

# La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector

AÑO XXVIII  
NÚMERO 321  
MAYO 2023

## Taxista y tiktoker nuevo fenómeno viral

**Raúl García, aka @Saixe**

- **ESPECIAL TECNO MOBILITY**
- **El taxi expulsa a los piratas del aeropuerto**
- **Cómo mejorar la seguridad con videovigilancia**

# GESTIÓN INTEGRAL DEL TAXI

**PROFESIONALES DEL SECTOR  
DEL TAXI.**

**NOVOTAXI** ofrece un **servicio de Gestión** muy importante para aquellas personas que poseen una Licencia de Taxi y por circunstancias personales no lo pueden atender: *retirada del carnet, enfermedad, viudedad, cambio de residencia, necesidad de dejar el taxi durante una temporada, inversión, etc.*

*Nos ocupamos de su taxi para que usted no tenga que preocuparse de nada:*

**MANTENIMIENTO, ITV, GESTORÍA ESPECIALIZADA EN EL SECTOR DEL TAXI, SELECCIÓN DE CONDUCTORES, ETC.**

La gestión **NO** es un subarriendo ni un alquiler de su licencia. Novotaxi sólo se hace cargo de su taxi mientras usted no pueda atenderlo.

**NOVOTAXI** ofrece garantías y un servicio **SIN** permanencia.

**UN SERVICIO ESTRELLA**  
en la empresa líder del sector



**¡Pide más información y asesoramiento!**

**MADRID**

Avda Hermanos Granda, 7, 28022 Madrid

☎ 662071578

✉ [administracion@novotaxi.es](mailto:administracion@novotaxi.es)



HENCOK ASESORES

# Gestoría especializada

## en el sector del Taxi

NUEVOS  
CLIENTES

**10%**

en todos los  
trámites



## NUESTRAS AYUDAS

**CONCILIACIÓN LABORAL**

*(Mantenimiento de empleo)*

hasta **10.000€**

**CONTRATACIÓN INDEFINIDA**

*inicial de empleados*

entre **5.500€ y 8.000€**

*por contrato*

## NUESTROS SERVICIOS

✓ Área Laboral

✓ Área Tráfico

✓ Área Mercantil

✓ Área Fiscal

✓ Área Contable

✓ Asesoría Jurídica

**¡Pide más información!**

**MADRID**

Avda Hermanos Granda, 7, 28022

**BARCELONA**

Passeig de Garcia Fària, 57, 08019

☎ 691 846 689

✉ [info@hencokasesores.com](mailto:info@hencokasesores.com)

## Nuevas formas de hacer y de comunicar

El problema de los piratas en el transporte de viajeros no es algo nuevo. Llevamos años y años escribiendo sobre esta cuestión que, con la llegada del verano, se intensifica. Los aeropuertos son uno de sus cotos favoritos de caza y, a pesar de las protestas y los encontronazos con los taxistas, las administraciones se muestran laxas a la hora de aplicar la normativa.

Por eso, a los taxistas, en este caso a los de Barcelona, no les ha quedado más remedio que acudir al DIY. Que en inglés significa "Do It Yourself" y que podríamos traducir como un "arréglatelas tú solo". Y eso han hecho. Con acciones de presión con las que intentaban impedir la captación de pasajeros para llevarles en sus vehículos particulares de forma completamente ilegal.

Porque en este tema de los piratas hay una doble preocupación, por un lado, la que supone robar el trabajo de los taxistas que sí pueden recoger pasajeros en el aeropuerto. Por otro, y tal vez más preocupante, el peligro al que se exponen los usuarios que, a veces por desconocimiento, suben al coche de uno de estos piratas. Sin seguridad, expuestos a cualquier timo, estafa o, lo que es peor, un accidente del que luego nadie se hará responsable.

Afortunadamente, las nuevas tecnologías permiten a los usuarios conocer cómo son los taxis de cualquier parte del mundo y pillar a turistas despistados es cada vez más complicado. Es lo que tienen la globalización y, sobre todo, las redes sociales. Como Tik Tok, la que más crece en los últimos años y donde se concentran los millenials y los centennials. A ellos quiere llegar una nueva generación de taxistas, como Saixe o Raúl fuera de redes y a quien entrevistamos precisamente sobre estas cuestiones en este nuevo número. Él o Sergio Domínguez, taxista y participante de MasterChef, son dos exponentes de esta nueva manera de vivir el taxi y, sobre todo, de hacer llegar una imagen diferente de un sector centenario que intenta no dar la espalda a quienes serán los usuarios del taxi del futuro.

## 6. Taxómetro

- Con opinión propia

## 8. Enredados

- Raúl García, aka Saixe, tiktokero y taxista



## 11. Homologados

## 12. Primera carrera

- Llega el verano y, como el calor, vuelven los piratas a los principales aeropuertos españoles. En Barcelona, la presión ejercida por los propios taxistas ha logrado sacarles de las terminales ante la inoperancia de las administraciones.



## 15. ESPECIAL TECNO-MOBILITY

- Inteligencia artificial y los combustibles sintéticos. Cómo pueden ayudar en la movilidad



## 22. Entrevista

- Sergio Domínguez, un taxista en MasterChef



## 24. Noticias

- Libertad sin restricciones para todos los taxis de Menorca
- Impugnado el examen de acceso al taxi del Ayuntamiento de Palma
- Ya está operativa la nueva Oficina Técnica del Taxi
- Suben las tarifas un 15% tras cinco años congeladas



## 28. A fondo

- Cómo mejorar la seguridad en el taxi ante el miedo a sufrir un robo o agresión



Año XXVIII - Número 321 - Mayo 2023

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18 1º B  
Madrid 28045  
Tels.: 91 506 24 09

Página web: [www.gacetadeltaxi.com](http://www.gacetadeltaxi.com)

Directora: Pilar Glez. Matorra  
[pgmatorra@gacetadeltaxi.com](mailto:pgmatorra@gacetadeltaxi.com)

Redactora Jefe: Olga Lobo,  
[olga@gacetadeltaxi.com](mailto:olga@gacetadeltaxi.com)

Redacción: Javier Izquierdo,  
[jizquierdo@gacetadeltaxi.com](mailto:jizquierdo@gacetadeltaxi.com)

Colaboradores: Germán Ubillos,  
[redaccion@gacetadeltaxi.com](mailto:redaccion@gacetadeltaxi.com)

Manu Sánchez

Dpto Comercial: GGM  
[info@gacetadeltaxi.com](mailto:info@gacetadeltaxi.com)

Administración: [info@gacetadeltaxi.com](mailto:info@gacetadeltaxi.com)

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.

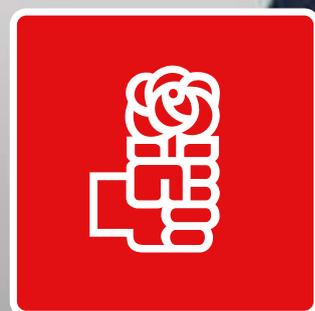


A close-up portrait of Juan Lobato, a man with short dark hair and a slight smile, wearing a white shirt and a dark suit jacket. The background is a plain, light grey color.

# Madrid da para todas.

Este 28 de mayo,  
vota Juan Lobato.

**Juan Lobato**  
**PRESIDENTE 2023**



En La Gaceta del Taxi queremos saber qué pensáis de la actualidad del sector. Comparte tus opiniones con nosotros en nuestras redes sociales

También puedes escribirnos a [redaccion@gacetadeltaxi.com](mailto:redaccion@gacetadeltaxi.com)



La Gaceta del Taxi



@gacetadeltaxi

## La globalización económica fuerza a Europa a abrir el camino hacia el mercado libre

**Manu Sánchez**

Responsable Geet  
Plataforma en defensa  
del servicio público del taxi



**“No hay barrera, cerradura ni cerrojo que puedan imponer a la libertad de mi mente”  
Virginia Woolf**

En artículos anteriores (La Gaceta del Taxi, núms 308/309/310), os indicaba que estamos viviendo un proceso de grandes transformaciones debido a esa fuerte irrupción del nuevo modelo de economía mundial, producto de los retos que impone la globalización. Uno de estos retos, es el de ser más competitivos no solo internacionalmente donde el capitalismo se concentra en las grandes corporaciones (multinacionales y transnacionales), sino persuadiendo que también se debe involucrar en el ámbito local, pues todas las empresas de la zona euro que produzcan bienes o servicios, estarán en pugna por las mejores oportunidades del mercado global dando lugar a nuevas oportunidades de creación de negocios basados en la tecnología. Con su acelerado avance redefine un amplio panorama competitivo con especulación en cubierta aumentando de más riqueza para los competidores multinacionales. Una riqueza que supuestamente no repercutirá como ingreso en los países donde operan pues una empresa de un país puede ofrecer sus servicios o, fabricar sus productos en otro país y pagar sus impuestos en un tercero. Es decir, el nuevo modelo de economía mundial, es un sistema que favorece por completo a las multinacionales al producir o fabricar en un país con requisitos mínimos laborales pudiendo comercializar los productos en todo el mundo obteniendo sus beneficios y pagar sus impuestos donde se les exige una fiscalidad mínima.

La globalización y la globalización económica van unidas de la mano. Mientras la globalización se refiere a los cambios que han afectado al mundo debido a la migración, la globalización económica se refiere al hecho de que la reducción de las barreras arancelarias, eliminación de requisitos que restringen o limitan

la competencia junto al desarrollo del transporte, ha hecho que las fábricas y las empresas trabajen sin fronteras, situación que planteaba un serio problema en la construcción europea, atacando directamente el proceso del Mercado Único iniciado como instrumento de integración de los Estados miembros comunitarios cuyo marco regulador era igual al que dio origen hace más de veinte años. Para acometer todos estos repentinos cambios, necesitaba una renovación legislativa para adaptarlo al nuevo escenario económico internacional cuyo entorno estaba cambiado totalmente la cadena de valores.

