

La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector

AÑO XXVIII
NÚMERO 325
SEPTIEMBRE 2023

Se debe mejorar el taxi también desde dentro

- Jesús Báez, entre el volante y la tinta
- Italia planta cara a los problemas del taxi

Todo el **TAXI**
en un solo **PODCAST**



entrevistas, actualidad, reportajes
y mucho más... **ESCÚCHANOS**



También en
iVOOX
 Spotify

Dar lo mejor y erradicar lo peor

En el mundo de la imagen en el que vivimos es tan importante lo que somos realmente como lo que transmitimos de nosotros mismos a los demás. Esa imagen proyectada que los departamentos de relaciones públicas se dedican a pulir para que brille sobre cualquier mala noticia o mal resultado. Pero en el taxi, ¿cómo se trabaja esto? Si perteneces a una radioemisora es más fácil, ya que no solo te debes a tu taxi, sino también a mantener el buen nombre del radiotaxi para el que trabajas. El problema se sitúa, en ocasiones, sobre aquellos que trabajan por libre y no tienen que dar más explicaciones que a sí mismos. Y no es que todos actúen de forma egoísta, mirando única y exclusivamente por su bolsillo. No se trata de generalizar, pero sí de poner el foco en la existencia de esos garbanzos negros que echan a perder un buen potaje por no saber ni estar ni comportarse. Algo que nos resulta del todo inaudito teniendo en cuenta que vivimos con la cámara del móvil lista para dejar constancia de cualquier cosa, buena o mala, que nos suceda. Aún así, hay a quien esto se le olvida y sus malas praxis terminan por afectar a la totalidad de un sector que siempre intenta dar lo mejor de sí mismo. Tratar de atajar este problema es igual de primordial que solucionar otras cuestiones relevantes para el taxi. Porque como decíamos al principio, en la sociedad de la imagen en la que vivimos una imagen vale, todavía más, que mil palabras. Sin equipos de relaciones públicas que puedan controlar y evaluar los daños, son los demás profesionales del taxi los que deben velar por su propia imagen, recriminar a sus compañeros las malas actuaciones y tratar entre todos de conseguir que el taxi siga proyectando lo mejor de sí mismo. Sin duda un reto más para este inicio de curso que ahora comenzamos.

4. Taxómetro

- Con opinión propia

6. Primera carrera

- Septiembre encendido en Barcelona donde Élite Taxi planta cara a la ACCO tras la sanción de casi 200.000 euros por supuesto boicot.



10. A fondo

- Jesús Báez, taxista y escritor, presenta El nudo trazado y otras historias menores



14. Noticias

- Así roban a los taxistas malagueños
- Prorrogada la antigüedad de los taxis
- SCAT anuncia la compra de una nueva delegación



20. Global Taxi

- Italia estudia nuevas medidas tras un verano complicado en el transporte



22. Actualidad

- Nace una nueva asociación en Tenerife



26. Homologados

28. Emobility

- Los retos del vehículo eléctrico



Año XXVIII - Número 325 - Septiembre 2023

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18 1º B
Madrid 28045
Tels.: 91 506 24 09

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,
olga@gacetadeltaxi.com

Redacción: Javier Izquierdo,
jizquierdo@gacetadeltaxi.com

Colaboradores: Germán Ubillos,
redaccion@gacetadeltaxi.com

Manu Sánchez

Dpto Comercial: GGM
info@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



En La Gaceta del Taxi queremos saber qué pensáis de la actualidad del sector.
Comparte tus opiniones con nosotros en nuestras redes sociales

También puedes escribirnos a redaccion@gacetadeltaxi.com



La Gaceta del Taxi



@gacetadeltaxi

La transformación del consumo colaborativo (I)



El paraguas de una economía colaborativa

Manu Sánchez

Responsable Geet
Plataforma en defensa
del servicio público del taxi

Nadie podía imaginarse que el consumo colaborativo evolucionaría a tal nivel que, iría transformándose por las técnicas digitales en una economía extractiva con diversas aristas para dominar el nuevo escenario financiero-económico en los mercados.

