

# La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector

AÑO XXIV  
NÚMERO 270  
FEBRERO 2019

## La ley no es igual para todos

- Crónica de una huelga histórica
- Otras CCAA apuestan por el taxi como SP

www.gacetadeltaxi.com





# Tener autos dientes en la palma de tu mano.



## Financiamiento.

- Con un pago inicial del 10%.
- Con un pago mensual de \$1.500.
- Con un plazo de 36 meses.
- Con un seguro de vida.
- Con un seguro de robo.
- Con un seguro de incendio.
- Con un seguro de daños.

[www.ford.com.ar](http://www.ford.com.ar)



## ¡Lo que hemos vivido!

Lo que hemos vivido este pasado mes de enero y parte de febrero con el sector del taxi ha sido mucho más que una huelga y la reivindicación del colectivo del taxi, reclamando a sus respectivas Administraciones Autónomas una reglamentación para las VTCs, hasta el momento prácticamente inexistente y por tanto sin cortapisas horarias, económicas, tarifarias, espaciales, ambientales ... Lo que hemos vivido ha sido un duro pulso de los taxistas a los dirigentes políticos trazado básicamente sobre una misma hoja en dos escenarios diferentes como han sido Barcelona y Madrid, pero cuyo resultado no ha podido ser más diametralmente opuesto y al mismo tiempo desconcertante.

Mientras que Barcelona logra en apenas cuatro días de huelga y movilizaciones, obtener de la Generalitat prácticamente todas sus reivindicaciones, aportando como principal argumento la condición de Servicio Público del Taxi, desde la Comunidad de Madrid, su presidente sin hacer mención a esta condición de SP convierte sin pudor al colectivo del taxi en "la bestia negra" que solo quiere eliminar las VTC, y él, al que por cierto le quedan cuatro días en el cargo, se erige de repente con argumentos, cuando menos pocos convincentes, en el salvador de la otra parte, negándole al taxi de Madrid una tras otra todas sus reivindicaciones. Debemos suponer entonces que nada ha tenido que ver en su inamovible y férrea negativa los miles de millones anuales que hay en juego en este negocio y que en su decisión de ignorar las demandas del taxi, y no acceder a regular las VTCs responde, como ha declarado en más de una ocasión, a preservar la libertad de elección del usuario y evitar la pérdida de puestos de trabajo, aunque con ello como ha declarado en más de una ocasión, sean los puestos de trabajo, el usuario y preservar su libertad de elección, aunque con ello pueda provocar en el taxi los mismos efectos negativos que con tanto ahínco ha defendido para este otro tipo de transporte a día de hoy mucho más privado que público. Lástima que después de tantos años de escándalos, corrupciones y rescates de Cajas Bancarias ya no seamos tan cándidos ni tan crédulos como para confiar a pies juntillas en la "vocación de servicio público" de más de uno, de dos, de tres... de nuestros representantes institucionales.

## 4. Opinión

- *La huelga en primera persona*



## 8. Taxómetro

- *Con opinión propia*

## 10. A fondo

- *El taxi de Madrid se enfrenta a la dureza de la CAM tras un paro histórico*



## 16. Actualidad

- *Catalunya introduce una precontratación mínima de 15 minutos a las VTC*



## 26. Reportaje

- *Siete taxistas estuvieron 12 días en huelga de hambre*



## 28. En marcha

- *Otras CCAA empiezan a regular las VTC*



## 32. Homologados

- *Los taxis autorizados en Madrid y Barcelona*

## 34. gacetadeltaxi.com

- *Tablón online*



Año XXIV - Número 270 - Febrero 2019

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18 1ª B  
Madrid 28045  
Tels.: 91 506 24 09

Página web: [www.gacetadeltaxi.com](http://www.gacetadeltaxi.com)

Directora: Pilar Glez. Matorra  
[pgmatorra@gacetadeltaxi.com](mailto:pgmatorra@gacetadeltaxi.com)

Redactora Jefe: Olga Lobo,  
[olga@gacetadeltaxi.com](mailto:olga@gacetadeltaxi.com)

Redacción: Javier Izquierdo,  
[jizquierdo@gacetadeltaxi.com](mailto:jizquierdo@gacetadeltaxi.com)

Colaboradores: Germán Ubillos,  
[redaccion@gacetadeltaxi.com](mailto:redaccion@gacetadeltaxi.com)

Dpto Comercial: GGM  
[comercial@gacetadeltaxi.com](mailto:comercial@gacetadeltaxi.com)

Administración: [info@gacetadeltaxi.com](mailto:info@gacetadeltaxi.com)

Imprenta: GRÁFICAS BERLÍN

Déposito Legal: M-17.622-1995



LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.





## Gracias, compañeros

Julio Sanz

Federación Profesional del Taxi de Madrid



Aprovecho la oportunidad que me brinda La Gaceta del Taxi para intentar desarrollar brevemente los acontecimientos que se han sucedido en los últimos días. El taxi lo único que ha pretendido es

diferenciar claramente las distintas modalidades de transporte con respeto a la ley, sin intromisiones y sin usurpaciones de los servicios que a cada uno corresponde. Regular la forma de prestación de las VTC y facultar su control por las administraciones ha sido nuestra premisa.

Agotadas todas las vías, el colectivo del taxi de Madrid se planteó la medida más contundente de que dispone, el paro indefinido. Y lo hizo, democráticamente y sin presiones, en una consulta en urnas con una participación sin precedentes. Esas mismas urnas decidieron después que debíamos marcar un cambio en la estrategia y mantener la presión, pero dando un giro a la forma de llevarlas a cabo, pensando en nuestros usuarios y en el desgaste que suponen 16 días en paro.

En tiempo record, y casi agotada la legislatura, planteábamos al Gobierno Regional la modificación de la Ley de Transportes para regular las VTC. Difícil, pero no imposible. Garrido afirmó que estaba dispuesto "a negociar todo menos la precontratación previa, cuestión esta que debe corresponder a la Entidades Locales". El Ayuntamiento, por su parte, afirmó que en su Ordenanza de VTC

asumiría la precontratación si contaba con la habilitación de la Comunidad.

Estas manifestaciones de los responsables autonómicos y municipales hacían vislumbrar un escenario en que cabía esa ansiada regulación. ¿Qué sucedió en el Gobierno de la Comunidad de Madrid entre el 22 de enero y la última reunión del 4 de febrero?

No nos debe de extrañar nada teniendo en cuenta lo que teníamos enfrente, responsables autonómicos ya amortizados que no van a repetir en sus cargos y que su carrera política ya va agonizando. Hablamos del PP, el partido más corrupto de España, donde las puertas giratorias han marcado la práctica habitual de cargos que habiendo prestado algún que otro "favor", ven recompensada una jubilación tranquila y bien remunerada.

¿Estaremos ante una nueva Gürtel del transporte? Tiempo al tiempo. Dejarán sus cargos, pero nosotros seguiremos siendo taxistas. Taxistas que os van a seguir de cerca, que no os van a perder de vista y harán que cada vez que veáis un taxi, sintáis un escalofrío y la seguridad de que ni olvidamos, ni perdonamos. No pararemos hasta veros, si vuestra codicia no tiene fin, engrosando las

listas de Soto del Real o de Alcalá-Meco.

Hemos sido engañados, insultados, menospreciados, vapuleados ante la opinión pública. Habéis utilizado las herramientas más ruines y rastreras para intentar dividir al taxi, pero sabéis algo; habéis conseguido lo que durante muchos años no ha conseguido nadie, habéis unido al colectivo, haciéndonos más fuertes para hablar en un solo idioma y en una sola voz, el TAXI, si así, en mayúsculas.

Esta unidad y fortaleza nos hace confiar en que al final ganaremos, porque no hemos perdido, vosotros sí que habéis perdido posicionándoos enfrente de más de 22.000 familias. El 26 de mayo no vais a coger ni un solo voto del taxi, ni de las familias, ni de los amigos, ni de los vecinos, ni de los clientes a los que haremos llegar vuestras intenciones más ruines. Solo pierde quien se retira y la retirada no figura entre nuestros planes. La lucha será larga y complicada, pero al final ganaremos, estamos seguros y convencidos de ello.

Quería agradecer de corazón las muestras de apoyo que ha recibido estos días la junta directiva de FPTM, nos anima a seguir adelante. También quisiera agradecer sinceramente a todos los compañeros y compañeras, titulares y asalariados, afiliados a Federación y a otras entidades del sector, a las familias y a los amigos.

Gracias a los compañeros que cumplieron con la labor de estar en las estaciones o en las distintas terminales del aeropuerto informando a los usuarios del paro, a los que cumplieron rigurosamente con los servicios mínimos, a los que atendieron en los stands de información y a los que recogieron firmas a favor de nuestras reivindicaciones.

Gracias a los taxistas de fuera de Madrid que hicieron cientos y en algunos casos miles de kilómetros para acompañarnos en nuestras protestas, algunos de ellos con maleteros llenos de comestibles para distribuir a los más necesitados. A las asociaciones de toda España por los comunicados de apoyo

y la colaboración económica en la caja de resistencia. A colectivos que se han visto reflejados en nuestra protestas como la sanidad, enseñanza, pensionistas u otros sectores del transporte y se han sumado a nuestras reivindicaciones.

Gracias a los trabajadores de los muchos medios de comunicación que han estado con nosotros desde el primer día. Gracias a Alberto que se recupera en el Hospital La Paz, y a los compañeros que fueron detenidos y sancionados.

Con mucho cariño, gracias a los empleados de la Federación que participaron de forma activa en los actos de protesta. A los usuarios y ciudadanos que nos dieron muchas muestras de apoyo. Gracias especialmente a aquellos compañeros que en un esfuerzo adicional sacrificaron su salud en esta larga huelga de hambre. Gracias a todos y a todas porque en estos días me he sentido ORGULLOSO DE SER TAXISTA.

## Reflexiones de una huelga histórica

**Alfonso García**

Plataforma Caracol



No sé si escribo estas palabras como Alfonso García o como un compañero taxista más. Lo cierto es que durante la jornada de votación había momentos que el cuerpo me pedía seguir de huelga y otros momentos

en los que pensaba en mi casa y mi familia. No os desvelaré qué hice finalmente, pero agradezco a ese 9% que puso ese granito de arena para acabar con este tiro en el pie.

Nos hemos chocado contra un muro (PP + CS+VOX). Han tenido todos los medios a su alcance para presentarnos como una "horda" de taxistas cuando lo único que deseábamos nosotros era que igualaran en condiciones de trabajo a "los coches de negro" con nuestros taxis, porque por ahora siguen sin estar regulados en la CAM y lo único que quiere hacer el poder político es "desregularnos", cuando en realidad quieren privatizarnos, para luego "uberizarnos". Quieren cambiar nuestro sistema de servicio público, seguro y ordenado para los usuarios, con un sector de paro "cero" y beneficios para las 22.000 familias, por el sistema de Uber y Cabify, con sueldos de 1.000€, jornadas de 12 horas, seis días a la semana y beneficios solo para 26 personas. Ustedes elijan, pero no lloren cuando seamos un reducto como en San Francisco con 2.000 taxis tradicionales y 18.000 coches de negro. Negro es el futuro que nos espera si seguimos los designios neo-liberales de todo el espectro de la derecha española.

Lo único que hemos conseguido en esta huelga es que estemos las cinco asociaciones unidas, cosa que esto nunca se había logrado. Gracias Sr. Garrido, usted ha recibido la orden de inmortalizarse con nuestra privatización, pero estaremos ansiosamente esperando al 26/05/19 para ajusticiarlos en las urnas y dar una lección al Sr. Casado, el cual nunca ha tenido una nomina que no fuera del ámbito público. Aprendería mucho estando una semana con los taxistas, escucharía lo que quiere la ciudadanía, aprendería respeto por el trabajo difícil (sobre todo de noche) y así podría tomar las mejores decisiones para quien gobierne.