Adentrándome un poco en la historia, en el año 1999 se produjo un cambio político en el Parlamento Europeo exaltando en el altar las ideas políticas liberales de un nuevo ídolo, llamado “LA COMPETENCIA”. Concepto que altera la esencia principal de los Tratados, por la defensa de los Derechos Humanos, el respeto a la Tierra y a la dignidad de las personas que prevalecía por encima de intereses políticos y económicos y de aquella Europa que se presentaba como un marco natural de desarrollo solidario entre todos los países miembros de cuya referencia profundizaba en la democracia incipiente, para responder a los retos y necesidades del nuevo siglo que se avecinaba.

Un año después El Consejo Europeo de Lisboa 2000 adoptó un programa de reformas económicas con vistas a 2020, con el objetivo de hacer que la UE se convirtiera en ese centro de la nueva economía basada en el conocimiento, más competitiva y dinámica del mundo.

Para ello, la Comisión Europea prepara el camino de la libre competencia en los mercados, y las políticas que lo desarrollan y potencian, determinando el escenario más propicio para



Global business : refers to international trade whereas a global business is a company doing business across the world.

que las multinacionales lograsen los estándares marcados por “la globalización económica o del libre mercado”. aprobando en mayor o menor medida, la creación de condiciones legislativas nuevas y más flexibles para lanzar a su vez la velocidad del cambio tecnológico cara al año 2020 en línea con el mercado interior mediante la Agenda Digital para Europa (ex comisaria Neelie Kroes, a su vez, ex Vicepresidenta de la Comisión Europea, posteriormente fichada por una plataforma disruptiva tecnológica.

El objetivo del proyecto europeo 2000 ha ido dirigido principalmente a crear mercados económicos que prestan poco interés a la política social y laboral. Durante la mayor parte de la historia de la UE y de sus instituciones predecesoras, ha habido compromisos, a menudo creativos entre los mercados y la política social, o al menos un respeto mutuo por las diferentes esferas de la competencia (Scharpf, 1999). Hoy en día, esto apenas es relevante en Europa, pues la política europea pasó de una estrategia para mantener un equilibrio entre la ampliación de las fuerzas del mercado y el desarrollo

## “ La UE ha venido adoptando una actitud más agresiva a favor de la creación de nuevos mercados y para ello ataca áreas de política social y laboral que antes no contemplaba” Colin Crouch

de la política social y laboral, a una actitud de insistencia neoliberal para potenciar la política económica, conllevando las desregulaciones normativas para el fortalecimiento de los mercados europeos que se integrasen al formato internacional de impulso al nuevo sistema económico, arrastrando a su vez, la desnaturalización de los servicios públicos afectando muy directamente a las actividades prestadoras y profesionales en el desempeño de sus funciones a la ciudadanía. Este proceso de cambio se realizó de dos maneras: mediante la expansión gradual de los poderes generales de la política de la competencia (CDOE y CNMC) y de la justicia, implantando nuevas políticas explícitas a favor de los movimientos multinacionales. (Höpner, 2008-2014). En este nuevo escenario, ha provocado consecuencias negativas en los servicios públicos con su secuela de facto y de iure, vistos sencillamente como un obstáculo a superar en aras de una liberalización. Pero lo cierto de todo esto, es que los servicios públicos ofrecen una golosina muy deseada para unos cuantos en detrimento de muchos.

# Nos movemos al ritmo de tus clientes.

La berlina que mejor se adapta a tus necesidades.



Movement that inspires

Diseñado para inspirarte a ti y a tus clientes, el Kia Ceed Tourer es una berlina moderna que cuenta con la tecnología más avanzada y eficiente, para que nada te pare. Tienes disponible el Kia Ceed Tourer en versión híbrida enchufable.

Emissiones CO<sub>2</sub> combinadas ponderadas WLTP (g/km): 29-33. Consumo combinado ponderado WLTP (l/100km): 1,3-1,5.

# “El taxi tiene mucho futuro”

**Con solo dos años en la profesión, Raúl García, un joven taxista de Madrid de 21 años de edad, se ha convertido en uno de los profesionales del sector más reconocidos en nuestro país, al menos entre el público más joven. A través de sus redes sociales, sobre todo con TikTok, Saixe (su alias en redes sociales) crea contenido cada día que llega a miles y miles de personas y en el que el taxi, como no, es el principal protagonista.**



*Raúl García, taxista de Madrid, cuenta con más de 275.000 seguidores en TikTok*

Con más de 275.000 seguidores en TikTok -la red social por excelencia hoy en día y que la mayor parte de los jóvenes (y no tan jóvenes) tienen instalada en sus teléfonos móviles-, Raúl García, alias Saixe, taxista de Madrid, traslada cada día desde su taxi mensajes donde desvela los entresijos de su profesión y defiende las bondades del sector.

“Soy taxista desde el primer momento en el que pude serlo”, explica este joven madrileño de 21 años de edad en esta entrevista concedida a La Gaceta del Taxi. Con solo dos años de experiencia ya es uno de los profesionales con más repercusión en nuestro país. Hijo de taxista, y enamorado de su profesión, Saixe deja claro que el taxi “tiene mucho futuro” y que “una vez que lo pruebas, es muy complicado dejarlo”.

**Gaceta del Taxi.-** ¿Cuándo empezó su aventura dentro del sector del taxi?

**Raúl García.-** Estaba estudiando y me desanimé mucho con mis estudios. Quería trabajar y quería tener dinero porque siempre me ha dado mucha vergüenza pedir dinero a mis padres. Llega una edad en la que uno quiere

**“Una vez que pruebas el taxi es muy complicado dejarlo”**

tener su propio coche, irse de vacaciones con los amigos, etc. Estalló la pandemia y encontrar trabajo se volvió más difícil. Entonces mi padre me dijo que si quería trabajar que me sacase la cartilla del taxi. Mi padre me fue claro, me dijo que estaba la situación mal pero me advirtió que desde ese momento en adelante solo iba a notar mejoría. Me animé y se puede decir que soy taxista desde que pude. Estuve algo más de un año trabajando para otra persona y de nuevo mi padre me dijo que le echase valor y tuviera mi propia licencia y me lancé a la aventura

**G.T.-** ¿Le gustó el trabajo de taxista?

**R.G.-** Me gustó desde un primer momento. Incluso estando en una situación mala como en la que empecé, me apetecía este trabajo. Una vez que pruebas el taxi es muy complicado dejarlo.

**G.T.-** ¿Qué es lo que más valora de la profesión de taxista?

**R.G.-** La libertad que tienes a la hora de trabajar. Es una ventaja que en muy pocos trabajos tienes. Si eres titular de licencia te puedes organizar como quieras en términos de horario, o si un día no puedes trabajar no pasa nada ni tienes que dar explicaciones a nadie y puedes recuperar cualquier otro día. Esa flexibilidad hay que valorarla, cada día es una aventura, no estás en una oficina donde siempre es lo mismo. Hay días que son mejores y peores, pero uno se lo marca como quiere y esa libertad me gusta bastante.

### “En Madrid hay muchos taxistas jóvenes”

**G.T.-** Es un taxista muy joven y no es habitual que haya profesionales de su edad. ¿Qué tal esas charlas con los compañeros que, la mayoría, tienen más edad?

**R.G.-** Esa es la sensación que hay, pero gracias a las redes sociales me han contactado muchos taxistas de mi edad. Poco a poco en este tiempo hemos contactado y hemos quedado para conocernos. Hemos hecho un grupo donde estamos en torno a 20 taxistas jóvenes y estamos durante el día comunicándonos, llamándonos y haciendo las jornadas más amenas. Nos ayuda para desahogarnos.

**G.T.-** Ese grupo sirve para romper con el falso mito de que el taxi a lo mejor, hoy en día,

es para gente de mayor edad.

**R.G.-** Sirve para romper con esa imagen que hay hoy en el taxi, sí. Porque hay muchos taxistas jóvenes y en el grupo que tenemos nosotros lo pasamos súper bien. El taxi tiene mucho futuro, estoy convencido.

**G.T.-** Ya sabemos lo que más le gusta del taxi. Ahora, ¿cuáles son las cosas que le desagradan o que piensa que deberían cambiar?

**R.G.-** Quizás la mentalidad de algunos compañeros. Un ejemplo se vive ahora en la estación de Chamartín. La estación está en obras y la gente sale por donde habitualmente estaban antes los taxis y ahora no están

### “Si el taxi se liberaliza va a ser la selva”

situándose allí, porque están en la planta de abajo en la bolsa. Pues hay compañeros que, sabiendo que no se puede, deciden cargar pasajeros arriba cuando hay compañeros esperando su turno en la bolsa. En mi caso, porque hay veces que tienes que pasar por ahí para ir a la bolsa y voy en libre, alguna vez me ha llamado algún cliente y lo que le he dicho es que debe seguir las indicaciones de los carteles y abajo coger el taxi. Eso no

cuesta nada y hay muchos compañeros que se dedican a cargar arriba.

**G.T.-** Otro ejemplo es el video que se hizo viral con uno de los streamers más famosos incluso del mundo, The Grefg, que tuvo una mala experiencia con un taxista que se quejaba de lo corta que era una carrera.

**R.G.-** Exacto. Al final hay carreas buenas o carreas malas que tampoco te llegan a interesar del todo porque te dejan mal situado, o hay mucho tráfico y no compensa. Pero un día te pasa a ti y otro día me pasa a mí. Lo importante es que el cliente coja y se mueva en un taxi. Todo suma.

**G.T.-** Trabaja el taxi sobre todo durante la noche. Durante esas horas también es cuando se ven más VTC. ¿Cómo es la convivencia en las calles de Madrid con los conductores de estos vehículos?

**R.G.-** Si es verdad que son gente que no está formada, que no ha tenido que aprobar ningún tipo de examen para trabajar en esto. Son conductores que trabajan para multinacionales y que utilizan este tipo de trabajo de paso, con poca permanencia, como mucho tres meses. Hay muchos seguros que dejan de asegurar este tipo de vehículos por el elevado nivel de siniestralidad en comparación con el taxi. En el taxi somos más que ellos y tienen un porcentaje mucho mayor que nosotros de siniestros.

**G.T.-** La Comunidad de Madrid ha abierto el debate en los últimos meses sobre la ne-



La libertad horaria que te proporciona el taxi, una de las cosas más valoradas por Saixe, alias del taxista referencia en TikTok



Con 21 años, este joven taxista madrileño asegura que, en el taxi, cada día "es una aventura"

cesidad de liberalizar los horarios del taxi o sobre el hecho de que el taxímetro deje de tener tanta importancia. ¿Qué piensa al respecto?

