

La **Gaceta** TAXI

del

La primera revista del sector

AÑO XXV
NUMERO 284
ABRIL 2020



ESPECIAL
Sobrevivir al coronavirus

THE FUTURE OF TRANSPORTATION

INNOVATION AND SUSTAINABILITY

The transportation industry is undergoing a significant transformation, driven by technological advancements and a growing emphasis on sustainability. This shift is leading to the development of new modes of transport and the integration of smart infrastructure. Key areas of focus include autonomous vehicles, electric mobility, and the implementation of intelligent traffic management systems. These innovations are not only improving efficiency and reducing emissions but also enhancing the overall user experience. As the industry continues to evolve, it is essential to address the challenges associated with these technologies, such as regulatory frameworks and public acceptance, to ensure a smooth transition to a more sustainable and intelligent transportation system.



The integration of artificial intelligence and machine learning into transportation systems is enabling more predictive and adaptive solutions. These technologies are used to optimize traffic flow, predict maintenance needs for infrastructure, and personalize user services. Furthermore, the development of smart roads and connected vehicles is paving the way for a more integrated and efficient transportation network. By leveraging data and advanced algorithms, the industry can create safer, more reliable, and more sustainable transportation options for the future.

Fortaleza y vulnerabilidad

El mundo que conocemos y vivíamos hasta hace poco más de un mes nada tiene que ver con lo que estamos sobrellevando desde entonces. Jamás hubiéramos imaginado que lo que está ocurriendo en más de 225 países y a 2.500 millones de personas, y no ha acabado el traumático recuento, hubiera sido posible si no es porque nosotros mismos nos hemos convertido en el centro de la batalla en la que un enemigo, solo visible a golpe de microscopio, está poniendo contra las cuerdas todo cuanto somos, cuanto hemos aprendido, cuanto creemos haber conseguido, sin pararnos a pensar, inmersos como estamos en una frenética fiebre por dominar el mundo, en nuestra propia insignificancia y vulnerabilidad como simples seres humanos.

Miles de muertos, que llegarán a ser cientos de miles, y por fortuna también cientos de miles de curados, son la prueba de que el Coronavirus poco necesita saber de dominios, progresos ni tecnologías para poner nuestra propia existencia contra las cuerdas.

Esta nueva arma letal de trazos invisibles, mutada como si fuera un Alien está poniendo también en cuestión, aunque aun no seamos conscientes de ello, centrados como estamos en doblegar una curva que se resiste, el ansiado modelo de sociedad capitalista venerador del consumo, bajo la "sagrada" bandera del mundo global. Amparándonos en esta panacea global que nunca parece llegar a su pico más alto hemos reorganizado nuestra economía como si se tratara del mayor descubrimiento del siglo XXI para salvaguardar, nos dicen, nuestro confortable estilo de vida.

Por el camino hemos ido dejando heridas que derriten glaciares, contaminan ríos, elevan mares, inundan laderas y valles, intoxican el aire y nos ensucian el respirar. Hoy que ese mundo global ha echado el cierre temporal arrasado por la pandemia del Covid-19, paradojas del destino, es cuando nuestro maltrecho Planeta se vuelve a oxigenar, registrando en solo unas semanas los niveles de contaminación más bajos de las últimas dos décadas. Algo sobre lo que sin duda habremos de reflexionar más adelante, una vez controlada la enfermedad global.

Encerrados más de cuarenta días ente cuatro paredes muchos de nosotros hemos experimentado el miedo natural a un enfermedad sin control, pero también algo nuevo: el temor a pasar hambre, lo cual nos vuelve a la propia esencia del ser humano y nos iguala, aunque hayamos llegado a la Luna, a los hombres del siglo XIV asolados por la peste o a los del siglo XIX, diezmados por la mal llamada gripe española. Resistir era la consigna entonces y lo sigue siendo ahora, por eso tal vez debamos reevaluar nuestras prioridades para volver a darnos cuenta de que vivir, disfrutar de la vida, más allá de las comodidades, requiere sobre todo la fortaleza que nos da nuestra condición humana.

Desde esa fortaleza, nuestro más sincero agradecimiento a todos cuantos están luchando cada día contra esta pandemia para preservar la vida y nuestra mayor solidaridad y condolencias para quienes han perdido a sus seres más queridos.

4. Opinión

- *Con voz propia*

8. Taxi Solidario

- *Los profesionales se vuelcan durante la crisis del Covid-19*



14. En datos

- *Efectos del coronavirus en los autónomos*

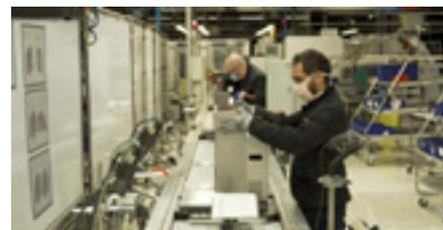


14. Noticias

- *Nace un niño en un taxi*
- *Taxis equipados para frenar el contagio*

22. Reinventarse

- *De fabricar de coches a construir respiradores*



24. Europe Taxi

- *Así se combate el virus en Europa*



Año XXV - Número 284 - Abril 2020

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18 1ª B
Madrid 28045
Tels.: 91 506 24 09

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,
olga@gacetadeltaxi.com

Redacción: Javier Izquierdo,
jizquierdo@gacetadeltaxi.com

Colaboradores: Germán Ubillos,
redaccion@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
comercial@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



En La Gaceta del Taxi queremos saber qué pensáis de la actualidad del sector. Comparte tus opiniones con nosotros en nuestras redes sociales

También puedes escribirnos a redaccion@gacetadeltaxi.com



La Gaceta del Taxi



@gacetadeltaxi

Un sector olvidado (XXVIII)

Manu Sánchez

Responsable Geet
Plataforma en defensa
del servicio público del taxi



El servicio público del taxi es un sector determinante en cualquier economía, tanto por sí mismo, como por su influencia en los demás sectores económicos. Aunque tiene un importante papel en asegurar la cohesión económica y social, al impedir el aislamiento de las zonas urbanas e interurbanas, sin embargo, en cuestión de ayudas económicas que vengán a favorecer el servicio público del taxi en aras de los ciudadanos y de una mejor movilidad urbana, donde las administraciones competentes enfoquen “para el ciudadano, por el ciudadano y con el ciudadano”, no se sabe por qué, pero como que no existimos.

Por eso, muchas veces me he preguntado qué interés despertamos para políticos y administraciones públicas respecto con este servicio y sus prestadores que lo manejan a su antojo según les convienen. De por qué no están llegando los fondos europeos desde el programa Horizonte 2020 a un servicio público imprescindible y estratégico como nuestro sector. No quisiera pensar que quizás el total de dichas partidas económicas podrían haberse canalizado íntegramente al transporte público colectivo.

Hoy con el actual panorama del Coronavirus que ha paralizado la totalidad de las actividades, en especial los desplazamientos de las personas ante la necesaria medida de confinamiento promulgada por el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma, tanto el gobierno de la nación como el gobierno autonómico, procesan diversos paquetes de medidas de ayudas económicas que aprobadas a ciertas estructuras de autónomos y Pymes vuelven a olvidarse del autónomo del taxi.

Los taxistas nuevamente observamos atónitos que no quieren aplicar ninguna receta para este colectivo tan vulnerable incrustado en la economía globalizada. Para tener acceso a las ayudas, establecen unos requisitos imposibles de justificar ante la peculiaridad de nuestra actividad profesional, al estar en el sistema de tributación fiscal “método de estimación objetiva”.

En reunión extraordinaria el pasado día 26 de marzo,

el Consejo de Ministros, intentando buscar una simplificación de los requisitos solicitados mediante facturación de ingresos y gastos que demuestre una caída de la actividad en un 75% del promedio de los últimos seis meses al mes anterior de la solicitud, encuentran su fórmula en la acreditación de los datos que ofrezca el taxímetro, si no tenemos otro método de contabilidad, o cualquier otra fuente que acredite esa reducción de actividad. Pienso que es una inteligente tomadura de pelo que a futuro complicaría la actividad, ya que esta situación no viene a decir que es una flexibilización para el conjunto de los autónomos taxistas, pues exige la misma acreditación de facturación de ingresos que al autónomo general, siendo después, <<expost>>, cuando evaluarían si la actividad cumplía los requisitos.

Debo decir que el sistema de módulos va enfocado a determinadas actividades y negocios por su peculiaridad, bares, comercios, peluquerías, taxistas, relación de bienes de consumo, reparación de vehículos automóviles, bicicletas entre otras muchas más actividades. Lo implantó en los años 90 el propio Ministerio de Hacienda incluyendo a un centenar de actividades en la Orden del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas que desarrolla el Régimen de Estimación Objetiva, permitiendo una contabilidad menos detallada, ya que no es necesario llevar los libros de ingresos y gastos.

Esto es debido a que la propia Hacienda Pública establece una escala, que atiende a unos parámetros muy objetivos (kilómetros y personal asalariado), dentro de un conjunto muy variado de indicadores, como

pueden ser el número de titulares, número de personal asalariado, potencia de los vehículos, promedio en la adquisición de autotaxis, etc, donde es la propia Hacienda la que hace una estimación del beneficio que obtiene nuestra actividad estableciendo una cantidad fija, aplicándose unos porcentajes con los que se calcula el rendimiento íntegro.

Por otro lado, tanto el Gobierno central como el autonómico tienen suficientes datos de la caída económica que sufre nuestra actividad. Primero por el confinamiento de las personas, y segundo por las limitaciones puestas para los desplazamientos de los mismos, cuantificados hasta un 90% el descenso de otros modos de transporte.

Entonces, qué más quieren, si nuestras administraciones públicas tienen todos los datos habidos y por haber, con una declaración jurada bastaba.

“Cuando una actividad profesional no está ocupando su sitio de verdad, está expuesta a los vaivenes interpretativos de las corrientes ideológicas”.
Manu Sánchez



Un sector de grandes profesionales

Carlos Rodríguez Expósito

Community Manager Taxi Project



Si algo es importante en estos momentos de crisis es pensar en el futuro y en que siempre hay luz en el final del túnel. Como se suele decir, esto no es como comienza sino como acaba y sobre todo como se pasa hasta que se llega al final y uno se recupera. Y en este caso el taxi, tanto como sector, así como servicio público de interés general, está dando un ejemplo que va perdurar en el tiempo tanto de vocación como de solidaridad.