Finalizando estas líneas, informo que estamos trabajando para que el grupo parlamentario de PODEMOS meta una enmienda en el trámite parlamentario del decreto Ábalos, esta enmienda tendría rango de ley y pondría un tiempo mínimo de 15 minutos para poder realizar un servicio discrecional de manera correcta y estando en un limbo alegal.

Igual pudiera haber servido esta huelga, en fin la divina providencia proveerá...



# Todos hemos remado en la misma dirección

**Román García Polvorinos**  
Asociación Madrileña del Taxi



El taxi con esta huelga ha llevado a cabo un gran movimiento, principalmente porque ha constado con el respaldo de las cinco asociaciones, algo que no se había producido nunca. Durante estos días todos hemos remado en la misma dirección y eso es una de las cosas a la que más importancia le doy.

Otro factor importante ha sido el respaldo de los taxistas. Los compañeros han estado magníficos, apoyando en todo momento, participando y animando. Incluso el último día después del varapalo que nos llevamos en la reunión con la Consejería de Transportes, la gente seguía entregada. Quería seguir luchando. Creo que lo que hizo la coordinadora de la huelga de hacer una consulta era lo que procedía visto el cerramiento que tenía la Comunidad de Madrid, que no tenía ningún interés en sentarse a negociar.

Seguir luchando de esta forma suponía poner a muchos compañeros en una situación económica muy grave. Además, tenemos la responsabilidad de los compañeros en huelga de hambre. Creo que fue un acto de responsabilidad el convocar las urnas para que la gente decidiera por dónde debíamos ir. El resultado obtenido respondió principalmente al desgaste económico más que al hecho de que los taxistas no quisieran continuar luchando.

Creo que debemos reflexionar sobre algunos aspectos en los que a lo mejor nos hemos equivocado. Sin embargo, no estoy de

acuerdo con quienes afirman que nos confundimos cuando no aceptamos el primer borrador de la Comunidad. Veníamos de reconocer lo que había ocurrido en Barcelona, y si recordamos las primeras manifestaciones, la gente decía que menos de lo obtenido en Barcelona, nada. No nos confundimos porque en la primera reunión que tuvimos con Ángel Garrido, nos dijo que él no iba a regular la precontratación pero que se la pasaba al Ayuntamiento y que de la captación haría lo que quisiéramos. Pedimos el documento de trabajo, no lo tenían preparado y cuando nos lo entregaron, de lo que había dicho Garrido no había nada escrito. Por eso digo que, aunque se nos achaque ahora que debimos aceptarlo, no pudimos hacerlo porque no estaba plasmado en el documento.

Nosotros, como en cualquier negociación, exigimos después un documento de máximos para luego sentarnos e intentar llegar a acuerdo que no satisfaga a todos pero con el que más o menos las partes se sientan a gusto. Pero es que eso no ha llegado a producirse en las mesas de negociación.

Creo que sí que nos confundimos en crear cierta crispación con el PP cuando fuimos tantas veces a Génova. Eso puede habernos pasado factura, y creo que también nos confundimos en no dar una repercusión más

grande a la actitud de los compañeros que estaban en huelga de hambre. No supimos transmitirlo. Pero claro, yo por ejemplo nunca había participado en organizar una huelga. Intentamos sopesar todas las opciones y tomamos decisiones. Las cosas de un momento a otro cambiaban mucho y el día a día que hemos tenido ha sido tremendo. Eso nos ha supuesto que a lo mejor hayamos tomado decisiones erróneas, pero no ha sido a sabiendas, sino porque creo que han jugado con nosotros. Me he sentido como una pelota de pingpong que va de uno a otro. Cada uno nos ha utilizado como ha querido para lanzar sus discursos.

Ahora mismo lo inmediato es la ordenanza de regulación de las VTC del Ayuntamiento. El Consistorio debe terminar su borrador, cumplir los plazos para que salga antes de que termine la legislatura y nosotros debemos recomponernos internamente y hacer un planteamiento a medio-largo plazo. Trabajaremos en el proyecto de ley, hablando con otros partidos políticos para fijar en el RDL a nivel nacional el periodo mínimo de precontratación. Y además, todos nosotros tenemos que replantearnos a cómo hacemos el servicio de taxi más atractivo, ya que los clientes no son solo nuestros hoy en día, son de la movilidad en general.



# Ojalá nos hubiéramos equivocado

**Sergio Vega**  
Élite Taxi Madrid



En primer lugar, me gustaría transmitir a todos los taxistas un mensaje de ánimo. Compañeros, esto no termina aquí. Debemos pensar que el problema de las VTC lo venimos arrastrando desde hace ya nueve o diez años y que, aunque lo intentamos, era muy complicado darle una solución en un breve espacio de tiempo. Estoy convencido de que la solución vendrá por muchas

vías y seguiremos intentando por todos los huecos posibles establecer una regulación para las VTC.

Cuando se aprobó el Real Decreto Ley 13/2018 por el Ministerio de Fomento en el mes de septiembre, desde Élite Taxi Madrid habíamos establecido que el Ayuntamiento de Madrid podría modificar todas las condiciones de explotación de VTC que marca el RDL sin necesidad de tener que pasar por la Comunidad de Madrid. A nuestro entender, el Ayuntamiento puede, incluso en ausencia de norma autonómica, regular las VTC. Nosotros entendíamos que dicha actuación estaba plenamente justificada.

Sin embargo, y quiero dejar claro que no es momento de reproches, el taxi en general estaba convencido de la necesidad de acudir a la Comunidad de Madrid y que nuestra opción no era viable. Élite no se puso en contra del resto y desde un primer momento anunció que caminaría en la dirección que marcaban la mayoría de los compañeros.

La opción de la Comunidad de Madrid la valorábamos como muy complicada desde hace meses. El Partido Popular venía demostrando que no tenía demasiado interés en hacer una sola concesión al taxi y había demostrado que de cara a las VTC iba a ser bastante más permisivo. No quiso en su tiempo y ahora tampoco ha querido establecer una regulación que le habilita el RDL. Además, hay que recordar que el PP a nivel nacional ya votó en contra precisamente del RDL, pero votó a favor de dejarlo abierto

como proyecto de ley para meter sus modificaciones e intentar, entiendo, que fuera altamente difícil regular las VTC. Quieren que este tipo de servicio sea libre, sin ley, como está actualmente.

Pese a que desde nuestra asociación no nos parecía la vía prioritaria, Élite no pasó de perfil y remó junto al resto de asociaciones dentro del escenario que el taxi al completo decidió. Fue un paro histórico en Madrid y nos dirigimos directamente a la Cam para que modificasen la ley. Lamentablemente no conseguimos nada de la Comunidad, pero para nada en Élite nos alegramos de esta situación. Ojalá nos hubiéramos equivocado y hubiéramos conseguido los objetivos que pretendíamos abordar en una nueva legislatura y con más tiempo.

Aún así, repito que no es momento de reproches. Es momento de continuar hacia delante, sacar la ordenanza municipal del Ayuntamiento en las mejores condiciones posibles y el taxi debe saber que puede contar con Élite para presentarnos en cualquier tipo de escenario en el que el taxista quiera estar. Siempre creemos que hay que poner cordura e inteligencia a todas las propuestas y valorar mucho las cosas antes de moverlas.

Me gustaría agradecer a todos los compañeros el empuje y el compromiso que demostraron durante estos 16 días de huelga y me gustaría insistir en que estamos abiertos a todos los taxistas que quieran presentarnos sus puntos de vista y sus valoraciones. Muchas gracias a todos.





En La Gaceta del Taxi queremos saber qué pensáis de la actualidad del sector. Comparte tus opiniones con nosotros en nuestras redes sociales

También puedes escribirnos a [redaccion@gacetadeltaxi.com](mailto:redaccion@gacetadeltaxi.com)



La Gaceta del Taxi



@gacetadeltaxi

## Un Sector Olvidado (XIV)

### Manu Sánchez

Responsable Geet  
Plataforma en defensa  
del servicio público del taxi



**S**i recordamos todo lo escrito hasta ahora, hemos comentado que el Tribunal Supremo unas veces defendía la competencia municipal sin ajustarse al Reglamento de 1964 y otras obligaba a los Entes Locales a adecuar sus normas a los preceptos de dicho Reglamento.

Esta controvertida interpretación retoñaba nuevamente, al igual que pasó con el Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos de Transportes en Automóviles Ligeros -aprobado por Orden de cuatro de noviembre de 1964-, que fue objeto de diversas modificaciones de carácter parcial, como consecuencia de los cambios producidos en las circunstancias de los supuestos previstos para su aplicación. La Doctrina vuelve a poner en entre dicho que este proceso, especialmente significativo en los últimos años ante la creciente expansión demográfica de la población, hizo aconsejable considerar la realidad en toda su complejidad, y establecer una nueva regulación general a través del Real Decreto de 1979 que, inspirándose en criterios de contenido fundamentalmente social más que económicos, permitiese una mejora efectiva en las condiciones de la prestación de los diferentes modos de transporte a través de las Ordenanzas o Reglamentos que para caso concreto aprobasen los Ayuntamientos. Un nuevo Real Decreto que ofrece todas las posibilidades al órgano competente en materia de transporte en las zonas urbanas: desde una

estricta planificación que conlleve la creación de licencias y su otorgamiento, a la posibilidad de restringir e inclusive de contingentar mediante ratios el porcentaje de vehículos autotaxi por habitantes. En definitiva, podemos llegar a la siguiente conclusión: la regulación del servicio del autotaxi de ámbito municipal tenía necesariamente que someterse a lo establecido al nuevo Reglamento nacional de los servicios urbanos e interurbanos de transporte en automóviles ligeros, que se configuró como la normativa básica. De esta forma, los municipios podían dictar sus propias ordenanzas atendiendo a sus peculiaridades, pero sin contradecir lo establecido en el RNSUITAL, hecho que implicó, obviamente, una limitación de la competencia local sobre la materia, puesto que antes de la aprobación, tanto de este nuevo reglamento de 1979, como del anterior del año 1964, los municipios podían regular el servicio del autotaxi de la manera que estimasen más oportuna siempre y cuando no violasen lo establecido en el Reglamento de los Servicios de las Corporaciones Locales (RSCL), y en las demás leyes aplicables.

Por consiguiente, desde que apareció el servicio del taxi en su versión motorizada en 1909, siendo excluido de diversas normas sectorial de transportes hasta 1987, la regulación del transporte urbano en automóviles de turismo mediante Orden Ministerial de 1964 y posteriormente por un confuso Real Decreto de 1979, vigente hasta fecha de hoy, ha viajado dentro de un verdadero desorden jurídico suponiendo a nuestro entender una quiebra del principio de jerarquía normativa y una violación flagrante de las competencias municipales sobre el servicio de autotaxi.

“La locura es el origen de las hazañas de todos los héroes” de Erasmo de Rotterdam







**Paco Ruiz** Hoy por hoy el único político decente que está defendiendo a los taxistas es el alcalde de bilbao, escúchalo, te convencerá, y todo a cambio de un servicio de excelencia.

**Juan Carlos Martinez Ramon** Si es que la huelga no se tenía que haber desconvocado, ahora Garrido se siente más fuerte y va a hacer lo que le dé la gana. La muerte del taxi de Madrid lentamente.

**Begoña Lopez Llorca** Para votar si sacan los coches.... Este gremio tiene exactamente lo que se merece. Luego llorareis por las paradas, eso se os da de maravilla.

**Antoniolyana Pitus** Me da mucha tristeza pensar que los dirigentes del PP, VOX Y Ciudadanos con los que podía estar de acuerdo en sus ideales en mayor o menor medida, (al igual que con los de otros partidos) de repente consideren que el ciudadano es libre de coger el servicio de Uber Y Cabify, servicio que está incumpliendo la ley. Pero ahora me pregunto, ¿También de igual forma apoyarán la teoría de que el ciudadano catalán es libre de decidir su independencia, aunque con ello también incumpla la ley?

Por favor señores políticos, coherencia y justicia. Y el Ayuntamiento, ¿tendrá algo que decir? Porque los vehículos VTC recorren sus calles, ¿no?