Mi primer “alegato” dirigido a la Comisión Europea lo realicé en el año 1992. Este mismo documento en el año 2014 (mejorado), fue remitido a diferentes organismos, administraciones del Estado, Autonómicas y Locales y, asociaciones representativas del sector, ante el desafío disruptivo en materia de movilidad en las áreas urbanas que las Plataformas empezaron a ejercer en todo el territorio europeo, intentando introducir un nuevo modelo de negocio escondido bajo el consumo colaborativo, especialmente en España. Todos conocemos, por las referencias hechas en diferentes artículos, como fueron los inicios del sistema de trueque, a finales de la década de los setenta del siglo XX, en el que se compartían los bienes, se intercambiaba una cosa por otra, se prestaba, alquilaba o incluso se regalaba. El trueque, es un intercambio de bienes materiales y servicios en el que no interviene el dinero como mediador, sino que el canje se realiza de manera directa y acordada entre los interesados. Asimismo, el contrato establecido entre dos personas que realizan un trueque se denomina permuta. Posiblemente era un método de resistencia a los flujos del capitalismo global porque sus limitaciones se debían a que no fomentaba la acumulación (o sea, que no genera riquezas y por ende posterga la inversión) y, en el cual resultaba muy complejo asignar el valor de las cosas, dado que éste dependía de lo que fuera que tenía el otro para ofrecer. Sin embargo, con la evolución tecnología y las fuertes inyecciones de inversiones económicas efectuadas, empezó a tener un mayor auge en el año 2008, donde fueron introduciendo ciertas dosis de cambio en los hábitos de la sociedad, a través de un pequeño ciclo llamado “época de la información” que nos enseñaba a través de los buscadores obtener un mayor conocimiento de todo aquello que necesitábamos conocer, posteriormente llegaron las redes sociales (RRSS) como centro de

socialización entre personas. La sociedad entraba de lleno en la era tecnológica.

Sin apenas ser conscientes del trasfondo que traía esa evolución tecnológica, en aquellos años, podíamos comprobar como la tecnología digital (internet) invadía todos los aspectos de los ciudadanos bajo el paraguas del “consumo colaborativo”. Un sistema tradicional no lucrativo pero que se redefinía a través de los grandes avances tecnológicos y las nuevas maneras de medir la reputación de las personas. La eficacia de internet combinada con la capacidad de establecer confianza entre extraños, iba creando un mercado de intercambios eficientes entre productor y consumidor, prestador y prestatario, y entre vecino y vecino, es decir, “sin intermediarios”. Es decir, la tecnología de la información y de la comunicación (TIC) desde su inicio, nos introdujo en páginas de conocimiento, buscadores, redes sociales, de intercambio y por supuesto en el camino de la compra online. Un sistema que ha elevado exponencialmente las posibilidades de consumo colaborativo al facilitar el conocimiento de la oferta existente a una multitud de posibles consumidores, pasando de una oferta local a una completamente global. Para Botsman y Rogers (2010) el novedoso término de consumo colaborativo hace referencia a nuevos modelos de consumo que se produce cuando la gente participa en el intercambio organizado, el trueque, el comercio, o el alquiler, para obtener los mismos beneficios que desviarían de su propiedad, pero con un menor coste económico ambiental. Sin embargo, a medida que el tiempo iba avanzando, tanto la herramienta utilizada como el uso y las relaciones entre las personas fue transformándose de un consumo colaborativo a un consumo lucrativo (compras on-line) hasta llegar a un modelo de negocio colaborativo con muchas variantes: Plataformas de actividad, Portales de intermediación, Plataformas de costes compartidos, Plataformas de conocimiento abierto, Plataformas de consumo colaborativo, Plataformas de economía contributiva o finanzas colaborativas. Todo un arsenal dispuesto a cambiar el mundo.