Es importante este punto porque desde el enfoque de quién lo ve desde fuera, la labor del servicio del taxi durante esta crisis que nos afecta a todas y todos es impresionante y digna de mención. Y eso es lo que diferencia al taxi con otros servicios que se consideran su competencia, pero como se está demostrando, por mucho que lo repitan, realmente no lo son.

La gente tiene memoria y por desgracia, nos acordamos más de los momentos más difíciles y de cuando lo hemos pasado mal, pero del mismo modo solemos acordarnos también de quien nos ayudó en el camino.

Y ahora, en estos momentos el taxi está siendo un pilar de apoyo imprescindible, no sólo a nivel sanitario sino para toda la sociedad para poder remontar y sobre todo volver a retomar nuestras vidas con la mayor normalidad posible, que al final creo que es lo que a todas y todos más nos preocupa en estos momentos de tanta incertidumbre.

Porque muchas veces lo que se transmite también ayuda y esa ayuda no hay dinero que la pague. Y porque del mismo modo, poder ver como nuestros taxistas, trabajadoras y trabajadores que también están sufriendo ésta maldita crisis y que al final y del mismo modo, no dejan de ser personas igual que tu y yo, tus vecinos, tus familiares, ciudadanos como cualquiera, han asumido la responsabilidad de poner todo de su parte para ayudar en una de las situaciones más dramáticas de nuestra historia más próxima es algo de admirar y algo que seguro que ayuda a muchas personas que lo están pasando mal a tener esperanza y a poder pasar éste trance, ésta maldita cuarentena lo mejor posible.

Y todo esto es de igual manera, algo que todos y todas debemos agradecer a los compañeros y compañeras que se prestan con su esfuerzo y su compromiso, porque es lo que hace que el taxi sea grande de verdad y por supuesto que sea un servicio de interés general con todas las letras.

El interés general se gana y se demuestra, no vale con poner una placa de SP y hacer de lo que no eres como ya hemos visto en otras ocasiones para parecer lo que quieres ser.

Del mismo modo, hay algo los que trabajamos en redes estamos observando y es que, una gran parte de los medios y de los responsables políticos que hace poco más de un año se habían dedicado a denostar públicamente al sector o a poner palos en las ruedas de nuestras reivindicaciones después de una huelga que nos mantuvo en vilo y en lucha durante dieciséis largos días, ahora reconocen nuestra labor día tras día, reconocen nuestra condición como servicio

esencial que tanto nos ha costado reivindicar y sobre todo reconocen el gran ejercicio de responsabilidad y de empatía de los taxistas en los momentos más duros.

Porque al final así es como se demuestran las cosas, no con campañas pagadas para vender medias verdades o lo que quieren que el usuario crea.

La vocación de servicio, el interés general, la condición de ser esenciales para una sociedad se demuestra dando apoyo y prestando nuestras manos y nuestro tiempo cuando y donde más se nos necesita sin pedir nada a cambio.

De manera altruista, como se ha hecho cuando más nos necesitaban, no sólo ahora.

Felicidades a todas y todos los taxistas que con vuestro esfuerzo ya sea mediante servicios sociales, ya sea prestando servicio, ya sea quedándose en casa por seguridad o ya sea detrás de un despacho trabajando con la administración para poder aportar soluciones al sector hacéis mejor nuestras vidas en estos momentos tan complicados para todas y todos.

Gracias a todas y todos vosotras y vosotros, porque esta actitud, es la actitud que nos ha identificado siempre y la que siempre hemos reconocido los que llevamos toda vida trabajando en el sector. El taxi como servicio público, el taxi como servicio esencial para la comunidad y, sobre todo, el taxi para todas y todos.

El taxi de todas y todos que vosotras y vosotros hacéis grandes, taxistas.



Unidad y mente fría

Daniel Díaz

Escritor y taxista
madriileño



Ser adulto es condición inherente al paso del tiempo, pero comportarse como tal ya es otro asunto. En estas largas semanas de confinamiento he sido partícipe de la felicidad doméstica de mi hija de 5 años. Si bien es cierto que los niños son capaces de amoldarse a cualquier circunstancia, es labor del adulto protegerlos e infundir normalidad, máxime si el mundo en derredor se resquebraja. Escribo estas líneas a primeros de abril. Mi taxi lleva más de tres semanas parado en el garaje y seguirá sin facturar por tiempo indefinido, al igual que millares de taxis lo largo y ancho del virulento mundo. Otros muchos, por cuestiones económicas o por simple y honda vocación de servicio público, siguen en la calle, jugándose con ello la salud y el contagio de los suyos. Con todo y con esto me atrevo a decir que todos, tanto los confinados como los que optaron por dar servicio, compartimos una misma preocupación que, me temo, irá en aumento. Según los analistas la salida de esta crisis se antoja aún más dura que aquella del 2008. Y con un serio agravante para el taxi, añado yo. En la crisis de la década pasada que, cabe recordar, duró años y en cierto modo nunca acabó del todo, aún no contábamos con un vergonzante cerro de coches negros usurpando una labor que, por derecho, y con la ley en la mano, siempre le ha correspondido al taxi.

En lo sucesivo iremos viendo hasta qué punto los políticos al mando serán capaces de asumir el delirio de habernos colado con nocturnidad y alevosía decenas de miles de VTCs colapsando nuestras calles. Veremos también

en qué grado habrá calado en la conciencia social la importancia de tributar en el país donde se opera respecto al uso de plataformas disruptivas con sede en paraísos fiscales. Y veremos, además, si nuestros representantes del taxi merecerán el apoyo de todos y cada uno de sus taxistas representados. Veremos si esos que hablan en boca del taxi acuden a las llamadas de ayuntamientos, autonomías o ministerios entonando una sola voz y no como hasta ahora, que de tantas voces sólo han conseguido propagar un ruido inaceptable. Y veremos si el taxista de a pie habrá tomado conciencia real de lo importante que es prestar un servicio impecable.

Ahora más que nunca tendremos que escuchar y analizar con atención las demandas de la ciudadanía y actuar, por mucho que a algunos les pese, en consecuencia. Vienen tiempos muy duros y no podemos permitirnos actuar con socarronería sin mirar más allá de nuestro ombligo. Sabemos que en los últimos años el inversor ha puesto el ojo y miles de millones en el pastel de la movilidad urbana y sabemos que, a pesar de esto, aún seguimos vivos. Huelga decir que el taxi sigue contando con una serie de ventajas competitivas inviables para el resto. A saber: Paradas a pie de calle, mano alzada (inmediatez), carriles exclusivos, tarifas invariables con independencia de la demanda, profesionalidad acreditada y apenas intermediarios. Si existe un negocio inviable y de estructura ruinosa no es precisamente el nuestro, sino aquel que cada euro ingresado ha de repartirse en demasiadas partes. Pero para imponer y demostrar lo que somos, tendremos primero que buscar soluciones urgentes que pasen por salvar la viabilidad del taxi en su conjunto. Hemos de comer y también, a ser posible, evitar ser esclavos de nuestro negocio. Habrá por tanto que tomar medidas drásticas de supervivencia en lo que dure el temporal. Primero, ser rentables y después, todo lo demás. En resumen: comportarnos de una vez como adultos.

**Vienen tiempos
muy duros
y no podemos
permitirnos
actuar con
socarronería**



Héroes sobre ruedas

Andrés Veiga González

Presidente de Pidetaxi
y Radioteléfono Taxi de Madrid



Desde febrero, como en cualquier empresa del país, Radioteléfono Taxi comenzó a adoptar medidas de protección por el Coronavirus. La situación se ha venido agravando día a día, hasta llegar el 14 de marzo a la declaración del estado de alarma. En este tiempo Radioteléfono ha ido adoptando las medidas de protección con respecto a sus empleados, socios y clientes intentando conjugar la seguridad de todos con la necesaria prestación de un servicio público como es el taxi que está siendo, como otros sectores de actividad, vital para cubrir los traslados imprescindibles en estas fechas.

Respecto al personal de nuestro call center se ha reducido al mínimo operativo con presencia física en la sede social, adoptando allí las medidas de protección necesarias. El resto de operadoras han continuado desarrollando la actividad desde sus casas.

En oficinas, donde el trabajo de asesoría se ha multiplicado debido a la necesidad de los socios de tramitar bajas, ERTES, ceses de actividad, solicitudes de aplazamiento de impuestos etc., que ayuden a sobrellevar la situación económica producida por esta terrible pandemia, se comenzó reduciendo la presencia al mínimo en turnos rotatorios y tele-trabajando el resto. Desde el pasado 9 de abril, debido a las nuevas medidas de contención, se tomó la decisión de que el 100% del personal de oficinas tele-trabajara desde sus casas, habilitando en un tiempo récord los medios necesarios para que esto fuera viable sin causar perjuicio a nuestros socios.

Pidetaxi, de la cual Radioteléfono forma parte, firmó un convenio con la Comunidad de Madrid para el transporte de personal sanitario llevando a médicos y enfermeras de atención primaria allí donde más se necesita, al estar desbordado el transporte sanitario que se ha reservado a los enfermos. La Comunidad habilitó una partida económica a este fin para cubrir los gastos de combustible y desinfección de los vehículos, aunque Pidetaxi ha cedido esta cuantía económica para la compra de material de desinfección y protección del personal sanitario.

Los taxistas de Madrid, como siempre venimos haciendo en los momentos difíciles, somos un claro ejemplo de solidaridad y una vez más, ante la pandemia del coronavirus nos volvemos a poner a disposición de la ciudadanía.

Todo comenzó la noche del 13 de Marzo con la creación de una página web www.taximadridsolidario.com y el registro inmediato de más de 500 taxistas dispuestos a prestar su colaboración, este número ha venido incrementándose y a día de hoy siguen sumándose más compañeros.

En dos días se habilitó toda la logística necesaria para la puesta en marcha de estos servicios conjuntamente con otras entidades del sector. Los servicios a día de hoy se están realizando con éxito y profesionalidad por voluntarios. El día 19 de marzo recibimos de la Comunidad de Madrid una carta de agradecimiento por la colaboración y ayuda que se está prestando.

En la web, que se actualiza todos los días con fotografías y videos que nos hacen llegar, se puede ver el extraordinario esfuerzo que hacen nuestros compañeros. Son héroes anónimos sobre ruedas, que, en estos momentos tan complicados para todos, lejos de lamentarse por no facturar se dedican en cuerpo y alma al transporte gratuito de personal sanitario, extremando al máximo la limpieza y desinfección de los vehículos.

Igualmente se están haciendo recogidas solidarias de donaciones de material sanitario y de protección de empresas y particulares que fabrican para hospitales, centros de salud, residencias de ancianos, farmacias, etc.