**Oscar Ramos Aguado** Hablad con el Ayuntamiento, fuera días libres, fuera las 16 hrs y fuera vacaciones. Nosotros recuperamos lo perdido y Madrid se colapsa de caos, coches tráfico y contaminación a tope.

**Manuel Bueno Prieto** Una querrela de todo el taxi de Madrid, a través de sus asociaciones, a Garrido por no aplicar la ley, por presunto prevaricador, que creo es un delito gravísimo. No cumplir o no hacer cumplir una ley a sabiendas. Pedirle responsabilidad jurídica y patrimonial. El gravísimo perjuicio económico, moral y psicológico que nos está provocando con su inacción tiene que ser juzgado y castigado, si tiene que pagar que pague y

que recaiga sobre él todo el peso de la ley. Esto no puede quedar así y que este personaje se vaya de rositas. Que pague al taxi todo el mal que le ha hecho.

Antaxi, Fedetaxi, Elite Taxi, Plataforma Caracol. Por favor, llevarlo a los tribunales pero ya. Sí los socios tenemos que poner dinero no nos importa, pero este elemento no puede quedar impune. Vamos a por Garrido.

**@mirecor92** Se cuentan con los dedos de una mano políticos que piensen y sobre todo actúen así! Gracias Ada Colau!

**@pasionadas** La de pasta que tienen asegurada cuando se vayan en mayo que las vtcs ni las tocan y el @ PPopular fijo que les obliga a lanzar este reglamento de "chichinai" para rescatar algún voto, cosa que es más que imposible, les va a votar...

**@Eisidisi1** El #taxienlucha no se rinde, sólo cambia de estrategia. ¡Se hará justicia!

**@Almendros19781** ¡Huelga a la japonesa! Trabajar a tope y cobrar el 50%. ¿Quién os lo iba a impedir? Les pagáis con su misma moneda. Competencia desleal.

**@cordoapg** Hay que seguir luchando! Tenemos que cambiar la estrategia. Salir a trabajar gratis ya que si yo pierdo las multinacionales que pierdan también. Limpios la cara del taxi que han dañado los medios de comunicación.

**@eltaxiunido** Así es, una retirada a tiempo siempre será una victoria. Hay que ponerse a trabajar por el bien de todos. Pero no hay que dejar de hacer movilizaciones diarias, trabajar a % para subir a mucha más gente a nuestros taxis y empatizar, contar el problema de fondo. Hay que seguir.

**@Emilia06527352** Acabo de escuchar un audio de los taxistas de Madrid los están tratando como perros en qué país vivimos por dios no hay vergüenza en España.

# El taxi de Madrid, víctima

**16 días de huelga estuvieron los taxistas madrileños con un único y simple objetivo: introducir en la ley de transportes de la Comunidad de Madrid las VTC. El colectivo, sabedor de la llegada de nuevas elecciones, intentó presionar para que dicho servicio fuese regulado de una vez, pero se encontró con una postura inflexible del Partido Popular, que lejos de ceder a las demandas del taxi se posicionó de forma evidente del lado de las plataformas de VTC.**



La Coordinadora de Huelga, en una de sus varias ruedas de prensa ofrecidas

“**E**l taxi exige que se cumpla la ley”. Ese era el principal lema del colectivo en la huelga que mantuvo durante 16 días en Madrid. Que se cumpla la ley implicaba que la Comunidad de Madrid regulase las VTC tal y como permite hacer a todas las comunidades autónomas el Real Decreto aprobado por el Ministerio de Fomento en el mes de septiembre y convalidado un mes más tarde en el Congreso.

En esa regulación los taxistas, con el objetivo de diferenciar el servicio, solicitaban entre otras medidas, introducir un periodo de precontratación mínimo que debe transcurrir entre la reserva y la efectiva prestación del servicio. Esa petición se había llevado a cabo en Catalunya y se estaba desarrollando en otras comunidades como Baleares, País Vasco o Comunitat Valenciana.

Finalmente, y tras más de dos semanas de huelga, el taxi de Madrid no ya solo no consiguió que el Gobierno Regional atendie-

se a sus demandas, sino que se encontró con una posición mucho más brusca y reacia a elaborar cualquier tipo de regulación con las VTC. El taxi se enfrentó contra un muro, personificado en la figura de Ángel Garrido quien, instado públicamente por otros dirigentes de las altas esferas del partido -incluyendo a su líder Pablo Casado-, se mantuvo intangible y fue endureciendo su postura en contra del taxi y a favor de las VTC.

El propio Partido Popular, que a principio de la huelga, el día 21 de enero era favorable a trasladar las competencias de la precontratación al Ayuntamiento, acabó siendo mucho más inflexible y no permitió, ni siquiera, trasladar dichas competencias para evitar que el Consistorio llevase a efecto cualquier tipo de precontratación obligatoria. Es más, en la última y, según los coordinadores de la huelga, “bochornosa reunión” entre taxistas y CAM, los responsables de transportes de Madrid propusieron no ya regular las VTC, que carecen de legislación alguna, sino modificar el propio Reglamento del taxi.

Con esta situación, y viendo que el desgaste físico y anímico se iba haciendo insostenible, los miembros de la Coordinadora de la Huelga, integrada por Federación Profesional, Asociación Gremial, Élite Taxi, Asocia-

**La CAM cambió su postura con la precontratación de VTC**



# del juego político

ción Madrileña del Taxi y la Plataforma Caracol; decidieron convocar elecciones el día 5 de febrero de 10.00 a 18.30 de la tarde para que los taxistas decidieran continuar o no con el paro.

Los taxistas, esa misma noche, y siendo muy críticos con la actitud del Partido Popular, al que el propio Julio Sanz, presidente de Federación calificó del partido "más corrupto de España", informaron a los medios que por el 53,9% de los votos de un total de 7.843 emitidos, quedaba desconvocada una huelga histórica en el taxi de Madrid.

"Hemos perdido una batalla pero no la guerra", afirmaron los representantes, quienes coincidieron en resaltar que el juego político había logrado lo que nunca antes ninguna persona o entidad había conseguido: unir de verdad a todo el sector del taxi madrileño.

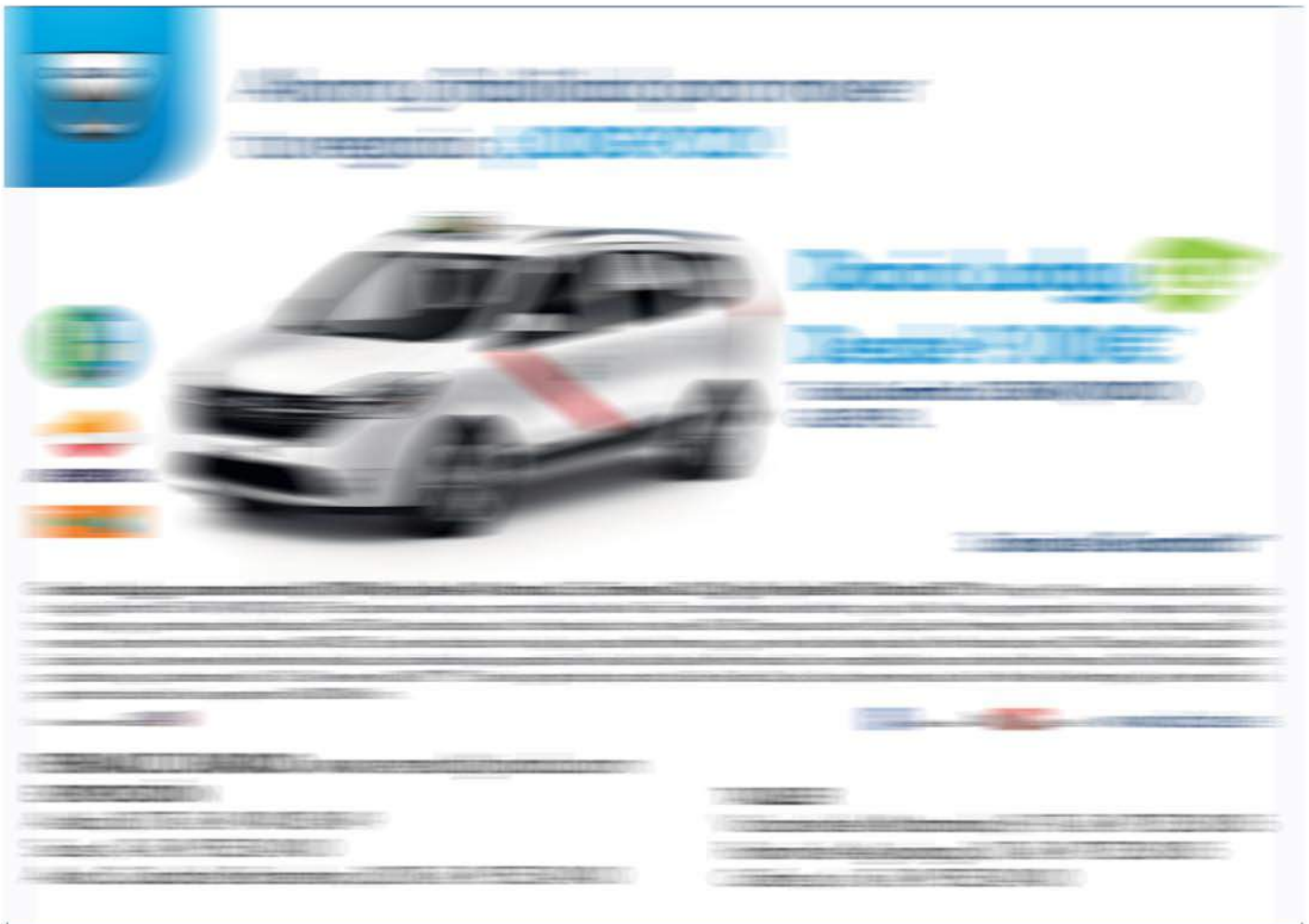
## La Policía desalojó a los taxistas de la Castellana

Unidos como nunca y con un enemigo político común más allá de las VTC, los taxistas anunciaron que no se rendían. Que la presión iba a seguir y que intentarían jugar un papel lo más influyente posible en las próximas elecciones autonómicas y municipales. Para ello está previsto que formen un grupo de trabajo que sirva para organizar las nuevas y diversas formas de reivindicación.

### Crónica de una huelga histórica

La huelga que se inició el 21 de enero se fue fraguando desde semanas anteriores. Tras volver de las fiestas navideñas, el mismo 9 de enero, el taxi salió a la calle a exigir de nuevo el cumplimiento de la ley. Lo hizo ante las dos sedes de transportes de la Comunidad de Madrid y ese día los representantes ya advertían de medidas más contundentes. Finalmente, los días 15 y 16 de enero se celebró un referéndum en diferentes sedes para que la mayor cantidad de taxistas pudieran votar.

Un goteo constante de profesionales del sector acudió a la llamada de las asociaciones para que decidiesen si era conveniente o no llevar a cabo una huelga de carácter indefinido. Los profesionales votaron de forma ininterrumpida en varios puntos durante los dos días y finalmente decidió, por amplísima





Cientos de taxis acamparon en las inmediaciones de IFEMA

## Génova y Sol, epicentros de las concentraciones

mayoría dejar de prestar servicio desde las 6.00 horas del lunes 21 de enero.

De los 8.492 votos que se emitieron entre los titulares de licencia y asalariados, 8.089, es decir, el 95%, optó por llevar a cabo algún tipo de paro y el 75% de ellos eligió por la huelga indefinida.

Ese mandato fue recibido por las asociaciones y desde ese mismo día, en el que ya hubo concentración en la Puerta del Sol, muchos taxistas decidieron acampar con sus coches en las inmediaciones del recinto Ferial de IFEMA donde se iba a celebrar la Feria Internacional de Turismo (Fitur).