**R.G.-** Pienso que, si un día se regularizó, se pusieron días de libranza o se establecieron 16 horas máximas de trabajo diario, sería por algo. Si el taxi se liberaliza va a ser la selva. Hay días que hay poco trabajo y si ahora hubiera 24 horas trabajando taxis, habría aún menos. La regulación se hizo para repartir más el trabajo con los taxistas y si encima ahora que tenemos más competencia en la movilidad, con muchos más servicios, pienso que nos va a costar mucho más hacernos con la hoja diaria y vamos a tener que trabajar muchas más horas. A mí me gusta trabajar mis horas y poder irme tranquilo a mi casa. No quiero estar esclavizado ni tener que trabajar muchas más horas para poder hacer mi hoja diaria y pienso que si en su día se hizo es por algo.

## El boom de TikTok

**G.T.-** Analizado el taxi. Cuéntanos, ¿cómo empezó con TikTok y en qué momento se empezó a ir de las manos?

**R.G.-** Antes de ser taxista, durante la

cuarentena, hacía videos con mi abuela en TikTok. Me empezó a ir bien y me gustaba mucho el mundo de las redes sociales. Empecé en el taxi, a subir videos en el coche y ya no podía ver tanto a mi abuela porque estaba en su casa y estaba todo el día trabajando. Aun así, seguí haciendo videos dentro del taxi, pensé que era curioso y ya cuando me compré mi licencia empecé a tener más repercusión y ya el boom llegó cuando compré el coche nuevo y empecé a tunearlo. La gente veía un taxi tuneado y le empezó a gustar. A partir de ahí empecé a hacer videos que tenían buena acogida y hasta hoy.

**G.T.-** ¿Esperaba tanta viralización?

**R.G.-** Tampoco me considero que sea nada

del otro mundo, aunque las cifras están. Me gusta usar las redes para llegar a gente, comunicar lo que pienso, lo que opino y para expresarme. Me ayuda mucho y hay gente que está de acuerdo conmigo y hay gente que no. Pero como medio de expresión y para ayudarme a quedarme cómodo con algo es muy útil. También sirve mucho para que la gente opine y lo comentamos, es una herramienta muy buena y estoy muy contento la verdad. A través de mi perfil puedo llegar a bastante gente, aportar un granito de arena que se pueda llegar a ver nuestro trabajo.

**G.T.-** Cuando habla de llegar a la gente. Una de los debates que ha destapado más interés es el de los taxistas contra algunas plataformas. ¿Se está enfrentando el sector contra un muro imposible de derribar?

**R.G.-** Pienso que sí que se puede derribar. Este tipo de empresas van en pérdidas porque su estrategia de marketing es hacer ver lo baratos que son, o transmitir que son un servicio premium. Pero el precio lo tienen por debajo del mercado, están en pérdidas. Un lunes a las 11.00 de la mañana están en pérdidas, pero los fines de semana multiplican el valor. Su estrategia es bajar los precios todo lo que puedan. Si los taxistas somos capaces de aguantar cinco años más, estas aplicaciones se van a ir. Tienen un rango de pérdidas determinado y el taxista tiene que aguantar.

**G.T.-** Recientemente ha lanzado una aplicación en Madrid. ¿De qué se trata?

**R.G.-** Hemos sacado con el objetivo de que los taxistas disfruten de muchas ventajas y queremos diferenciarnos de otras aplicaciones. Queremos ofrecer ese cara a cara y que si un taxista pide algo se le pueda dar, que tengan un feedback. Por ejemplo, queremos tener convenios con talleres, concesionarios, ese tipo de cosas para que el taxista pueda tener esa ayuda para disfrutar de ventajas.

Javier Izquierdo

## Las redes sociales son para jóvenes

El 93% de la población española de entre 16 y 24 años utiliza algún tipo de red social. La segunda franja etaria con mayor número de usuarios es la de aquellos de entre 25 y 34 años, con más de un 80%. Los datos son el resultado de la última encuesta anual sobre equipamiento y uso de tecnologías de la información que se realizó entre abril y agosto de 2022.

Según las cifras, ofrecidas por el Instituto Nacional de Estadística, el interés de los españoles por las redes sociales desciende a medida que la edad aumenta. Así, algo menos de la mitad de los españoles de 55 a 64 años participó en redes sociales, mientras que solo cerca de tres de cada diez personas de 65 a 74 años se animaron a hacerlo.

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

## MADRID

Marcas y Modelo	C.C.	CV/KW	Euros
-----------------	------	-------	-------



Jogger	999	100/74kw	15.900€*
--------	-----	----------	----------

PVP sin impuestos, incluye preparación y descuento por financiar con MFS. Importe mínimo a financiar 7.000€. Permanencia mínima de financiación de 36 meses. Incompatible con otras ofertas. Oferta válida para particulares y autónomos.

**RENAULT JURADO.** Tel. 914 010 549

C/ Alcalá, 187. Madrid



Transit Custom Hybrid diesel	1995	150/	
Transit Custom Hybrid enchufable	1995	150/	
Custom Kombi Hybrid	1.995	130/96	30.560
Custom Kombi L2 Hybrid	1.995	130/96	30.930
Connet L2 TDCI Diesel	1.500	120	23.970

\* No se incluye matriculación



IONIQ FL EV		136/141	33.095
-------------	--	---------	--------



Ceed Tourer PHEV e-drive	1.600	141/104	35.200
Ceed Tourer PHEV e-terch	1.600	141/104	36.650
Ceed Tourer MHEV	1.600	136/103	25.667



IS300h Premium	2.500	218/105	48.500
----------------	-------	---------	--------

\* PRECIOS DESDE



E200 Gasolina/ECO	1.991	197	44.500
E 300 Diésel Híbrido/ECO	1.991	197	55.900

Precios Desde. IVA y descuentos incluidos



Leaf 40 Kw/h	150/110	35.569,00*
Leaf 60 Kw/h	217/160	41.069,00*

\* PRECIOS DESDE. IVA incluido pero no las ayudas estatales de EV

Marcas y Modelo	C.C.	CV/KW	Euros
-----------------	------	-------	-------



508 Berlina Hybrid	1598	135/110	36.000*
508 SW Allure Hybrid	1598	135/110	40.000*

\* PRECIO DESDE



Megane ST E-TECH	1.600	160	26.550*
------------------	-------	-----	---------

Precios DESDE- No incluye gastos de preparación taxi, ni IVA.



Skoda Enyaq/VE	—	204/150	49.890
----------------	---	---------	--------

**F. TOMÉ.** T 91 747 82 00 -628 118 569

c/ Tauro 27. Madrid. W: ftome.com



Model 3 Standar Plus	306/225	476km	49.900
Model 3 Longe Range	306/225	544km	59.680

Precios desde y sin IVA. No incluidas ayudas institucionales.



Camry Electric Hybrid	2.478	179	34.000
Corolla Sedán ECO	1.800	125	21.650
Miray Hydrone Cero	—	180/134	60.000 <sup>aprox</sup>
Verso Proace /Eurotaxi	2.000	150	35.900

Precios DESDE.



Caddy Maxi Trendline 2.0 DSG/ Eurotaxi	1.968	102	22.549*
Caddy Maxi Trendline 1.4 TGI 6 Vel 7 plaz	1.400	110	25.570*

\*No incluida matriculación, preparación ni transformación.

**F.TOMÉ.** Tel. 91 747 82 00 - 628 118 569

C/ Tauro 27. Madrid. ftome.com

# “Hemos echado a casi todos

**Sin esperar a la acción de la administración, AENA o la policía, los taxistas de Barcelona decidieron organizarse para disuadir y expulsar a los piratas del Aeropuerto del Prat que, día tras día, captaban a cientos de pasajeros haciendo competencia ilegal sobre el taxi. Élite Barcelona y Taxi Anget organizaron movilizaciones y patrullas y, en un mes, se puede decir que han acabado con la práctica totalidad de los piratas en el aeródromo.**



La actividad de los taxistas en el aeropuerto se ha incrementado con la “salida” de los piratas

**A**l cierre de esta edición, los taxistas de Barcelona llevan más de 40 días seguidos organizando “patrullas” en la Terminal 1 del Aeropuerto del Prat para disuadir y acabar con la presencia de piratas que, tras haber creado grupos organizados, se dedican a captar a cientos de pasajeros cada día de manera irregular haciendo competencia ilegal sobre los profesionales del taxi.

Los taxistas llevaban tiempo denunciando que la situación, con el paso del tiempo, se había vuelto insostenible y a finales de marzo, justo antes de Semana Santa, la paciencia de los profesionales de Barcelona se agotó. La Asociación Élite Taxi Barcelona y Taxi Anget anunciaron la convocatoria de protestas y movilizaciones en el aeropuerto, así como la conformación de grupos o patrullas que circularían por el hall de la terminal para disuadir y expulsar a los piratas y hacer ver a las autoridades la situación que estaban atravesando.

“Esta iniciativa nace porque los mismos usuarios denunciaban cuando se subían a los taxis que había personas ofreciéndoles transporte y que incluso les cogían la maleta para llevárselos. La situación era bastante alarmante”, explica Alberto “Tito” Álvarez, portavoz de la asociación Élite Taxi Barcelo-

## Miles de servicios diarios más en favor de los taxistas

na. “Sabíamos que nos iba a llevar mucho tiempo porque ya habíamos intentado anteriormente echarles. Es una batalla de resistencia y de tener a mucha gente dispuesta”, asegura el representante de los taxistas.

### Creación de turnos entre taxistas

“Es una batalla de resistencia para la que necesitamos tener mucha gente dispuesta”, afirma Álvarez, que explica que, en esta ocasión, lo que han hecho ha sido pensar un sistema para que los taxistas que fueran al aeropuerto a hacer patrullas de vigilancia no perdieran dinero. “Hemos ideado un sistema por el que cada hora se establecen turnos y los taxistas realizan la patrulla como si estuvieran en la zona de espera. Son los mismos tiempos, el taxista no pierde dinero y por ese motivo tenemos a mucha gente dispuesta y voluntaria”, asegura Álvarez.