Queremos agradecer a todos los taxistas voluntarios su valor y dedicación altruista en bien de todos en esta situación tan comprometida y difícil que nos ha tocado vivir y deseamos que pronto seamos capaces de hacer frente a la pandemia, aunque todos sabemos que dejará un rastro imborrable en todos los que estamos viviendo estos momentos, indudablemente mucho más en aquellos que lo sufran personalmente o en su entorno más cercano. Cuando superemos esta situación, que es ahora lo más importante, tendremos que poner todo de nuestra parte aunando esfuerzos para remontar.



La carrera más solidaria del taxi

Como una pesadilla, un mal sueño o una película de terror. Así definen la situación los taxistas que todavía salen a las calles estas últimas semanas. Muchos de ellos se encuentran haciendo servicios solidarios, trasladando personal sanitario a realizar consultas a domicilio, llevando equipos de protección a diferentes centros hospitalarios o facilitando el transporte de material para la fabricación de viseras de protección.



Un servicio Covid-19 atendido por José Luis Rodríguez

Ante un escenario inimaginable hace apenas unos meses, con calles prácticamente desiertas como consecuencia de las medidas de confinamiento impuestas por el estado de alarma, el taxi exhibe una vez más su cara más solidaria. Por eso, cuando a las 20 horas salimos a nuestras ventanas y balcones a aplaudir, lo hacemos por quienes siguen trabajando para que el resto podamos quedarnos en casa. Médicos, farmacéuticos, personal de limpieza, trabajadores de mercados y supermercados, transportistas y, por supuesto, los taxistas.

Repartiendo material o trasladando al personal sanitario de forma totalmente gratuita, son algunas de las maneras en las que el taxi está aportando su granito de arena para que el resto podamos quedarnos en casa y todos juntos vencer al enemigo invisible.

Un enemigo con el que hay que extremar las precauciones y que obliga a los profesionales a cumplir escrupulosamente con unas medidas preventivas que no siempre son suficientes. En Sevilla se ha confirmado el primer caso de un taxista fallecido y en Italia los muertos ascienden a tres.

Sin embargo, a pesar del riesgo que supone trabajar en un espacio tan reducido como es el del taxi, son muchos los que siguen sa-

liendo para cumplir con su labor solidaria. Uno de ellos es José Luis Rodríguez, taxista madrileño de Radioteléfono Taxi que afirma hacerlo por “conciencia” y a pesar de estar viviendo una situación “peor que una película de terror”.

Cuando le preguntamos si tiene miedo, nos asegura que “miedo tiene mi familia a que contagie a alguien”. Por ello, insiste, trabaja tomando todas las precauciones posibles. “Llevo mascarilla y guantes y desinfecto mi taxi después de cada servicio”, nos comenta. “El coche huele a lejía, y aunque sea algo psicológico, eso da seguridad”.

Los días que lleva a enfermeros o médicos son los días en los que su trabajo como taxista voluntario cobra mayor relevancia. Son servicios especiales que entran por emisora y que no se cobran. Normalmente se trata de desplazamientos cortos, a domicilios de personas que o bien no pueden salir de casa o a los que hay que realizar la prueba del Covid-19, pero que, al hacerse en taxi, permite

“Solo juntos y ayudándonos podremos salir de esta”

a los médicos y enfermeras ir más rápidos. Y, como bien señala José Luis, "tenemos que entender que dadas las circunstancias, su tiempo vale mucho".

Por ello este taxista madrileño cree que es necesario que todos aportemos "nuestro granito de arena", si bien entiende que el miedo es libre. "Tienes que hacer lo que va con tu conciencia, y con la mía está el colaborar". Para José Luis, esta labor que está realizando el taxi de forma totalmente altruista demuestra el grado de implicación del colectivo con la sociedad y espera que los ciudadanos sepan valorarlo. "Según pasan los días la situación es más chunguilla", nos confiesa, "porque terminas conociendo a gente próxima que fallece por esta enfermedad", explica.

José Luis también colabora llevando material de protección a diferentes centros sanitarios. Lo hace dentro de la red solidaria que puso en marcha Pidetaxi a mediados del mes de marzo y en la que hay más de 500 taxis adscritos solo en Madrid. Una iniciativa en la que colaboran tanto Tele Taxi como Radiote-



Viseras protectoras entregadas por Pidetaxi en el Hospital 12 de Octubre de Madrid

léfono Taxi de Madrid y que pretende facilitar el suministro de estos equipos de protección allí donde más se necesitan.

Aunque siempre son necesarios más voluntarios, lo cierto es que las cifras del trabajo desempeñado por estos profesio-

nales solidarios hablan por sí solas: más de 55.000 servicios en las dos primeras semanas. Desde la consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, su titular, Ángel Garrido, ha agradecido la labor del taxi, también de





Identificación de taxis solidarios en Barcelona

las VTCs, al demostrar “su responsabilidad y solidaridad allí donde más se necesita”, ha subrayado. El Gobierno regional cuenta con la colaboración de la Federación Profesional del Taxi, la Asociación Gremial de Autotaxi, Asociación Madrileña del Taxi y TACAM, así como Radioteléfono Pidetaxi y Freenow del sector del taxi.

Y todo ello, como decimos, a coste cero. Ni siquiera han aceptado la partida de ayudas de 132.000 euros ofrecida por la Comunidad de Madrid destinada a cubrir gastos de gasolina, limpieza, etc. Por el contrario, desde las emisoras adscritas a esta iniciativa pidieron que todo ese dinero se destinara a sanidad.

“Solo juntos y ayudándonos podremos salir de esta”, explicó el taxi en un comunicado en el que aprovecharon para reconocer y animar a todos los compañeros que están haciendo este tipo de traslados, siendo en muchos de ellos testigos en primera persona de situaciones muy duras.

Labor social en tiempos de pandemia

El transporte altruista a sanitarios o el traslado de material médico también está siendo la principal actividad de algunos taxistas durante el estado de alarma en Barcelona. Primero fue la comunidad pakistani de taxistas de la Ciudad Condal quienes asumieron esa labor solidaria, y posteriormente, coordinados con Radio Taxi 033, se han sumado aún más profesionales en esta encomiable labor.

Durante los primeros días, e incluso antes de la propia declaración del estado de alarma, algunos taxistas de Barcelona, pertene-

cientes a la asociación PakTaxi, comenzaron a realizar servicios solidarios para trasladar personal sanitario y que, de esta forma, pudieran evitar el uso del transporte público y estuvieran más expuestos al contagio.

Pese a no disponer de medios tecnológicos como pudiera ser el soporte de una emisora, la comunidad pakistani llevó a cabo una labor social encomiable. No podían organizarse de la mejor manera y eso hizo que su labor solidaria se volviese más complicada aunque también más aplaudible. Cuando fueron conscientes de ello, explica Juan Ramón Borrego, director de Radio Taxi 033, la emisora catalana decidió ayudar y cooperar

“Nos dimos cuenta de que podíamos ayudar y así lo hicimos”

en la labor iniciada por Pak Taxi a través de sus operadoras.

“Ante la reducción del transporte, los sanitarios salen cansados, no tienen medios de transporte y llegan tarde o a sus centros o a sus casas. Hablé con todo el equipo y decidimos”, explica Borrego. “Nos dimos cuenta de que podíamos ayudar y desde el radiotaxi abrimos nuestra oficina para trabajar para los taxistas solidarios”.

La compañía puso entonces a disposición de los sanitarios su infraestructura y su personal y habilitó varios números de teléfono, en coordinación con el consorcio de hospitales para que hicieran un filtro de las llamadas recibidas.

“Pese a que pueda trabajar un 20% de la flota, lo cierto es que solo trabaja, como mucho, el 3% del total del taxi de Barcelona”, explica Borrego, justificando su porcentaje tan bajo en que “ha habido ERTES, han despedido a asalariados y muchos taxistas han enfermado y colaboran no saliendo a la calle”. Esta situación provocaba que muchos servicios de transporte no se pudieran cubrir y de ahí la necesidad de que los taxistas solidarios colaborasen con las personas más afectadas por la crisis del coronavirus.

Hacer más efectiva la ayuda

El objetivo que se plantearon desde la emisora barcelonesa cuando decidieron sumarse a la iniciativa del colectivo pakistani era hacer de la forma más efectiva posible los traslados a los sanitarios, de forma que se organizaran los coches por cercanía. “Organizamos el tiempo y también la asignación para que los voluntarios no gastasen gasolina tontamente”, explica Borrego.

“Pusimos nuestras herramientas para hacer más efectivo el trabajo de los solidarios. Liberamos nuestra app para la flota taxi solidario sanitario, pusimos a disposición nuestro call center, un número para llamadas de sanitarios en coordinación con el Consorcio Sanitario de Barcelona, etc.”, explica Borrego.

La iniciativa, defiende el director de Radio Taxi 033, cuenta con la autorización de Sanidad y del Instituto Metropolitano del Taxi y además, entre los voluntarios también hay taxistas que disponen de vehículos adaptados para el transporte de personas con movilidad reducida.

La adhesión a la aplicación de 033 para los servicios solidarios no conlleva ningún coste y no hay exigencias de servicios. Es decir, los taxistas pueden elegir entre hacer uno o los que quieran. Además, puede acceder a ella cualquier taxista del AMB con credencial en vigencia y no importa la asociación o si pertenece a otra emisora ya que esta adhesión contempla el traslado solidario de sanitarios.

Para la realización de estos servicios solidarios, los vehículos deben tener el taxímetro apagado y el módulo luminoso también apagado durante los trayectos. De esta forma se evita que existan dudas de que no está realizando un servicio a cambio de precio. Además, deben llevar un cartel acreditativo del Taxi Solidario Sanitario que les identifica con la participación en este servicio gratuito.

Ante esta situación provocada por el virus,



La web donde reservar las carreras por Covid-19

el sector del taxi ha puesto mucho énfasis en la necesidad de desinfectar los vehículos para dar mayor seguridad a los usuarios. Por ese motivo, Borrego explica que desde su empresa pusieron a disposición de los taxistas “un producto que mantiene desinfectado el taxi durante tres meses y otro producto para los cristales que con el sol activa la desinfección del ambiente”, explica el director de la emisora. Esos productos para mantener más protegido el habitáculo son gratuitos para los taxistas solidarios y cuentan con sello de certificación sanitaria.