Las Plataformas tecnológicas crearon distintos programas (Apps) que permitieron operar a través de las distintas empresas de telefonía móvil que contaban con un sistema operativo, implantar en gran parte la constante innovación de la tecnología WAP que es quien rige el protocolo de aplicaciones inalámbricas existentes, ayudándose con otras tecnologías como la transmisión de data (EDGE). (Hoy en día, se encuentran disponibles a través de ciertas plataformas de distribución, o por mediación de las compañías propietarias de los sistemas operativos móviles tales como Android, iOS, BlackBerry OS, Windows Phone, entre otros).

Resumiendo, la expansión del consumo colaborativo en el siglo XXI se encuentra estrechamente ligada a los avances experimentados en el ámbito de las TIC. La creciente evolución y desarrollo de este fenómeno se debe principalmente a Internet, la digitalización, la tecnología y las diferentes crisis económicas que han hecho que las personas buscaran maneras más baratas de obtener tanto bienes como servicios. Por tanto, se producía un cambio de pensamiento

respecto a que el acceso a las cosas era mejor que la posesión de las mismas (Cañiguera, 2014).

Partiendo de estos principios, la tecnología y sus inversores desarrollaban un modelo económico orientado a las personas y sus necesidades, excusándose, que no pretendía reemplazar el actual sino más bien ofrecer nuevas alternativas (disrupción sobre actividades tradicionales). Este fenómeno adquiere el tecnicismo de "peer-to-peer economy" (P2P) o, economía entre pares utilizándose para referirse a aquellas organizaciones construidas en torno a un modelo de negocio a través del cual los consumidores utilizan las plataformas digitales para alquilar, vender, prestar, o compartir bienes etc., con otros consumidores sin intermediarios, adquiriendo un alcance más global que local. Un sistema que con el paso de los años sigue estando rodeado de un clima de polémica al entrar en el campo económico donde el dinero es parte fundamental.

Una "solución" que plantea muchas dudas

El término consumo colaborativo fue acuñado por primera vez por Ray Algar en el artículo del mismo título publicado en el boletín Leisure Report de abril de 2007, pero no fue hasta 2010 cuando empezó a popularizarse a raíz de la publicación del libro What's Mine Is Yours: The Rise of Collaborative Consumption. Ese mismo año, Rachel Botsman, coautora del libro, ofreció una charla sobre consumo colaborativo en la conferencia TEDxSydney en la que expuso cómo el acceso a bienes y servicios puede ser de relevancia prioritaria sin ser necesaria la propiedad de los mismos.

En España el fenómeno del consumo colaborativo empezó a darse a conocer entre 2012 y 2013, especialmente en el sector turístico, aunque ha seguido extendiéndose en otros muchos sectores, como el del transporte.

Para el columnista del New York Times, Thomas Friedman, la economía colaborativa "crea nuevas formas de emprender y también un nuevo concepto de la propiedad" y para el MIT el potencial del consumo colaborativo es de 110 000 millones de dólares. Sin embargo, existen dudas y un vacío legal en cuanto a diferentes aspectos, como contribuciones impositivas, cobertura de seguros y responsabilidad legal.

En 2014m la Unión Europea redactó un dictamen para regular que valoraba el consumo colaborativo como "la complementación ventajosa desde el punto de vista innovador, económico y ecológico de la economía de la producción por la economía del consumo". Además, exponía, "supone una solución a la crisis económica y financiera en la medida que posibilita el intercambio en caso de necesidad".

