigate these risks.



The study was conducted over a period of six months. Data was collected through an online survey distributed via social media platforms. The survey included questions about the frequency of social media use, the types of platforms used, and the user's self-reported mental health. The data was analyzed using statistical software to identify correlations between social media use and mental health outcomes. The results of the study are discussed in the following sections.



“El taxista está demostrando que no se le maneja”

Élite Madrid inicia etapa con una nueva directiva que quiere continuar el trabajo realizado por el anterior equipo. Así lo explica su nuevo presidente, Sergio Vega, que confía en que su organización podrá estar en el Comité Regional de Transportes de Madrid. Un paso muy importante para una entidad creada hace 3 años y que ha conseguido romper, tal y como señala el propio Vega, con el biasociacionismo de la capital. En su opinión, el taxista no quiere que se le “maneje” y apuesta por dar su confianza a organizaciones alternativas.



Sergio Vega, nuevo presidente de Élite Madrid

Con el objetivo de estar en el Comité Regional de Transportes de Madrid, en pleno proceso de renovación, Élite Madrid estrena directiva liderada por Sergio Vega, su nuevo presidente. “Las previsiones son buenas”, nos ha asegurado Vega que, además, espera que a nivel nacional FETE, la Federación de Élités de España, también pueda ocupar un asiento en el Comité Nacional de Transporte. Mientras se conoce si Élite dispondrá de voz y voto dentro de los organismos en los que se decide buena parte del futuro del sector, Vega espera continuar con el trabajo que la anterior directiva ha realizado, mantener el ritmo de trabajo y seguir creciendo en número de asociados, que a día de hoy supera los 2.200 socios.

Porque a pesar de contar con tres años de vida, Vega cree que Élite ha venido para quedarse gracias a su “mejor defensa del taxi” que se ha reflejado en el éxito de convocatoria en las últimas manifestaciones y paros contra la desregulación del sector. “El taxista está demostrando que no se le maneja, que tiene opinión propia y ve

la situación real”, ha insistido.

Gaceta del Taxi.- Nombrado hace un par de meses nuevo presidente de Élite Madrid. ¿Qué le supone asumir un cargo como este?

Sergio Vega.- Es un gran reto, por ser minoritarios, continuar el trabajo que la anterior junta directiva ha realizado de llevar a donde está ahora a la asociación, con 2.200 socios. Mi objetivo es mantener el ritmo de trabajo. Somos un gran equipo y no me gusta fijar mucho la vista en la figura del presidente. Lo que hay detrás de Élite, no solo en Madrid, es un gran equipo de gente. Nos apoyamos además a través del resto de organizaciones, Barcelona, Asturias...lo que no se nos ocurre a unos se les ocurre a otros.

G.T.- Imaginamos que, además, uno de sus principales objetivos es estar presentes en el Comité Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid. ¿Preven conseguir el mínimo de visados para acceder?

S.V.- Las previsiones son buenas y confiamos en estar dentro porque según el último porcentaje marcado para acce-





Vega y Adrián Martínez, vicepresidente de Élite, en el centro tras el 27J

der al Comité Élite, con el número de VTs presentadas sí estaría dentro del Comité. La AMT entró con aproximadamente 700 tarjetas de transporte y nuestras cifras duplican sobradamente esa cifra. En cuanto el Comité Nacional de Transporte, soy también secretario de FETE, que es la Federación de Élités de España, también confiamos en estar dentro, aunque no lo sabremos hasta principios de año. Estamos a la espera y confiamos en entrar, a pesar de tener solo 3 años de vida. Eso sí, estar donde estamos supone todo un logro.

Creo que el taxi en Madrid está muy sindicado, muy metidos en las asociaciones por la cantidad de prestaciones que ofrecen a sus socios. No es algo que critique, sino todo lo contrario, es bueno para el taxista, pero creo que en muchas ocasiones las asociaciones han olvidado para que han venido, que es defender el sector. Es un fastidio que cuando un chico joven compra una licencia y se pregunta a dónde va a afiliarse para estar sindicado y le dicen que a la mayoritaria sin valorar quién va a luchar por su taxi. Creo que Élite hace una mejor defensa de su negocio, que es el taxi, aunque no tenga todos esos servicios que ofrecen las asociaciones a día de hoy.

G.T.- ¿Cree que la entrada de Élite ha provocado que las asociaciones hayan retomado esa labor sindical que, como ha mencionado, igual tenían más abandonada?

S.V.- Sin duda. Creo que nuestra apa-

riación ha servido para que las asociaciones, que estaban más relajadas, hayan visto cómo el taxista se ha organizado de alguna forma, con gente muy válida que sin pedir nada a cambio y solo por el interés de defender su taxi y mantener su futuro y su trabajo ha decidido agarrar las riendas y ha dicho que basta ya.

Cuando entro en Élite veo que es gente que, sin pedir nada a cambio, trabaja en la calle, primero en la localización de los coches de UberPOP, algo muy importante porque respaldó la demanda interpuesta por la AMT con más de 36 denuncias, pero contamos más de 300 vehículos sancionados. Ahora somos mucho más, no solo la defensa en la calle.

G.T.- Élite es una asociación de las llamadas minoritarias que, sin embargo, tiene un gran poder de convocatoria, ¿por qué cree que ha calado su mensaje entre los profesionales?

S.V.- Porque somos muy diferentes al resto, no tenemos un negocio dentro de la asociación, nos dedicamos a defender al taxi allí donde sea necesario. Y sorprende mucho que, por ejemplo, no cobremos, lo que se traduce en tenerle poco apego al sillón. Además, trabajamos por objetivos, y hacemos llamadas

a los socios para que colaboren con nosotros con donaciones.

Lo que estamos viendo es que las asociaciones son buenas, pero hay personas malas. Ves el pasado de algunos representantes y ahora algunos de ellos están en el lado contrario, solicitando VTCs y entiendo que el taxista se haya cabreado y haya decidido que nadie iba a hacer nada por él.

“Queremos un plan estratégico”

G.T.- Una de sus primeras apariciones públicas ha sido encabezar la manifestación del 27 de julio. ¿Qué valoración haría de la misma?

S.V.- Teniendo en cuenta las fechas, fue una manifestación bastante buena. Porque además los compañeros están cansados de tantos meses de protestas y eso, al final, también se nota a la hora de salir a la calle. El paro de 24 horas fue seguido por el 100% de la flota, incluso durante la madrugada. Aún no siendo apoyados por la llamada mayoritaria. El taxista está demostrando que no se le maneja, que tiene opinión propia y ve la situación real por mucho que algún representante le diga que por ahí no tiene que ir, pero ve que Fomento es un gran responsable de la situación y que, aunque está dando pasos, tenemos que seguir manteniendo la presión en la calle.

G.T.- ¿Cree que lo que les ofrece Fomento es insuficiente?

Élite Madrid estrena directiva

S.V.- Estamos deseando que nos expliquen cómo llevarán a cabo la medida antiespeculación que nos ha prometido el Gobierno. Porque desde mi punto de vista bloquear la venta de una sociedad es algo que me parece increíble. Por eso precisamente uno de los puntos que incluye en el documento presentado ante Fomento es el cómo pretende orientar esa medida porque nos parece bastante complicado e insuficiente.

En la última reunión con el director general de transporte no nos avanzó nada al respecto e insiste en que si bien él hace las normas son las comunidades autónomas las que ejecutan las normas y a quien debemos orientar nuestras quejas y peticiones. Hay cosas curiosas, yo no doy las VTCs, pero al final es el político el que hace las leyes y es el juez, ateniéndose a esas leyes, quienes conceden finalmente esas autorizaciones. Ahora mismo se pasan la pelota unos a otros, desde las comu-

nidades autónomas a Fomento y viceversa. Y también al ayuntamiento, que lo único que puede hacer es poner a la policía municipal a nuestra disposición, algo que es totalmente insuficiente tal y como le hemos hecho ver y en ese punto estamos.

Sobre el Comité Regional de Transporte, “las previsiones son buenas”

G.T.- ¿Qué pedirían desde Élite para que la medida propuesta por fomento fuera efectiva?

S.V.- Podría ser una buena medida que, como en el caso del taxi, cuando se solicita una licencia se ponga de ma-

nera inmediata a trabajar. Del mismo modo que nosotros las ponemos a trabajar, ellos deberían estar obligados a lo mismo y no tenerlas retenidas esperando a que oscile el precio para vender y ganar dinero con su venta.

Si no me equivoco están obligados a ponerlas a trabajar en seis meses, pero yo creo que sería bueno reducir ese plazo al mes.

Pedimos también a Fomento que aclare el tema de la base social, porque hay una mentira muy difundida que dice que desapareció la base de operaciones y lo que desaparece es el local abierto al público. Se entiende que al tener una app no se necesita un local para vender, pero la base de operaciones jamás se ha eliminado de la norma, y hemos descubierto que la normativa autonómica de Islas Baleares sí que lo recoge. Lo que queremos un plan estratégico, queremos que el ministerio deje por escrito quién tiene que la capacidad de establecer la ratio 1/30.





Para Vega las medidas propuestas por Fomento "son insuficientes"

"Espero que el taxista no se canse"

G.T.- Anunciaron nuevas protestas para septiembre, ¿tienen ya previsto un nuevo calendario de movilizaciones?

S.V.- Esto tiene que continuar hasta que el problema se solucione de alguna forma o seamos realmente escuchados sin medidas vagas que se quedan en la nube y no se terminan de concretar. En septiembre toca volver a sentarnos, valorar lo que se ha conseguido de todo lo que pedíamos, que ha sido más bien poco, y reconducir la situación, no sé cómo. Porque espero que el taxista no se haya cansado.

G.T.- ¿Tiene miedo del desgaste del sector?

S.V.- Tomar la decisión de seguir o no es muy delicado, y es un tema que llevan las nacionales. Yo solo puedo dar mi opinión, y es que también quemamos al usuario. Yo estuve en Atocha durante la última huelga y le vi muy cabreado, y me dio mucha pena, porque son personas que iban a coger un taxi y que seguramente respeten tu trabajo y hasta los motivos por lo que estás defendiéndolo, pero cuando esa persona tiene una cita médica, o ir a una municipio y no sabe cómo ir, pues no tienes nada que decirle.

Al final las protestas, que van dirigidos a políticos que están tranquilamente en sus despachos, con su aire acondicionado y con sus coches oficiales no sufren

"La calle no está para trabajar los 365 días del año"

lo que sí sufren los usuarios. Espero que los taxistas sigan teniendo ganas de protestar y se podrían estudiar alternativas que afectaran menos a nuestros usuarios porque lo que no queremos es que se vayan a otros transportes.

G.T.- A nivel local, el Tribunal Superior de Justicia de Madrid suspendió el actual sistema de libranzas. ¿Cómo valora la sentencia?

S.V.- Valoro de forma muy positiva la sentencia del juez, porque son atacados 49 de más de 69 artículos de la ordenanza, y finalmente apenas se tocan 5.

Me alegro de que haya salido de esta forma, aunque no me gusta la decisión del juez porque en su momento cada taxista se compró la letra que quiso en función de sus necesidades, aunque es verdad que somos una de las pocas ciudades que mantiene los días fijos. El Ayuntamiento nos ha adelantado que recurrirá la suspensión del artículo 37 (libranzas) y entiendo que de alguna forma podrá alegar que como puede elegir cómo quiere organizarlo, quiere dejarlo así. Confío en que ese sea el alegato usado. Si no puede ser, y el juez lo rechaza, tocará restablecer es una nueva forma de libranza, porque la calle no está para trabajar los 365 días del año. Ojalá fuera así.