Colaboración con los makers

El servicio, empezó con unas 35 licencias de taxi aunque el número de voluntarios comenzó a crecer conforme pasaban los días. Además de llevar a sanitarios para que pierdan el menor tiempo posible y no pongan su vida en peligro con el transporte público, se establecieron hasta 120 puntos del Área Metropolitana de Barcelona para la distribución a centros médicos de piezas impresas en 3D para respiradores, mascarillas y viseras. “Los taxistas recogen en los domicilios las piezas para llevarlas a centros de ensamblaje y de ahí a los hospitales”, afirma Borrego.

Además del personal sanitario que están trasladando, también se han beneficiado de la labor altruista de los taxistas, los trabajadores administrativos relacionados con los centros de salud y limpiadoras y asistentas.

Por último, desde Radio Taxi 033 anuncia que están trabajando en la búsqueda de donaciones de entidades, patrocinadores y fundaciones para sufragar los gastos de gasolina de los taxistas que están colaborando y que tienen mayores dificultades económicas. “La idea es hacer sostenible el máximo

la actividad en este periodo de crisis que estamos pasando todos”, explica Borrego.

Por último, los taxistas de emisora colaboran, junto a la Fundación del Taxi, repartiendo 70.000 unidades de toallitas húmedas y gel de higiene íntima que se distribuyeron a personas ingresadas en centros de acogida, además de 30.000 barritas energéticas para repartir al personal que está en primera línea de atención en la emergencia sanitaria provocada por el COVID-19, tanto a personal sanitario como asistencial. Estas unidades fueron donadas por el laboratorio farmacéutico Kern Pharma que ha decidido colaborar con la ONG Banco Farmacéutico.

“Los servicios de transporte esencial no se cubren”

La importancia vital de la higiene

A la hora de realizar el transporte solidario, es de vital importancia que los taxistas mantengan higiénico el vehículo, aplicando las normas de seguridad dictadas desde las autoridades. El lavado de manos frecuentes, toser y estornudar al codo, y hacer uso de toallitas son cosas que ya los taxistas venían haciendo desde antes de la declaración del estado de alarma. Además, ante cualquier síntoma sospechoso, el taxista debe suspender inmediatamente el servicio y hacer un seguimiento diario de las informaciones. En el taxi se debe poner atención en desinfectar especialmente los puntos que se tocan con frecuencia y hacer uso de geles hidroalcohólicos como desinfectantes de manos. Los guantes desechables también deben estar presentes siempre en las labores de limpieza del vehículo. Todas estas recomendaciones, aunque ahora evidentes, no lo eran hace unas semanas y con el estallido de la pandemia, deben convertirse en hábitos que tendrán que interiorizar los taxistas para desempeñar su labor más allá de la prolongación del estado de alarma y cuando la situación vuelva a la “normalidad”.

Otras ciudades solidarias

Además de Madrid y Barcelona, son muchas las ciudades en las que el taxi está colaborando de forma totalmente desinteresada. Por ejemplo en Granada, donde durante los últimos días han recogido máscaras de buceo del Decathlon que desinteresadamente donaban particulares para que pudieran transformarse en respiradores y poder utilizarlas en hospitales. En Córdoba también se está haciendo entrega de material donado, como son batas y y gorros quirúrgicos y también están colaborando con los “makers”, propietarios de impresoras 3D que están realizando pantallas protectoras para sanitarios, acercándoles el material necesario para su fabricación. Los taxistas de Pidetaxi Marbella reparten mascarillas confeccionadas por Aguja Solidaria, y en prácticamente todas las ciudades, el servicio a sanitarios durante estos días se está haciendo de forma gratuita.

En Valencia, 229 taxis ofrecen servicio gratuito a los profesionales sanitarios en los departamentos sanitarios de La Fe, Hospital General, Manises, Doctor Pesset y El Clínico, en Valencia; Castellón General y La Plana, en Castellón; y General, San Juan y Marina Baja, en Alicante.

Pero como la ayuda nunca viene sola, también hay que destacar la ayuda que recibe el propio sector. Por ejemplo en Valladolid, donde los compañeros del Radio-taxi han querido agradecer a SOS VALLADOLID SOLIDARIO que les hayan entregado mascarillas reutilizables artesanas 100% para sus conductores.

La crisis del Covid-19 deja a los autónomos bajo mínimos



La vida en las ciudades se ha congelado como consecuencia del Covid-19

Con retraso, el Gobierno ha aprobado una batería de medidas con el objetivo de paliar los efectos de la crisis del Covid-19 entre los autónomos. Un colectivo que se ha visto especialmente dañado por el estado de alarma y que, en el caso de los taxistas, han visto como la demanda caía hasta un 90% viéndose obligadas muchas ciudades a reducir el número de vehículos en la calle en su día a día para así contener los gastos.

Miles de profesionales han visto cómo sus ingresos se reducían a cero como consecuencia de las medidas tomadas por el Gobierno para luchar contra el Covid-19. Un virus que, además de llevarse por delante la vida de miles de personas en todo el mundo ha tenido un efecto devastador para muchos sectores, incluido el taxi, con brutales descensos de la facturación durante los días de encierro forzoso.

Todas las restricciones de movilidad de la ciudadanía se han notado en la demanda del sector donde calculan que a nivel general ha caído en torno al 90%. También el teletrabajo, y la ausencia de reuniones, conferencias y actos presenciales han tenido en las radioemisoras un impacto directo al ser las empresas sus principales clientes.

Desde el Gobierno, además, se han impuesto limitaciones en el uso del taxi. Tanto es así que los taxistas solo pueden trasladar a una persona por vehículo, y se recomienda que sean los profesionales quienes abran y

La demanda del taxi cae un 90%

cierren la puerta, que cobren con tarjeta, y que mantengan limpios los vehículos.

En Madrid, una de las ciudades más afectadas por el coronavirus, Julio Sanz, presidente de la Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM) explicó que la demanda ha caído en torno al 90%, pero que además, la oferta de taxis ronda el 10%. "Si en base a la nueva regulación por la crisis del coronavirus cada día solo puede trabajar el 40%, el 30% se queda en casa", manifiesta Sanz, que deja al margen de esos cálculos los taxistas que cada día participan en los trayectos solidarios a sanitarios a través de la plataforma Pidetaxi.

Pedro López, presidente de Élite Taxi Sevilla, señaló que en la capital andaluza la caída se evidencia, además de en la drástica bajada de la demanda, en las restricciones establecidas en lo que respecta al calendario. "Ha bajado la demanda una barbaridad, y además desde el viernes 20 solo puede trabajar el 25% de la flota. Nuestros ingresos, solo por calendario han bajado un 75%. Hay un calendario de cuatro letras, y si por ejemplo trabajo hoy, estoy tres días a posteriori que no trabajo", explica.

También en Valencia la demanda ha caído un 85%, según confirma a nuestro medio Fernando del Molino, presidente de la Federación Valenciana, mientras que en otros lugares como Navarra, ya se dispone de datos oficiales y según la Dirección de Transportes, los viajes en taxi se habrían reducido un 87% a fecha de 20 de marzo.

Medidas para autónomos

Ante esta situación inédita para los profesionales, las miradas se han centrado en el Gobierno a la espera de conocer qué medidas económicas y fiscales iban a ponerse a disposición de los autónomos y si el colectivo del taxi podría beneficiarse de ellas.

Al cierre de esta edición, se había aprobado una serie de herramientas que incluía a los trabajadores por cuenta propia. Entre ellas, una moratoria en el pago de la cotización de mayo, junio y julio durante seis meses sin intereses así como el aplazamiento en el pago de las deudas con la Seguridad Social hasta el 30 de junio.

Además las empresas y autónomos que pudieran no tener derecho a dicha moratoria también podrán solicitar un aplazamiento de las cuotas que se deben pagar en el mes de abril a un interés reducido del 0,5%, interés siete veces inferior al que normalmente se establece. Para acceder a estos aplazamientos, debe tratarse de empresas o autónomos afectados desde y por la situación provocada por el COVID-19. Por ello las empresas y trabajadores que se beneficien de este tipo de aplazamientos no pueden tener otro aplazamiento en vigor anterior. Se debe solicitar antes del transcurso de los diez primeros días naturales del mes de abril, para evitar la facturación de la cuota.

El objetivo de estas medidas, explican desde el ministerio, es "dar liquidez a empresas y trabajadores autónomos ante la crisis del COVID-19 y favorecer "el despegue de la actividad" una vez deje de estar en vigor el estado de alarma.

Por otra parte, para los trabajadores por cuenta propia que vieran su actividad suspendida con motivo de la entrada en vigor del de-

creto de alarma y se les reconociera el derecho al cese de actividad desde el mes de marzo, se han eliminado los recargos que pudieran corresponder por el retraso en el pago de las cuotas generadas hasta el día de dicho reconocimiento. Para cubrir el resto de los días de marzo, estos trabajadores pueden pedir la prestación extraordinaria por cese de actividad aprobada hace dos semanas, que incluye, además del pago de una prestación mínima de 661 euros al mes, la exención en el pago de las cotizaciones sociales.

A nivel fiscal, el ejecutivo ha aprobado la posibilidad para pymes y autónomos de aplazar las deudas con Hacienda hasta 30.000 euros durante seis meses, con tres meses de carencia y la consideración de las bajas y cuarentenas forzosas como accidente de trabajo.

Cese de actividad

Para el acceso a la prestación extraordinaria por cese de actividad, se adapta la norma para contemplar la situación de determinados colectivos, como es el taxi. El propio ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos ha asegurado que los taxistas, "como autónomos en su mayoría", podrán beneficiarse del aplazamiento de sus deudas tributarias así como del derecho a la prestación por reducción de la actividad acreditando al menos el 75% como consecuencia del estado de alarma decretado por el Gobierno por la crisis sanitaria del Covid-19. Ábalos ha querido aclarar esta cuestión, planteada desde el sector, al haberse encontrado dudas de cómo demostrar esta bajada de actividad cotizando en estimación directa. "Hemos trabajado junto al Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones para que la justificación de los taxistas por su actividad contenga mayor flexibilidad". Según explicó en rueda de prensa el Ministro, bastarán algunas de las pruebas que puedan acreditar su reducción como por ejemplo "el propio taxímetro o cualquier otra fuente que lo permita".

Las organizaciones de autónomos piden más

Aunque las asociaciones de autónomos han celebrado las últimas medidas aprobadas por el Gobierno, lo cierto es que las siguen considerando insuficientes, aunque con matices. Mientras que para ATA el ejecutivo sigue "improvisando", desde UPTA y UATAE confían en que este sea solo un primer paso para proteger a los trabajadores por cuenta propia en una situación extrema como la que estamos viviendo.