“Hemos creado un sistema que lo podemos alargar el tiempo que queramos. De

# los piratas del aeropuerto”

esta manera, lo que hemos conseguido es tener presencia, hemos diseñado unos pechos para ir todo el mundo igual para que nos identifiquemos los que patrullamos”, explica. “Al final lo que hacemos es dar información y si vemos un pirata nos ponemos detrás de ellos para no dejarles captar. También llevamos silbatos para llamar la atención y que acudan los Mossos d’Esquadra”.

Preguntado sobre si se han repetido escenas de tensión durante estos días, Álvarez reconoce que sí, y que también ha habido denuncias cruzadas. Aún así, se muestra satisfecho. “Hemos erradicado a casi todo el grupo de piratas que hacía transporte ilegal en el aeropuerto. De los más de 50 que había, quedarán tres o cuatro que aún siguen insistiendo”, afirma el portavoz de Élite Taxi.

Los profesionales del taxi aseguran que se trataba de grupos perfectamente organizados. “Cuando hablamos de 50 piratas no nos referimos solo a los que captan. Por ejemplo, había dos grupos muy organizados en los que unos se dedicaban a captar y otros estaban con los coches esperando en el parking. Los captaban, los llevaban a los coches y se llevaban una comisión. Incluso había una banda de nacionalidad argelina que metían a los pasajeros en el coche particular y por el camino avisaban a otros del grupo y robaban a los pasajeros”, asegura Álvarez.

## Mejora de la actividad en el taxi

La menor o insignificante presencia de piratas en el aeropuerto gracias a la presión de los taxistas se está notando en un

**“En cuanto informas del precio del taxi, van directos a coger uno”**

incremento importante de la actividad de los profesionales. “El trasiego de taxi se nota muchísimo. Ahora han puesto en marcha otro acceso que estaba cerrado y con las

personas que tenemos dando información de lo que vale el taxi y de sus ventajas, los clientes no dudan en venirse con nosotros. “Desde que estamos presentes han subido entre 2.000-2.500 servicios diarios más que están saliendo del aeropuerto”, explica el representante de los taxistas.

“En este ascenso influye que estemos nosotros y la información que se da. Toda la gente que estaba perdida que va por el aeropuerto porque está muy mal señalizado eran víctimas potenciales de los piratas. En cuanto a la gente le dices lo que vale un taxi van



Reunión de los taxistas con el conseller de Interior de la Generalitat, Joan Ignasi Elena



Muchas horas,  
Muchos kilómetros,  
Necesitan mucho descanso.

**NO DORMIR BIEN, ES NO DORMIR.**

**TERAPIA CPAP**  
Cuidamos de ti

Especialistas en el tratamiento  
de la Apnea del Sueño.

**1ª VISITA GRATUITA**

☎ 900.494.138  
🌐 [www.terapiacpap.com](http://www.terapiacpap.com)



AENA se ha comprometido a mejorar la señalización del taxi en el aeropuerto

directos a coger uno. Por eso nuestra labor es más informativa que otra cosa y además también adviertes al cliente de que ellos realizan una actividad totalmente ilegal”, sostiene.

Esta labor informativa, va más allá de la de transportar pasajeros de un punto a otro propia de los taxistas. Sin embargo, desde Élite Taxi consideran que tienen que hacerlo. “Tenemos interiorizado que lo que no hagamos nosotros no nos lo va a hacer nadie. Para que la policía se haya puesto a inspeccionar y sancionar como es debido a las VTC nos ha costado años de lucha y al final hemos entendido que el IMET tiene muchas cosas que hacer, que la policía tiene muchas que hacer, y que tenemos que ponernos el mono de trabajo para conseguir lo nuestro”, sentencia Álvarez.

Lo difícil, asegura Álvarez, ha sido “buscar la fórmula para que sea sostenible en el tiempo nuestra actuación, porque el taxista sale a trabajar y si le haces perder dinero va a durar dos días”. “Si encuentras la fórmula vas a tener al taxista siempre. Tenemos que hacer turnos y que unos días vengan unos y otros días otros. La gente lo agradece y damos muy buena imagen de confianza y seguridad”, indica.

## Reuniones con Generalitat y AENA

Pero la actuación de los taxistas no se ha limitado a las patrullas. En primer lugar, iniciaron unas movilizaciones para posteriormente reunirse con el conseller del Depar-

tament de Interior de la Generalitat, Joan Ignasi Elena, y con la directora del aeropuerto y responsable de AENA, Sonia Corrochano.

“Con el Departament presionamos por un tema de seguridad. Queríamos que hicieran informes sobre todo lo que sucedía en el hall de la terminal. Es un tema de seguridad porque una mala información es un caldo de cultivo para los piratas y no es lo mismo que nosotros solicitemos una mejor señalización siendo parte a que lo hagamos con un informe de la policía”, explica el representante de los taxistas. “Pedimos a Interior más recursos y nos dijeron que a partir de agosto también iban a llevar más afectivos al aeropuerto”.

“Con AENA, después de las presiones, la reunión fue bien porque todas nuestras peticiones a corto plazo nos las concedieron, como las pegatinas en el suelo o mejorar y reestructurar los accesos al taxi o la zona de recogida. Nos dijeron que en un plazo de seis semanas lo tendríamos todo”, explica un Alberto Álvarez, orgulloso del trabajo que han realizado durante estos días los taxistas de la Ciudad Condal.

“Siempre lo repito, no tenemos ni idea del poder de influencia que tiene el sector del taxi en Barcelona. La gente no se lo cree. Y es que por ejemplo en Barcelona, AENA va a hacer del Prat el aeropuerto con mejor señalización e indicación del taxi. En el sector del taxi tenemos mucha valentía, mucha lucha y esto ha sido una victoria del movimiento”, afirma el portavoz de los taxistas.

Javier Izquierdo

**“No somos conscientes del poder de influencia que tiene el taxi”**

## Los piratas crecen en verano

La “pelea” con los piratas ocurrida en Barcelona no es ni mucho menos una cosa exclusiva en la Ciudad Condal. En Palma de Mallorca, Málaga o Ibiza durante las últimas semanas se han repetido las denuncias del sector, con reuniones distintas con la administración para intentar reducir el volumen de conductores ilegales que cada día “roban” clientes a los profesionales del taxi.

La Asociación Unificada Malagueña de Autónomos del Taxi (Aumat), celebró una reunión con el Área de Movilidad y Seguridad del Ayuntamiento, así como con AENA y la Policía Local con el objetivo de erradicar este grave problema del intrusismo ilegal que lleva más de diez años sufriendo el taxi en el aeropuerto. La Policía Local de Málaga informó en el citado encuentro que en 2022 las incautaciones de coches piratas ascendieron a más de 160 vehículos y en lo que llevamos de año la cifra se sitúa ya en 53, además de haber actuado en más de 500 avisos por vía telefónica en el aeropuerto.

En Palma de Mallorca, por su parte, con la finalidad de acabar con la presencia de conductores piratas en el aeropuerto, el sector del taxi exige presencia permanente de la Policía Local y, de esta forma, evitar momentos de tensión como el vivido el pasado 1 de mayo cuando un conductor agredió a un taxista que le grababa mientras captaba clientes de forma ilegal.

**especial techno-mobility**

## **Movilidad más eficiente gracias a las IAs y e-fuels**



## Call Center, máxima automatización

Usar los últimos avances tecnológicos para seguir mejorando el sector y ofrecer a todos los profesionales el acceso a las últimas novedades. Independientemente de dónde estén, de su tamaño, de su economía. Este siempre fue, y lo sigue siendo, el objetivo de Globaletaxi. Una empresa tecnológica española con 15 años de experiencia, con presencia y oficinas en varios países del mundo, que ha revolucionado el sector del taxi y que se ha posicionado como líder en optimización del trabajo de taxistas gracias a una amplia gama de servicios que cubren todas las necesidades del taxista, y que destaca por acercar la tecnología a todas las localidades, incluidas las rurales.

Fue en 2008 cuando Globaletaxi se convirtió en una empresa pionera al lanzar la primera aplicación del mundo de solicitud de taxi. Desde entonces, ha desarrollado numerosas herramientas para optimizar el trabajo de los taxistas. Entre sus últimas innovaciones más relevantes nos encontramos con los call centers automatizados, únicos en el mundo, que permiten a los taxistas recibir llamadas de manera automatizada con un sistema basado en inteligencia artificial de despacho y análisis de servicios, sin depender de empresas externas ni de atención humana. Una herramienta que optimiza hasta un 90% los gastos de la flota y mejora la experiencia del cliente. Si la flota cuenta con su propio centro de atención telefónica, eTaxi ofrece recursos potentes y gratuitos para respaldar con la infraestructura necesaria, incluida la descentralización de empleados. Ambos sistemas trabajan de manera complementaria y se alternan automáticamente según la disponibilidad de los operadores.

“Gran parte de nuestras flotas están totalmente automatizadas, es un sistema que soporta hasta

30 llamadas simultáneas y su funcionamiento es totalmente configurable, adaptándose a la forma de trabajo y recepción de servicios habitual de la flota en función de sus necesidades de paradas, zonas, etc.”, han señalado desde la propia compañía.

### Una tecnología para todos

Además de seguir mejorando el taxi, otro de los objetivos de Globaletaxi es hacer accesible la tecnología a todos los taxistas, independientemente de su ubicación geográfica. Por ello, ofrece una tarifa única y asequible que permite a pequeñas flotas acceder a la tecnología más avanzada, con innumerables funcionalidades, brindándoles máxima autonomía en su trabajo y garantizando igualdad de oportunidades. Esta tarifa única incluye un avanzado sistema de gestión de flotas, call centers, aplicación y servicio web para solicitar un taxi, y un área privada para cada taxista. Unas herramientas que permiten a los taxistas aprovechar la información y el control de su flota, mejorando la experiencia de sus clientes. Por ello animan a los taxistas que forman parte de alguna agrupación y que buscan optimizar su trabajo y reducir costos, a contactar con ellos. Su compromiso, aseguran, es acercar la tecnología a todas las localidades, incluidas las rurales, y adaptarse a cualquier tipo de flota y forma de trabajar, ofreciendo servicios avanzados y accesibles para mejorar el negocio y aumentar la satisfacción del cliente. Su enfoque en la innovación y la mejora continua la posiciona como líder en el sector del transporte y la tecnología. En España, cerca de 50 poblaciones ya cuentan con eTaxi para su trabajo diario con un muy elevado nivel de satisfacción.