G.T.- ¿Cómo valora la actitud del Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid con respecto al taxi?

S.V.- El Ayuntamiento tiene poca potestad en las VTCs y es insuficiente la labor de inspección y sanción que llevan a cabo los agentes municipales. Da bastante pena que nosotros denunciemos la actividad ilegal de las VTCs a la Policía Municipal y no pasa nada hasta que los propios taxistas cabreados deciden bloquear las calles. Ahí sí aparece la policía. Queremos que sean más proactivos en este tema, que controlen cuando se sabe que hay eventos importantes con presencia de estos coches.

La Comunidad de Madrid nos dice que aprendamos a competir, y poco más. Intensificaremos en septiembre las reuniones con él y le dirigiremos todas las peticiones con el documento de Fomento. Hasta ahora no hemos visto nunca a Cristina Cifuentes y tal vez tengamos que hablar con ella para que vea cómo está el sector.

Plataforma única, misión imposible

Élite siempre ha apostado por la creación de una aplicación única. Sin embargo, el nuevo presidente ve muy difícil que, finalmente, sea una realidad. En su opinión no se está entendiendo el mensaje que defiende su asociación, que propone "una plataforma que discrimine los servicios". "Nosotros no queremos destruir otras aplicaciones ni otras radioemisoras", insiste Vega, "lo que queremos es ponérselo fácil a los usuarios con un número de marcación rápida". Para ello proponían un teléfono de 3 cifras al que llamen los usuarios y que, igual que sucede con el 112, asigne el servicio según las necesidades del cliente. Para Vega también es importante que el sector cuente con la ayuda de un profesional. "Nosotros proponemos algo muy simple, que se consulte con un profesional, algo que parece lógico para nosotros y que no todo el mundo quiso hacerlo".

TAXI FOURWHEEL



DESIGNER: [unreadable]

[unreadable]



[unreadable]

[unreadable]

Libertad de elección para los taxistas que compren modelos ECO

El Ayuntamiento de Madrid permitirá que cualquier titular de licencia pueda presentar cualquier vehículo del mercado aunque no esté autorizado siempre que cumpla con las dimensiones mínimas y sea respetuoso con el medioambiente. De esta manera se pretende facilitar el cambio de vehículo a los profesionales tras haberse aprobado una modificación inicial de la Ordenanza del taxi por la que a partir del 1 de enero de 2018 todos los vehículos nuevos que se incorporen a la flota de taxi deberán ser ecológicos o de cero emisiones. Quedan exentos los eurotaxis al haber escasa oferta en el mercado. A día de hoy, solo está autorizado para eurotaxi el modelo totalmente eléctrico de Nissan e-NV200.

Desde el Ayuntamiento reconocen que si bien “no todos los intereses son coincidentes”, se han mantenido encuentros con el sector del taxi sobre este tema. Ahora se abre un periodo de información pública en el que se podrán formular alegaciones a esta modificación de la Ordenanza antes de su aprobación



El Ayuntamiento apuesta por una reconversión total de la flota

definitiva en el Pleno, prevista para finales de año.

Ayudas Con el objetivo de hacer más fácil la transición al vehículo ecológico, el Ayuntamiento anunció una batería de medidas a principios de junio. Cada titular se podrá beneficiar de hasta 3.000

euros para adquirir taxis con la etiqueta Cero emisiones. Además, el plan también contempla la posibilidad de que los taxistas puedan aparcar en las zonas azules del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER), siempre cuando el taxista esté dentro del vehículo con la luz verde encendida

Homologado el Ford Mondeo Híbrido



El nuevo modelo híbrido

El Ayuntamiento de Madrid ha autorizado como nuevo vehículo para el taxi el Ford Mondeo Híbrido. El modelo eléctrico cuenta con 5 plazas y se sumará a la oferta ecológica para los profesionales del taxi madrileño.

Élite BCN defenderá la Orden FOM frente a la CNMC

La Audiencia Nacional ha admitido que Élite Taxi Barcelona se personó en el recurso que la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) interpuso contra la Orden FOM 2799/2015. Élite Taxi Barcelona, representada por SBC Abogados, también está personada en el procedimiento instado por la CNMC contra el ROTT en el Tribunal Supremo. La entidad reguladora de la competencia, y que está presidida por Marín Quemada, considera que poner límites a la actividad de las VTCs como hace el ROTT y la Orden FOM vulnera, entre otras, la Ley de Competencia y la Ley de Garantía de Unidad de Mercado

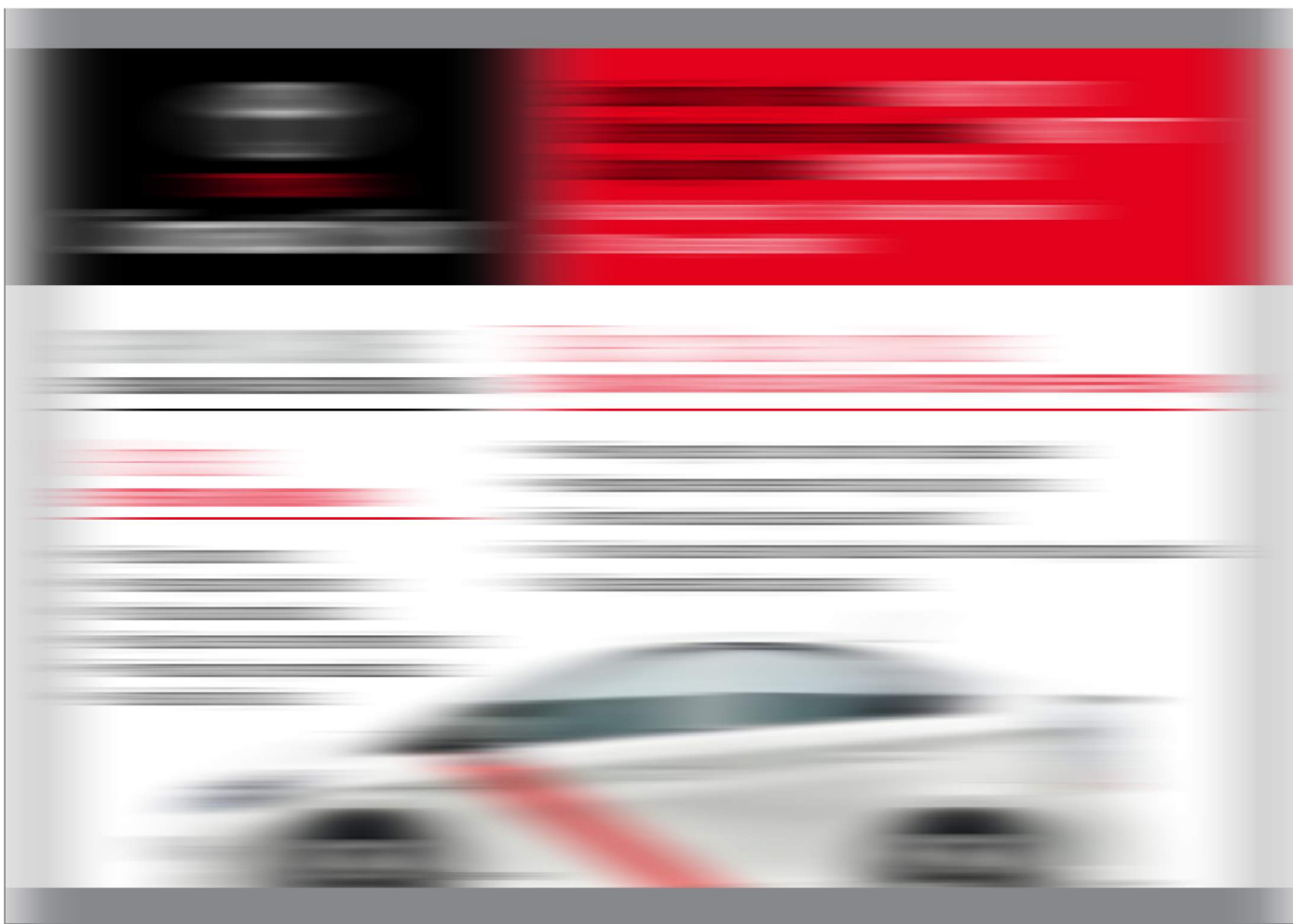
Valencia irá a la justicia contra la concesión de VTCs

Ante la posibilidad de que se concedan más de mil autorizaciones de VTC solicitadas por una decena de empresas para operar en la Comunidad Valenciana, el sector del taxi ha reaccionado y ha afirmado que se esforzarán al máximo para que no se otorguen, recurriendo a la vía judicial si hiciese falta.

Fernando del Molino, presidente de la Federación Valenciana de Autónomos del Taxi, ha indicado a Levante-EMV que la concesión de estas VTCs supondría la ruina para el sector del taxi. Por su parte, Ismael Arráez, presidente de la Asociación Gremial del Taxi de Valencia, ha señalado que algunas de esas empresas "están trabajando de manera ilegal" y que el objetivo que se marcan desde el taxi es que no se emita ninguna autorización más. Ambos dirigentes han acusado a los partidos políticos por no mantener sus promesas cuando afirmaron que las "licencias VTC no supondrían un desequilibrio para el sector".

Más trabajo en Reus este verano

Tras varios años de crisis, la Agrupació Taxis Reus celebra que este año el volumen de trabajo con respecto al pasado ejercicio haya aumentado entre un 15 y un 20% durante la temporada de verano. Así lo ha explicado David Martínez, presidente de la mencionada agrupación, en declaraciones recogidas por Diari de Tarragona, quien ha recalcado que el 60% del volumen de trabajo del sector del taxi se encuentra en estos momentos en el aeropuerto. Martínez ha explicado que durante el verano de 2017 han prestado servicio a un mayor número de turistas, haciendo hincapié en los visitantes procedentes de Francia, Reino Unido y Rusia -estos últimos con menor fuerza que en otras temporadas-. Junto a esto, los taxistas aseguran que el turismo nacional también se ha incrementado. A pesar del incremento de su actividad, el taxi de Reus también muestra su preocupación por el intrusismo. El presidente de la Agrupació ha indicado al mencionado medio que, por desgracia, "el intrusismo siempre está presente", aunque ha querido subrayar la buena colaboración que mantienen con los agentes de la Guardia Urbana en este punto.



Dos años de espera para adquirir una nueva licencia



La medida afectará a todos los titulares de licencia que vendan

En Barcelona, los taxistas que decidan vender su licencia no podrán ser titular de una nueva hasta que no pasen dos años de la transmisión. La nueva redacción del artículo, aprobado por el Consejo Metropolitano del Área Metropolitana de Barcelona de 30 de mayo de 2017, determina que “una persona que transmitió una licencia de taxi no podrá ser titular de otra licencia hasta transcurridos dos años desde su última transmisión”.