Una de las organizaciones más críticas con el

Los autónomos podrán aplazar las cuotas de abril, mayo y junio



Último Consejo de Ministros de marzo

Gobierno de Pedro Sánchez ha sido la Federación de Autónomos, ATA. Para su presidente, Lorenzo Amor, el ejecutivo ha reaccionado “tarde” ante las demandas de los autónomos y lamenta que siga improvisando medidas. Amor fue una de las principales voces en reclamar al gobierno el aplazamiento de las cuotas de marzo y abril, por lo que la aprobación de la moratoria el mismo 31 de marzo llegaba ya cuando a 3,2 millones de autónomos les había cobrado la cuota de marzo. Eduardo Abad, secretario general de UPT, ha valorado positivamente los acuerdos alcanzados en el Consejo de Ministros. Aún así, asegura que no van a parar para que ningún autónomo se quede atrás en esta crisis. Por ello ha reclamado que se modifique el plazo de la moratoria decretada por el Gobierno de las cuotas de la Seguridad Social de los autónomos para que empiece en abril y finalice en junio y ha solicitado que rebaje la caída de la facturación de los trabajadores por cuenta propia con motivo del coronavirus del 75% actual al 50% para poder acogerse a la prestación extraordinaria.

Desde UATAE, su secretaria general, M^a José Landaburu, ha asegurado que las últimas medidas aprobadas por el Gobierno no significan que no vayan a seguir peleando. “Hay medidas frente al #COVID19 que han

Desde las entidades piden más medidas para que nadie quede atrás

podido ser precipitadas o tomarse tarde, y habrá que tomar más para ampliar protección a autónomos y otros colectivos. Pero la situación es muy grave”, ha indicado en declaraciones a los medios de comunicación. Sin embargo, a pesar de ello, ha celebrado su aplicación porque para los autónomos supondrá que “por primera vez en la historia tendremos una prestación en circunstancia de graves pérdidas, podemos aplazar impuestos y vamos a poder salvaguardar nuestras casas y nuestros negocios”.

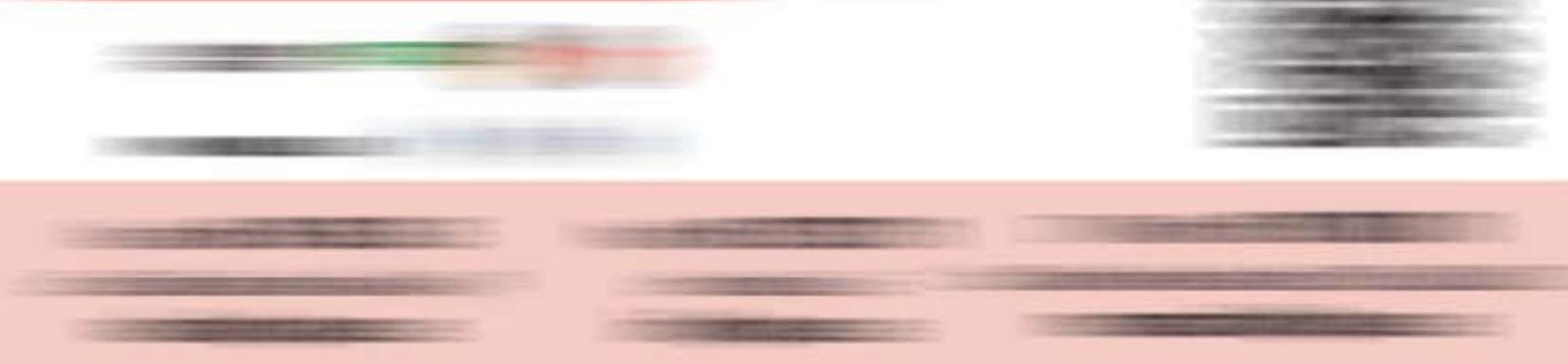
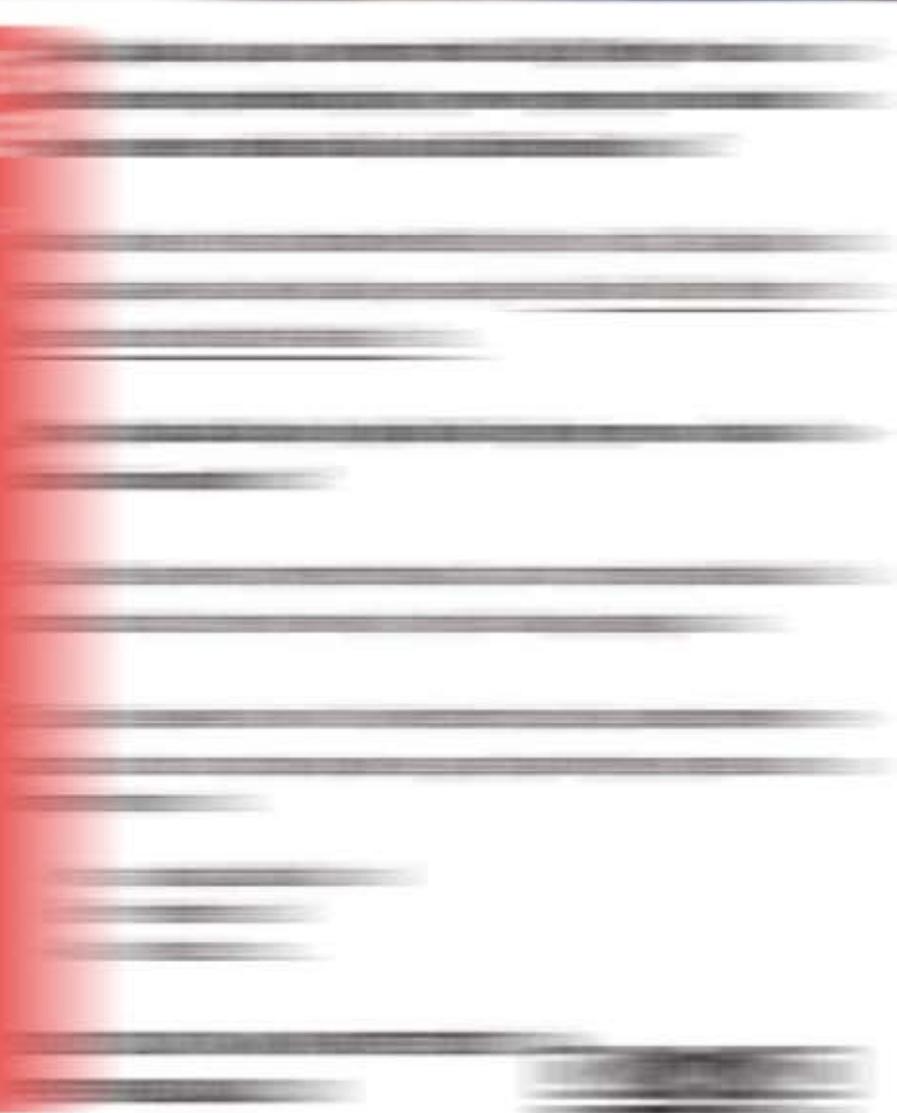
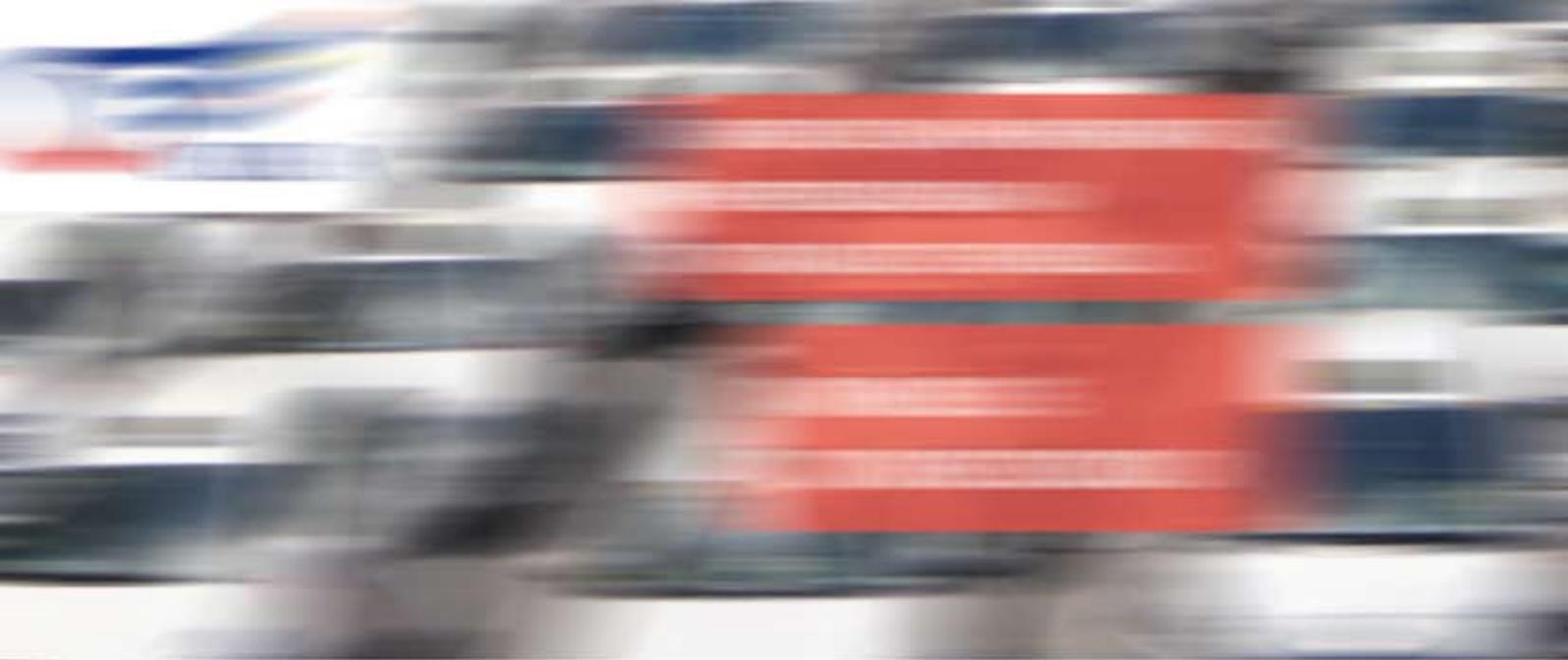
Con un futuro incierto por delante, los autónomos, y el resto de la sociedad española, tendremos que ir paso a paso para recuperarnos de una de las crisis más graves que se han vivido a nivel mundial.