TALLERES FAMILY CAR

FAMILY EUROPA CAR S.L.
MECÁNICA EN GENERAL



Damos prioridad al TAXI

- ✓ Su taller de confianza en Vallecas
- ✓ Equipo de Profesionales a su Servicio
- ✓ Precios muy Económicos
- ✓ Sellamos tu libro de mantenimiento sin perder la garantía

Nº Registro Especial Talleres Mecánicos M-18521 - CIF B- 02090410

NUESTRA MEJOR PUBLICIDAD SON NUESTROS CLIENTES

C/ Puerto de la Mano de Hierro, 18; 28053 MADRID
Teléfonos 91 477 34 30 / 91 478 93 37
Móvil con WHATSAPP: 665 537 765

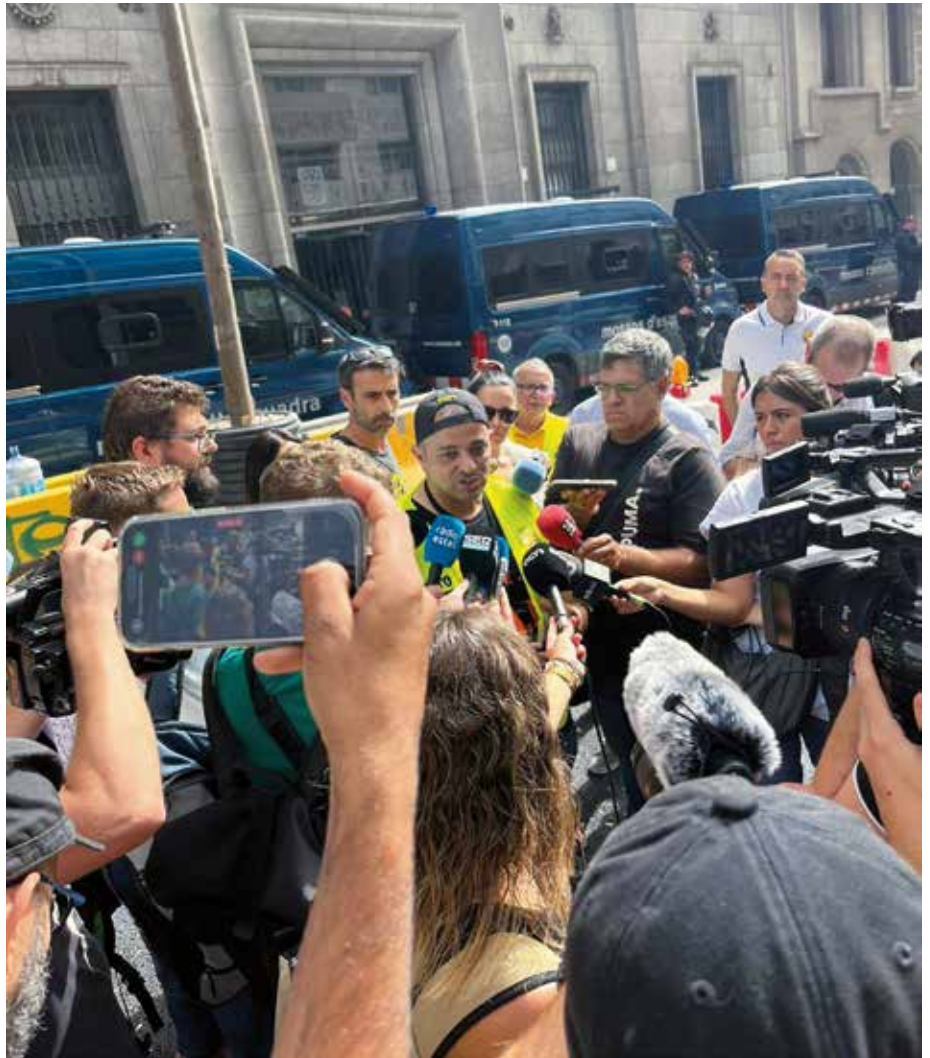
SOLICITA TU PRESUPUESTO
SIN COMPROMISO
PRECIO MANO DE OBRA
40€ + IVA

DISTRIBUCIONES y EMBRAGUES

- Embragues sistema original LUK o VALEO: desde el 25% hasta el 35%
- Distribuciones originales grupos PSA y VAG: desde el 25% hasta el 35%
- Distribuciones LUK, DAYCO o GATES: desde el 30% hasta el 45%
- Filtros originales PSA y VAG, en FORD y RENAULT: desde el 25% hasta el 35%
- Filtros homologados no originales: MAHLE:44% FILTRON:50% MILLARD: 65%
- Frenos ROAD HOUSE:PASTILLAS hasta 15%, KIT DISCOS Y PASTILLAS HASTA 40%