Rutas turísticas en taxi por la Gomera



Taxis de San Sebastián de la Gomera

Los taxistas de la capital de la Gomera pondrán en marcha tres rutas turísticas para los turistas que eligen esta ciudad para alojarse. Esta iniciativa coincidirá con la puesta en marcha de una nueva línea marítima interior, que unirá los principales núcleos turísticos de la zona sur de la isla. El coste de las rutas oscilará entre los 60 euros, para la ruta de una hora y media, hasta los 140 euros en el recorrido de algo más de cinco horas, siendo la tarifa de una a cuatro personas. Desde el Ayuntamiento de San Sebastián de la Gomera su alcalde, Adasat Reyes, ha aplaudido la iniciativa del sector y ha garantizado el apoyo de la Corporación para “continuar en la senda de la modernización, la innovación y la apuesta por calidad, a la vez que se ofrece al turismo que visita la Isla un producto muy demandado, a un precio acorde y que confiamos generará nuevos ingresos para más de cuarenta familias de la capital”.

PREMIADOS METAL LUBE



Narciso Castro

Licencia 3473

24 años en el sector



Juan Cantero

Licencia 4329

23 años al volante



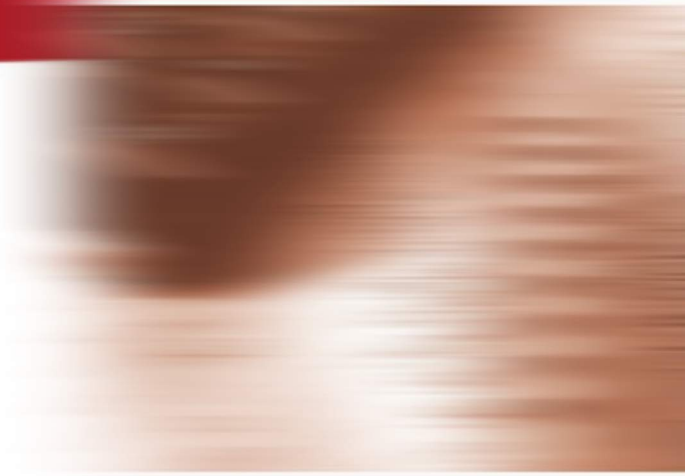
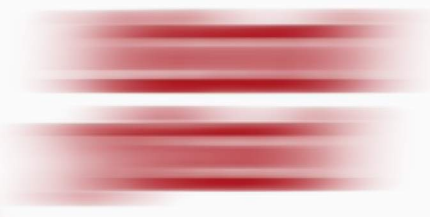
Javier Sánchez

Licencia 13975

20 años como taxista

El taxi apuesta por un APC en Campo de Calatrava

El Gobierno de Castilla-La Mancha trabaja, junto a la Asociación Provincial de Taxistas de Ciudad Real y los municipios que integran la Asociación para el Desarrollo del Campo de Calatrava, en la posibilidad de crear un área de prestación conjunta para la comarca. Una medida con la se pretende ofrecer una solución integral de movilidad a las casi 60.000 personas que viven en esta comarca conformada por 15 municipios y con 24 licencias de taxi registradas, si bien Miguelurturra y Bolaños tienen más del 50% del total de las licencias mientras que cuatro municipios no cuentan con ninguna licencia de taxi. Desde el sector creen que establecer un APC en la comarca ayudaría a acercar los servicios a los vecinos y minimizar la dispersión poblacional. Además, también contribuiría a promocionar el turismo rural de la comarca.



Primeros pasos en Fomento contra la especulación

Con el objetivo de restringir la transmisión de autorizaciones de vehículos de alquiler con conductor (VTC) entre dos y cinco años desde su entrega por parte de las comunidades autónomas, el Ministerio de Fomento ha iniciado la tramitación de un Real Decreto que incluirá diferentes medidas en este sentido.

Entre las iniciativas propuestas se incluirá la obligación a la empresa concesionaria de explotar las autorizaciones durante un periodo mínimo, evitando la especulación de las mismas en un corto espacio de tiempo.



De La Serna se comprometió con el sector en junio de este año

CTAE y META crean una nueva entidad

La Confederación de Taxistas Autónomos de España y la Mesa Estatal del Taxi han decidido unir esfuerzos bajo una misma organización. Para ello han creado la Asociación Nacional del Taxi con el objetivo de hacer un frente común en torno a un modelo de taxi autónomo. Basada en “la transparencia y la pluralidad”, ANTAXI quiere construir una entidad con la presencia de asociaciones de diferentes comunidades, independientemente de su tamaño, para que puedan defender “adecuadamente” sus problemas. De momento se confirma la presencia Federación Profesional del Taxi de Madrid, la Confederación de Autónomos del Taxi de la Comunidad Valenciana, la Federación Vasca del Taxi, la Federación Independiente del Taxi de las Islas Baleares, Federación Cántabra del Taxi, Asociación Independiente de Taxistas Autopatronos de Navarra, Agrupació Taxi Companys, Radio-Taxi Aragón, Asociación de Taxistas de La Rioja y Radio-Taxi Mérida.

Intenso mes para el taxi malagueño



Encuentro con el sector en el Ayto. malagueño

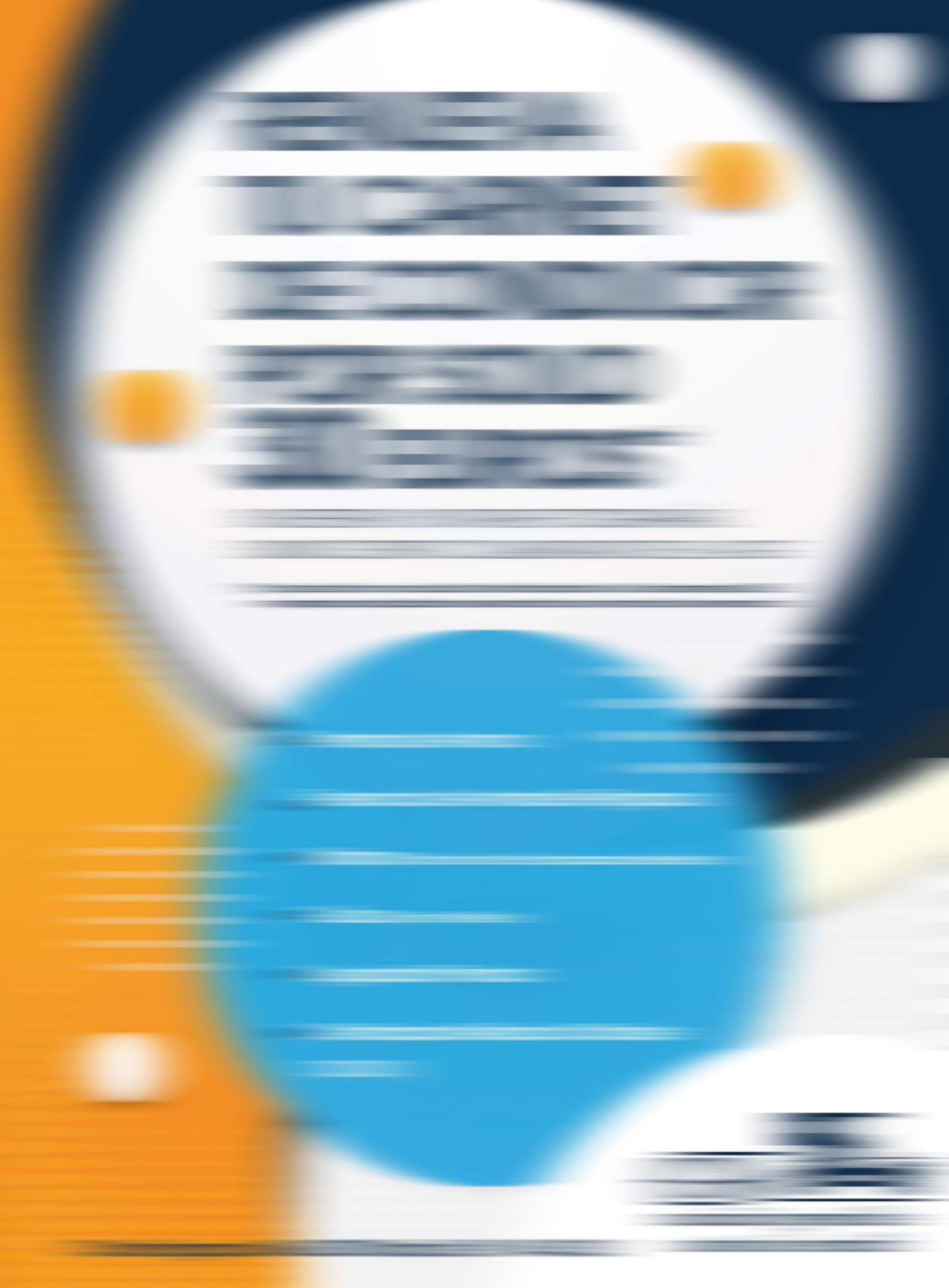
Aunque la huelga finalmente no se prolongó más de una semana, los taxistas malagueños han vivido un intenso mes de agosto. Tras los problemas en la Feria, que forzaron al sector a parar sin previo para pedir al Ayuntamiento malagueño la retirada de 70 VTCs que la empresa Cabify puso como refuerzo para dar mayor servicio durante los días de fiesta, el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, anunció celebrar una mesa de trabajo para principios del mes de septiembre y a la que serán invitadas también organizaciones de propietarios de VTCs.

Aunque a fecha del cierre este encuentro todavía no se ha producido, el Ayuntamiento anunciaba la posibilidad de estudiar una tasa específica para las VTCs, aumentar la vigilancia por parte de la Policía Local en coordinación con los taxistas, ampliar la

formación en materia de transporte de viajeros a los agentes e insistir a la Junta de Andalucía en que controle el límite de servicios que pueden prestar las VTCs de fuera de Andalucía. El alcalde de la capital malagueña insistió en que el Consistorio no tendrá inconveniente en actuar como interlocutor entre el taxi de Málaga y las administraciones central y autonómica para encontrar una solución al conflicto entre el taxi y las VTCs, y que fue el motivo por el que los taxistas decidieron convocar una huelga durante la celebración de la pasada Feria de Málaga.

La Junta reclama normas claras

Por su parte, el consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Felipe López, ha asegurado que su administración seguirá con las inspecciones a los vehículos de alquiler con conductor (VTC), pero ha apuntado que el Gobierno central debe “introducir medidas normativas”, puesto que el problema no está únicamente en la inspección, sino que también en la necesidad de clarificar la norma de las VTCs. “El Gobierno nos pidió que intensificáramos las inspecciones, al ser potestad nuestra, y así lo hemos hecho y lo seguiremos haciendo”, ha explicado el consejero, quien considera que el Ministerio de Fomento ha llevado a cabo un “diagnóstico incorrecto” porque a su entender, “el problema con las VTCs es normativo, no de inspección”. La inspección tiene importancia pero no va a resolver el problema y la normativa la debe establecer el Estado”, ha indicado López.



Premio al taxi por las “pulseras de la vida”



En las imágenes, algunas de las participantes del proyecto

La versión más solidaria del taxi ha sido premiada por la Diputación y el Ayuntamiento de Málaga. Concretamente el proyecto Pulseras de la Vida, impulsado por la taxista malagueña Eva Torres y la Federación Andaluza del Taxi y que cuenta con la colaboración de un centenar de compañeras en toda España. Y aunque fue Eva Torres la que encargada de recibir esta distinción a la iniciativa más solidaria, el mérito, tal y como reconoce ella misma, “es de todas las que formamos parte de este proyecto y también de todo el taxi”.