La IA llega al taxi

Se reducen los gastos de la flota y mejora la experiencia del cliente

SI PIENSAS EN VERDE  
CUANDO TE MUEVES  
POR LA CIUDAD



TU PORTAL PARA ESTAR  
AL DÍA DE LAS NOTICIAS  
DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

www.maxmobility.es





## Menos carreras en vacío con la inteligencia artificial

**S**i hay una tecnología llamada a revolucionar nuestro día a día esa es, sin duda, la Inteligencia Artificial. Si bien es cierto que actualmente muchas acciones cotidianas de nuestra vida están automatizadas gracias precisamente a esta inteligencia artificial, el potencial que tiene y sus posibles aplicaciones a sectores tan específicos como el del taxi está empezando a conocerse.

De hecho, según estudios en los que se ha puesto a prueba algunas de estas inteligencias artificiales que ayudan a los conductores a encontrar pasajeros mientras circulan por la calle. Utilizando una técnica de aprendizaje automático, la capacidad de previsión de la demanda de AL inteligencia artificial se basa en registros de conducción recientes en la ciudad de Yokohama.

Cuando está activada, la inteligencia sugiere rutas para que los taxistas maximicen la probabilidad de que un taxi atrape a los clientes, dada la ubicación del taxi. De acuerdo con los datos, se ha comprobado que la productividad de los taxistas mejora de media en un 5%, al acortar el tiempo de búsqueda. Estos resultados indican a IA es un sustituto de la habilidad del trabajador, al menos en este contexto.

Japón no es el único país en el que se está experimentando con estas nuevas tecnologías. En Dubai, la Autoridad de Carreteras y Transporte (RTA) está adoptando la inteligencia artificial y la automatización de procesos robóticos para mejorar la eficiencia operativa de la Dubai Taxi Corporation (DTC). Para ello, usarán IA para analizar big data para dirigir automáticamente los taxis a los lugares de mayor demanda según lo que indique el sistema de pronóstico de demanda. El proyecto, han señalado, reducirá el consumo de combustible y aumentará el número de viajes por vehículo.

En cifras, el uso de la automatización robótica de procesos, mejorará en un 3% la eficiencia operativa de los vehículos, aumentará en un 10% la precisión de los datos y la previsión de las zonas de mayor demanda y reducirá el tiempo de viaje, aumentando el porcentaje de productividad. kilómetros También aumentará la tasa de aceptación de viajes en un 15% y reducirá el costo de los recursos humanos en un 20% .

El proceso implica, señalan desde la RTA, reforzar la flota de taxis, mejorar la integración de los medios de transporte y brindar servicios de movilidad que presenten una gama de opciones de comodidad y cuidado para facilitar la movilidad de los pasajeros del transporte público.

**El uso de la IA mejora la productividad de los taxistas en un 5%**



Radioteléfono  
**pidetaxi**  
tu app para pedir taxi

# HAZTE COLABORADOR

Ya puedes ser colaborador de Radioteléfono Taxi sin necesidad de abonar el título de cooperativista. Te cedemos el terminal de interconexión BG40 o similar



Ven a Radioteléfono Taxi, y benefíciate de nuestros servicios de Asesoría jurídica y gestoría

También puedes ser socio cooperativista:

Cuota de entrada: 368,33€

Resto financiado en

**12 mensualidades de 50€**



Puedes obtener información detallada en nuestra sede social de L a V, de 9 a 14 h:  
Calle Cidro 20, 1ª Planta · 28044 Madrid

**CONTAMOS CONTIGO PARA SEGUIR GRECIENDO**

# 91 511 13 70

WWW.PIDETAXI.ES · WWW.RTTM.ES

*Incorpora tu radio taxi a la mayor app de taxis de España*



info@pidetaxi.es  
www.pidetaxi.es





## Combustibles sintéticos, un futuro prometedor

El fin de los motores de combustión a partir de 2035 tendrá, en Europa, algunas excepciones. Las de los vehículos que utilicen los e-fuels o carburantes sintéticos. ¿De qué estamos hablando? Pues de combustibles no derivados del petróleo y, que en su fabricación, presentan un balance neutro en CO<sub>2</sub>. Y lo consiguen siguiendo un proceso industrial completamente diferente del que se aplica en las refinerías clásicas de crudo.

Para ello se separa el oxígeno (O<sub>2</sub>) y el hidrógeno (H<sub>2</sub>) que componen el agua mediante electrólisis a temperaturas superiores a 800 °C. El oxígeno se expulsa a la atmósfera y el hidrógeno verde, el obtenido empleando energía renovable, será el elemento que conservaremos para producir combustibles sintéticos.

Para capturar el dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) del aire se emplean torres de absorción presentes en algunas refinerías. Estas torres funcionan como una especie de esponja que atrapa el dióxido de carbono, mediante calor que se reutiliza del proceso posterior de convertir el metanol (CH<sub>3</sub>OH) en gasolina sintética.

Usando presiones y temperaturas elevadas, así como catalizadores, es posible combinar el hidrógeno y el dióxido de carbono capturado para hacerlos reaccionar entre sí y generar metanol en una planta de producción específica.

A continuación, se vuelve a usar presión, temperatura y catalizadores para transformar ese metanol en ga-

solina sintética, aunque en este punto el carburante obtenido aún no es apto para los motores de combustión.

Por último, se purifica la mezcla obtenida mediante procesos químicos como la destilación, lo cual deriva en combustible sintético funcional.

Al poseer una base alcohólica, el carburante sintético resultante no emite los mismos contaminantes nocivos que los derivados del petróleo durante su producción, pero no menos importante, tampoco lo hacen durante su combustión en los motores, resultando más inocuo para el medio ambiente.

### Sin cambios en coches e infraestructuras

En el caso de la gasolina y el diésel sintético, pueden alimentar motores de combustión interna que apenas requieren, o no requieren directamente, de modificaciones para usar este carburante en lugar de los tradicionales.

Porque una de las grandes ventajas de este carburante es que podría usarse en los motores de combustión de los vehículos, barcos o aviones actuales sin que en principio sea necesario realizar ningún tipo de cambio en ellos. Tampoco en las infraestructuras que los rodean, como depósitos, tubos o gasolineras. es decir, no tienes que cambiar de coche, ni que se realicen inversiones nuevas para poder cargar el depósito.

Los e-fuels  
son neutros  
en CO<sub>2</sub>

**DACIA**  
ELIGE LO ESENCIAL

# NUEVO DACIA JOGGER



DESDE  
**15.900€\***  
Homologado para taxi

**Gama JOGGER - consumo mixto WLTP (L/100KM) 4,8-7,8. Emisiones WLTP CO<sub>2</sub> (g/km) 108-137.**\*Oferta y PVP para DACIA JOGGER 74kW (100CV) ECO-G 5 plazas color blanco glaciar exclusivo para matriculación Auto Taxi. PVP sin impuestos, incluye preparación y descuento por financiar con MFS. Importe mínimo a financiar 7.000€. Permanencia mínima de financiación de 36 meses. Incompatible con otras ofertas. Oferta válida para particulares y autónomos. Dacia recomienda 

   [DACIA.COM](https://www.dacia.com)

**JURADO**

CALLE ALCALÁ, 187  
MADRID

AVDA. CIUDAD DE BARCELONA, 208  
MADRID

[www.renaultjurado.com](https://www.renaultjurado.com)

# “Sueño con un restaurante con el taxi de



Sergio Domínguez, taxista de Madrid y concursante de MasterChef. Imagen RTVE

Llegar al éxito en el mundo culinario desde el volante de su taxi. Ese es el viaje con el que sueña Sergio Domínguez, taxista de Madrid, que está participando en la edición 2023 de MasterChef, el programa de cocina con mayor éxito a nivel mundial. Juntar lo mejor de su profesión sin duda le ayudará en su desarrollo por el programa.

Profesional del sector del taxi desde el año 2015, Sergio confiesa que decidió lanzarse a la aventura y presentarse a MasterChef, mientras, como no, cocinaba con un amigo. Apoyado por sus compañeros y con la intención de dejar el nombre del taxi en lo más alto, este profesional madrileño busca aprender de la cocina y poder cumplir su sueño: un restaurante con el taxi como centro de atención.

**La Gaceta del Taxi.**- MasterChef es un programa de gran audiencia, con mucha repercusión, lo que supone sin duda una aventura para quien decide presentarse a concursar. ¿Qué le llevó a tomar esta decisión?

**Sergio Domínguez.**- La verdad que la idea surgió una mañana, con un amigo haciendo unas lentejas en mi casa. Estábamos hablando sobre cocina y tipos de comida en el mundo y, de repente, me llegó un correo sobre el casting de MasterChef 11. Me miró mi amigo y me dijo: “¿Por qué no te presentas?”. Y

en ese mismo momento me hizo él mismo el vídeo de presentación y ahí empezó todo.

**G.T.**- De profesión taxista, ¿desde cuándo está en el sector del taxi?

**S.D.**- Llevo en el sector desde el año 2015, o sea voy a hacer 8 años.

**G.T.**- Tanto el taxi a nivel laboral como la cocina, ya sea a nivel de hobby o profesional, suponen muchas horas de dedicación. ¿Qué cree que pueden tener en común el taxi y la cocina, además de eso?

**S.D.**- Yo creo que la dedicación y el cariño son los mismos. Al final, cuando estamos cocinando le ponemos ilusión, dedicación y, sobre mucho, cariño. Y en el mundo del taxi, los taxistas le ponemos ambas cosas. El taxista sabe muy bien cómo tratar a sus clientes, sabe escoger las mejores rutas y sabe optimizar los tiempos, el cocinero también. Debe saber cómo tratar a los alimentos para conseguir esos platos exquisitos. Por cierto, diré que, en

**“La idea de presentarme surgió con un amigo haciendo unas lentejas en mi casa”**

el sector del taxi, hay muy buenos cocinillas, tantos compañero y compañeras que cocinan de maravilla, y estoy seguro de que podrían estar perfectamente en MasterChef.