Élite Barcelona se rebela en las calles

El taxi de Barcelona ha empezado septiembre con movilizaciones por sus principales calles para protestar contra la multa de 122.910 euros impuesta por la Autoritat Catalana de la Competencia (ACCO) a la asociación Élite Taxi Barcelona por un supuesto boicot a la plataforma Uber. La organización, además de llevar a cabo manifestaciones, ha recurrido esta decisión ante el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC), al entender que esta resolución de la entidad de competencia va encaminada a “descabezar” a Élite.



Alberto "Tito" Álvarez, coordinador de Élite Taxi Barcelona, atendiendo a los medios en una protesta

El mes de agosto empezó con polémica. La Autoritat Catalana de la Competencia, ACCO, publicó una resolución en la que condenaba a la asociación Élite Taxi Barcelona a pagar una multa de 122.910 euros por un supuesto boicot o, mejor dicho, “una recomendación colectiva de boicot” sobre la aplicación Uber.

Para la ACCO, la organización de taxistas pretendía “evitar que los taxistas del AMB se registrasen en la plataforma de mediación del servicio de taxi mediante la app de Uber o de otros operadores, o bien que se dieran de baja de estas, desde diciembre de 2020 hasta septiembre de 2022”.

En definitiva, la entidad reguladora de la competencia en Catalunya declaró que Élite había infringido el artículo 1.1 de la Ley 15/2007, de 3 de julio, de Defensa de la Competencia, mediante una acción tipificada como muy grave. Desde Uber, por su parte, se había solicitado una sanción también a Alberto “Tito” Álvarez, portavoz de Élite Barcelona. Sin embargo, la ACCO apuntó que “no se ha acreditado según la documentación probatoria incorporada al expediente que su participación en los hechos acreditados, a pesar de su evidente protagonismo, haya excedido de la función de portavoz” de la asociación.

y en los juzgados contra la ACCO

EL TSJC admitió a trámite el recurso de Élite BCN contra la resolución

Demanda de Élite ante el TSJC

La reacción de la organización de taxistas no tardó en llegar e interpuso un recurso para demandar a la ACCO por la vía de lo contencioso-administrativo a través del Procedimiento Especial de Protección de los Derechos Fundamentales.

Los servicios jurídicos de la Generalitat de Catalunya, sin embargo, pidieron que no se admitiese el recurso presentado por Élite Barcelona ante el TSJC al entender que no se debía juzgar por la vía de la protección de los derechos fundamentales. Pese a las "presiones", el TSJC notificó que había admitido a trámite el recurso presentado por la organización de taxistas de especial protección tras la multa interpuesta por la ACCO.

Desde Élite sostienen que la resolución de la ACCO vulnera los derechos y libertades fundamentales de los taxistas asociados y/o representados por la organización, en concreto el Derecho a la libertad de expresión



Los taxistas de Barcelona movilizándose contra la resolución de la ACCO

[art. 20 CE], el Derecho de asociación y defensa colectiva de intereses [art. 7 y 22 CE] y el Derecho de reunión [art. 21 CE].

"Estamos convencidos de que esta sanción es un intento de descabezar a Élite y amordazar al sector de taxi del AMB", seña-

laron desde la asociación, que se considera víctima de una operación "premeditada" para ahogarles. "LA ACCO ha actuado como un tribunal de orden público y ahora nos veremos las caras en el juzgado donde ellos no son parte, juez y verdugo", comunicaron desde Élite Barcelona.