El proyecto Pulseras de la Vida es una iniciativa que nació hace varios años y que en 2016 consiguió recaudar 40.000 euros para la Fundación Cris Contra el Cáncer, que destina el 100% de lo recibido en la investigación. Una organización de carácter privado e independiente cuyo objetivo es fomentar y financiar proyectos de investigación para el tratamiento y cura del cáncer. Para ellos, en cinco años, han recaudado ya 90.000 euros.

En un momento en el que el taxi tiene varios frentes abiertos, competencia desleal, intrusismo, mala prensa, las Pulseras de la Vida demuestran a la sociedad que el taxi es un sector solidario. “Estamos cansados de recibir críticas como si fuéramos malas personas, y no es así. Somos buenas personas y muy solidarias. Tanto en este proyecto como en otros que hacemos y que lamentablemente no se ven”. Tal y como explica Torres, ya han empezado las obras en el Hospital de la Paz para la Fundación, donde se instalarán para llevar a cabo labores de investigación. “Para ello se

necesita mucho dinero todavía y por eso queremos seguir colaborando. Saber que vamos a formar parte de ello es muy reconfortante”.

Actualmente los tratamientos de cáncer para niños son los mismos que reciben los adultos, y en Cris, nos recuerda Eva, trabajan para ofrecer tratamientos específicos para niños. “Porque los niños enfermos se merecen una oportunidad para vivir, y nosotros queremos formar parte de esa oportunidad. Que cualquier niño de España tenga el derecho de poder ser tratado”.

Además de una importante fuente de recaudación para la Fundación, las pulseras han obtenido el reconocimiento de la administración pública. “Una sorpresa”, tal y como señaló la propia Torres que se enteró de la distinción dos días antes de que fuera concedida.

“Cuando hicimos la última entrega del cheque a la Fundación lo preparamos en la Diputación. Entonces les explicamos en qué consistía la iniciativa y la verdad es que quedaron encantados, pero sobre todo sorprendidos de que un grupo de mujeres taxistas hubieran puesto esto en marcha”. Porque a pesar de cuentan con algunos taxistas hombres que participan en el proyecto, son ellas, las mujeres, las que llevan el peso de la carga para que el proyecto siga funcionando. “Se quedaron alucinados de que un colectivo, y sobre todo las mujeres, hayamos sido capaces de coordinar un proyecto así”. Para conseguirlo, funcionan como en preciso reloj suizo, un equipo bien sincronizado en la que cada una tiene su propia parcela de trabajo pero que, en caso de ayuda, todas acuden

a echar una mano. “Hay quien se encarga de la logística, los materiales, la economía...y claro, todas hacemos nuestra parte de pulseras”.

Tras el éxito alcanzado en la última “edición” de las pulseras, que han viajado de norte a sur y de este a oeste, este año han encaminado sus esfuerzos en convertirlas en recuerdos para ocasiones especiales o eventos.

Muchas de las peticiones, a veces se juntan hasta con 10 novias en un día, provienen de la propia Fundación, que derivan a Eva a las novias o madres interesadas en un recordatorio solidario del especial día. “Pero también recibimos peticiones a través de las redes sociales y de nuestro perfil CrisTaxi, o gracias a los compañeros que siguen llevando nuestras pulseras en sus taxis, porque también les explicamos a los usuarios en qué consiste y hay quien se lleva la información para conocidos”.

Para poder hacer frente a los pedidos, que no paran de crecer como señala Eva Torres, este equipo de mujeres, “sere-mos un centenar”, se organizan para que nunca falle nada.

Una visión diferente

“Es muy importante para mí y para el sector mostrar nuestra cara menos conocida”, afirma Torres. Por ello decidió entrar a formar parte de la Federación Andaluza del Taxi, donde



Eva Torres, taxista malagueña y directiva de la FAAT, durante la entrega de premios

ocupa el cargo de Secretaria Técnica. Allí puso en marcha este tipo de proyectos de colaboración, primero calendarios y luego las pulseras que tantas satisfacciones personales le están reportando. “Queremos que se nos tenga en cuenta en la sociedad, no como meros conductores, sino como parte de algo más. Y dentro de nuestras posibilidades hacemos lo que podemos para recaudar lo máximo posible y ayudar a erradicar el cáncer”.



Feria del Taxi 2017

“Apostamos por humanizar aún más la feria”

La Feria del Taxi vuelve este año a Barcelona, los días 11 y 12 de noviembre, con la intención de convertirse en un punto de encuentro para el sector que vaya más allá del objetivo de cualquier muestra ferial. Quiere ser, en palabras de su gerente, Cristian Calvo, “la feria del taxista”. Un espacio para que los profesionales, además de conocer las últimas novedades del sector, trabajen también por su futuro, a través de ponencias, charlas y mesas redondas, tal y como explica José Antonio Rojas, director de la feria.



A la izda. Cristian Calvo, gerente de la Feria junto a J. A. Rojas, director

A dos meses de una nueva edición de la Feria del Taxi, que este año se celebrará en el Sant Jordi Club de Barcelona, repasamos con Cristian Calvo, gerente de la Feria, y con José Antonio Rojas, su director, algunas de las novedades que podrán encontrar los profesionales que acudan a esta cita del sector con la novedades del mercado.

Al igual que sucediera en ocasiones anteriores, las energías alternativas ocuparán un importante espacio de la muestra, no solo dentro del salón, con stands, sino también en las zonas exteriores donde se podrán probar vehículos propulsados con combustibles ecológicos. Además, la Feria acercará a los profesionales las últimas novedades en tecnología, gestión de flotas, aplicaciones, y otros productos y servicios clave en el día a día. Para ello, desde la organización cuentan con la colaboración de empresas, administraciones - el IMET volverá a contar con stand propio- sindicatos y organizaciones del sector.

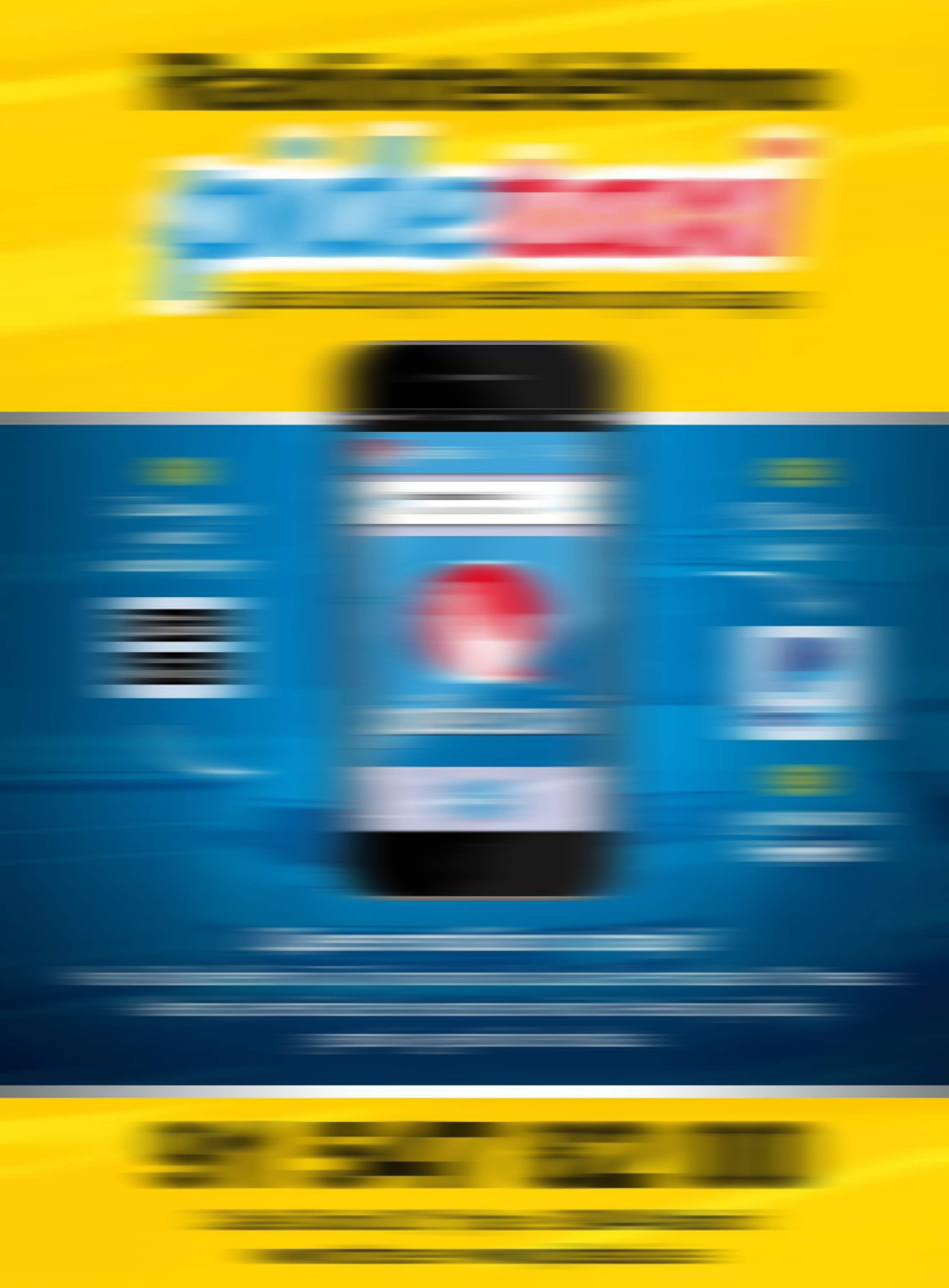
Gaceta del Taxi.- A dos meses de la celebración de la Feria del Taxi en Barcelona, ¿qué sensaciones tiene con respecto al trabajo que se está desarrollando?

Cristian Calvo.- Las sensaciones son muy positivas y alentadoras, ya lo vimos la anterior edición en Madrid, en la que desde Sinergia Events apostamos por humanizar aún más la feria, convirtiéndola en la Feria del Taxista. Hay una muy buena reacción por parte del sector, taxistas, empresas interesadas en exponer y las administraciones, así como sus representantes, los sindicatos, han tenido una aceptación muy positiva y nos han brindado su colaboración, cosa que desde aquí queremos agradecer, una vez más.

G.T.- Una de las áreas más emergentes dentro del sector y en la propia Feria son los vehículos y energías alternativas. ¿Puede adelantarnos algún dato sobre este punto?

José Antonio Rojas.- Como bien apuntas, es uno de los factores más importantes para nosotros ya que se trata de enfocar bien el futuro. Por ello las energías van a tener un área específica

Las energías alternativas tendrán un área específica



fica en Feria del Taxi. Las principales marcas del sector estarán presentes, con stands en el interior de la feria, o bien ofreciendo la posibilidad de probar los vehículos, a los propios taxistas. Esta acción creemos que despertará gran interés para los profesionales.

G.T.- A fecha actual, ¿cómo están respondiendo los sindicatos y organizaciones del taxi para esta edición?

Cristian Calvo.- Tanto sindicatos como organizaciones, están colaborando estrechamente, tanto en la convocatoria como en la generación de contenidos, trasladándonos los intereses y preocupaciones de sus afiliados. A fecha de hoy tenemos confirmada la presencia de los principales sindicatos y asociaciones nacionales.

G.T.- El IMET siempre ha estado presente en la Feria, ¿nos puede confirmar que también estará este año? Además de como expositor, el Institut participa y colabora en la organización de conferencias sobre seguridad, intrusismo etc... ¿Lo hará también en esta edición?