En la primera jornada de huelga, los representantes del taxi se reunieron con el presidente de la Comunidad de Madrid, Án-

## Garrido no ha entendido, o no ha querido entender

Durante los días de huelga, ante las calificaciones por parte del presidente de la Comunidad de Madrid Ángel Garrido sobre que las propuestas del Taxi constituían una “coacción y chantaje”, con la que el sector pretendía “eliminar” las VTC y “suprimir la competencia”, Carlos Herrera, presidente de SCAT, emitió un duro comunicado denunciando públicamente que el presidente autonómico no ha entendido, o no ha querido entender sus peticiones.

El Taxi, explica Herrera, no quiere suprimir competencia, pues “creemos en la competencia. Creemos en la legítima competencia entre Servicios -distintos- que operan de forma complementaria, pero son regulados de diferente forma”.

El Taxi -añade- es un Servicio de Transporte Urbano regulado públicamente que, legal y legítimamente, solo podemos desempeñar los taxistas. Las VTC ofrecen un Servicio de Transporte Interurbano a través de empresas privadas, no sujetas a las limitaciones y requisitos impuestos al Taxi. Y aunque ahora el ejecutivo autonómico, no quiera afirmarlo, así se recoge en el Real Decreto Ley 13/2018 de 28 de septiembre de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.

Recuerda también el presidente de SCAT que las necesidades del usuario del Taxi son diferentes de las del usuario de VTC. “Quien necesita un transporte urbano e inmediato ha de ser atendido por un Taxi y así lo establece la normativa vigente”

Herrera reprocha a Garrido que se niegue a explicar a los madrileños que los Servicios de Taxi y de VTC son distintos, independientemente de las preferencias de cada ciudadano.

El responsable de SCAT recrimina también al dirigente autonómico de haber “decidido de forma tendenciosa y malintencionada politizar el conflicto del Taxi al manifestar que nuestros interlocutores son “radicales podemizados”.

Acusaciones que niega con rotundidad el máximo responsable de SCAT y que califica además de “maliciosa aseveración” por parte de Garrido. La Sociedad Cooperativa Madrileña de Servicios de Auto Taxi, señala su presidente, nunca se ha pronunciado o posicionado políticamente a favor de partido político alguno. “Comprenderá usted, que en un colectivo de casi 13.000 socios cooperativistas, habrá profesionales del taxi cercanos a cada una de las posiciones políticas”

Por tanto, desde SCAT se ruega al representante del ejecutivo regional que “se abstenga de calificarnos políticamente de uno u otro modo, pues si bien algunos partidos políticos se han mostrado a favor de nuestras pretensiones, ninguna entidad representativa del Sector del Taxi actúa instrumentalizada por formación política alguna.

Desde el respeto debemos manifestar que hasta la fecha “estamos indignados con la actitud” que mantiene como presidente de nuestra Comunidad.

Como presidente de SCAT y en nombre de los más 13.000 taxistas a los que represento, le pedimos que explique a los ciudadanos la verdad, que haga cumplir la Ley; que se respeten las sentencias del Tribunal Supremo y que colabore para solventar esta controversia y atienda o plantee soluciones.

**Carlos Herrera, presidente de SCAT**



gel Garrido, para conocer la propuesta del gobierno regional de regular las VTC. La reunión se alargó durante mucho tiempo y pese a que no tenían ningún texto redactado, ese mismo día la administración regional facilitó un documento a los taxistas para que lo valoraran. Las asociaciones tuvieron dos horas para poder valorar el contenido del borrador con el que, en teoría, la Comunidad pretendía regular las VTC. Dicho borrador fue calificado como de "una broma" entre los taxistas.

La CAM, y eso es muy importante, durante los primeros días de huelga aseguraba que la precontratación de las VTC era competencia del Ayuntamiento. Pero aún así, los taxistas también pedían que se regularan otros aspectos como la captación, la libre circulación de estos vehículos por la vía pública propiciando dicha captación, o la vuelta a la base tras cada servicio.

Mientras los representantes negociaban con la Comunidad, los taxistas, con el comienzo de Fitur, cortaron en algunos momentos ciertas vías de acceso para intentar dar visibilidad al conflicto. En uno de esos cortes, un taxista madrileño fue atropellado por una VTC en la carretera A-2, siendo hospitalizado en La Paz y llegando a estar en situación de coma inducido.

Así fueron avanzando los días, con cientos de taxistas concentrados día y noche en Fitur que observaban como en Catalunya, la Generalitat sí que había aceptado la pre-



Los taxistas en huelga luchando contra el frío

tratación y la disposición de competencias en el tema a las entidades municipales. El cansancio y la desesperanza se hacían ver en muchos de ellos, los cuales se animaban durante las horas más frías y duras con asambleas en las que la unidad del sector y la lucha hasta conseguir justicia ayudaban a cambiar el ánimo.

Sin embargo en Madrid, la posición del gobierno con los taxistas se fue recrudeciendo con el paso de las jornadas del paro. "La-

mento que haya trabajadores que tienen que llevar un sueldo a casa estén sin percibirlo por unos pocos que les han abocado a este abismo absolutamente absurdo", manifestó Garrido, quién advirtió a los taxistas afirmando que "cuando uno va a todo o nada, es fácil que se quede con nada".

### Reunión técnica

Para intentar solucionar el conflicto, y tras haber mantenido una reunión con los taxistas, el Ayuntamiento intentó mediar entre las partes. Se produjo una reunión entre técnicos de una y otra administración y el resultado fue una propuesta que para nada convenció a los taxistas. En ese nuevo borrador se pretendía modificar el concepto de precontratación temporal por una especie de precontratación espacial de 300 metros (ampliable a 500) que no satisfacía a nadie y que venía a institucionalizar la inmediatez en las VTC.

Visto que las posiciones no avanzaban, los taxistas intentaban buscar otras alternativas en las negociaciones sin reducir la presión en la calle. Aún así, se mostraban muy críticos con la postura inamovible mostrada por la Comunidad de "no asumir su voluntad política de regular las VTC". Por ese motivo decidieron continuar con el paro.

Con esta situación, el lunes 28 tuvo lugar un momento clave en la huelga. Los taxistas abandonaron su base de operaciones de IFEMA y acamparon con sus coches en

## Apoyo y agradecimiento de RTT

Conscientes de la delicada situación que podía suponer la huelga indefinida para sus socios, el Consejo Rector de Radio Teléfono Taxi decidió tras una reunión celebrada durante la huelga, devolver 400 euros del fondo de vales a cada asociado. En total serán 800.000 euros la cantidad desembolsada por la cooperativa para unos 2.700 taxistas que recibirán una transferencia bancaria.

Junto a esta medida, el Consejo también acordó retrasar al máximo la emisión de los recibos de la cuota de mantenimiento del mes de febrero así como la correspondiente a la Asesoría Fiscal y Laboral a los socios adscritos a la misma. En ambos casos RTT avisarán con antelación cuando vayan a emitir dicho si recibos.

La Directiva al competo quiso además mandar un mensaje de ánimo a todos los taxistas conscientes del momento tan difícil y de tanta incertidumbre por el que atraviesa el sector.

Tras la huelga, la entidad quiso acordarse en primer lugar de los usuarios, recordándoles que son ellos "la razón de ser del taxista". "No somos profesionales de huelgas y nuestra vocación es de servicio", rezaba un video que lanzó RTT con el objetivo de hacer ver a los usuarios que el sector lo único que demandaba con las protestas era que la competencia se ajustara a las reglas, tal y como hace el taxi.

"Volvemos con muchas ganas de llevaros en nuestro taxis", explicaba el mensaje en el que agradecía a todos los usuarios que les han apoyado en este momento y a los que estaban esperando su vuelta a la ciudad de Madrid.



La Policía desaloja a los taxistas acampados en la Castellana

la Castellana durante los días 26 y 27. Sin embargo, el día 28 de enero, un dispositivo sin paliativos de la Delegación de Gobierno les desalojó de la Castellana. A partir de ahí, los profesionales se manifestaron cada día en la calle Génova y en la Puerta del Sol, donde se encuentra la Comunidad de Madrid. Allí en Génova se repetía diariamente uno de los gritos que más ha calado en el colectivo durante estos días en referencia a los Populares. "Esta bandera, no la merecéis", gritaban los profesionales entre los que se encontraban algunos taxistas afiliados a dicho partido y que rompieron el

carnet delante de las cámaras de televisión.

Pasaban los días, y pese a que los profesionales madrileños recibían el apoyo de muchos compañeros de diversas partes de España, la batalla de la opinión pública parecía perdida, sobre todo en los grandes medios de comunicación televisivos. El desgaste fue haciendo mella en los taxistas. Poco a poco percibían que este Gobierno no aportaba soluciones y el día 31 de enero lanzaron una nueva y última propuesta a la Comunidad de Madrid. En esta última renunciaban a introducir la precontratación, y disponían, tal y como había manifestado el PP de Madrid

durante los días previos, que fuera el Ayuntamiento quien la regulase. Pese a presentar la propuesta el día 31, los taxistas no fueron recibidos hasta el día 4 de febrero a las 17.30 horas. Allí se encontraron con el mayor de los desprecios, según los propios taxistas, en una reunión "infame" en la que se sintieron "despreciados e insultados" por los responsables de transportes de la Comunidad de Madrid.

Lo que hace unos días se podía hacer, dos semanas después era inviable para la CAM. Es decir, rechazaba la idea de trasladar al Ayuntamiento las competencias de la precontratación de VTC y se negaba también a regular este tipo de servicios a corto plazo. La solución era la creación de grupos de trabajo para que "en unos años" pudiera estar lista una legislación para estos vehículos.

Así las cosas y seguros de que el enemigo del sector público del taxi no eran solo las VTC, el taxi decidió celebrar un referéndum el día 5 de febrero. El resultado, como saben, fue de renunciar a la huelga y ahora, los taxistas esperan continuar con su estrategia para intentar hacer llegar a la ciudadanía su problemática y cómo ha sido tratada y utilizada como un juego político. "La guerra solo la pierde el que se rinde y el taxi no se ha perdido", aseguraron los representantes.



Protestas contra la sede del Partido Popular en Génova

Javier Izquierdo





# Catalunya obliga a la precontratación de VTC

**Al contrario que en Madrid, los taxistas de Barcelona y de otras partes de Catalunya convocaron una huelga que sirvió finalmente para que el servicio de VTC fuera diferenciado del taxi. Aunque no consiguieron lo que en un principio demandaban, la Generalitat estableció un periodo mínimo de 15 minutos de precontratación de VTC y, lo que es más importante, permitió a los municipios y en concreto al AMB, a que puedan ampliar ese tiempo hasta una hora, algo que anunció que haría prácticamente de forma inmediata el Ayuntamiento de Barcelona.**



Multitudinaria votación para poner fin a la huelga

**E**l 29 de enero y tras una huelga de taxis que duró cinco días, la Govern de la Generalitat de Catalunya aprobó un decreto que establece una serie de medidas regulatorias de los servicios de arrendamiento con conductor en territorio catalán. Por encima de cualquier medida, destacaba la introducción de una precontratación obligatoria con 15 minutos de antelación como mínimo para poder trasladarte en VTC.

Junto a estos 15 minutos, y lo que verdaderamente provocó que los taxistas acabasen renunciando a la huelga y aceptando la propuesta de la administración catalana, la Generalitat aprobó una disposición adicional que permite a los municipios, dependiendo de las circunstancias, poder aumentar ese tiempo lo que crean conveniente. Esa posi-

bilidad trajo consigo que el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) anunciase casi de forma inminente que el tiempo de precontratación para los servicios urbanos de VTC aumentaría a una hora.

Este decreto, en palabras del consejero de Territori i Sostenibilitat de Catalunya, Damià Calvet, supone simplemente un primer paso que deberá preceder a la elaboración de una ley integral que regule las VTC. En cualquier caso, Calvet defendió la medida impulsada por la Generalitat ya que suponía “una oportunidad para la convivencia y la competitividad, tanto para el taxi y las VTC como para los usuarios”.

Junto a la precontratación, el nuevo texto de la Generalitat introducía una segunda novedad importante y es que para las plataformas de VTC como Uber o Cabify, quedaba prohibida la geolocalización. La Generalitat entiende y así lo reflejó en el decreto, que el hecho de que los usuarios vean por donde circulan los coches a través de sus teléfonos móviles supone en realidad una forma de captación.