Las CC.AA también aportan

Además de las ayudas estatales, muchos gobiernos autonómicos presentan diferentes medidas. En Andalucía, la Junta destinará 600 millones de euros a líneas de crédito y avales para pymes y autónomos. Por otra parte, el Gobierno andaluz garantiza el pago a las empresas que presten servicio a la administración, ya que no se suspenderán los pagos a proveedores.

El Principado de Asturias ha aplazado los pagos tributarios para autónomos y pymes afectados por el coronavirus, mientras que en Baleares se quiere dotar de mayor liquidez a estos, con una inyección de 50 millones. Además, la administración se ha comprometido a pedir a los bancos una moratoria en las hipotecas para estos colectivos. Por su parte, el Gobierno de Canarias ha decidido complementar la prestación por cese de actividad que percibirán los autónomos afectados por el Covid-19. En Cantabria, donde se ha puesto en marcha el “cheque resistencia”, con un presupuesto de 10 millones de euros, los taxistas han lamentado que se les haya excluido. En Castilla-La Mancha se destinarán 10 millones de euros para establecer una prestación para los autónomos, mientras que la Generalitat de Catalunya destinará un presupuesto de 7,5 millones de euros a ayudas para los autónomos que puedan demostrar una caída drástica de la facturación a causa del Covid-19. La ayuda podrá ser de hasta 2.000 euros. En la Comunidad Valenciana, las ayudas oscilarán entre los 750 y los 1.500 euros si se ha producido un descenso de la facturación o si el autónomo ha tenido que cesar su actividad. La Comunidad de Madrid fue una de las primeras en anunciar ayudas de hasta 3.200 euros ante una reducción de ingresos justificada, siempre que se comprometan a estar en el régimen de autónomos durante 12 meses. Además, se ha dado el visto bueno al plan de ayudas dirigidas a sufragar las cuotas a la seguridad social de marzo y abril. En total se destinarán 38,2 millones de euros. La previsión es que más de 71.000 beneficiarios puedan acogerse a estas ayudas, cuyo importe medio se estima en 534 euros.

Por su parte, los autónomos de Extremadura podrán fraccionar o aplazar los pagos de tributos que se liquida en la administración autonómica, mientras que en Galicia también ha aprobado el aplazamiento de los impuestos que los autónomos paguen en la comunidad autónoma. Además, ha lanzado una línea de préstamos de hasta 200.000 euros para los autónomos. Navarra ha suspendido el pago fraccionado del IRPF que deben abonar los autónomos y el pago de deudas fiscales y un aplazamiento de las deudas de pymes y autónomos, mientras que en País Vasco se ha anunciado un programa para ayudar a los autónomos en el pago de las cotizaciones y también en los alquileres de los negocios. También, igual que en otras regiones, se pondrán en marcha líneas de crédito y financiación para facilitar la liquidez de las pymes.



Nace un bebé en un taxi camino del hospital



Javier, taxista de Pidetaxi

Hay niños que tienen prisa por llegar. Tanto, que nacen en el asiento trasero del taxi de Javier. Un profesional madrileño que se convirtió en protagonista involuntario de una anécdota que, seguramente, recordará toda su vida.

Aunque Javier corrió todo lo que pudo por llegar a tiempo al hospital, "fue cuestión de 7/8 minutos", y de contar con la escolta de la Policía Municipal de Madrid, "no dudaron de acompañarnos cuando les pedí ayuda", el parto se produjo estando ya en la puerta de urgencias del Hospital de La Paz. Así ha narrado su experiencia en un vídeo compartido por la Federación Profesional del Taxi de Madrid. "Rompió aguas y en cuestión de segundos tuvo al bebé. Yo recuerdo al niño ya en el asiento de mi taxi". Tanto la madre como el bebé se encuentran en perfecto estado, explica el propio Javier después de haber podido contactar con el padre, quien le ha trasladado su agradecimiento. "También me ha llamado la Policía Municipal por mi profesionalidad". Sin duda un día para no olvidar.

Aplausos del taxi a los sanitarios

Taxistas de diferentes ciudades españolas no han dudado estos días en mostrar al personal sanitario su reconocimiento durante la lucha contra el Covid-19. Con muchos aplausos en las puertas de los centros hospitalarios, son muchos los taxistas que han querido arropar en estos momentos tan difíciles a los que pelean en primera línea contra la pandemia. Homenajes que llegan desde diferentes ciudades españolas con los que se quieren rendir un merecido reconocimiento a sus sanitarios, servicios públicos y cuántas personas trabajan de forma generosa y solidaria para combatir el coronavirus, además de resaltar su gran labor y profesionalidad.



Aplausos para los sanitarios

Mascarillas y protectores para los taxistas



Los taxistas que han decidido seguir trabajando, y aquellos que forman parte de las flotas solidarias, han recibido en los últimos días dos mascarillas por licencia, entregadas por el Ministerio de Transportes a través de las Oficinas de Correos. Si bien es cierto que la distribución de este material de protección ha sido criticado desde el sector ya que algunos taxistas tenían que desplazarse más de 30 km para conseguir sus mascarillas.

Por otro lado, algunas administraciones autonómicas y municipales, como la Junta de Andalucía o el Área Metropolitana de Barcelona, también están entregando este importante material de protección para los profesionales.

Barreras para los vehículos

Junto a las medidas personales, algunos taxistas están montando en sus taxis protectores flexibles, que no mamparas al uso, que ayuden a evitar la propagación del virus. En Barcelona, la empresa Taxitronic es una de las que, en colaboración con Taximés, ha comenzado a instalar más de 250 mamparas protectoras en los taxis de Barcelona. Se trata de equipos fabricados con materiales plásticos semirígidos y diseñados expresamente para los vehículos taxi. En la Ciudad Condal tendrán prioridad en la instalación, que será gratuita, todos los vehículos que están ofreciendo servicio de transporte de personal sanitario de manera voluntaria.

En Madrid, el taller oficial Wetaxi comenzaba la última semana de marzo a colocar en los taxis pantallas protectoras de material plástico, y en unos días ya se habían solicitado más de 1000. Varios cientos instaladas en su taller y otras muchas montadas con el material plástico suministrado por Wetaxi a centros de otras ciudades. Reciben además pedidos directos del taxi desde Almería, Málaga o Granada. El montaje será gratuito para los taxistas que prestan servicios solidarios. También la Sociedad Cooperativa del Taxi (SCAT) está instalando estas barreras protectoras desde el pasado 13 de abril,

El taxi de Madrid no obtendrá ningún certificado del Ayto.

“A Aún siendo el taxi un servicio de interés público, la prestación del servicio es una actividad privada”. Con estas palabras, el Ayuntamiento de Madrid se desmarca de la petición realizada por FPT, AMT y Élite Madrid, y las informa de que no puede determinar las pérdidas sufridas por los titulares de licencia como consecuencia de la crisis del Covid-19. El Consistorio deja claro en su respuesta a las tres asociaciones que como se trata de una actividad privada “no interviene en ninguna fase de la contratación de un servicio” y, como consecuencia, “ningún titular le proporciona información sobre sus pérdidas o ganancias ni sobre el resultado económico de su actividad”. Insisten desde el Ayuntamiento en que solicitarle esta información en forma de certificado “es un acto de contenido imposible” en el ámbito de sus competencias ya que “carece de información real y efectiva sobre



ingresos y gastos de los titulares de licencias de Auto-Taxi”. Tanto FPT como AMT y Élite Madrid, en el escrito remitido el pasado 6 de abril al Ayuntamiento solicitaban un informe con datos sobre el estado del servicio, como por ejemplo de aforo de ocupación del servicio en puntos de afluencia de viajeros. Datos que consideran “imprescindibles” para que los profesionales puedan optar a las ayudas ofrecidas por el Gobierno central.

Otro criterio en Barcelona

El Área Metropolitana de Barcelona (AMB), en base a un estudio técnico de facturación del servicio de taxi durante el estado de alarma elaborado por el IMET, ha certificado que el sector ha sufrido una caída de ingresos del 75%.

Según ha informado la administración barcelonesa, la media mensual de facturación de un taxista el AMB durante el semestre de septiembre de 2019 a febrero de 2020 fue aproximadamente de 3.645 euros. Sin embargo, la media de facturación desde el 4 de marzo al 3 de abril de 2020 se estima en 924 euros. Por lo tanto, tal y como explica el secretario del AMB, Marçal Pons, la bajada de facturación media de un taxista de Barcelona en el último mes ha sido superior al 75% en comparación con el semestre anterior a dicha fecha.

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

| Marcas y Modelo | C.C. | C.V. | Euros |
|-----------------|------|------|-------|
|-----------------|------|------|-------|



DACIA

| | | | |
|--------------------|-------|-----|--------|
| Lodgy Laureate GLP | 1.600 | 100 | 9.950* |
| Logan CMV/ GLP | 900 | 90 | 9.460 |

*PRECIOS DESDE. No incluido gastos de preparación taxi.

RENAULT JURADO. Tel. 914 010 549

C/ Alcalá, 187. Madrid



FIAT

| | | | |
|---------------------------------|-------|-----|---------|
| Tipo station Wagon GLP | 1.400 | 120 | 13.960* |
| Talento 9 plazas PRM (eurotaxi) | 1.600 | 125 | 30.745* |
| Dobló GNC | 1.400 | 120 | 12.919* |

Precios sin IVA. Adaptación eurotaxi incluida.