Cristian Calvo.- Sí, por supuesto. El IMET, como principal organismo que regula la administración y gestión del Taxi en el Área Metropolitana de Barcelona, siempre ha sido un aliado del Taxi. En esta edición nuestra voluntad es que se convierta, junto con los representantes de los taxistas, en nuestro principal partner tanto en contenidos como en las exposiciones, conferencias y debates.

G.T.- La preocupación por la competencia en el transporte ha hecho que además de conferencias sobre tecnología, energías, seguridad o salud, la Feria aborde temas más normativos. ¿Les han trasladado desde el sector qué asuntos no pueden quedar fuera en 2017?

“El IMET siempre ha sido un aliado del taxi”

Cristian Calvo.- Obviamente, todos los sindicatos y asociaciones están en continua comunicación con la organización de Feria del Taxi, para poder dar respuesta a las inquietudes de los profesionales del taxi. Les hemos trasladado una batería de temas que creemos que debemos abordar en las Jornada del Taxista, en las que habrá conferencias, debates y actividades.

Punto de encuentro

G.T.- Un gran incentivo de la Feria ha sido, durante los últimos años, el sorteo de un coche para los profesionales. En esta ocasión se baraja la idea de que más premios lleguen a más asistentes, a más taxistas. ¿Ya es definitiva esta opción o aun tienen que valorar otros aspectos?

José Antonio Rojas.- La voluntad Feria del Taxi es siempre beneficiar al colectivo profesional, los taxistas, por ello, en esta edición hemos preferido concentrar nuestro esfuerzo haciendo que más personas se beneficien de productos y servicios de más empresas. Aunque el vehículo es clave en la profesión, hay muchos otros productos-servicios necesarios para ello.

G.T.- En 2015 se cambió la ubicación de la Feria, que pasó a Sant Jordi Club, lo cual ocasionó confusión y cierto desconocimiento. Este año repiten ubicación, ¿tienen ya en mente cómo evitar estos contratiempos y que todo el mundo esté bien informado?

José Antonio Rojas.- Con una sonrisa te reconozco que hemos aprendido -y seguimos haciéndolo- de nuestro errores; por eso, esta edición hemos tomado medidas para asegurarnos de que no vuelva a suceder. El pin de google maps, con las indicaciones de como llegar, está activo en google, en nuestra web... un pequeño mapa incluido en la invitación y señalética en la zona, entre otras acciones locales.

G.T.- En 2016 iniciaron con éxito un proyecto solidario y este año ya han anunciado una nueva acción en este mismo sentido. ¿Puede avanzarnos algo concreto en este momento o habrá que esperar?

José Antonio Rojas.- Habrá que esperar, pero puedo adelantarte que hemos extendido y consolidado nuestro vínculo con la sociedad, cosa que nos proporciona gran satisfacción.

G.T.- ¿Qué mensaje lanza hoy a los taxistas para que respondan y acudan una vez más a esta nueva edición en Barcelona?

Cristian Calvo.- Feria del taxi viene siendo ese punto de encuentro donde todos los profesionales del sector, taxistas, empresas, administraciones, asociaciones y sindicatos, han podido hablar y ser escuchados, plantear un frente común tan necesario en estos tiempos. Si estuviera en mi mano lanzar una petición al sector les diría “es el momento de unirnos y feria del Taxi pretende aportar su granito de arena, ofreciendo el espacio y tiempo para ello”

Feria del Taxi 2017

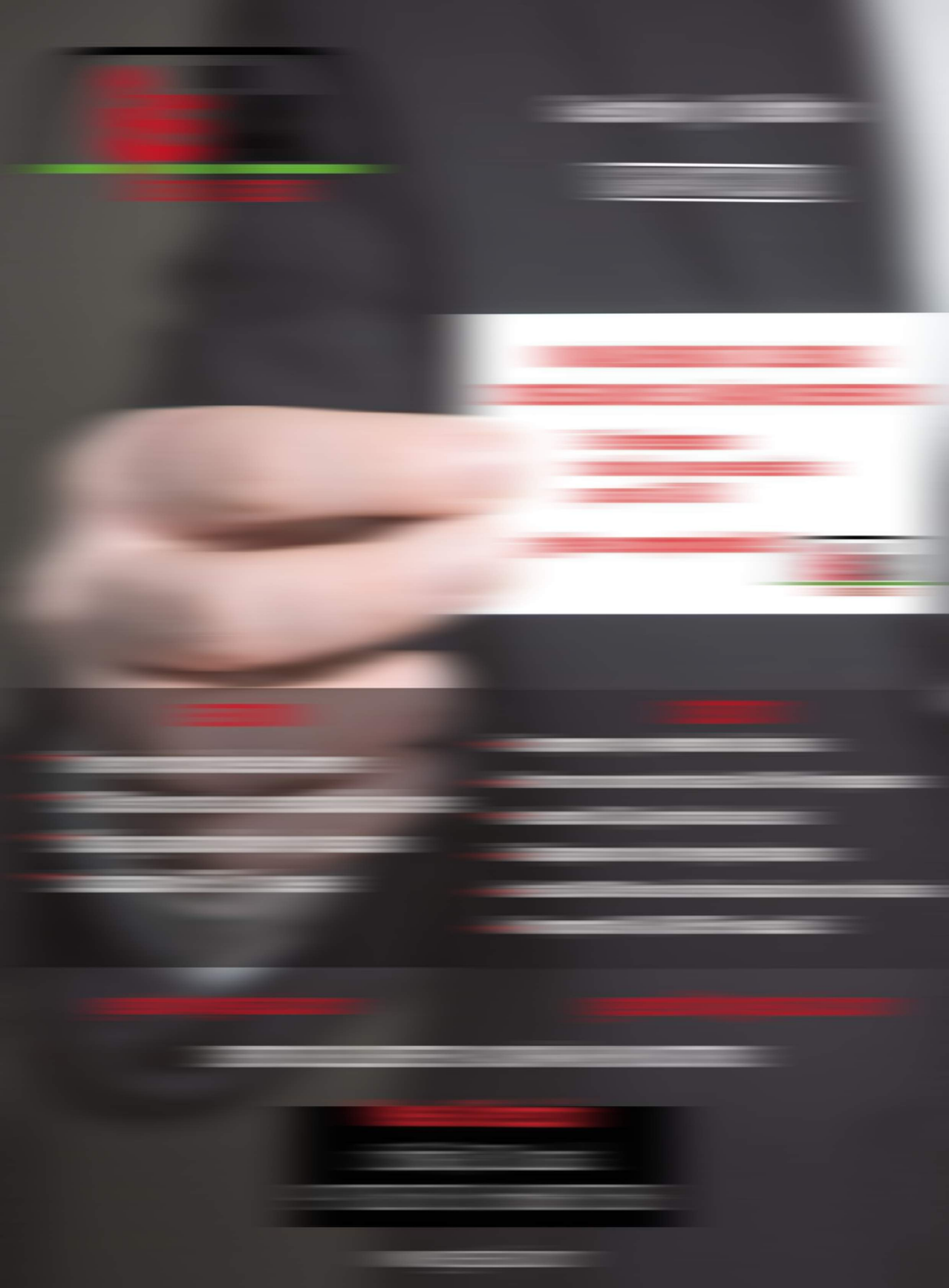
¿Dónde? Sant Jordi Club, Barcelona
¿Cuándo? 11 y 12 de noviembre



La última edición de la Feria del Taxi en Barcelona se celebró en 2015



El Sant Jordi Club de Barcelona repite como sede



“Al taxista le cuesta mucho cambiar el *chip*”

Las distintas posturas a la hora de enfrentarse a una competencia cada vez más fuerte que acecha al taxi de Barcelona, han provocado que un grupo de diez radioemisoras de la Ciudad Condal constituya una agrupación, la Federación de Emisoras Metropolitanas (FEM), con la que esperan aportar un punto de vista diferente ante la administración, alejado de la protesta como vía para la mejora del futuro inmediato del taxi.



Diez emisoras de Barcelona se unen en una Federación

Dar voz a las radioemisoras frente a la administración. Esa es la principal voluntad principal que se ha marcado un grupo de diez emisoras de taxi de Barcelona que están constituyendo actualmente la Federación de Emisoras Metropolitanas (FEM), cuyo registro oficial fue recibido el pasado 23 de julio.

Entre esas empresas del taxi propuloras de esta organización se encuentra Taxi Ecologic, cuyo directivo Pedro Barrera, es uno de los encargados de velar por el correcto funcionamiento de la federación en esta primera fase. “El objetivo de esta unión es el de intentar, a través de esta federación, ofrecer nuestro punto de vista de la situación actual del taxi”, explica Barrera, quien no tiene dudas en reconocer que hasta ahora, “las emisoras iban cada una a su aire”.

En Barcelona, el número de radiotaxis es muy superior al que por ejemplo existe en Madrid y eso históricamente ha podido entorpecer la creación de una federación como esta. Sin embargo, el hecho de que exista un amplio número de teléfonos a los que poder solicitar

un servicio de taxi no es visto como algo negativo por parte de Barrera. “En Barcelona tenemos una diversidad muy potente, y en FEM, lo bonito es que estamos configurando una unión entre compañías muy diversas”, apunta el directivo de Taxi Ecologic.

BarnaTaxi, Radio Taxi Castelldefels, Radio Taxi Catalana, Radio Taxi Sant Cugat, Radio Taxi del Vallès, Taxi Amic, Taxi Class, Taxi Ecologic, Taximès y Excel Taxi Sant Cugat, constituyen las diez emisoras que en un principio forman parte de esta federación, que según Barrera puede ser aún mucho más grande. “No estamos cerrados a que se puedan incorporar más compañías, pero queremos que fuera una federación donde podemos ofrecer en todo momento distintas visiones de la situación actual y escuchar a los taxistas que operan en la periferia de la ciudad”, argumenta Bar-

“Hay que agruparse para defender el taxi amarillo y negro”

rera. “Esta federación lo que hace es que, a pesar de que seamos competencia en algunos sentidos, hay un momento en el que te tienes que agrupar para poder defender el taxi amarillo y negro”.

Pedro Barrera, que no duda en recalcar una y otra vez la importancia de conocer la opinión de las radioemisoras, afirma que desde FEM pretenden “ofrecer a la Taula Técnica y a la administración un punto de vista objetivo, con datos y parámetros que actualmente no se pueden ofrecer porque no está presente en ella ninguna emisora”.