**Prohibida la geolocalización a las apps de VTC**







El taxi de Barcelona presionó de nuevo en las calles

Por otro lado, las VTC, en virtud de este acuerdo adoptado por el Govern, tampoco podrán circular de vacío por las ciudades ni estacionar en la vía pública sin un servicio previamente contratado. Junto a esta medida, las plataformas de VTC además deberán cumplir también con el reglamento exigible a las compañías de intermediación donde se pide que se respeten los derechos de los trabajadores, transparencia y respeto por los derechos de los consumidores.

## Seis días de huelga en Barcelona

Pero antes de llegar a ese acuerdo, el taxi decidió llevar a cabo una huelga de carácter indefinido que se prolongó seis días.



Importante manifestación de taxistas durante la huelga

## Respaldo del AMB al taxi

La alcaldesa de Barcelona y a su vez, presidenta del Área Metropolitana de Barcelona (AMB) Ada Colau, no tardó ni siquiera un par de horas en "recoger el guante" dado por la Generalitat y asumir el aumento del periodo de precontratación de VTC a una hora.

Desde un principio el AMB, en consonancia con los taxistas, consideraba insuficiente el periodo de quince minutos y tras el respaldo jurídico que le otorgaba la Generalitat, se mostró convencida de que era necesario aumentar dicho límite.

Colau aplaudió el anuncio del decreto ley catalán e hizo un llamamiento para el tanto el taxi como las VTC hicieran un llamamiento para que se volviera a la normalidad en una ciudad que acababa de vivir una huelga y en la que no solo los taxistas acamparon en la calle, dado que cientos de coches VTC se establecieron en la Diagonal. "Escuchar y dialogar dan sus frutos", explicó en redes sociales la alcaldesa, que desde un principio tenía claro que la solución del conflicto pasaba por regular los dos sectores conforme a la ley.

días antes eran horas en la precontratación de VTC, pasaba a apenas quince minutos. Algunos de los representantes del sector presentes en la reunión con dirigentes de la Generalitat se marcharon, y fuera, mientras esperaban miles de profesionales el contenido del reglamento, decidieron de forma espontánea y masiva convocar desde ese mismo instante una huelga indefinida.

El sector no entendía como la Generalitat, en el último momento, se había echado para atrás y eso que días antes del famoso 18 de enero, Pere Padrosa, director general de Transporte y Movilidad de la Generalitat,



## Dimisión de Élite del comité de huelga

realizó una consulta al Ministerio de Fomento en una reunión que se mantuvo con todos los directores generales de todas las comunidades y Fomento le trasladó su apoyo. Si es cierto que no obtuvo ese "permiso" por escrito, pero sí les servía de respaldo para establecer un tiempo de precontratación lo suficientemente contundente para diferenciar el servicio y satisfacer las demandas de unos taxistas cabreados.

### Cortes en la Gran Vía

Pero no fue así. Los taxistas conocieron el proyecto de ley en materia de VTC que preparaba la Generalitat y supieron de primera mano que su intención era establecer un periodo mínimo de 15 minutos entre la reserva y la prestación del servicio de VTC. Por ese motivo, y a las puertas de la sede de la Conselleria de Territori y Sostenibilitat, cientos de taxistas concentrados decidieron, casi por unanimidad, convocar un paro indefinido y celebrar una asamblea informativa en la Terminal 2 del Aeropuerto del Prat.

Desde ese momento, cientos de taxis se dirigieron a la Gran Vía donde permanecieron estacionados sin fecha final. Los taxistas convirtieron esa zona de la Ciudad Condal en una especie de "campamento base" y cada día, al menos en dos ocasiones, se programaron asambleas donde se iban decidiendo las acciones reivindicativas a tomar en cada momento por los profesionales.

Los taxistas se sentían "engañados y traicionados" por la Generalitat y tenían la sensación de que con este decreto lo que se estaba logrando era una "institucionalización de las VTC convirtiéndolas en taxi". Alberto Álvarez, portavoz de Élite Taxi Barcelona, explicó que desde el mismo día 18 el sector había decidido que el tiempo de que "les tomen el pelo se había acabado". "Pedimos coherencias y responsabilidad y se pusieron de quien pretende estar por encima de la ley", afirmó.

Por otro lado, Luis López, de la Agrupación Taxi Companys, explicó a La Gaceta del Taxi que lo que en un principio propuso la Generalitat era "un insulto para el taxi". Consciente de que los taxistas se habían hartado, más aún tras conocerse que el número de VTC crece sin parar en Catalunya, López advirtió de que los taxistas llevarían acciones más contundentes incluso que el paro.

### Reunión con la Generalitat al quinto día

La huelga indefinida de los taxistas y el hecho de que "acampasen" literalmente en la Gran Vía, sí que provocó cierto revuelo en los despachos de la Generalitat. A los pocos días de convocar la huelga Damià Calvet, conseller de Territori y Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya abrió la puerta a retrasar la aprobación del decreto que preparaba el Govern para regular las VTC. Era de tal mag-





Las VTC acamparon en la Diagonal de Barcelona

nitid la polémica que el propio presidente de la Generalitat, Quim Torra, reunió a Calvet y al conseller de interior para abordar las demandas del colectivo del taxi.

Por otro lado, desde el AMB, la alcaldesa de Barcelona Ada Colau acusó al propio Calvet de haber provocado “un incendio” en el sector del taxi tras incluir solo quince minutos de tiempo mínimo de precontratación. En este sentido, Colau animó al conseller a que propusiera a los taxistas una regulación “sensata y razonable”, y desde el AMB se

insistió en que debería haber al menos una hora entre la contratación del servicio de VTC y su prestación.

Así las cosas, el 22 de enero, al quinto día de huelga, la presión de los taxistas se hizo notar y la Generalitat convocó a los representantes del taxi a una nueva reunión en la que se iba a presentar modificaciones al decreto presentado al día 18 cuando estalló el conflicto. Los profesionales acudieron al encuentro con la intención clara de que se definiese el sector de las VTC y para ello, te-

nían claro que se debía establecer un tiempo mínimo de precontratación más amplio que los quince minutos que se ofrecieron en un primer lugar y que dieron origen a la huelga.

Aceptando de algún modo la pretensión de los taxistas, la principal modificación del nuevo texto, como hemos dicho antes, es que se introducía la posibilidad de que el AMB, por medio de una disposición adicional, pudiera ampliar a una hora el tiempo mínimo de precontratación de VTC. De esta forma, ambas partes superaron el escollo que les dividía y a última hora de la tarde del 22 de enero, llegaron a un acuerdo.

## Referéndum para desconvocar la huelga

Tras llegar a un acuerdo con la Generalitat, los integrantes de la coordinadora de la huelga debían explicar a los taxistas el contenido de dicho acuerdo y votar si lo aceptaban o, en cambio continuaban con la huelga.

En un principio, las votaciones iban a iniciarse a las 12.00 del 23 de enero, sexto día de paro, pero éstas se retrasaron ya que las diferentes asambleas se dilataron en el tiempo. Finalmente, y ya por la tarde, los profesionales empezaron a emitir sus votos.

En las reuniones previas, Élite Taxi Barcelona, la mayoritaria en el sector barcelonés, decidió abandonar el comité de huelga. Su portavoz, Alberto Álvarez, abandonó el comité al entender que había recibido faltas de respeto y que los taxistas “no estaban en la misma línea de abandonar la huelga sin perjuicio de volver a la calle si la administración no cumpliera con lo pactado”.

Pasadas las 2.00 de la mañana, ya día 24 de enero, se conocieron los resultados de la consulta. En total votaron más de 4.500 taxistas y un 53% del sector optó por acabar con el paro indefinido para ver cómo la Generalitat llevaba a cabo su proyecto de ley de VTC. La división resultaba evidente, pues 2.508 taxistas querían continuar la huelga y 2.177 no.

Finalmente, se pudo comprobar que lo que la Generalitat prometió a los taxistas el día 22 se acabó cumpliendo una semana después y aprobó ese decreto con el que se introducía la polémica precontratación junto a otras medidas que diferenciaban las VTC del servicio de taxi. Un taxi, el de Barcelona, que una vez que adquirió lo que consideraba justo, no dudó un segundo en solidarizarse con sus compañeros de la capital de España.

## Las apps de VTC se van de Barcelona “de momento”

“Ante las restricciones a las VTC aprobadas por la Generalitat de Catalunya, nos vemos obligados a suspender el servicio en Barcelona”. Este fue el mensaje que las plataformas de VTC (Uber y Cabify) lanzaron a sus clientes el pasado día 31, dos días después del anuncio del decreto de la Generalitat que introducía la precontratación obligatoria para estos servicios.

Ambas plataformas, criticaron al consejero de Territori y Sostenibilitat, Damià Calvet, ante lo que entendían que había sido una cesión a favor de “la presión y las exigencias del taxi”.

El mensaje de que abandonaban Barcelona no hacía más que refrendar la amenaza que ya habían lanzado una semana antes, cuando los taxistas desconvocaron la huelga por entender que la Generalitat iba a regular las VTC.

Tanto Uber como Cabify lo que hacían con esta amenaza y la posterior suspensión de los servicios, era reconocer de forma implícita que su modelo de negocio estaba basado en la inmediatez y no un servicio pre-contratado que, según la ley, es para lo que está concebido el arrendamiento con conductor.

En cualquier caso y pese a que amenazaron con dejar el servicio de forma definitiva -tanto es así que una de las plataformas anunciaba el abandono con un literal “Adiós, Barcelona-, pronto surgieron voces negando que esto fuera de carácter definitivo.





TOYOTA

GRANDIS

1.8i

# TOYOTA GRANDIS TECNOLOGIA



TECNOLOGIA



## TECNOLOGIA

- Motor 1.8i 1500 cc, 105 CV
- Cambio automatico a 4 rapporti
- Servosterzo

## TECNOLOGIA

- Servosterzo
- Servosterzo
- Servosterzo

Toyota  
 Grandis  
 1.8i  
 1500 cc, 105 CV

Toyota  
 Grandis  
 1.8i  
 1500 cc, 105 CV

## La CAM modificará el reglamento y los taxistas se sienten insultados



Los taxis podrían ofrecer un precio cerrado via app a los usuarios

La Comunidad de Madrid piensa modificar el reglamento del taxi a través de un decreto que podría ser aprobado antes incluso de acabar la legislatura. Una de las principales novedades que incluye el texto es una modificación de tarifas pudiéndose cerrar de forma previa una tarifa máxima si el servicio es contratado de forma telemática y nunca superando el precio original de taxímetro que corresponda. También incluye la posibilidad de compartir taxi por plazas.

El nuevo texto recoge la posibilidad, y siguiendo las pautas marcadas por una sentencia del Tribunal Supremo, que una persona jurídica pueda ser titular de una licencia de taxi. El máximo de licencias que podrá tener un taxista será de tres, salvo en el supuesto de herederos forzosos.

La Comunidad de Madrid pretende con el nuevo reglamento un mayor control sobre el arriendo, la cesión y la gestión de licencias, pudiéndose retirar a quien lleve a cabo estas prácticas o delegue su licencia en este tipo de empresas. Por otro lado, establece que los ayuntamientos puedan poner en marcha planes de amortización de las licencias.

### Una “burla” para desviar la atención

Los taxistas pudieron conocer de primera mano las intenciones de la Comunidad de Madrid en una reunión que mantuvieron en el Comité Regional de Transportes el pasado 11 de febrero. Los representantes abandonaron el encuentro apenas treinta minutos después de iniciarse al considerar que los responsables regionales estaban “insultando al colectivo”. El taxi considera que el foro al que fueron invitados resulta inoperante y se trata de una “farsa” y una “burla” que dilata en el tiempo problemas que precisan de una solución urgente.