FORD

| | | | |
|---------------------------|-------|-----------|---------|
| Mondeo Sedán hybrid | 2.000 | 187/103Kw | 27.600* |
| Mondeo Sport Break hybrid | 2.000 | 187/103Kw | 28.500 |

*Precios desde. No incluida adaptación eurotaxi

ALMOAUTO . Tel. 91 331 05 70

Avda. de la Albufera 323. Madrid



LEXUS

| | | | |
|------------------|-------|-----|--------|
| IS300h Business | 2.500 | 223 | 31.980 |
| IS300h Ejecutive | 2.500 | 223 | 36.400 |

LEXUS MADRID SUR

T. 916 895 101 / 622 436 656 Cristian

Av. Carlos Sainz, 31. Leganés



MERCEDES

| | | | |
|---------------------------|-------|-----|---------|
| E200 Gasolina/ECO | 1.991 | 197 | 44.500* |
| E 300 Diésel híbrido CERO | 1.991 | 197 | 55.900* |

*Precios DESDE con descuentos. IVA incluido

CITYCAR SUR. T 648041625 Anselmo

Carlos Saínz , 47- Ciudad del Automóvil.Leganés



NISSAN

| | | | |
|----------------------------------|-------|-------|--------|
| Leaf 40kwh Eléctrico | 110kw | 150cv | 31.750 |
| e-NV200 40kWh Eléctrico | 80kw | 109cv | 38.545 |
| e-NV200 40kWh Eléctrico Eurotaxi | 80kw | 109cv | 38.545 |

Estos precios incluyen los descuentos de las ayudas en vigor.

| Marcas y Modelo | C.C. | C.V. | Euros |
|-----------------|------|------|-------|
|-----------------|------|------|-------|



PEUGEOT

| | | | |
|------------------------|-----------|-----|---------|
| 508 5P Allure Hybrid/e | 110kw/1.6 | 225 | 34.900* |
| 508 SW Allure Hybrid/e | 110kw/1.6 | 225 | 35.900* |

Precio Estimado. **Próxima campaña para taxi**

HERMANOS VIÑARÁS. Tel. 620 991 142 Jorge

jorge.rebollo@hermanosvinaras.com

C/ Luis Sauquillo, 8. Fuenlabrada



RENAULT

| | | | |
|---------------------------------------|-------|-----|---------|
| Kangoo TPMP dCi 5P / Eurotaxi | 1.461 | 110 | 16.090* |
| Trafic Passenger combi dCi / Eurotaxi | 1.600 | 120 | 25.000 |

*No incluidos gastos de preparación taxi, ni IVA.

RENAULT JURADO. Tel. 914 010 549

C/ Alcalá, 187. Madrid



SEAT

| | | | |
|----------------|-------|-----|--------------|
| León GNC Style | 1.500 | 130 | Desde 19.900 |
|----------------|-------|-----|--------------|



SSANGYONG

| | | | |
|------------------|-------|-----|--------|
| XLV GLP/gasolina | 2.200 | 178 | 17.990 |
|------------------|-------|-----|--------|



TESLA

| | 0-100k/h | Batería | Auton/km | Euros |
|---------------|----------|---------|-----------|-----------|
| Model S 75D | 4,4 sg | 75 kWh | Hasta 490 | 58.000 * |
| Model S 100D | 4,3 sg | 100 kWh | Hasta 632 | 76.400 * |
| Model S P100D | 2,7 sg | 75 kWh | Hasta 613 | 108.000 * |

Precios desde, restado el IVA y las ayudas institucionales.



TOYOTA

| | | | |
|-------------------------|-------|-----|---------|
| Prius + Eco | 1.800 | 136 | 24.550 |
| Verso Proace / Eurotaxi | 2.000 | 150 | 35.868* |

Precios desde.

COMAUTO SUR. Telf. 91 498 71 70

Avda. Carlos Sainz, 11 - Leganés



VOLKSWAGEN

| | | | |
|---|-------|-----|---------|
| Caddy Maxi Trendline 2.0 TDi / Eurotaxi | 1.968 | 102 | 20.864* |
| Caddy Maxi Trendline 2.0 DSG/ Eurotaxi | 1.968 | 102 | 22.549* |
| Caddy Maxi Trendline 1.4 TGI 6 Vel 7 plaz | 1.400 | 110 | 25.570* |

*No incluida matriculación, preparación ni transformación.

F.TOMÉ. Tel. 91 747 82 00 - 628 118 569

C/ Tauro 27. Madrid. ftome.com

El mundo del automóvil se reinventa contra el COVID-19



La fábrica de Martorell de Seat reorienta sus esfuerzos en fabricar respiradores

La crisis sanitaria que ha provocado la pandemia del coronavirus en nuestro país ha obligado a muchas empresas a reorientar su capital técnico, económico y humano a la fabricación de material médico o elementos de protección de los profesionales de la salud.

Desde el estallido de la pandemia, no han sido pocas las empresas de automóviles con fábricas en España que han enfocado su producción para la fabricación de equipos que ayuden ya sea directamente a los pacientes, o a los propios sanitarios para ayudarles a estar más protegidos ante la brutal y feroz propagación del COVID-19.

También en el propio sector del taxi hemos podido conocer que algunos fabricantes de taxímetros en colaboración con talleres y casas instaladoras han querido contribuir en la lucha contra el Covid-19 instalando pantallas protectoras de metacrilato en taxis que estén trabajando y, además, colaborando de forma solidarias en el transporte de sanitarios.

De fabricar coches a fabricar respiradores

En el mundo de la automoción, con la producción parada por el estado de alarma, Seat ha pasado de fabricar coches a producir respiradores asistidos con el motor adaptado de los limpiaparabrisas. Un total de 150 empleados de diferentes áreas de la compañía trabajan prácticamente desde la declaración del estado de alarma en un modelo final tras fabricar con anterioridad hasta 13 prototipos por un equipo de ingenieros.

En concreto, estos aparatos, tan básicos para los enfermos que presentan insuficiencia respiratoria, han sido desarrollados en la planta de Martorell que tiene la empresa. Ese cambio de fabricar vehículos a respiradores, además, se produjo en un tiempo récord, fruto del esfuerzo de los trabajadores motivados por la solidaridad.

La clave de estos respiradores se encuentra, curiosamente, en el limpiaparabrisas. A partir de ahí, y en colaboración con la empresa Profoty.XYZ, consiguieron fabricar respiradores de máxima calidad listos para pasar el proceso de homologación.

Máscaras con impresoras 3D

Rápida reacción de las fábricas españolas

Si desde SEAT centraron sus esfuerzos en los respiradores, otra empresa importante en el mundo del automóvil como Renault decidió colaborar produciendo, solo en los primeros diez días del estado de alarma, un total de 3.370 máscaras por medio de 154 impresoras 3D de un total de 125 colaboradores de la compañía. Dichas máscaras fueron distribuidas en hospitales y residencias de ancianos de Valladolid, Palencia, Málaga y Jerez.

Los colaboradores de Renault, además, integrados en un grupo a nivel nacional llamado "Resistencia team", también se han dedicado a trabajar en la fabricación de respiradores a través de impresoras 3D. Además, diseñaron una pieza que haría posible acoplar pantallas de acetato al uniforme de la Policía Municipal de Valladolid para que estén más protegidos en su labor de velar por la seguridad de los ciudadanos.

Por otro lado, la Red Renault anunció que iba a garantizar unos servicios mínimos de apertura de taller y que permanecería operativa para vehículos de colectivos esenciales implicados directamente en la lucha contra el coronavirus. A través de esta red, se cedieron varias decenas de vehículos, 7.000 fundas de asientos y más de 10.000 pares de guantes.

Más protección para sanitarios

Al igual que Renault, Volkswagen desde Navarra se centró en utilizar su impresora 3D que normalmente se dedica para la fabricación de útiles de trabajo del proceso de producción de vehículos, en crear pantallas protectoras frente al coronavirus. A los pocos días de iniciar su producción ya entregaron 1.000 unidades. Desde el 23 de marzo



Volkswagen fabrica cientos de mascarillas protectoras al día

Volkswagen Navarra está produciendo, en dos turnos de trabajo, 130 pantallas protectoras al día, que posteriormente son desinfectadas y puestas a disposición de los profesionales sanitarios de Navarra.

El equipo dedicado a la fabricación de estas pantallas está formado por profesionales del área técnica de producto de la fábrica. En primer lugar se imprimen las viseras, fabricadas con un material duro tipo nailon. Posteriormente se dejan enfriar y con los acetatos facilitados por la empresa MKM trabajan las pantallas que van unidas a las viseras. En último lugar se incorpora la goma de sujeción facilitada por la Policía Municipal de Pamplona.

En Valencia, la fábrica de Ford centró sus esfuerzos también en la creación en serie de máscaras de protección facial para el personal sanitario en colaboración con la Generalitat Valenciana y Servofluid.

La dirección del establecimiento de producción de Almussafes (Valencia), plenamente comprometida en ayudar a la sociedad en la crisis contra el COVID-19, se puso desde el primer momento en contacto con la Generalitat y las autoridades locales para poner a su disposición los recursos de Ford. En colaboración con Servofluid, Ford ha desarrollado máscaras de protección facial para personal sanitario. Un total de 15 empleados en tres turnos comenzó la fabricación en serie, alcanzando la cantidad de 300 unidades diarias para uso sanitario.

También en España, Hyundai decidió ceder su flota de vehículos a varios hospitales de la Comunidad de Madrid para que el personal de los centros puedan realizar su trabajo con total seguridad. Además, la marca surcoreana anunció que cederá sus vehículos en otras comunidades en colaboración con su red de concesionarios. Siguiendo la estela de Hyundai, Suzuki España respondió sumándose al movimiento y confirmando que pone a disposición de los hospitales de Madrid su flota de vehículos para atender a los sanitarios.

Lucha a nivel europeo

La batalla contra el coronavirus es a nivel global y lo que están haciendo las fábricas a nivel nacional se está reflejando a nivel europeo y a nivel mundial. Grandes empresas como Ferrari o McLaren, dedicadas a la fabricación de vehículos de altísima gama, no tardaron en reaccionar al golpe de la pandemia y anunciaron que centrarían sus esfuerzos en la fabricación de material de protección sanitaria.



Renault facilita protección a la Policía

Los grandes grupos europeos se suman a la lucha

Mercedes-Benz, y en consecuencia todo el grupo Daimler, anunció que había ofrecido su apoyo para la producción de equipos médicos. Con la ayuda de sus impresoras 3D, centran sus esfuerzos desde el estallido de la crisis en producir componentes individuales que se necesitan con urgencia en el sector sanitario.

Skoda Auto, por su parte, anunció apoyo a las organizaciones e instituciones que están ayudando a contener la propagación del virus en la República Checa. Para ello, pusieron a disposición de las autoridades 200 vehículos de su plataforma de carsharing y 150 motos eléctricas para organizaciones benéficas, voluntarios y municipios. Además, la compañía también ha proporcionado ayuda financiera directa, rápida y sin burocracia para los servicios sociales y personas necesitadas. Por último, en colaboración con el Instituto Checo de Informática, Robótica y Cibernética de la Universidad de Praga, la empresa ha desarrollado un proceso de impresión 3D para producir mascarillas FFP3 reutilizables.