**G.T.**- Sabemos que en el sector del taxi hay muchas conversaciones entre compañeros, ¿qué le dijeron cuando les transmitió que iba a participar en Masterchef?

**S.D.**- Lo primero, me dieron la enhorabuena, en este sector nos apoyamos mucho y somos como una gran familia, y, lo segundo, me dijeron que dejara el nombre del taxi en lo más alto.

**G.T.**- ¿Desde cuándo le viene esta pasión por la cocina?

**S.D.**- Yo creo que esta pasión nace aproximadamente hace 5 años. Me independicé con mi pareja y a ella no le gusta mucho cocinar. Entonces, supongo que empecé a trastear con vídeos y libros de cocina y ahí empecé a enamorarme de este mundo.

**G.T.**- ¿Le ha aconsejado alguna vez a algún usuario del taxi sobre un plato de cocina? ¿Ha aprendido algún truco de cocina de algún cliente?

**S.D.**- ¡¡Claro!! Una de las charlas más comunes en los taxis con los usuarios es de comida ¡Estamos en España! El mejor país del mundo a nivel gastronómico y cada usuario te comenta un poco el plato típico de su tierra y algún truco o consejo me han dado, sobre todo, esas personas que llevan muchos años cocinando.

## El sueño: un restaurante con el taxi de protagonista

**G.T.**- ¿Cuál es el plato que cree que encargaría mejor para un taxista que ha pasado 14 o 16 horas de trabajo a lo largo de una jornada?

**S.D.**- Pues yo creo que debe ser un plato saludable, con mucha vitamina, proteína y algo de hidratos de carbono. Me explico, un taxista por desgracia no hace mucho ejercicio físico debido a las horas que pasa al volante, entonces su ingesta de alimentos debe ser lo más saludable posible, con el menos número de grasas posible, porque no va a quemar esas grasas y ahí es cuando viene el problema. Yo le recomendaría un plato contundente de arroz o pasta integral, combinado con algo de proteínas, como atún

# protagonista”

“En el sector del taxi hay muy buenos cocinillas”

o salmón, algún fruto seco del tipo nuez o almendra, siempre natural, nada de frito, y, por último, una o dos piezas de fruta. Ahora están de moda los Poke Bowls, pues sería algo así.

**G.T.-** ¿Es posible crear un restaurante donde, además de la comida, el taxi pueda ser el eje protagonista?

**S.D.-** ¡Por supuesto! Eso sería un sueño para mí, juntar mis dos pasiones, mis dos oficios, mis dos aficiones. Además, donde el taxi sea el protagonista y, por supuesto, dar un precio reducido a los taxistas que sinceramente se lo merecen. Imagínate un restaurante en el centro de Madrid con temática del taxi, el taxi de Madrid, el taxi de Barcelona, el taxi de New York, el taxi de Londres. Estoy seguro de que llamaría muchísimo la atención.

**G.T.-** ¿Qué espera aprender de esta experiencia? ¿Tiene algún objetivo en mente?

**S.D.-** Espero aprender sobre todo mucho de cocina, de técnicas, de cómo llevar un negocio de hostelería de éxito, cocina de vanguardia, cocina saludable. Tengo varios objetivos en mente, que cuando salga del talent show espero poner en práctica. Uno de ellos es el restaurante y el otro es una app.

Javier Izquierdo



Sergio durante una de las pruebas de cocina del programa. Imagen RTVE

# joinup

## Movilidad sostenible: el presente y el futuro del taxi

### Trabajamos solo con empresas



Madrid

628 547 218

joinupmad@joinup.es



Barcelona

663 538 109

joinupbcn@joinup.es

## La Justicia Europa publicará su sentencia del 1/30 el 8 de junio



**N**o habrá que esperar mucho más. El mes que viene, concretamente el 8 de junio, el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) dará a conocer su sentencia sobre si la regla de proporcionalidad de 1 VTC por cada 30 taxis que se estableció en un reglamento del Área Metropolitana de Barcelona (AMB) en 2018 vulnera o no el derecho comunitario. Ese día, a las 9.30 horas, se producirá la lectura de esta trascendental sentencia para el futuro del taxi y de la movilidad en nuestro país.

Sin duda se trata de un día muy importante para el futuro no ya solo del taxi, sino de la movilidad en las grandes ciudades en general. Pero aún se desconoce la trascendencia que puede tener esta sentencia a nivel nacional. El motivo de esas dudas es que también está pendiente de juicio en el mismo TJUE una cuestión prejudicial que también versa sobre el 1/30 pero que en esta ocasión inició el Tribunal Supremo. El Alto Tribunal español emitió esta cuestión a Europa en su intención de reforzar o matizar su propia decisión tomada en junio de 2018, tras un recurso presentado por Cabify. Hace ahora más de cinco años, el Supremo entendió lícita la proporcionalidad 1/30, pero ahora hay que esperar a ver qué decide Europa sobre si esta restricción vulnera o no los tratados de funcionamiento de la Unión.

Recientemente se ha conocido que habrá una vista sobre ese asunto, pese a que desde el sector de la VTC habían entendido que no era necesaria ya que se trata el mismo asunto que la cuestión del 1/30 del reglamento del AMB, que ya celebró su vista el pasado mes de octubre de 2022. Este procedimiento, aunque verse sobre el mismo asunto que el que se conocerá el 8 de junio, puede tener aún más trascendencia incluso dado que afecta directamente a una decisión que adoptará el Tribunal Supremo para todo el país.

### Sensaciones del taxi

Las sensaciones previas a la sentencia por parte del taxi no son las mejores. El abogado general de la TJUE, Maciej Szpunar emitió un dictamen previo el pasado mes de diciembre en el que consideraba que el 1/30 vulneraba la libertad de establecimiento en el mercado regulada en los tratados de la Unión Europea. Aunque el dictamen no es vinculante, aproximadamente en un 70% de las ocasiones la sentencia suele coincidir con lo que marca previamente el letrado general del TJUE.

Aun así, desde el taxi confían en que en la sentencia que se conocerá el 8 de junio "puede haber matices" y no creen que pueda acabar de facto "con toda la regulación a las VTC". Apuntan desde el sector en que si bien es cierto que el abogado general rechaza que pueda haber limitaciones a las VTC por cuestiones económicas, sí que se deja la puerta abierta a que pueda haber limitaciones por cuestiones de movilidad o medioambiente.

Este procedimiento, aunque verse sobre el mismo asunto que el que se conocerá el 8 de junio, puede tener aún más trascendencia incluso dado que afecta directamente a una decisión que adoptará el Tribunal Supremo para todo el país.

"Esperemos que sean ambiguos y cuando más lo sean, mejor para nosotros. El Gobierno no puede permitir cientos de miles de VTCs en la calle", explica Alberto Álvarez, coordinador de Taxi Project y portavoz de Élite Taxi Barcelona. Cuestionado sobre las consecuencias de la sentencia, el representante de los taxistas tiene dudas. "Los abogados dicen que como el objeto es el reglamento del AMB, que hay dudas y que la verdaderamente `peligrosa´ es la que afecta a la cuestión del Supremo. Pero si el 8 de junio dicen que el 1/30 va en contra del derecho comunitario me cuesta creer que, aunque el objeto sea aquí, no vaya a afectar a la LOTT", asegura.

## FAMMA pide soluciones ante la desaparición del eurotaxi

La Federación de Asociaciones de Personas con Discapacidad Física y Orgánica de la Comunidad de Madrid (FAMMA), reclama tanto al Ayuntamiento de la capital como al Gobierno Regional soluciones ante la disminución del volumen de vehículos eurotaxis.

La organización denuncia que la escasez de ayudas como forma para dar solución a la desaparición paulatina de vehículos taxi adaptados a personas con movilidad reducida. "Es ridícula la cuantía de las ayudas y una auténtica tomadura de pelo para resolver el problema del taxi adaptado", lamenta FAMMA en un comunicado, en el que critica la diferencia de resoluciones de ayudas entre los eurotaxi y las licencias de taxi convencionales.

La Federación recuerda que lleva alertando de "la nula gestión que el Ayuntamiento de Madrid viene realizando de este servicio tan necesario para personas con movilidad reducida". Por ese motivo, exigen medidas urgentes tanto al Consistorio como a la Consejería de Transportes para "resolver esta situación que ha quedado abandonada a su suerte".

### 80 eurotaxis menos

Según explican desde FAMMA, en los últimos cuatro años se habrían perdido ya más de 80 eurotaxis en Madrid. Denuncian, además, que el Ayuntamiento no cumple con el 5% de licencias de eurotaxi a las que obliga la legislación actual, y por ese motivo exigen a las administraciones que se impliquen en resolver la situación.

Por otro lado, denuncian que "las medidas medioambientales aplicadas por el Ayuntamiento de Madrid no ayudan a resolver la situación sino, todo lo contrario". Desde FAMMA entienden que los taxistas ahora se ven abocados a comprar taxis eléctricos que "no aseguran buena autonomía y son mucho más caros que los vehículos de combustión sin ayudas para su compra".



Según FAMMA, en los últimos cuatro años se habrían perdido más de 80 eurotaxi



Al examen se presentaron 322 aspirantes

## Impugnado el examen de acceso al taxi del Ayuntamiento de Palma

La Asociación Sindical de Autónomos del Taxi de Mallorca ha impugnado ante el Ministerio de Hacienda y Función Pública el examen de acceso a la profesión de taxista que realizó el pasado 2 de mayo el Ayuntamiento de Palma en el Palacio de Congreso.

Según recoge Última Hora, al examen se presentaron un total de 322 aspirantes y la organización de taxistas ha impugnado los dos recorridos de la prueba después de que se anulara uno durante la celebración del examen y otro del anterior examen, por tratarse de un recorrido sin salida posible en su desarrollo. Los taxistas sostienen que no se pueden ejecutar recorridos que se salgan de unos criterios tasados de la materia posible a estudiar, porque de esa forma, el técnico podría introducir variables ilimitadas de imposible solución. Desde el Ayuntamiento de Palma aseguran que solo dos personas se salieron del examen. De los 316 aspirantes que se apuntaron y adjuntaron la documentación acudieron a la prueba 252 y se recogieron un total de 250 exámenes. Sin embargo, desde el taxi, el presidente de la asociación de taxistas, Gabriel Moragues, insiste al citado medio en que se levantaron "más de la mita de los aspirantes por estas irregularidades".