ANTI-FRICTION METAL LUBE TREATMENT

REDUCE LA FRICCIÓN EN UN 95%
PARALIZA EL DESGASTE
REDUCE LA TEMPERATURA EN ACEITE Y AGUA
REDUCE RUIDOS DE FRICCIÓN
REDUCE CONSUMO DE ACEITE Y COMBUSTIBLE

EXCLUSIVAS FORMULAS DISEÑADAS PARA CADA SISTEMA DEL AUTOMÓVIL

Certificado por I.N.T.A. según pruebas A.S.T.M. D-2783 y D-2266

Información: 91 663 68 34 Disponible en Soc. Coop. MadriLeña Auto-Taxi

“Estábamos preparados, pero actuaron con nocturnidad y alevosía”

Desde Élite señalan la mala fe de la ACCO

Alberto “Tito” Álvarez, el coordinador de Élite, reconoció ante La Gaceta del Taxi que, sí que esperaban la multa, pero ahora están expectantes a que sea la justicia la que confirme si están obligados a pagar o no. “Estábamos preparados, lo que pasa es que lo hicieron con nocturnidad y alevosía. Nos entregaron la resolución el 31 de julio y el 1 de agosto la publicaron y se fueron de vacaciones”, explica Álvarez, que insiste en recalcar “la mala fe que tienen”.

“Tras conocer la resolución lo que hicimos fue presentar un recurso de protección de derechos fundamentales. Son recursos especiales que, aunque el Tribunal esté de vacaciones, deben tramitarlos. El TSJC dudó un poco sobre si era competente o no para conocer sobre esta causa, pero insistimos porque la ley es muy clara en este asunto y nos lo admitieron”, indica a nuestro medio Álvarez.

Una vez admitido a trámite el recurso, la plataforma Uber decidió presentarse como parte codemandada. Desde Uber entienden que les interesa “comparecer y personarse” como parte demandada en el citado recurso, habida cuenta de que ya fue “parte interesada en el expediente sancionador del que trae causa la resolución recurrida”. Recuerdan que fue Uber quien denunció las prácticas sancionadas en la resolución que adoptó la ACCO y por las que se condena a Élite Barcelona a pagar 122.910 euros.

Cuestionado sobre los próximos pasos en el ámbito legal, Álvarez reconoce que a lo largo de este mes de septiembre tienen previsto también presentar un recurso de carácter ordinario, también en el ámbito de lo Contencioso-administrativo, para “paralizar la multa”. “Lo que sucede es que el que presentamos por la vía de la protección de los derechos fundamentales va más rápido, puede ser que en dos o

tres meses el TSJC nos diga algo porque va más rápido”, asegura el representante de los taxistas.

La defensa de los taxistas

La defensa del taxi ante esta resolución se basa principalmente en “la libertad”. “No somos una empresa, ni estamos haciendo ningún tipo de cartel ni nada. Tenemos libertad de expresión para decir lo que queremos y puedo recomendar a los taxistas o dar mi opinión para que no trabajen con plataformas. Siempre lo hemos hecho”, sostiene el portavoz de los taxistas, que recuerda que “somos una asociación sin ánimo de lucro y tenemos una ley de asociaciones que nos protege y que está por encima de las de competencia y eso lo vamos a discutir ahora en el juzgado”.

Los taxistas apuntan hacia la discrecionalidad de la ACCO. “Ellos son parte, juez y verdugo. De esta forma poco podemos hacer, pero ahora en el juzgado estamos igualados, con las mismas armas, y veremos quién gana”, indica Álvarez. “Uber, aunque lentamente, está creciendo en Barcelona y no hay ningún dato que evidencie que por nuestra culpa no están consiguiendo los resultados que esperan. Si no crecen más es porque los taxistas no quieren trabajar con ellos”, insiste.