Con respecto al cliente, en la recién constituida FEM tienen claro que su creación responde a un interés claro de defender a los usuarios, ya que desde el punto de vista empresarial cada una de las diez emisoras tiene un punto de vista distinto. “Lo que nosotros pensamos o entendemos que sería bueno para el sector del taxi no es nada que no puede pensar cualquier taxista”, explica Barrera. “No somos gente con pensamientos

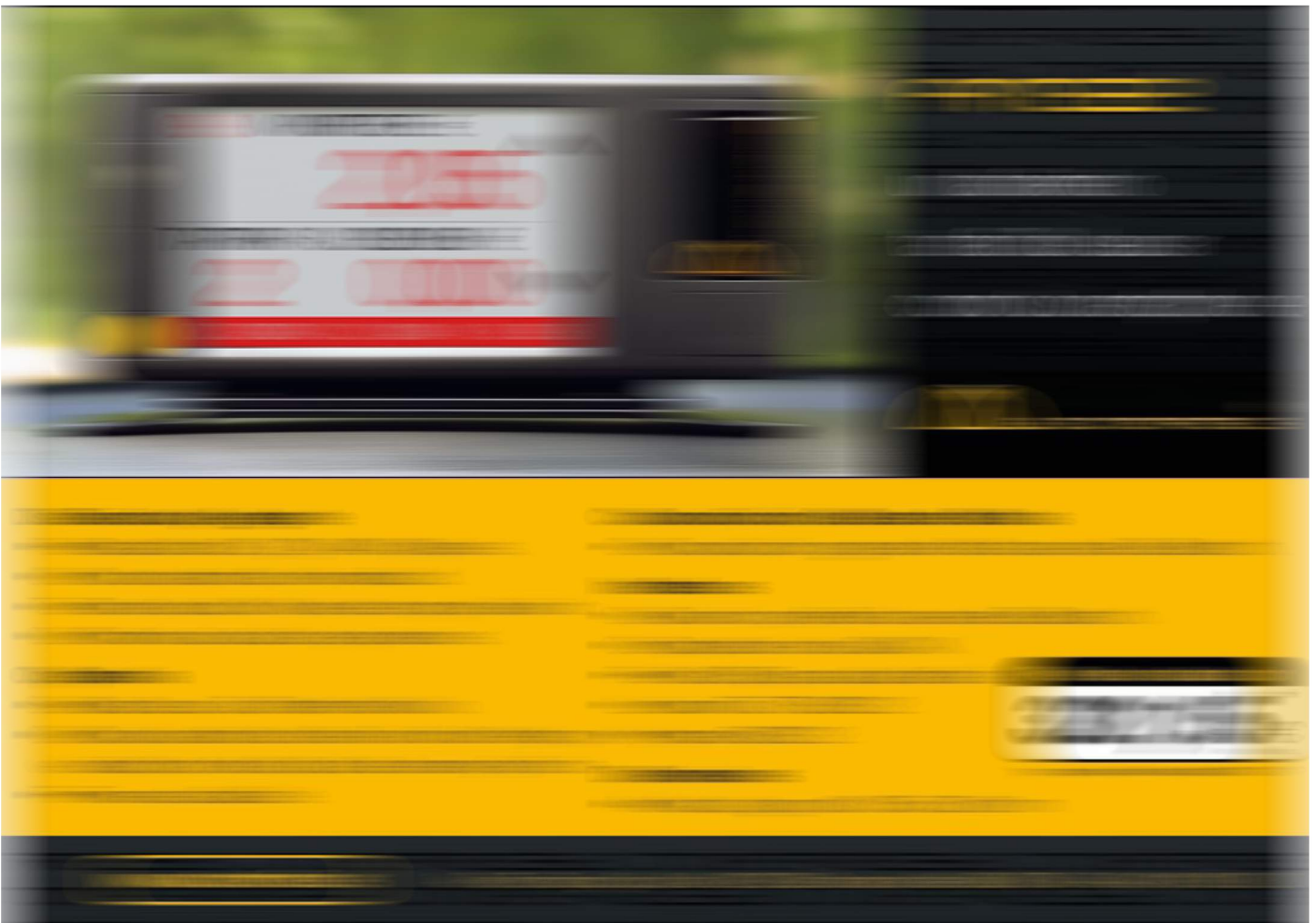


Pedro Barrera, directivo de Taxi Ecologic

privilegiados, simplemente queremos dar una versión propia de lo que creemos que sería bueno para el futuro del taxi”.

De acuerdo con el nuevo reglamento

Uno de los asuntos que más ha afectado a las empresas del taxi en los últimos meses fue el nuevo reglamento de emisoras, que venía a poner orden en el sector de la intermediación del servicio de taxi, en un momento en el que se necesitaba la calificación de la legalidad de las empresas que operan en él. Con respecto a esto, Barrera asegura que Taxi Ecologic estuvo reunida con el IMT y “no tenemos ningún inconveniente al respecto puesto que ya estamos respetando en cierto modo lo que esta nueva normativa pretendía aplicar”. “Afecta un poco más a empresas que solo trabajan con aplicaciones y que no tienen una central física donde reciben las demandas” explica Barrera, quien afirma que desde las emisoras “nos estamos adaptando bastante bien a las nuevas peticiones y para nosotros es bastante transparente”.



Es importante recordar que dicho reglamento fue aprobado por la Generalitat de Catalunya mediante el Decreto 314/2016 y que ha sido recurrido en la Audiencia Nacional por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), al considerar que en algunos preceptos de esta norma, se exigen requisitos que no se adjuntan a los principios incluidos en la Ley de Garantía de Unidad de Mercado (LGUM).

Las VTCs aceleran la creación de FEM

Pero más allá de las nuevas normativas, una de las cosas que aceleró la creación de esta federación fue la llegada de las nuevas plataformas de transporte que operan a través de vehículos de alquiler con conductor (VTC). “Debido a todo lo que se nos está presentando con la competencia, decididos crear esta federación, donde estamos abiertos a cualquier objetivo en torno a la lucha por el futuro del taxi”, explica Barrera.

El crecimiento de las VTCs provocó que el taxi saliera a la calle con mucha fuerza en los últimos meses y convocando paros de 24 horas, algo que desde las emisoras integrantes de FEM no terminan de ver como la mejor forma para luchar contra la competencia. “Actualmente existe una animadversión hacia el sector, los taxistas somos malos, sucios, etc. No tenemos una buena imagen y es por las típicas cosas que no son ciertas”, explica Barrera, que es consciente que esto puede provocar que la gente al final acabe utilizando otros servicios.

“Estamos totalmente en contra, y así se lo hemos presentado al IMT y la Taula Técnica, con los paros de 24 horas como protesta contra esta plataforma”, afirma el representante de FEM. “Queremos que se nos escuche, y si tenemos que entregar documentación y estadísticas para demostrar que estos paros no son positivos, lo haremos”.

En cualquier caso, Barrera entiende que los taxistas que trabajan directamente con clientes de la calle, son los que más se están viendo afectados por la llegada de estos nuevos competidores con VTCs, y son los que ostentan representación en la Taula de Barcelona. “Trabajando en la calle eres mucho más vulnerable sobre este tipo de alternati-

vas. Es cierto que el que pertenece a un radiotaxi, que paga su cuota y hace un buen servicio con una buena cartera de clientes, tiene más respaldo”, indica el directivo de Taxi Ecologic.

“Cualquier taxista se puede adherir a una compañía, pero es cierto que tiene que cumplir unas normas estrictas. En el caso de Taxi Ecologic, además de tener un vehículo respetuoso con el medioambiente, debe llevar pantalón largo estilo chino, una camisa corporativa y un ambientador diseñado para asociarlo a nuestra marca”, explica. “Pedimos mucho, pero también damos mucho”, afirma Barrera que, sin embargo, sostiene que hay taxistas que no quieren afiliarse porque “siempre han sido autónomos y han hecho lo que les ha parecido más cómodo. En Madrid ya se dieron cuenta y necesitamos espabilarnos e intentar hacer bien las cosas”, explica.

“Exigimos mucho, pero también damos mucho”

Diferencias con Élite

La diferencia a la hora de enfrentarse a la administración por la llegada de la competencia de las VTCs entre Madrid y Barcelona también es algo que llama

la atención a uno de los impulsores de esta nueva agrupación de emisoras. Probablemente, reconoce, que la diferencia la marca el hecho de que una asociación como Élite Barcelona tenga la fortaleza que tiene entre los taxistas de la Ciudad Condal.

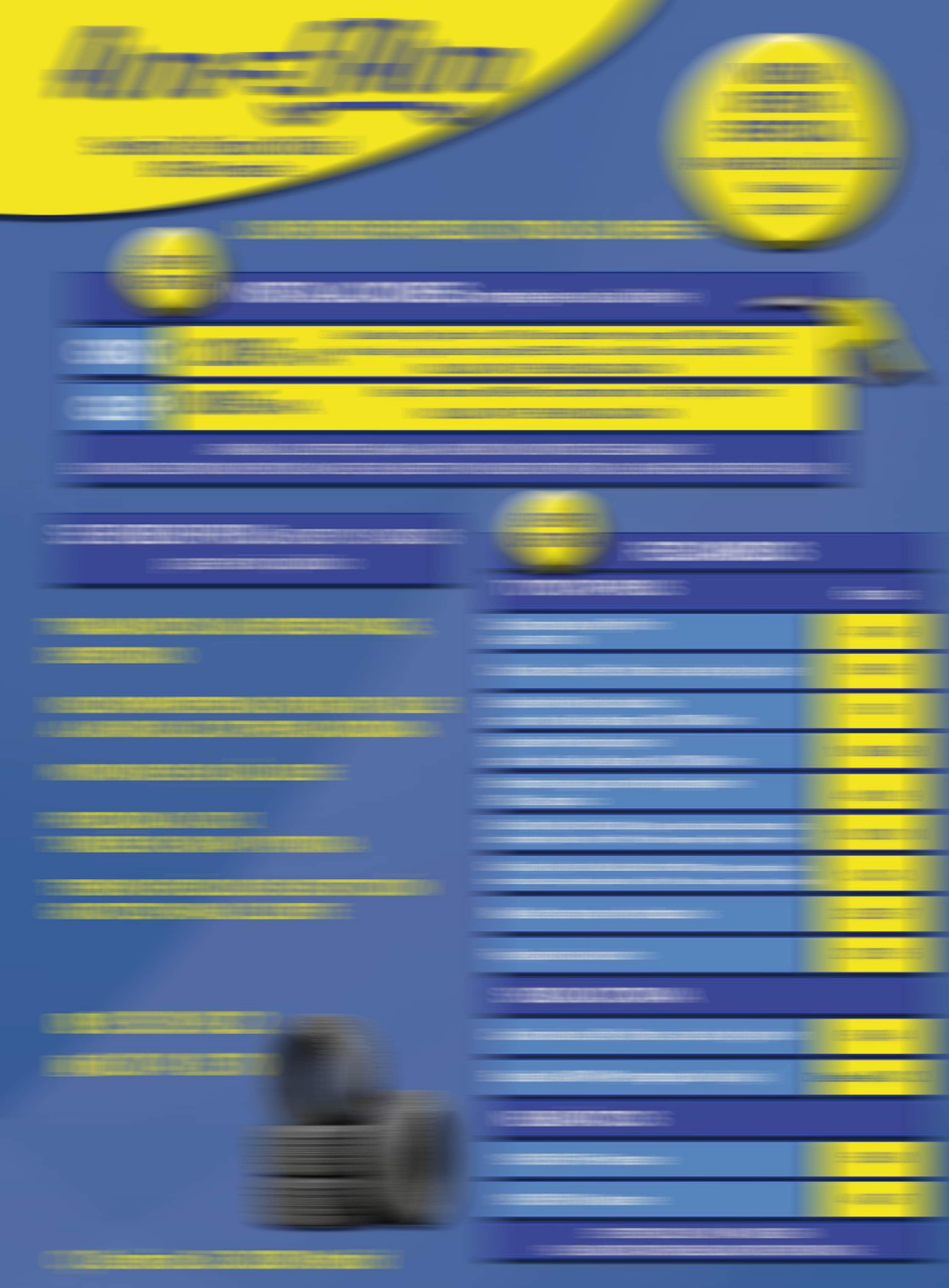
“Ellos conocen mi visión porque participo en sus medios y es cierto que están haciendo muchas cosas y también hay ocasiones en los que hay que aplicar una posición de fuerza donde hay que dar la cara, ponerse serios y pelear. Pero es verdad que nosotros creemos que las reivindicaciones en forma de paros no son buenas para los clientes”, analiza el miembro de Taxi Ecologic.