Compro coches retirados  
de taxi, autoescuela  
o Servicio Público  
Modelos Gasolina  
con GNC o GLP



VALORACIÓN  
SIN COMPETENCIA

Señor González ☎ 670 91 43 91



Este año habrá 14 taxis estacionales más que en 2022

## Libertad sin restricciones para todos los taxis de Menorca

**L**os 197 taxis de Menorca podrán prestar servicio sin restricciones desde el 1 de junio y el 30 de septiembre. La medida ha sido promovida desde la Conselleria de Movilidad de acuerdo con los representantes del sector del taxi. Todas las licencias de taxi estacionales podrán trabajar en todo el territorio insular durante los cuatro meses de mayor demanda por la llegada de turistas. Este año habrá 14 taxis estacionales más que en 2022 hasta llegar a la cifra de 93, por lo que en total serán casi 200 taxis los que prestarán servicio durante toda la temporada alta. El objetivo de esta medida es mejorar la atención a los usuarios en un momento del año en el que se espera gran afluencia de veraneantes. Además, los taxis estacionales no tendrán limitaciones extras y podrán trabajar en las fiestas patronales de todos los pueblos de la Isla a lo largo del verano.

Los taxis podrán realizar servicios y recoger usuarios en aquellos lugares en los que acaban de dejar pasajeros, siempre y cuando no lo hagan en las paradas habilitadas a tal efecto. A estas medidas podrán añadirse algunos cambios en función de como se desarrolle la campaña estival. Desde el taxi consideran que ampliar la oferta mejorará el servicio notablemente, aunque siempre habrá situaciones de estrés con la llegada masiva de visitantes.



Las nuevas condiciones obligan a tener al menos 10 eurotaxis

## RTT Madrid decide no presentarse al concurso de RTVE

**R**adioteléfono Taxi de Madrid finalmente no se ha presentado a la licitación para el transporte del personal de RTVE. Una decisión "muy meditada" que, han asegurado desde el radiotaxi, "sirve además como señal de protesta e indignación con las formas que han tenido de redactar la licitación anterior tan técnicamente descarada, y que tenía por objeto impedir participar a otros licitantes". Desde RTT han lamentado que primaran los "precios de derribo" frente a la valoración técnica y han calificado de "error manifiesto" la decisión de RTVE.

Hay que recordar que este último concurso, sacado de urgencia por RTVE, trataba de cubrir los problemas de servicio que estaba teniendo el ente público con su proveedor Cabify. En este nuevo concurso, el Ente Público hacía llegar al taxi la nueva licitación que incluía una serie de condiciones, como la recogida y traslado del personal deberá ser realizado a las direcciones indicadas durante 24 horas al día los 365 días del año con un tiempo de espera entre que se solicita el servicio hasta que se presta no superior a 10 minutos. Además, incorporaba la obligación de que el adjudicatario de la licitación disponga al menos de 10 vehículos adaptados a personas con movilidad reducida, dado que en los servicios que se están prestando actualmente no se contempla esta circunstancia.

## Suben las tarifas un 15% tras cinco años congeladas

**E**l Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria ha aprobado una subida del 14,7% de las tarifas del taxi, que llevaban sin actualizarse desde 2018. Con la nueva tabla tarifaria, la bajada de bandera en horario diurno, pasa de 2,4 a 2,95. 55 céntimos más, resultado de la actualización de tarifa, 20 céntimos, y 25 céntimos de la unificación de precio en todo el municipio tras la eliminación de la tarifa de extrarradio hace cuatro años. El kilómetro recorrido también sube, tanto en el tramo diurno como en el nocturno 15 céntimos, mientras que la hora de espera diurna pasa de 14,50 a 16 euros, y la nocturna de 15 a 18 euros. Las tarifas están pendientes de ser ratificadas por la Comisión de Precios de Canarias.



El kilómetro recorrido también sube

## Un taxista, víctima de una brutal paliza

**U**n taxista de Palma de Mallorca ha sido víctima de una brutal paliza por parte de diez jóvenes en la puerta de salida de la discoteca El Templo. Desde el sector del taxi han condenado los hechos y piden a la Policía Nacional que detenga a los supuestos agresores. Los hechos tuvieron lugar en la calle Gremi de Cirugians y Barbers, en el polígono de Son Castelló. Allí acudió un taxista tras recibir una llamada de dos chicas solicitando un servicio. Una vez que acudió allí el profesional para trasladar a las dos chicas y una vez que estaban dentro del taxi, un grupo de jóvenes salió de la discoteca para intentar ocupar el vehículo. En ese momento se inició una discusión, ya que los jóvenes comenzaron a zarandear el taxi, y tras un intercambio de palabras el taxista acabó rodeado y recibiendo multitud de golpes por parte del grupo de jóvenes ante la mirada del resto de personas que estaban en la calle, incluyendo personal de seguridad del establecimiento. Precisamente esta circunstancia ha sido denunciada por el colectivo del taxi, pues los porteros supuestamente fueron testigos de lo que estaba sucediendo.

Cuando llegó la policía, los jóvenes se dieron a la fuga mientras que el taxista tuvo que ser atendido y trasladado al hospital de Son Espases donde fue atendido de urgencias. Los hechos están siendo investigados en este momento por la Policía Nacional.

### Detenido el "carabraga"

En Badalona, los Mossos d'Esquadra han detenido a un hombre de 32 años acusado de un delito de daños a la propiedad. El detenido, conocido como "carabraga" o "el rey del simpa", cometía actos de estafa sobre los taxistas y ahora ha sido detenido por causar daños en vagones de tren por más de 15.000 euros.

Según los agentes del Área de Seguretat del Transporte Metropolità de la policia catalana se calcula que los daños causados en la estación de Renfe de Badalona ascienden a 15.457 euros. Además, hay que tener en cuenta que el llamado "carabraga" tiene numerosos antecedentes. La detención coincide en el tiempo con un aumento de la repercusión de esta persona, puesto que distintos medios de comunicación se hicieron eco de los videos que graba estafando a los taxistas en Barcelona y alardeando de ello.

## Ya está operativa la nueva Oficina Técnica del Taxi

**L**a Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat Valenciana ha puesto en marcha la Oficina Técnica del Taxi. Se trata de un nuevo organismo creado para dar apoyo específico al sector y que busca también agilizar el contacto entre usuarios y profesionales con la administración. Rebeca Torró será la persona encargada de dirigir el departamento con el que se establece un punto de apoyo que permitirá dotar a los taxistas de un medio de comunicación directo con la Conselleria. La nueva oficina se encuentra en la calle Ramón Gordillo, en el número 7, y los interesados podrán ser atendidos tanto de forma presencial como de forma telemática. Tanto los usuarios como los profesionales del taxi podrán presentar quejas, reclamaciones, sugerencias o consultas a la administración en la nueva Oficina, donde además se realizarán estudios que permitan analizar la oferta y la demanda, la calidad del servicio, la sostenibilidad o la seguridad en el taxi. Por último, también está previsto que se elaboren estudios económicos y comparativos sobre la viabilidad de la actividad.



El nuevo organismo dará apoyo específico al sector

REDUCE LA FRICCIÓN EN UN 95%  
PARALIZA EL DESGASTE  
REDUCE LA TEMPERATURA EN ACEITE Y AGUA  
REDUCE RUIDOS DE FRICCIÓN  
REDUCE CONSUMO DE ACEITE Y COMBUSTIBLE

**EXCLUSIVAS FORMULAS DISEÑADAS PARA CADA SISTEMA DEL AUTOMÓVIL**

Certificado por I.N.T.A. según pruebas A.S.T.M. D-2783 y D-2266

Información: 91 663 68 34 Disponible en Soc. Coop. Madrileña Auto-Taxi

# “Hay mucho desconocimiento y desinformación con las cámaras de seguridad”

**La seguridad propia y la de los clientes es algo que siempre ha tenido en cuenta el taxista. Sin embargo, desde hace unos años, coincidiendo con el fin de la pandemia, se han multiplicado las situaciones de riesgo que atraviesan los profesionales. Por ese motivo, se están interesando más en la posibilidad de instalar cámaras de videovigilancia en sus vehículos. David Díez, director de Seguridad de GPSCAM Telematics, explica en esta entrevista las ventajas de contar con estos dispositivos, de los que también hay mucha leyenda urbana.**



David Díez, director de seguridad de GPSCAM Telematics

**S**on muchos los taxistas que reconocen que después de la pandemia notan un incremento en las situaciones violentas y de inseguridad que les toca vivir al volante. Por ese motivo, muchos optan por instalar dispositivos de seguridad en sus vehículos, no ya para velar por la integridad propia, sino también para salvaguardar la de los usuarios.

David Díez, director de Seguridad de la división GPSCAM Telematics, una empresa que trabaja de la mano del taxi desde hace años, atiende a La Gaceta del Taxi para explicar el procedimiento de instalación de estos dispositivos, las ventajas que encuentran los taxistas que lo instalan, y también para aclarar algunas dudas que surgen acerca de las cámaras de seguridad en el interior de los taxis.

**Gaceta del Taxi.-** Después de las restricciones más duras de la pandemia, los taxistas denunciaron un incremento de la violencia. ¿También notaron ese aumento de casos violentos o de inseguridad?

**David Díez.-** Los actos delictivos se incrementaron de manera exponencial a raíz de

la pandemia, tanto los actos vandálicos con el objetivo de sustraer las pertenencias del vehículo, así como los “simpa” y robos al profesional del teléfono móvil y recaudación del efectivo.

**G.T.-** Paralelamente a esto, ¿su empresa también notó un incremento del interés por parte de los taxistas para instalar sistemas de seguridad en sus vehículos?