Protestas en las calles y comisión de investigación

El pasado 5 de septiembre cientos de taxistas salieron con sus coches a protestar por las principales calles de Barcelona. Convocados por Élite Taxi, la movilización consistió en una marcha lenta que partió de las

Acabar con “los sinvergüenzas” dentro del taxi

Además de todo el asunto relativo a la multa impuesta por la ACCO, desde Élite Barcelona han insistido durante todo el verano en la necesidad urgente que hay de acabar con las malas praxis que llevan a cabo algunos taxistas en la Ciudad Condal, donde no respetan el taxímetro y estafan a clientes, sobre todo en horario nocturno.

“Estamos denunciando que, por la noche, en la zona de discotecas, a la salida del fútbol, o en otras zonas de influencia, hay taxistas que se quedan con el luminoso verde apagado negociando precios”, denuncia Álvarez. “La gente a esas horas está desesperada por coger un taxi y estos taxistas se aprovechan y negocian unos precios altísimos y alucinantes”, subraya.

“Es una vergüenza que después de todo lo que llevamos luchado nos encontremos con esta situación. Me están amenazando y todo desde cabinas telefónicas para que pare de denunciar estos hechos. Sin embargo, vamos a seguir denunciando”, asegura el portavoz de Élite Taxi Barcelona, muy crítico con el papel de los responsables del taxi en la Ciudad Condal con este asunto.

Para tratar este asunto -y también el de la ACCO-, Élite Barcelona se reunió con representantes de la Generalitat de Catalunya el pasado 31 de agosto. Al encuentro acudió Ester Capella, consellera de Territori; Oriol Martori, director general de Transports y Mobilitat; así como Marc Serra, secretario del departamento. Por parte del taxi estuvo Alberto “Tito” Álvarez, coordinador de Élite Taxi Barcelona, quien aseguró que la reunión había ido “muy bien para ser el primer contacto con la consellera”.

Desde Élite insisten en que las personas que cometen estas prácticas ilegales estafando clientes aprovechándose del taxi están “organizadísimas”. “Están muy organizados, lo que sucede es que como se ha corrido la voz durante este verano, cada vez lo hacen más por su cuenta, pero no pasa nada”, denuncia un Tito Álvarez un tanto resignado con este asunto. “Tenemos una lista, no me gusta decir lista negra, pero cuantificados en torno a 60 taxistas, titulares o conductores, de todo un poco”.

“Siempre actúan en las mismas zonas de influencia, pero da igual, las denuncias no sirven de nada. Les hemos entregado video y las autoridades no hacen nada porque no pueden. Tiene que ser un policía o inspector el que denuncie que es el que tiene presunción de veracidad”.

Élite solicita una comisión de investigación en torno a la ACCO

Torres Venecianas, hizo parada en la sede de la ACCO y finalizó frente al Parlament de Catalunya.

El objetivo no era otro que dar publicidad y visibilidad a una situación que pondría en graves problemas el futuro de Élite Taxi Barcelona, tal y como explican desde la asociación. La sanción supone "más de tres años de ingresos de la organización" y equivaldría a "descabezarla de facto" cuando, reiteran "no existen pruebas científicas de que Élite haya influido en la actividad de Uber".

Además de elevar a la opinión pública el conflicto, desde el taxi también demandaban un objetivo con la manifestación: que se abra una comisión de investigación en el Parlament de Catalunya en torno a la ACCO. Élite Barcelona sospecha que haya existido o exista un posible "tráfico de influencias" dentro de la ACCO y por eso solicita que se abra esta comisión. "Creemos que el Parlament de Catalunya debe dar ejemplo e investigar este tema. Pedimos a los grupos parlamentarios que apoyen esta comisión para ver si hay algo o no", indicó el portavoz de los taxistas, Alberto "Tito" Álvarez.

Al cierre de esta edición, Élite Barcelona, después de convocar una protesta para el día 11 de diciembre, coincidiendo con la Diada en Catalunya, decidió finalmente anular la movilización y esperar a la celebración del Consell del Taxi previsto para el 26 de septiembre.