“El taxi no va a participar de estos engaños, que hagan lo que quieran que ya se lo pagaremos en las urnas”, manifestó Julio Sanz, presidente de Federación Profesional. Las asociaciones del taxi transmitieron a la consejera de transportes, Rosalía Gonzalo, que tal y como dijo el presidente de la Comunidad de Madrid el 21 de enero, elaboren una reforma exprés de las VTC. Sin embargo, Gonzalo simplemente se limitó a explicar que en ese encuentro no se iba a hablar de las VTC en dicha reunión.

Los taxistas consideran que la intención del PP en Madrid es dividir al colectivo del taxi en una maniobra que según Sanz “ahora no toca”. “Que hagan lo que quieran”, ha explicado el representante de Federación, muy enfadado con la actitud mostrada de nuevo por el ejecutivo regional.

Para el taxi madrileño, con esta propuesta de reforma de Reglamento, el Gobierno regional solo quiere “lavar su imagen”. Julio Sanz, presidente de la Federación del Taxi, aseguró que este reglamento “llega tarde”, tenía que haberse aprobado en 2016 y no ahora cuando lo que corresponde es “legislar y regular las VTC. Con este anuncio, “lo que se pretende es desviar la atención”. Es “una cortina de humo” para no focalizar la atención en la regulación de los VTC, “que han irrumpido en un mercado que ya está regulado, pero sin obedecer a ninguna norma, enfatizó el presidente de FPTM.

Lo cierto es que la Comunidad de Madrid lleva tiempo dilatando la aprobación de este reglamento y, aunque hay asociaciones como la Gremial que piden que se apruebe ya, los taxistas consideran totalmente injustificado que se siga permitiendo “la ley de la jungla en la calle” y las VTC carezcan de regulación.

“Es otra burla más, esta vez en presencia de las VTC y el Comité Madrileño del Transporte”, explicó Miguel Ángel Leal, presidente de la Asociación Gremial.



## El taxi de Barcelona ofrecerá precio cerrado vía app



*El precio se ajustará a las actuales tarifas de Barcelona*

**T**ras apostar por establecer una regulación a los servicios de arrendamiento con conductor, la administración barcelonesa también pretende abordar reformas en el sector del taxi.

El Instituto Metropolitano del Taxi (IMET) está estudiando incorporar en las apps que existen actualmente en el sector en Barcelona la posibilidad de que ofrezcan un precio cerrado a los usuarios antes de iniciarse el servicio.

Dicho precio cerrado se basaría en los algoritmos que actualmente utiliza la aplicación de taxi del Área Metropolitana de Barcelona (AMB), que permite conocer la distancia, la duración y el precio aproximado del trayecto de acuerdo a la tarifa que corresponda. Esta herramienta gratuita, que en su origen era de consulta, podrá ser integrada en la decena de apps vigentes de reserva de taxi que hay en Barcelona.

Desde el IMET aseguran que el precio no variará en función de la demanda ni en función de la climatología y esperan que con esta herramienta se pueda dar aún más transparencia al sistema tarifario y romper con las dudas que pueda tener un cliente al subirse a un taxi. Por lo tanto, la concepción fundamental es que dicho precio cerrado no será más caro para los usuarios.

"Tendremos que hacer una modificación reglamentaria para introducir este punto", explicó María Teresa Carrillo, gerente del IMET, en declaraciones a El Periódico. Los planes del IMET son, en primer lugar, aprobar esta iniciativa en su Consejo de Administración y, posteriormente, trasladarla al Pleno del Consell del AMB, que deberá ratificarla.

Los taxistas, por su parte, acogieron muy bien esta idea. Alberto Álvarez, portavoz de Élite Barcelona ha afirmado a La Gaceta del Taxi que se trata de "una idea maravillosa" y que espera que esté operativa "en dos o tres meses".

## El taxi ofrece descuentos para conductores de VTC en paro

**A**lgunas autoescuelas de taxis de Barcelona ofrecerán descuentos y facilidades para los conductores de VTC que hubieran podido perder su empleo como consecuencia del abandono momentáneo de las plataformas que trabajaban con estos vehículos.

Alberto Álvarez, portavoz de Élite Taxi Barcelona, reconoció que al conocerse las intenciones de Uber y Cabify de salir de la Ciudad Condal, algunos conductores de VTC se organizaron y contactaron con taxistas para que les ayudasen a trabajar en su sector.

"Son trabajadores como nosotros y en el taxi hay trabajo", aseguró Álvarez, quien estaría manteniendo contactos con las autoescuelas de Barcelona para que faciliten a las personas que acrediten haber perdido su empleo como conductor de VTC el acceso a los cursos para obtener el carnet de taxista.

Autoescuela Solano es una de las empresas que ya ha cerrado un acuerdo que permite al antiguo conductor de VTC financiar el curso a coste cero para que puedan pagar cuando puedan y solo deban abonar la señal al comienzo del mismo.



*Los taxistas aseguran que hay trabajo para los conductores de VTC*



## Taxistas de LPGC piden a la justicia que suspenda la tarifa única

La Asociación pro Derechos Autónomos del Taxi (Asprotac) y el colectivo de Asalariados de Las Palmas reclamaron al Tribunal Superior de Justicia de Canarias que ejecute el auto de suspensión cautelar de la tarifa única del taxi.

Estos colectivos consiguieron la suspensión de esta tarifa que equipara el precio del servicio público en todo el municipio, eliminando el sobrecoste que tenían que afrontar los vecinos de la periferia.

Según informa Canarias7, la solicitud de ejecución del auto de suspensión fue presentada durante la primera semana de febrero, justo el día en el que tanto el Gobierno de Canarias como el Ayuntamiento de Las Palmas habían presentado recursos contra dicha suspensión cautelar.

María Eugenia García, presidenta de la Asociación de Asalariados del Taxi de Las Palmas, afirmó al citado medio que “el auto judicial se tiene que llevar a efecto” y que esto obliga a las cooperativas a “recuperar el software de la tarifa antigua y volver a empezar a aplicarla”.

Las entidades favorables a la tarifa única plantean la necesidad de que se fije una caución o garantía para que las dos organizaciones de taxistas recurrentes respondan de los perjuicios económicos que pudiera generar la suspensión de la tarifa única y el cambio de taxímetros.

## Orihuela ampliará su flota de eurotaxis

El Ayuntamiento de Orihuela tiene previsto ampliar en cinco las licencias de taxi adaptado a personas con movilidad reducida durante el próximo mes de septiembre. Así lo señaló Begoña Cuartero, concejal de Transporte Urbano, quien hizo hincapié en que la ciudad está carente de taxis de seis, siete y más plazas.

“Además de las personas con necesidades especiales, se pueden beneficiar de este servicio las familias más numerosas”, explicó Cuartero en declaraciones ofrecidas a LA Información. La edil no descartó ampliar en un futuro las licencias para el resto de taxis pero esa decisión dependerá de la conclusión del reglamento del taxi que actualmente se está preparando. “Será el documento que nos indique si son necesarias las nuevas licencias y que nos permita hacer un estudio”.

Por otro lado, la concejal informó a las asociaciones y representantes del taxi de Orihuela que los taxistas disponen hasta el día 25 de febrero para presentar por registro de entrada al Consistorio su interés en realizar las pruebas de capacitación. “El día 25 saldrá el listado y el Ayuntamiento realizará próximamente la convocatoria para este examen”, aclaró Cuartero quien ha enviado a la Conselleria un oficio pidiendo que no tengan que pasar por ella quienes vienen ejerciendo como taxistas antes de la entrada de la ley.

## Taxista ayuda a la Policía de Granada a perseguir a un sospechoso huido

La Policía Local de Granada quiso agradecer la colaboración que les prestó un taxista de la ciudad para perseguir a un conductor que atropelló a un individuo y se dio a la fuga. Los agentes consideran que se trata de un taxista ejemplar que ha mostrado su compromiso y cuya ayuda resultó fundamental para las labores policiales.

Los hechos ocurrieron durante una noche cuando cuatro individuos estaban atracando con una navaja a un joven en la zona del embarcadero del río Genil. Cuando llegaron a la zona los agentes, los sospechosos iniciaron la huida a la carrera. Tres de ellos fueron alcanzados y el último, resultó atropellado.

Lo curioso del asunto es que el conductor que atropelló al joven aceleró y salió huyendo ante al descrédito de los policías. Fue en ese momento cuando el taxista salió tras el coche siguiendo las instrucciones de la policía y cruzó su taxi delante del coche fugado.



La Policía Local de Granada agradece la labor de los taxistas





# El hambre de hoy por el pan de mañana

**El tratamiento mediático del paro patronal del taxi no estaba dejando al colectivo en el mejor lugar ante el resto de la sociedad. Para intentar cambiar esa imagen ofrecida por algunos medios de comunicación, un grupo de siete taxistas decidió iniciar una huelga de hambre. Pusieron su salud en riesgo durante doce días con el objetivo de demostrar que el taxi defendía su futuro de una forma humana y alejado de todo tipo de actos violentos.**



Concepción Guardado atendiendo a la prensa durante la huelga

Estaquío Calle, Milene Flores, Elcio Vivanco, David Alcaide, José Manuel Plaza, Francisco Díaz y Concepción Guardado. Son los nombres de los siete taxistas que durante el paro patronal que llevó a cabo el sector del taxi madrileño, decidieron dar mayor visibilidad al conflicto iniciando una huelga de hambre que representaba la lucha por el futuro de su trabajo.

Al cuarto día de iniciarse el paro, y con la base de operaciones de la protesta situada aún en las inmediaciones del recinto ferial IFEMA, la coordinadora de huelga decidió buscar acciones alternativas con las que cambiar de alguna manera la imagen que estaba calando en la opinión pública contraria al taxi y a sus reivindicaciones de hacer cumplir la ley y de que se regulasen las VTC.

La coordinadora propuso como opción la huelga de hambre y algunos taxistas decidieron informarse de la iniciativa. Concepción Guardado, una de las taxistas más reivindi-

cativas en el sector en Madrid, decidió sumarse desde un primer momento a esta nueva forma de protesta.

“En vista de que las imágenes que salían en televisión y en las que prácticamente parecía que habíamos matado a Kennedy, decidí empezar con la huelga de hambre”, asegura Guardado a La Gaceta del Taxi, tres días después de finalizar esa abstinencia alimenticia que se prolongó durante nada menos que doce jornadas. “Estoy aún recuperándome, la recuperación no va a ser fácil. Tengo un dolor de estómago que no se me quita”, explica la taxista, recalcando que alguno de los compañeros que iniciaron la huelga aún no había podido retomar el trabajo.

Concepción Guardado, conocida más popularmente entre sus compañeros como Concha, explica a nuestro medio que se creó un grupo de Whatsapp llamado “Hambre” en el que había mucha gente informándose de la iniciativa. Finalmente, el día 25 de enero a las 10.00 horas de la mañana, había ocho taxistas decididos a iniciar la huelga de hambre.

Sin embargo, dos taxistas tuvieron que renunciar a la huelga por motivos personales. De esta forma solo quedaban seis profesio-

**“Sólo hemos ingerido líquido”**





Francisco Díaz, otro de los integrantes de la huelga de hambre



Los taxistas en huelga de hambre se funden en un abrazo aplaudidos por los compañeros

nales en huelga a los que se unió el segundo día una taxista más. En total, dos mujeres y cinco hombres formaban el equipo que estaba inmerso en esta peligrosa medida. Concha reconoce que cuando se sumó su otra compañera, Milene, para ella fue “un punto de apoyo muy importante”.

Al principio de iniciar la huelga de hambre y dado que la base de operaciones de las movilizaciones estaba en las inmediaciones de IFEMA, la Cooperativa proporcionó a los participantes de la huelga de hambre una tienda de campaña. Federación Profesional alquiló dos caravanas y otros dos compañeros pusieron a su disposición otras dos caravanas. Allí se estableció una especie de campamento.

Durante el traslado de IFEMA al Paseo de la Castellana, finalmente eran dos las caravanas y una tienda de campaña los que componían el campamento. “Nos distribuíamos el día alternándonos entre la caravana y la tienda de campaña. Lo duro de la tienda es que por las noches hacía mucho frío”, explica Concha, quien reconoce que Francisco Díaz, uno de los integrantes del equipo de la huelga de hambre, durmió durante todas las noches en la tienda de campaña. “Es un tío muy duro”, afirma Guardado.