Mascarillas FFP3 reutilizables creadas por Skoda

Cómo encaran el Covid-19 los taxistas europeos

El mundo del taxi más allá de nuestras fronteras también está sufriendo los efectos del Covid-19. Aunque de manera desigual, los taxistas han visto caer de manera drástica la demanda y, por tanto, su recaudación diaria. Una situación que empeora en aquellos países donde no se han establecido medidas que permitan a los profesionales quedarse en casa para amortiguar el duro golpe económico.



La caída de la demanda en Italia es del 95%

Si algo tienen en común los profesionales del taxi es su compromiso con la sociedad. Del mismo modo que en España estamos viendo la cara más solidaria de nuestros taxistas, transportando de forma gratuita a sanitarios para que puedan seguir atendiendo en sus domicilios a las personas que así lo necesiten y repartiendo material de protección en hospitales y centros de salud, en otros países el sector también ha apostado por este tipo de iniciativas que demuestran, una vez más, la necesidad de un transporte público que es, además, un servicio público fundamental en las peores situaciones.

Esto no quiere decir que la crisis del Covid-19 no haya supuesto un importante golpe a la economía de cientos de miles de profesionales que han visto como su actividad se reducía prácticamente a cero como consecuencia de las medidas de confinamiento y de restricción a la movilidad. Desde la Taxi Europe Alliance señalan que a pesar de la drástica caída de la demanda, los taxistas europeos continúan ofreciendo un servicio público esencial, que garantiza, además, la seguridad y una movilidad urbana asequible.

Los taxistas griegos recibirán ayudas de 800 euros

“Es difícil ver cómo evolucionará la situación y es crucial promover la coordinación entre los diferentes países con el objetivo de compartir información con otros profesionales”, nos explica Lorenzo Bittarelli, vicepresidente de TEA. Desde esta organización europea están participando en diferentes iniciativas para pedir a las instituciones comunitarias que garanticen medidas de apoyo también para los autónomos.

El epicentro italiano

Uno de los países más castigados por la pandemia ha sido Italia. Como consecuencia, tres taxistas, Angiolino Masserdotti, Guiseppe Allegri e Stefano Martini, han fallecido por Covid-19. Un acontecimiento que ha motivado que la Unione Radiotaxi d'Italia (URI) pida al gobierno que se imponga el uso de mascarillas también para los clientes y abandone “su

posición liberal". "Las muertes por coronavirus de los taxistas, nos requiere solicitar inmediatamente al Gobierno que disponga el uso obligatorio de las mascarillas necesarias para la prestación del servicio de taxi, y en respuesta a los hechos, debe dotar de mascarillas también a toda la clientela, no solo a los que trabajan", puede leerse en un comunicado firmado por su presidente, Claudio Guidici.

Si bien es cierto que desde el Ministerio Italiano de Transporte se pidió a los profesionales que extremaran las medidas de seguridad, llevando mascarillas y guantes, no había suficientes equipos de protección que les permitiera salir a trabajar como debieran. Esto motivó que durante algunos conductores elaboraron de forma artesanal protectores de metacrilato para aislar los asientos delanteros de los traseros, esperando que este sistema redujera el riesgo de contagio.

La naturaleza del taxi italiano les obliga a prestar servicio en determinadas áreas, hospitales, estaciones, en caso de que alguien les necesite, como médicos, enfermeras, ancianos, farmacéuticos o aquellos que tra-



En Atenas los taxistas están desinfectando sus taxis sin ayuda gubernamental

bajan en el sector alimentario. Por lo tanto, "los taxistas no pueden optar por no salir", han asegurado desde el sindicato de taxis Unione Radiotaxi d'Italia (URI). La situación es tan dramática que la caída de la demanda asciende al 95-99% en muchas zonas. "En ciudades más grandes, como Florencia, hay esperas de hasta 6 horas, incluso aunque

solo el 10% de la flota esté operando. Muchos compañeros vuelven a sus casas sin haber podido hacer ni una carrera", aseguran desde este mismo sindicato, que recalca que la situación es "aún más crítica" en las ciudades más pequeñas.

Desde la Unione piden a las administraciones "apoyo financiero para aquellos que aún



**Si quieres
visibilidad
para tu MARCA,**

BÚSCANOS EN

Gaceta^{TAXI}.com



**Ya nos leen
más de 1 millón
de personas online**

**Llegamos a tu cliente con tan solo un click
Apuesta por lo digital**

Líderes absolutos desde siempre



Largas colas de taxis en las calles de Munich

deben continuar prestando el servicio, ya que es absolutamente antieconómico para ellos”.

“Los taxis se está adaptando a la situación”, nos explica Guidici. Por ello muchos están ofreciéndose para el reparto de productos de primera necesidad. “Al principio hubo una gran demanda por parte de las farmacéuticas y de compañías de alimentación, pero los taxis no podíamos hacer ese servicio”. Por ello han trabajado para derogar las leyes que lo impedían y permitir a los taxistas realizar esta labor que, aclara el presidente de URI, solo se realiza para medicamentos y alimentos y solo durará mientras esté activado el estado de emergencia.

Mientras esto sucede en Italia, en Grecia la situación está más contenida. A finales de marzo se contabilizaban 1.212 contagiados y 43 muertes. Cifras muy lejanas a las españolas que, sin embargo, han bastado para paralizar la economía del país. Según nos ha explicado Vasilis Siassos, portavoz de la Federación Helénica del taxi, el sector está atravesando momentos difíciles. En la capital, Atenas, que cuenta con 14.000 taxis, solo 2.000 están circulando.

Tal y como nos ha explicado Siassos, el Gobierno griego ha garantizado 800 euros de renta para los profesionales, que cubre el periodo del 15 de marzo al 30 de abril. Además, todas las obligaciones fiscales han sido pospuestas durante tres meses. “Las medidas tomadas por el gobierno griego son muy estricta”, nos reconoce, “el tráfico no esencial puede ser multado con hasta 150 euros”.

Esta situación está provocando una pérdida de ganancias para el transporte de un 90%. “En un día, hay quienes solo facturan 25/30 euros, y son muchos los que ni siquiera hacen una carrera al día”, lamenta.

Entre las medidas que se aplican al taxi, al igual que sucede en España, el transporte de usuarios se ha limitado a un único pasajero, a no ser que haya una razón médica, en cuyo caso se permite un acompañante. Eso sí, se queja de que no están recibiendo ayudas para desinfectar los vehículos. “Lo está haciendo el Sindicato de Taxis de Atenas por su cuenta”, nos informa.

En el caso de nuestros vecinos de Portugal, con 11.730 contagiados y 311 muertos, se han tomado también algunas medidas que afectan directamente a los profesionales del taxi.

En Italia, “los taxistas no pueden optar por no salir”

Por ejemplo, la actividad está vetada a los mayores de 70 años desde que se decretó el Estado de Emergencia. El sector, como sucede en España, ha sido declarado servicio esencial, y aquellos que decidan salir a trabajar, solo podrán llevar a un cliente y deberán tener los cristales de las ventanas bajados para que haya una constante renovación de aire. Además, se restringe el acceso de los clientes al asiento de copiloto. También se les permitirá la colocación de mamparas de metacrilato para impedir posibles contagios.

No obstante, desde el Ministerio de Medio Ambiente y de Acción Climática, se ha informado de que “para asegurar el correcto funcionamiento del servicio, las cámaras municipales podrán definir las condiciones concretas de circulación”. Por ejemplo, las que restrinjan las salidas a los taxis en función

del día-par o impar- y el número de matrícula.

También se están tomando otras iniciativas, como la llevada a cabo por el municipio de Vila Nova de Gaia, que ha decidido aprobar una exención total de todas sus obligaciones fiscales hasta el 30 de junio de este año.

“La falta de trabajo está generando incertidumbre y ansiedad a los profesionales”, aseguraba en una alocución el presidente de la Federação Portuguesa del Taxi, Carlos Ramos. Para los profesionales lusos, que son conscientes de la gravedad de la situación, el confinamiento impuesto a los ciudadanos les está suponiendo horas y horas de espera para hacer una carrera. Por eso piden ayudas financieras al Estado, porque, como insiste Ramos, “hay 30.000 familias angustiadas” y recuerda que el taxi portugués está formado por microempresas familiares que, ahora mismo, apenas pueden subsistir.

Aunque Alemania no ha impuesto, de momento, medidas tan restrictivas como los países del sur europeo, la actividad ha frenado en las últimas semanas. Una realidad que, como sucede en otros lugares, afecta directamente al taxi. “Aunque todos estamos trabajando, nos quedamos en las paradas. Nadie quiere coger un taxi estos días”, ha señalado el director de la Asociación Federal de Taxis y Alquiler de Vehículos, Michael Oppermann. “La conclusión es que el virus es mortal para la industria del taxi”.

Al igual que muchas otras asociaciones, los representantes del sector están tratando de obtener el apoyo del gobierno para su industria. Las pérdidas, asegura Oppermann, podrían ascender al 80% en Berlín y otras grandes capitales, mientras que en zonas rurales esta cifra se reduciría al 65%.

Aunque el representante del taxi reconoce que “existe una clara voluntad política para ayudar”, cree que ahora es cuestión de “velocidad”. “Nos preocupa que las compañías se desmoronen”, ha asegurado, razón por la que espera que pronto haya pagos directos a nivel nacional para las empresas de taxi involucradas, si bien algunos estados como Bavaria ya estarían proporcionando dicha ayuda. Al igual que en Italia, los taxis no pueden quedarse en casa, aunque sea en tiempos de coronavirus. “Si tiene una licencia para operar un taxi, debe usarla”. Esto significa que los empresarios tienen mantener sus taxis en las calles a pesar de la falta de demanda, con lo que los costes en conductores, gasolina y otros gastos se mantienen.

TAXI solidario. **TAXI** comprometido. **TAXI** implicado. **TAXI** esencial.
TAXI generoso. **TAXI** altruista. **TAXI** necesario. **TAXI** social.
TAXI imprescindible. **TAXI** responsable. **TAXI** servicio público.

#GRACIAS

por vuestra gran labor diaria.
No estáis solos

Desde **Gaceta**^{TAXI}.com

seguimos a vuestro lado, más cerca que nunca

Infórmate en nuestra web, en nuestras redes sociales
y date de alta en nuestro Whatsapp 659 401 288



1. Introduction

2. Background

3. Methodology

4. Results and Discussion

5. Conclusion

6. References

7. Appendix

8. Acknowledgements

9. Author Biographies

10. Correspondence

11. Contact Information

12. Declaration of Interest

13. Funding

14. Data Availability

15. Ethics Approval

16. Informed Consent

17. Supplementary Materials