Barrera explica que sí que se está notando la diferencia entre Madrid y Barcelona, pero argumenta que seguramente está provocada porque en Madrid están más consolidadas las asociaciones y el contexto es diferente. En cualquier caso, como propietario de una licencia de taxi, al igual que todos los responsables de Taxi Ecologic, entienden que los paros provocan que se utilicen otros productos como las VTCs.

“Puedo decir que los clientes los paros no los entienden. Lo comprenden la primera vez, pero a partir de ahí nosotros entendimos que debíamos crear esta federación. En su momento planteamos que ya que íbamos a parar 24 horas, deberíamos dar un servicio gratis a la ciudadanía y crear una corriente positiva entre los clientes hacia el sector del taxi”, explica Pedro Barrera.



La FEM quiere tener voz en la Taula Técnica



STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

ASSETS	
Current Assets	
Cash	
Accounts Receivable	
Inventory	
Prepaid Expenses	
Other Current Assets	
Non-current Assets	
Property, Plant & Equipment	
Intangible Assets	
Other Non-current Assets	
Total Assets	
LIABILITIES AND EQUITY	
Current Liabilities	
Accounts Payable	
Short-term Debt	
Other Current Liabilities	
Non-current Liabilities	
Long-term Debt	
Other Non-current Liabilities	
Equity	
Common Stock	
Retained Earnings	
Other Equity	
Total Liabilities and Equity	

STATEMENT OF INCOME

Item	Amount
Revenue	
Cost of Goods Sold	
Gross Profit	
Selling Expenses	
Administrative Expenses	
Depreciation Expense	
Amortization Expense	
Other Expenses	
Income Before Tax	
Income Tax Expense	
Net Income	
Other Comprehensive Income	
Foreign Currency Translation	
Other Comprehensive Income	
Net Comprehensive Income	
Dividends Paid	
Retained Earnings, Beginning	
Retained Earnings, Ending	



En Barcelona operan más radiotaxis que en otras capitales

Utópica emisora única

Cuestionado sobre la posibilidad con la se empezó a especular hace unos años de implantar una emisora única, Barrera tiene claro que se trata de una utopía más que de una realidad. “Hay empresas privadas que han hecho un desembolso bancario considerable, que están asumiendo costes bancarios para pagar los servicios de abonado antes de cobrarlo y ese esfuerzo que se hace, no se puede regalar”, explica el directivo de Taxi Ecologic. “Lo que no puede ser es que nosotros estemos dando un servicio, seamos de las compañías con ánimo de lucro que más está creciendo y esto se acabe disolviendo en un café para todos”, afirma, recalando que “eso no va a suceder, no se va a crear una aplicación universal para que puedan robarme a mis clientes”.

Barrera tiene claro que “en Barcelona nos equivocamos pensando que la aplicación única desbancaría a Uber o Cabify. Al final la materia prima son los taxis y el principal problema que nos encontramos es que el taxi no solo hay que solicitarlo, sino que debe funcionar bien”. Como cabeza visible de FEM, el directivo de Taxi Ecologic sostiene que lo importante es el producto que su empresa puede ofrecer. “Si cuando pides un taxi por una aplicación, acaba yendo el mismo taxi que hubieras pedido a mano alzada por la calle, no sirve de nada”, indica.

De cualquier modo, el representante de Taxi Ecologic considera que, “la aplicación única debería mover tanto volumen

“Tenemos que intentar que la sangría sea la menor posible”

de trabajo que sería muy complicado y al final pagarían justos por pecadores”. “Si nos despistamos pensando en que cuando esto llegue nos va a salvar nos equivocamos, porque primero, no va a llegar, y si lo hiciera, ya sería demasiado tarde”, reitera el miembro de FEM. “El taxista tiene que pensar que tiene mucha fuerza, pero tiene que empezar a cambiar el chip y eso le cuesta mucho”.

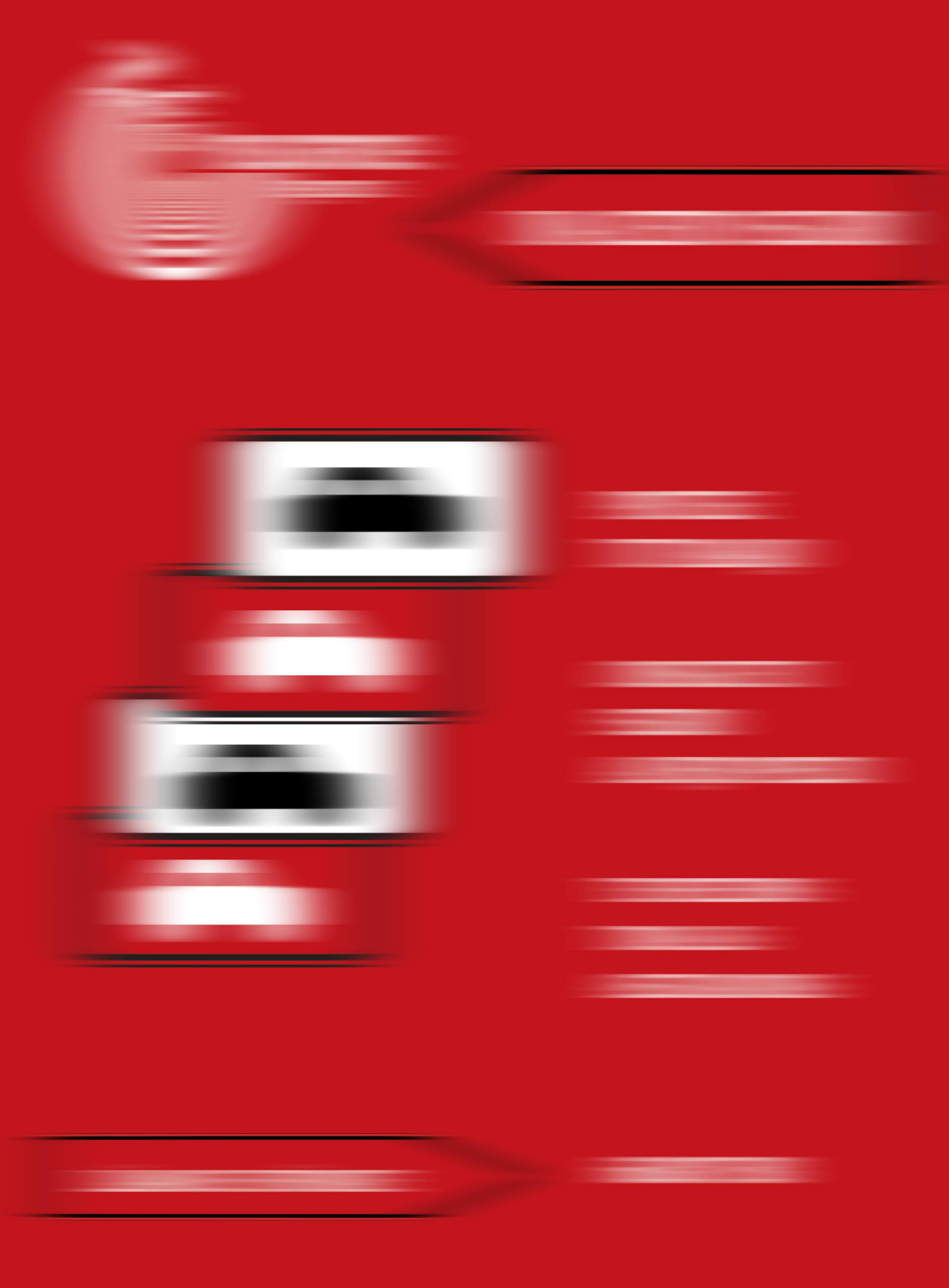
En este punto Barrera incide en que, por ejemplo, en su empresa el volumen

de trabajo es muy alto y se podrían inscribir muchos más coches, “pero no se apuntan porque somos estrictos”. “Los esfuerzos que les pedimos van a verse recompensados inmediatamente y podrán luchar contra las nuevas plataformas”, asegura Barrera, que tiene claro que si finalmente se acaba concediendo el número de autorizaciones VTC que se prevé, el taxi lo va a notar y mucho.

“No me voy a quedar esperando a ver qué es lo que ocurre, nos tenemos que preparar poco a poco para lograr que la sangría sea la menor posible”, analiza Barrera, incidiendo en que desde su emisora están totalmente preparados para la batalla que se vivirá en los próximos años en el mercado del transporte de personas.

El atentado de Barcelona colapsó las emisoras

El atroz ataque terrorista que sacudió la ciudad de Barcelona el pasado 17 de agosto afectó de lleno al funcionamiento de una emisora como Taxi Ecologic. “Se me ponen los pelos de punta porque fue bastante duro”, indica Barrera, notablemente emocionado al recordar cómo los profesionales del taxi arrimaron el hombro. “Muchos taxistas realizaron desplazamientos gratuitos, que al final puede parecer una cosa normal porque en una situación así el ser humano hace maravillas, pero no se les puede quitar nada de valor”, reitera Barrera, que presume orgulloso de la solidaridad que en España siempre se ha mostrado ante estas barbaries. “En el caso del taxi, son muchos los taxistas de la emisora que nos han pedido que los traslados de ese día no quieren cobrarlos”. Por último, Barrera asegura que durante el fatídico día no se pudieron abarcar todas las peticiones de los clientes y que, al día siguiente, “nadie quería moverse en transporte público, lo que nos colapsó la central no solo a nosotros, sino también al resto de emisoras”.



Los precios especiales para taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por fabricantes y concesionarios. La **Gaceta del Taxi** recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo C.C. C.V. Euros



CITROËN

C-Elysee Exclusive GLP	1.587	115	11.500
C-Elysee Exclusive HDI Blue	1.560	100	11.990
C-Elysee Shine HDI Blue	1.560	100	11.440
C4 Picasso HDI Blue	1.560	100	16.150
C4 Picasso HDI Blue	1.560	120	16.820
C4 Picasso HDI Blue Aut./Eat6	1.560	120	17.725
GC4 Picasso HDI Blue	1.560	100	16.925

*PRECIOS DESDE

TALLERES CASTILLO. Telfs. 91 358 02 03 - 91 323 49 89

c) Lezama, 6 / c) Sinesio Delgado, 40 • Madrid



DACIA

Lodgy laureate Dci 5P	1.461	110	11.450
Lodgy laureate GLP	1.600	100	10.650*

*No incluido gastos de preparación taxi.

RENAULT JURADO. Tel. 91 401 05 49

C/ Alcalá, 187 Madrid



FIAT

Tipo Sedán Easy GLP/gasol	1.400	120	13.780
Tipo Sedán Lounge GLP/gasol	1.400	120	14.500
Tipo Sedán 1.3 Easy Diesel	1.300	95	12.900
Tipo Sedán 1.3 Lounge Diesel	1.300	95	13.600
Tipo Sedán 1.3 Business Diesel	1.300	95	12.650
Tipo Sedán 1.6 Easy Diese	1.600	120	14.175
Tipo Sedán 1.6 Lounge Diesel	1.600	120	14.880
Tipo Sedán 1.6 Business Diesel	1.600	120	13.830

MOTOR VILLAGE SPAIN. Tel. 91 7482232

Avda. Aragón 330.Madrid



FORD

Mondeo Híbrido / automático	2.000	187	29.995
Tourneo Customs trend / Eurotaxi	1.997	130	29.940
Tourneo Connect trend /Eurotaxi	1.556	120	29.330

*No incluido gastos de preparación taxi.