Una vez que la policía desalojó a los taxistas de la Castellana, el campamento de los profesionales en huelga de hambre se trasladó a las puertas de la sede de Federación Profesional del Taxi en Vallecas. Allí, durante los días que permanecieron, recibieron visitas y homenajes casi diarios por parte de los taxistas de Madrid y también de los cientos que vinieron de fuera para apoyar a los compañeros.

Una especie de Gran Hermano

Una de las cosas más llamativa de este sobrehumano esfuerzo realizado por los taxistas que formaron parte de esta iniciativa es que lo hicieron sin conocerse entre ellos. Y así, entre aquarius y cafés -solo se alimentaban de alimento líquido-, fueron forjando unos lazos que se manifestaron en una de las imágenes de esta huelga del taxi que se prolongó por 16 días.

Esa imagen no es otra que los siete integrantes de la huelga de hambre, una vez que se desconvocaron las protestas, fundiéndose en un abrazo frente a la sede de la Federación Profesional del taxi bajo un atronador aplauso de los compañeros que aún permanecían allí.

“No nos conocíamos ninguno de nosotros, por eso ha sido una experiencia personal muy enriquecedora puesto que hemos convivido directamente con compañeros. Era una especie de Gran Hermano”, reconoce entre bromas Concha, sabedora del esfuerzo que ha su-

puesto para todos ellos.

“La experiencia ha sido dura porque no solo hemos pasado hambre, es que hemos pasado 12 días fuera de nuestras casas y sin poder ver a los familiares. Si es cierto que muchos han venido a vernos de vez en cuando, pero por ejemplo mi madre es muy mayor y no he podido verla durante estas fechas”, explica Concha, recalcando el esfuerzo realizado por sus compañeros.

Y pese a no haber obtenido las soluciones que demandaban, Concha, al igual que el resto de compañeros se muestran optimistas con lo que pueda suceder en un futuro cercano. “No se ha conseguido la regulación de las VTC, es cierto, pero se han puesto las cartas boca arriba”, explica. “Ya sabemos que la Comunidad de Madrid no tiene la más mínima intención de regularlas y sabemos que a esa puerta no tenemos que llamar, pero sí hemos conseguido dar visibilidad a nuestra problemática y que otros colectivos nos apoyen en defensa de los servicios públicos”, explica Guardado.

“Vamos a tener una lucha mediática y electoral. Hemos destapado al Partido Popular y por eso nuestra propuesta no ha sido en vano”, reconoce Concha, recalcando que durante las más de dos semanas de huelga y pese a lo que haya podido aparecer en los medios, las protestas del taxi han sido “ejemplares”. “Solo ha habido seis detenidos de los que solo tres han sido puestos en libertad con cargos, el resto sin cargos. Esto, en un colectivo de 20.000 personas, es realmente una anécdota y demuestra que no somos un sector de gañanes y violentos”, indica



Taxistas en huelga de hambre siendo atendidos

# Baleares, País Vasco y Valencia introducen la precontratación de VTC



Las tres comunidades limitan la inmediatez a las VTC

**A**l igual que en Barcelona, otras comunidades autónomas entendieron que era necesario establecer una diferenciación en los servicios de taxi y de VTC y regular estas últimas en la ley dado que su naturaleza había cambiado.

La primera en anunciar estos planes al margen de Catalunya fue Baleares. En las islas, la Conselleria de Movilidad anunció que estaba ultimando un decreto con el que pretende regular la actividad de las VTC y en el que se establecerá que estos vehículos deberán ser contratados con al menos una hora de antelación y a través de una agencia.

El objetivo marcado por el ejecutivo balear es aprobar este decreto antes de que concluya la presente legislatura. Este anuncio, sirvió a los taxistas de otras partes de España para instar a las administraciones regionales a que regularasen las VTC, especialmente con las huelgas llevadas a cabo en Barcelona y Madrid. Sería la segunda

comunidad tras la Catalana que asumía la competencia de la precontratación delegada a las administraciones autonómicas por el RDL que aprobó el Ministerio de Fomento en septiembre de 2018.

La administración balear, junto a esta medida, también estaba preparando un borrador del pliego de condiciones para sacar a concurso una futura aplicación para móviles destinada a mejorar la actividad del taxi. A través de ella, el cliente podrá reclamar este servicio y visualizar la ubicación del coche que acude a recogerle. Esta iniciativa será financiada por la Conselleria, y en ella se pretende que se incorpore también información sobre otros sistemas de transporte público.

## Uber y Cabify, fuera de las negociaciones en País Vasco

### Acuerdo entre el taxi y las VTC de Euskadi

En el País Vasco el Gobierno también anunció que pretende aprobar una nueva regulación para las VTC en virtud de un acuerdo que había alcanzado con este servicio y con el sector del taxi. En esa regulación, quedará estipulado que los servicios de arrendamiento con conductor deberán ser contratados con una hora de antelación en todo el territorio vasco.

Así lo dispone el borrador que está previsto que sea firmado el 18 de febrero y que tiene la particularidad de haber sido acordado tanto por los taxistas como por los representantes de las VTC del País Vasco. En dicho acuerdo no han estado las plataformas de Uber y Cabify. La primera, de hecho, ya recibió un importante varapalo en Guipúzcoa al serle denegadas un buen número de autorizaciones por incumplir importantes requisitos.

Según el texto, las VTC cuando estén ocupadas por personas ajenas a la empresa titular de la autorización, únicamente podrán circular si se justifica que están prestando un servicio previamente contratado. Ese contrato deberá haber sido cumplimentado antes de que se inicie el servicio y debiendo transcurrir una hora desde su solicitud. Además, dicho contrato se deberá llevar a bordo del vehículo.

Por otro lado, las VTC, conforme establece el acuerdo, no podrán circular por las vías públicas en busca de clientes ni propiciar la captación de viajeros que no hubiesen contratado previamente el servicio. Si permanecen fuera de servicio deberán permanecer estacionados en su base o aparcamiento fuera de la vía pública.

Por último, los vehículos de alquiler con conductor deberán ser utilizados habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en la que se encuentre domiciliada la autorización.



Para un trayecto premium



No olvides llevar  
en tu taxi PasajeroVIP  
Una atención extra  
con sello de calidad

**GANAS TÚ**  
**GANA EL USUARIO**  
**GANA EL TAXI**



El Ministro de Fomento, José Luis Ábalos, en el Congreso de los Diputados

Borja Musons, presidente de la Federación Vasca del Taxi, en declaraciones ofrecidas a La Gaceta del Taxi, quiso resaltar el compromiso del Gobierno Vasco obtenido el pasado mes de diciembre de “velar por dife-

## El taxi valenciano pide más implicación a la Generalitat

### Ábalos recuerda que las CCAA deben regular las VTC

En medio de la huelga del taxi de Madrid y tras el anuncio de las plataformas de VTC de abandonar Barcelona, el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, compareció en el Congreso de los Diputados a petición propia para valorar la situación.

Ábalos aseguró en dicha comparecencia que las Comunidades Autónomas tienen que regular las VTC, ya que si no lo hacen, éstas “sólo podrán prestar servicio entre comunidades” y no de carácter urbano.

El Ministro de Fomento criticó el “afán liberalizador” del Partido Popular, señalándole como principal culpable de la situación que vive el taxi hoy en día por la “concesión masiva en tribunales de las VTC”. “Tardaron más de dos años entre julio de 2013 y noviembre de 2015 en regular el 1/30”, ha indicado.

Al titular del ministerio no le sorprendió la actitud llevada a cabo por la Comunidad de Madrid. “Ya nos advirtieron algunas comunidades que no iban a regular”, afirmó. “El decreto no obliga a regular, pero si no se regula no prestarán servicio en cuatro años”, dejó claro el ministro quien, a modo de ejemplo, manifestó que “no tiene sentido que los patinetes sean regulados y las VTC no”, ha manifestado.

También recordó Ábalos que junto al RDL 13/2018 por el que se habilita a las CCAA a regular las VTC, se aprobó su tramitación vía proyecto de ley y que debe ser ahí donde se incluyan “todas las ideas u ocurrencias para que no formen parte de la propaganda”.

Por último, el Ministro de Fomento indicó que su ministerio no se está desentendiendo de la situación y que el registro de control de los servicios de VTC (web de control) se encuentra en su última fase de prueba y que esperan presentar en el Consejo de Ministros un nuevo régimen sancionador para las VTC para fomentar el cumplimiento de los requisitos legales.

renciar los dos servicios para la pervivencia de ambos”.

“No pretendemos que desaparezcan las VTC, queremos que, junto al taxi sigan funcionando pero con servicios diferenciados”, ha explicado Musons, quien ha dejado claro que en las negociaciones la piedra angular han sido los usuarios.

### El taxi valenciano ve mejorable el acuerdo

Por último, la Generalitat Valenciana planteó un tiempo mínimo de 15 minutos que deberá pasar desde que se contrate un servicio de VTC hasta que se preste. Pretende introducir este requisito en el nuevo decreto de regulación de estos vehículos que quiere aprobar y en el que se incluirán otras medidas como no permitir la captación libre de clientes ni la geolocalización de VTC.

El objetivo de la Conselleria de Vertebración del Territorio es diferenciar los dos sectores (el taxi y las VTC), que ambos estén regulados y que, de esta forma, puedan convivir y ofrecer a la ciudadanía el mejor servicio y sin conflictos.

Carlos Domingo, director de transporte y movilidad, le trasladó a las asociaciones de taxistas las intenciones de la Generalitat Valenciana en este punto, así como a la patronal de VTC Unauto.

Sin embargo, no termina de convencer a los taxistas el hecho de que la Conselleria se quiera centrar únicamente los servicios interurbanos de las VTC y que sean los ayuntamientos quienes ordenen e intervengan los servicios urbanos. En este punto desde el Ayuntamiento de Valencia ya habrían indicado que podrían ampliar ese plazo de precontratación a una hora.

Por tanto, las asociaciones representativas del taxi de Valencia no terminan de aceptar la propuesta ya que entienden que no se puede hacer un decreto en su comunidad como el que se hizo en Catalunya, principalmente porque las competencias de transporte están reguladas de forma distinta.

“Resulta difícil de comprender que la Conselleria tenga dudas en resolver el problema de forma integral y pase la patata caliente a los ayuntamientos, pensando en principio solo en Valencia, dejando a muchos municipios de Alicante y Castellón sin regulación de VTC”, manifestaron los taxistas a través de un comunicado.





Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

## MADRID

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
-----------------	------	------	-------



### CITROËN

C4 Picasso Space Tourer GLP man	1.200	130	18.100
C4 Picasso Space Tourer GLP/autom	1.200	130	20.100

\*PRECIOS DESDE



### DACIA

Lodgy Laureate GLP	1.600	100	10.650
Logan CMV/ GLP	900	90	9.460

\*No incluido gastos de preparación taxi.

**RENAULT JURADO.** Tel. 91 401 05 49

C/ Alcalá, 187 Madrid



### FIAT

Tipo station Wagon GLP	1.400	120	13.960*
Tipo Sedán GLP	1.400	120	13.080*
Talento diesel / Eurotaxi	1.600	125	25.630*
Dobló diesel/ Eurotaxi	1.600	120	23.520*
Dobló GNC	1.400	120	15.700*

\*Precios desde.



### FORD

Mondeo Híbrido/ automatic	2.000	187	27.600*
Tourneo Customs titanium/Eurotaxi	2.000	170	30.600*
Tourneo Connect trend /Eurotaxi	1.500	120	18.500*
Transit Connect /Eurotaxi	1.500	100	17.100*

\*Precios desde. IVA y preinstalación para taxi incluidos.



### LEXUS

IS300h	2.500	223	33.440*
--------	-------	-----	---------

\*No incluido gastos de preparación de taxi



### MERCEDES

V220 / Eurotaxi	2.000	120	-
Vito Tourer / Eurotaxi	2.000	120	-

El precio no incluye equipamiento para taxi.