**D.D.-** Evidentemente, ante el aumento objetivo de situaciones de vulnerabilidad, vimos reflejado un aumento significativo de la demanda de nuestros sistemas de video verificación, conectados a C.R.A, así como de sistemas de alarma de robo, con grabación de video.

**Los taxistas aumentaron su interés por las cámaras tras la pandemia**

## La clave: encontrar un producto asumible para el taxista

G.T.- ¿Qué es lo que cambió a partir de 2018?

D.D.- La inseguridad del colectivo era una realidad desde hacía tiempo, y llegado un determinado momento se hace insostenible, por ello, tras realizar un estudio, junto con el colectivo, quedo reafirmada la total indefensión del gremio: las incidencias del tráfico, robos, agresiones, fraudes, eran muy preocupantes tanto en términos cuantitativos como cualitativos. Pero el detonante final fue el atraco con resultado fatal de un taxista en Alcalá de Henares. Ese terrible suceso podríamos decir que fue la gota que colmó el vaso.

G.T.- Con esta solución que desarrollaron, quedaban cubiertos todos los escenarios a los que se pueden enfrentar los taxistas.

D.D.- Funcionamos a través de un sistema de seguridad circular, es decir, enfocamos el servicio sobre tres puntos principales: cliente, conductor y vehículo. De esta forma abarcamos todas las posibles situaciones que

## “A nivel de seguridad, el taxi estaba totalmente abandonado”

puedan darse durante el servicio. Esto proporciona, además, un valor añadido al servicio, ya que los clientes se sienten mucho más seguros y el profesional lleva a cabo el servicio mucho más tranquilo. Tanto en el caso de los usuarios como el de los profesionales taxistas, el feedback está siendo realmente positivo.

### Las “negociaciones” con la AEPD

G.T.- Con respecto a las cámaras, hay muchas dudas con respecto a si vulneran o no la protección de datos.

D.D.- Efectivamente existe un gran desconocimiento, aunque este tipo de tecnologías emergentes, están perfectamente reguladas, los tres organismos competentes que

intervienen: AEPD, Industria y Seguridad Privada. La Ley Orgánica 3/2018 de Protección de Datos Personales junto con el Reglamento General de Protección de Datos regula el alcance en cuanto operativa y funcionalidad de este tipo de dispositivos, la finalidad y minimización de los datos de carácter personal. También se regula el tratamiento, algo fundamental para su legalidad, dado que el tratamiento debe ser adecuado, pertinente y limitado a lo necesario, en relación con los fines para los que son tratados.

G.T.- ¿Cómo fue el contacto con la AEPD?

D.D.- Ellos limitan muy mucho este asunto, pero lo enfocan todo a sistemas auto gestionables que no es nuestro caso. En nuestro caso se firma un contrato de responsable de tratamiento que es el taxista, porque tiene una máquina que recopila datos, pero él no tiene acceso a ningún dato. La grabación se activa cuando hay un accidente o manualmente con botón de emergencia y hacemos una copia de los últimos 300 eventos. Pero las cámaras no están grabando, tiene una memoria flash, una copia a la VPN en

# TALLERES FAMILY CAR

FAMILY EUROPA CAR S.L  
MECÁNICA EN GENERAL



## Damos prioridad al TAXI

- ✓ Su taller de confianza en Vallecas
- ✓ Equipo de Profesionales a su Servicio
- ✓ Precios muy Económicos
- ✓ Sellamos tu libro de mantenimiento sin perder la garantía

Nº Registro Especial Talleres Mecánicos M-18521 - CIF B- 02009410

**NUESTRA MEJOR PUBLICIDAD SON NUESTROS CLIENTES**

C/ Puerto de la Mano de Hierro, 18; 28053 MADRID  
Teléfonos 91 477 34 30 / 91 478 93 37  
Móvil con WHATSAPP: 665 537 765

SOLICITA TU PRESUPUESTO  
SIN COMPROMISO  
PRECIO MANO DE OBRA  
40€ + IVA

### DISTRIBUCIONES y EMBRAGUES

- Embragues sistema original LUK o VALEO: desde el 25% hasta el 35%
- Distribuciones originales grupos PSA y VAG: desde el 25% hasta el 35%
- Distribuciones LUK, DAYCO o GATES: desde el 30% hasta el 45%
- Filtros originales PSA y VAG, en FORD y RENAULT: desde el 25% hasta el 35%
- Filtros homologados no originales: MAHLE:44% FILTRON:50% MILLARD: 65%
- Frenos ROAD HOUSE:PASTILLAS hasta 15%, KIT DISCOS Y PASTILLAS HASTA 40%



*Durante los últimos años se ha incrementado mucho el número de taxis con cámaras en el interior*

nuestros servidores que se van eliminando y dejando los últimos eventos. En este punto estamos pendientes de una contestación de la AEPD porque intentamos mejorar y a través de los análisis de los incidentes en el coche nos hemos dado cuenta que la gran mayoría son fortuitos. Y en este punto, si solamente nos deja recuperar los últimos 300 eventos, que equivale a una grabación muy pequeña, cuando le pasa algo a un taxista no podemos disponer de esa información para que el taxista esté protegido a nivel de depurar responsabilidad con los seguros, policía y a nivel judicial.

G.T.- Parece incluso más controlado el tratamiento en el taxi que en otros sitios en los que entramos habitualmente como ciudadanos.

D.D.- Son escenarios distintos, la AEPD, al igual que la legislación sobre seguridad privada, autoriza la instalación y uso de este tipo de dispositivos para la seguridad de personas y bienes, pero también vela por el cumplimiento de la normativa, garantizando el derecho fundamental a la protección de los datos de carácter personal que se obtengan. Aunque este tipo de tecnologías emergentes, como decíamos, están permitidas, en el transporte público conllevan unas fuertes restricciones y obligaciones que ha de cumplir el sistema, en cuanto a funcionamiento y operativa, ya que por puro funcionamiento del servicio se obtienen imágenes de la vía pública y los sucesos que en ella ocurren.

G.T.- Además de servir de ayuda para los casos en los que se ha cometido un hecho

violento, por ejemplo, también las cámaras tienen una importante labor de disuadir.

D.D.- Los carteles informativos, que indican que el vehículo está conectado con una empresa de seguridad 24 horas, ejercen un carácter disuasorio muy importante. Los usuarios del taxi son conscientes y los clientes con malas intenciones evitan coger el taxi que están dotados con nuestra solución.

G.T.- ¿Existe algún tipo de ayuda con la administración?

D.D.- No, el colectivo está abandonado por

**“El 99% de los taxistas que empezaron con nosotros continúan hoy en día”**

las administraciones, aun demostrando que es uno de los sectores que sufre más delincuencia y peligrosidad. Existen algunas iniciativas planteadas por las asociaciones que han sido aceptadas por el Ayuntamiento correspondiente, dejando una partida presupuestaria a fin de dotar de seguridad a los taxis de la ciudad, un ejemplo es el Ayuntamiento de Alcalá de Henares, pero desafortunadamente, la gran mayoría de ayuntamientos no tienen presupuesto para estos fines.

G.T.- ¿Qué valoración hacen los taxistas que han instalado cámaras en sus coches?

D.D.- Hay algo de lo que nos sentimos muy orgullosos y es que prácticamente la totalidad de los taxistas, el 99%, que empezaron con nosotros continúan en la actualidad, ofrecemos un servicio sin permanencias, y el boca a boca es nuestro mejor aval, estamos contentos de ser pioneros en ofrecer una solución profesional y asumible al colectivo, y se denota una gran satisfacción en nuestros clientes.

Javier Izquierdo

## El sector avisa de una nueva forma de asalto sobre los taxistas

Las formas empleadas por los delincuentes para robar y asaltar a los taxistas se adaptan y aunque resulte impensable, con el tiempo se conocen nuevas fórmulas de atraco. De eso fue testigo este pasado mes de abril un taxista de Barcelona que fue víctima de un intento de robo mientras estaba prestando servicio y tenía clientes en el interior de su coche.

Se trató de una nueva forma de robar en el que los asaltadores bloquearon el paso del conductor con una cuerda e intentaron pinchar las ruedas del coche para robar en el interior.

Según comunicó Élite Taxi Barcelona, apoyando la explicación con un video del propio taxista que fue víctima de este intento de asalto, los atracadores ahora se dedican a poner una cinta de lado a lado de la calle y mientras estás bloqueado pinchan los neumáticos para atracar tanto al taxista como a los usuarios que estén dentro.

Por suerte, en esa ocasión el taxista se libró del ataque al acelerar rápido cuando se percató de que los asaltantes iban a pinchar las ruedas del taxi. Desde la organización de taxistas pidieron a sus compañeros que estén atentos porque “mucho nos tememos que no será la última vez que lo intenten”. Además, Élite Taxi insistió en que “es muy importante poner denuncia siempre para ayudar a la policía a evitar estos sucesos”.



# Tratamientos de Fisioterapia GRATUITOS para TAXISTAS

La Escuela Universitaria de Fisioterapia de la ONCE dispone de una clínica dotada con los medios técnicos necesarios para llevar a cabo la valoración y el tratamiento de distintas afecciones: traumatológicas, ortopédicas, reumatológicas, neurológicas, respiratorias, lesiones deportivas, etc.

Si eres taxista, Matías Martínez Olmo te anima a cuidarte

**APÚNTATE AQUÍ**



Horario de mañana. De septiembre a abril, interrumpiéndose en los periodos no lectivos y en épocas de exámenes de los estudiantes



Clínica de Fisioterapia de la Escuela  
Universitaria de la ONCE  
Calle Nuria 42, Madrid 28034



**CUIDAMOS DE TU TAXI**  
**CUIDAMOS DE TU COCHE**  
**CUIDAMOS DE TI**



**DISPONEMOS DE COCHE DE SUSTITUCIÓN  
PARA EL DÍA DE LIBRANZA**



**MECÁNICA,  
CHAPA Y PINTURA**



**CONCERTADO CON TODAS  
LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS**



**RECEPCIÓN Y  
DEPÓSITO 24 H**



**AVDA. DE SAN PABLO, 41 COSLADA**  
**HORARIO 7:00-21:30 H**



**CITA PREVIA**

**91 594 88 29**

**HORARIO NOCTURNO**

**619 276 990**