MERCEDES

Citan Tourer DCi / Eurotaxi	1.461	90	17.890*
-----------------------------	-------	----	---------

*El precio no incluye equipamiento para taxi.



NISSAN

Leaf (eléctrico)	109/80kw	-	30.025*
e-NV200 (eléctrico)	109/80kw	-	30.060*

No incluido en el precio plan MOVEA ni otras ayudas institucionales.

Marcas y Modelo C.C. C.V. Euros



PEUGEOT

5008 Active BlueHDi	1.600	120	18.200
508 Active BlueHDi	1.600	120	20.400
508 Active BlueHDi Eat6	1.600	120	21.450
508 SW Active BlueHDi	1.600	120	21.200
508 SW Active Blue HDi Eat6	1.600	120	22.250

*Preparación de taxi e IVA incluidos.

HERMANOS VIÑARÁS. Tel. 91 69 044 20

c) Luis Sauquillo, 88. Fuenlabrada



RENAULT

Kangoo TPMPR dCi 5P / Eurotaxi	1.461	110	16.090*
--------------------------------	-------	-----	---------

*No incluidos gastos de preparación taxi ni plan PIVE. IVA 4%.



SEAT

Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	1.968	150	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	1.968	150	26.150
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	1.968	150	29.580
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	1.968	150	31.150
León ST TDI CR	1.968	110	17.900
Leon ST GNC	1.968	110	17.980
Toledo TDI CR Style	1.598	115	15.450
Toledo TDI CR Reference	1.598	115	16.920

SEALCO SEAT. Tel. 91 621 19 68

c) Colombia, 1 Alcorcón.



SKODA

Rapid 1.6 TDi active	1.600	115	13.100
Rapid 1.6 TDi ambition	1.600	115	13.450
Rapid 1.6 TDi ambition /pack ambition	1.600	115	13.850
Rapid 1.6 TDi style	1.600	115	14.550

Los precios incluyen IVA y NO incluyen preparación Taxi

MOTOR TOMÉ, S.A. Telf. 91 329 13 83

C) Tauro 27 (central) / Ctra. Barcelona km 12,5 Madrid



TOYOTA

Prius + Eco	1.800	136	24.130
-------------	-------	-----	--------

COMAUTO SUR. Telf. 91 498 71 70

Avda. Carlos Sainz, 11 - Leganés



VOLKSWAGEN

Caddy Maxi tdi /manual	1.968	102	19.778
Caddy Maxi tdi DSG	1.968	102	21.370
Caddy Maxi tdi /manual	1.968	150	22.286
Caddy Maxi tdi DSG	1.968	150	24.047

Precios con IVA. No incluida matriculación, ni preparación taxi. Sin descuento financiero.

Los precios especiales para taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

BARCELONA

Marcas y Modelo C.C. C.V. Euros



CITROËN

C-Elysee Seduction GLP	1.587	115	12.200
C-Elysee Exclusive GLP	1.587	115	12.100
C-Elysee Seduction HDI Blue	1.560	100	11.500
C-Elysee Exclusive HDI Blue	1.560	100	11.990
C-4 Picasso HDI Blue	1.560	100	17.570
C-4 Picasso HDI Blue	1.560	120	18.150
C4 Picasso HDI Blue /autom	1.560	120	19.250
GC4 Picasso HDI Blue/man	1.560	100	18.250

IVA incluido.



DACIA

Lodgy DCi laureate	1.461	110	11.890
Lodgy DCi GLP	1.461	110	11.024



FIAT

Dobló Gas Natural	-	-	16.200
Tipo Sedán 1.3 diesel	1.300	95	12.950
Tipo Sedán 1.4 GLP/	1.400	120	14.350
Tipo Sedán 1.6 diesel	1.600	120	14.750
Tipo Station Wagon /GLP	1.400	120	14.950



FORD

Tourneo Custom/ man	1.300	100	25.200
Tourneo Custom/ man	1.600	125	25.900



NISSAN

Leaf 24 (eléctrico)	109/80kw	-	32.120*
e-NV200 (eléctrico)	109/80kw	-	32.600*

*No incluido plan Movea ni otras ayudas oficiales.



PEUGEOT

508 SW Active Blue HDI	1.600	120	17.785
5008 Active Blue Hdi	1.600	120	19.925

Iva y matriculación incluidos.



RENAULT

Megane Scenic	1.461	105	—
Megane Scenic	1.461	110	—
Megane Scenic	1.461	130	—



SEAT

Alhambra TDI CR Ecomotive Ref	1.968	150	25.450
Alhambra TDI CR Ecomotive Style	1.968	150	29.580
Alhambra TDI CR 4WD Ecomotive Style	1.968	150	31.150
Alhambra TDI CR DSG /man	1.968	150	-
León ST TDI CR	1.968	115	17.900
León ST GNC	1.968	110	18.299
Toledo TDI CR Style	1.968	110	17.990
Toledo TDI CR Reference	1.968	115	15.950



SKODA

Rapid 1.6 TDi Active /man	1.598	115	16.368
Rapid 1.6 TDi Ambition /man	1.598	115	17.160
Rapid 1.6 TDi Style /man	1.598	115	17.870

*Incluido IVA y preparación taxi

MOGADEALER. Tels. 608926355 -932321000

c/ Aragón, 602. Barcelona.



SSANGYONG

Rodiis D22T Premium/man	2.200	178	20.900
Rodiis D22T Premium/automat	2.200	178	21.900

Precio sin IVA. Incluye pintura puertas, manguera, precinto, navegador.



TOYOTA

Prius + Eco	1.800	136	24.300
-------------	-------	-----	--------



VOLKSWAGEN

Caddy Maxi Tdi /manual	1.968	102	20.750
Caddy Maxi Tdi DSG	1.968	102	22.100
Caddy Maxi Tdi /manual	1.968	150	22.486
Caddy Maxi Tdi DSG	1.968	150	24.400
Kombi Caravelle	1.968	150	-

*Precios con iva 4%.

TABLÓN DE ANUNCIOS

SI TE JUBILAS y no quieres vender. LLÁMAME. Tel. 609 02 86 67. OFREZCO LA MEJOR RENTABILIDAD.

Vendo Seat Toledo TDI 105 cv del 2013 por cambio a eurotaxi. Muy cuidado y apto para sustituir a otro taxi más antiguo. Enrique Jacinto Rios Diaconescu. Tel. 659783345 Email: kulmakul@hotmail.com

Se necesita conductor para turno completo zona Carabanchel-Aluche, emisora amarilla, seriedad. Ricardo Herrero Tel. 609744084. Email: rrr7359@gmail.com

BARCELONA Se vende licencia con coche Seat Altea XL, con cuatro años. Libra lunes par. 145.000€. Antonio Martínez. Tel. 676683456 / 630741076

Busco taxi para llevarlo solo a fijo persona responsable y seria cuidadoso con el taxi Experiencia de 6 años. Patricio Preciado Tel. 606627117. Email: Patocherifo@hotmail.com

Se ofrece conductor, español, no fumador, cargas familiares, con plaza de garaje, para trabajar a fijo 48 años y experiencia. Julián Rodríguez Garrido Tel. 666260155. Email: rodriguezgarridojulian@gmail.com

Se necesita conductor de taxi con experiencia. Serio y responsable. Zona Usera. Buenas condiciones. Sonia Gomez Vazquez Tel. 666031265. Email: sonigova@hotmail.com

BARCELONA Compro licencia con coche. No importa modelo. Que libre lunes, martes o miércoles. 135.000€. Yasir Hussain Hussain. Tel. 617898519. Email. Yasirbcn1@yahoo.es

e necesita conductor de taxi con experiencia mayor de 45 años emisora amarilla, zona Carabanchel, serio y responsable. Jose Carlos González Simón. Tel. 649707306. Email: jcarlos1518@gmail.com

Se vende licencia de taxi por jubilación, viernes par. Coche Toledo de 3 meses. Emisora amarilla. Precio 150.000 euros. Miriam Granado García Tel. 696188101- 628126337. Email: miriamgranado@yahoo.es

Busco licencia taxi l,v, para trabajar solo, a fijo diario, experiencia y seriedad, español, 47 años. Carlos Martin - 669853930. Email: carlitosmv@hotmail.es

BARCELONA Me ofrezco como conductor para turno de mañana. Tengo un año de experiencia. Nadeem Arshad. Tel. 632203131 / 640391059. Email: mehrnadeem@hotmail.com

Necesito conductora serio y responsable a tiempo completo, buenas condiciones zona Vallecas. Ana Maria Guillen Arroyo Tel. 645928899. Email: La_xika1972@hotmail.com

Busco conductor para taxi con turno tarde-noche, 12h emisora amarilla, relevo en Pacífico (garaje), día de libranza el lunes y par. Victor Alonso. Tel. 639156290. Email: alvaroag@telefonica.net

Vendo licencia martes par con regalo de taxímetro y capilla. Precio 130.000? Ruth Caceres. Tel. 637038293. Email: Ruthpi@hotmail.com

Compro coche retirado de taxi, autoescuela y/o SP.VALORACIÓN SIN COMPETENCIA. Señor González. Tel. 670 91 43 91

BARCELONA Busco licencia para comprar, con coche. Que libre martes o miércoles. Ofrezco 130.000€. Sukhbir Singh. Tel. 632792421. Email: davindertung244@gmail.com

Se vende licencia de Taxi por jubilación. Viernes par. Seat Toledo de dos meses. 15.0000 euros. Miriam Granado García. Tel. 628126337. Email: miriamgranado@yahoo.es

Se necesita conductor para turno completo, emisora amarilla, zona aluche-carabanchel, seriedad. Ricardo Herrero. Tel. 609744084. Email: rrr7359@gmail.com

Se necesita conductora de taxi a fijo o por porcentaje, zona arturo soria día de libranza miércoles. Jose Sánchez Díaz. Tel. 619291852.

BARCELONA Busco trabajo como conductor. Turno de noche o indiferente. Con experiencia de años. Rehman Hifzur. Tel. 632245284. Email: shifzur@yahoo.com

Conductor español de 49 años busca taxi Madrid a un fijo con emisora, dispongo de garaje. Javier Cano sanchez. Tel. 659578060. Email: taxijaviercano@gmail.com

BARCELONA Vendo licencia con coche Dacia Lodgi GLP de 2017. Libra lunes. 150.000 €. Candida Esthe Erdugo. Tel. 691331027 / 669206413

Conductor de taxi, busco parar trabajar día con licencia par. Domicilio por zona sur. Víctor Manzano. Tel. 673985303. Email: lorenita.six@gmail.com

Vendo licencia sola por jubilación. miercoles impar 135.000€. Victor Chavero Martos. Tel. 699081791. Email: vchavero54@yahoo.es

SI QUIERE VER SU ANUNCIO DESTACADO EN ESTA SECCIÓN, PUEDE CONTRATARLO EN EL TELÉFONO 91 506 24 09 O EN EL EMAIL: INFO@GACETADELTAI.COM