Marcas y Modelo	C.C.	C.V.	Euros
-----------------	------	------	-------



### NISSAN

Leaf 40kwh Eléctrico	110kw	150cv	31.750
e -NV200 40kWh Eléctrico	80kw	109cv	38.545
e -NV200 40kWh Eléctrico Eurotaxi	80kw	109cv	38.545

Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas en vigor.



### RENAULT

Kangoo TPMPR dCi 5P / Eurotaxi	1.461	110	16.090*
Trafic Passenger combi dCi / Eurotaxi	1.600	120	25.000

\*No incluidos gastos de preparación taxi, ni IVA.



### SSANGYONG

XLV GLP/gasolina	2.200	178	17.990
------------------	-------	-----	--------



### TESLA

	0-100k/h	Batería	Auton/km	Euros
Model S 75D	4,4 sg	75 kWh	Hasta 490	58.000 *
Model S 100D	4,3 sg	100 kWh	Hasta 632	76.400 *
Model S P100D	2,7 sg	75 kWh	Hasta 613	108.000 *

Precios desde, restado el IVA y las ayudas institucionales.



### TOYOTA

Prius + Eco	1.800	136	24.500
-------------	-------	-----	--------

**COMAUTO SUR.** Telf. 91 498 71 70

Avda. Carlos Sainz, 11 - Leganés



### VOLKSWAGEN

Caddy Maxi 2.0 TDi / Eurotaxi	1.968	102	19.430
Caddy Maxi 2.0 TDi DSG/ Eurotaxi	1.968	102	20.990
Caddy Maxi 1.4 TGI GNC/DSG	1.400	110	25.970
Caddy Maxi 1.4 TGI GNC /6 veloc	1.400	110	24.130

Precios con IVA. No incluida preparación ni transformación Eurotaxi.

**F.TOMÉ.** Tel. 91 747 82 00 - 628 118 569

C/ Tauro 27. Madrid. ftome.com



Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

## BARCELONA

### Marcas y Modelo C.C. C.V. Euros



#### CITROËN

C-Elysee GLP	1.587	115	12.200*
C-4 Space Tourer GLP	1.560	100	—
C-4 Space Tourer GNC	1.560	100	—

IVA incluido.



#### DACIA

Lodgy Comfort GLP	1.598	100	—
Logan MCV / GLP	898	90	—



#### FIAT

Dobló GNC	1.400	120	15.900€*
Tipo Station Wagon GLP	1.400	120	15.800€*
Talento 9 plazas (eurotaxi)	1.600	125	25.500€*
Talento 9 plazas (eurotaxi)	1.600	145	27.500€*

\*Incluido: IVA, descuentos por vehículo Eco y pintura para BCN y AMB.

**AUTO 88.** Telf. 933 60 32 21. [www.auto88.com](http://www.auto88.com)  
La Maquinista. C/ Ciutat d' Asunción 34. Barcelona



#### FORD

Mondeo Híbrido (berlina)	2.000	187	27.200
Tourneo Custom (9 plazas)	1.300	100	25.230
Tourneo Custom (9 plazas)	1.600	125	25.940



#### LEXUS

IS300h	2.500	223	34.790*
--------	-------	-----	---------

\*No incluido gastos de preparación de taxi

### Marcas y Modelo C.C. C.V. Euros



#### NISSAN

Leaf 40kwh Eléctrico	110	150	31.780
e -NV200 40kWh Eléctrico	80	109	38.550
e -NV200 40kWh Eléctrico Eurotaxi	80	109	38.545

Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas en vigor.



#### PEUGEOT

308 SW GNC	1.600	120	—
------------	-------	-----	---

Iva y matriculación incluidos.



#### SSANGYONG

XLV GLP	2.200	178	20.960
---------	-------	-----	--------

Precio sin IVA. Incluye pintura puertas, manguera, precinto, navegador.



#### TESLA

	0-100k/h	Batería	Auton/km	Euros
Model S 75D	4,4 sg	75 kWh	Hasta 490	58.000 *
Model S 100D	4,3 sg	100 kWh	Hasta 632	76.400 *
Model S P100D	2,7 sg	75 kWh	Hasta 613	108.000 *

Precios desde, restado el IVA y las ayudas institucionales.



#### TOYOTA

Prius + Eco	1.800	136	24.700
-------------	-------	-----	--------

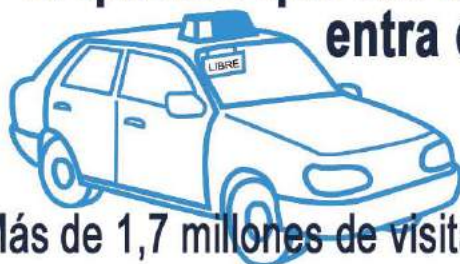


#### VOLKSWAGEN

Caddy GNC	1.400	110	—
Caddy Maxi Tdi	1.968	102	20.760
Caddy Maxi Tdi	1.968	150	22.486
Kombi Caravelle Tdi (6 plazas)	1.968	150	—

\*Precios con iva 4%..

Si quieres que tus anuncios **FUNCIONEN**  
entra en nuestro **TablónTAXI** online



Búscanos en **Gaceta TAXI .com**

Más de 1,7 millones de visitas en 2017

Líderes absolutos desde siempre

**SI TE JUBILAS y no quieres vender. LLÁMAME. T 609 02 86 67. OFREZCO LA MEJOR RENTABILIDAD.**

Vendo taxi con licencia con coche Altea gas con 250000km en buen estado Precio 140.000 euros, David Fernández Serrano T. 686422581.email: serranodfsf@yahoo.es

Busco conductor taxi que sea formal y trabajador. Buenas condiciones y a fijo. Dacia Lodgy. Antolín T 679990573. email:antolinflorenc@gmail.com

Necesito conductor de taxi a fijo, libra lunes par, Coche a estrenar Dacia Lodgy de gas. José Ramón T. 654 326 367. email:jrfer61@gmail.com

Necesito conductor de taxi. Lunes par, emisora amarilla. A turno tarde-noche. Relevo garaje Pte Vallecas. Víctor Alonso T639156290.email: alvaroag@telefonica.net

BARCELONA Compro licencia de taxi y coche. Descanso lunes o martes. Precio 128.000 €. Usman Saeed Cheema T.601070927 email: cheema78609@yahoo.com

Se necesita conductor al 50%, martes par y turno completo, vehículo Citroën Elysee GLP. Desiree T646183318. email:desysf90@gmail.com

Se ofrece conductor de taxi para trabajar solo. Fijo o comisión. Experiencia en radioteléfono taxi. Carlos T 639420267. email: carlosflorescf70073@gmail.com

BARCELONA - Necesito asalariado para turno de mañana. Soledad Gómez T699914063. email: rufiuno\_1949@hotmail.com

Necesito conductor para Prius con My Taxi, media jornada. Libra jueves. Disponible entre 23 y 10 horas. Horario a convenir. Susana T 656452297 email:suemonsalve@hotmail.com

BARCELONA- Busco trabajo como asalariado, turno indiferente. Meses de experiencia. Santiago Fernández T. 644318188 email: santi\_ft@hotmail.com

Particular ofrece licencia lunes, par con coche de 2 años. Sin cargas. Completo, traspaso inmediato. Ezequiel T665606822, email:ezequiel.sanchez@live.com

Se vende licencia de taxi, viernes Par, al día de todo. 138.000 euros. Vanessa T 626311143 email: vanegloarte79@gmail.com

BARCELONA- Me ofrezco como conductor asalariado Turno de noche y 4 años de experiencia. Kalam Abdul T. 631354098 email: kalamabdul983@gmail.com

Conductor para Prius Plus con GLP, libra miércoles y par. Isabel T. 652993423 email: tresyuno70@gmail.com

Conductor de taxi para llevarlo solo, libranza miércoles impar, coche Skoda Rapid. Francisco Javier T 607685834. email:javiguerra3@hotmail.com

**SI TE JUBILAS y no quieres vender. LLÁMAME. T 609 02 86 67. OFREZCO LA MEJOR RENTABILIDAD.**

BARCELONA- Me ofrezco como asalariado, turno noche. 5 años de experiencia. Imran Pasha T. 631965886 email: alamgujar@hotmail.com

Conductor español quiero taxi a fijo, más de seis años de experiencia. Julio César Monzón Merencio T 615785134. Email:joull2@hotmail.com

## PREMIADOS METAL LUBE



**Carlos Ochoa**  
Licencia: 04881  
9 años en el taxi



**José Sandez**  
Licencia: 10.075  
25 años de taxista



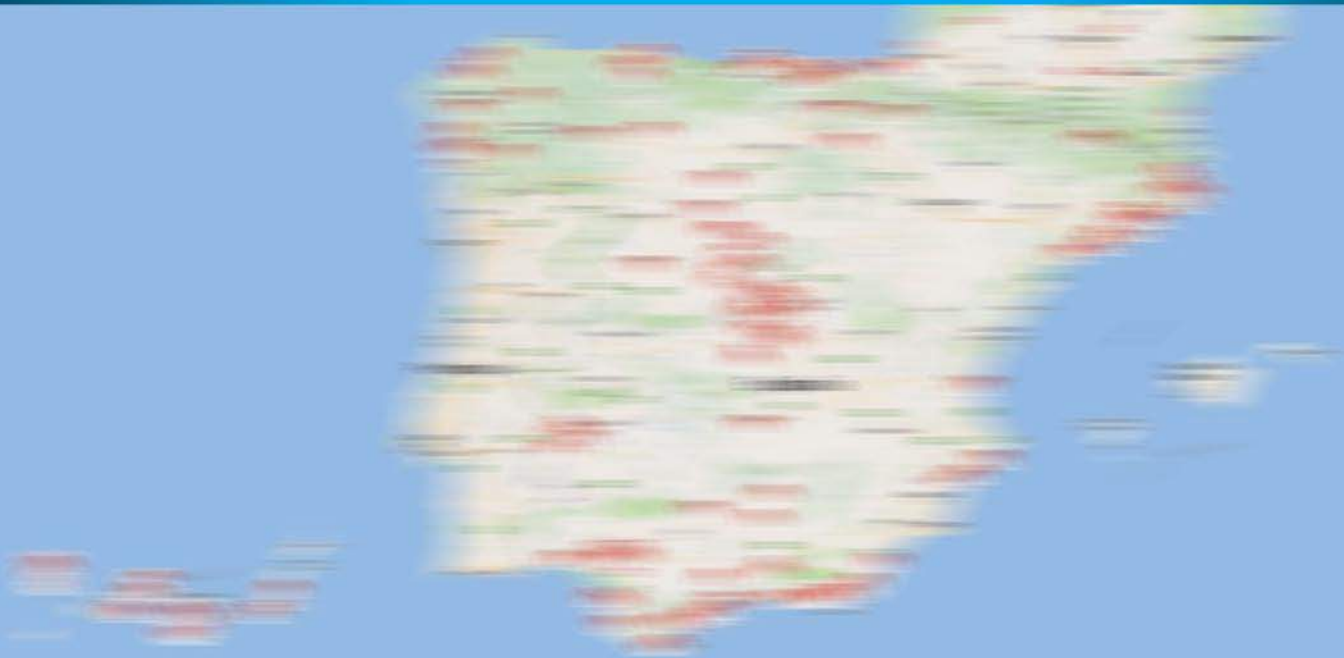
**Francisco Manuel Pérez**  
Licencia: 14994  
25 años en el taxi





# gidetoaxi

www.gidetoaxi.com



## Yeni Nesil Taxi

En iyi fiyatlar için  
gidetoaxi.com

### 91 547 82 00

www.gidetoaxi.com



# SUSCRÍBETE

La primera revista del sector. Desde 1995



**PROMOCIÓN ESPECIAL para asociaciones, cooperativas y radioemisoras**

**25 euros/año**

Infórmate: [comercial@gacetadeltaxi.com](mailto:comercial@gacetadeltaxi.com)