Javier Izquierdo



Además de en las calles, Élite Taxi también "batallará" contra la ACCO en los juzgados

Síguenos en todas nuestras Redes Sociales

Y no te pierdas ninguna noticia

TikTok

Puedes encontrarnos en esta red con nuestro perfil @lagacetadeltaxi. Píldoras informativas en formato vídeo para que siempre estés al día de todo lo que importa



Twitter

Si no quieres perderte la actualidad, síguenos en @gacetadeltaxi. Recibirás las últimas horas y todas las noticias que publicamos en www.gacetadeltaxi.com



Facebook

La red social primigenia también tiene un perfil de La Gaceta del Taxi. Si le eres fiel al "caralibro" no puedes dejar de seguirnos para no perderte ninguna noticia.



Instagram

Si todavía no eres consumidor de TikTok, aquí compartimos todo el material audiovisual e intentamos crear reels que ayuden a comprender la información del taxi.



Whatsapp

Nuestro servicio de alertas. Las noticias, directas a tu móvil. Sólo tienes que pedirnos que te incluyamos en el número 659401288 usando la palabra ALTA y añadiendo si eres titular o conductor. Fácil y sencillo



“Debemos librarnos de los prejuicios

La realidad supera en muchas ocasiones a la ficción y no pocas veces sirve de inspiración para que escritores como Jesús Báez, quien a su vez es taxista en Málaga, puedan dar forma a sus novelas. *El nudo trenzado y otras historias menores* es el próximo libro que publicará Báez a finales de septiembre. Este nuevo trabajo literario sirve una vez más para desmontar los falsos prejuicios que en ocasiones hay en ciertas partes de la sociedad sobre el taxi, una profesión perfectamente compatible para el despliegue de toda inquietud cultural.



Jesús Báez, taxista y escritor de *El nudo trenzado y otras historias menores*

El *nudo trenzado y otras historias menores* es el nuevo libro de Jesús Báez, un taxista de Málaga que este mes publica su tercer libro y que presentará oficialmente en la capital de la Costa del Sol el próximo 28 de septiembre. Se trata de una novela corta acompañada de otros seis relatos cortos, con los que Báez vuelve a acercarnos historias de ficción, suspense y terror, y con los que demuestra, una vez más, que el taxi es un trabajo compatible con el despliegue de multitud de inquietudes culturales.

En esta entrevista concedida a La Gaceta del Taxi, Báez nos relata los orígenes de su pasión por la literatura, cómo “aprovecha” las experiencias vitales que le ofrece el taxi para sus libros, y también comparte con nosotros su impresión de la situación actual del sector. Un colectivo que, según detalla él mismo, ha mejorado mucho y está recuperando a aquella clientela que se marchó momentáneamente con el “boom” de otras alternativas de transporte.

Gaceta del Taxi.- ¿De dónde le viene la pasión por la literatura y la escritura?

Jesús Báez.- La pasión por la literatura me viene desde pequeño. Siempre he sido un gran lector, y con ocho o diez años empecé a escribir mis primeros cuentos que,

por cierto, cuando los veo ahora me parecen infumables. Después pasé muchos años pensando hasta que decidí “pegar el salto”. Fue finalmente en el año 2018 con un libro pequeño de relatos cortos que, como no encontré editorial, me lo tuve que autoeditar. Sin embargo, tanto el libro que publiqué en 2020 como este que va a salir ahora en septiembre han sido editado por la editorial malagueña Anáfora.

A los medios de comunicación generalistas les resulta muy llamativo el hecho de que un taxista sea escritor. A mí, sin embargo, no me parece tan llamativo ya que precisamente leer, aunque ahora se haga en formato móvil o digital, siempre ha sido una de las mejores formas que hemos tenido de pasar el tiempo dentro del taxi.

G.T.- ¿Aprovecha el tiempo que está dentro del coche esperando la recogida de clientes para escribir?

“Leer es una de las mejores formas de pasar tiempo dentro del taxi”

que hay en el taxi”

“El taxi es un trabajo que atrapa bastante, pero es muy bonito”

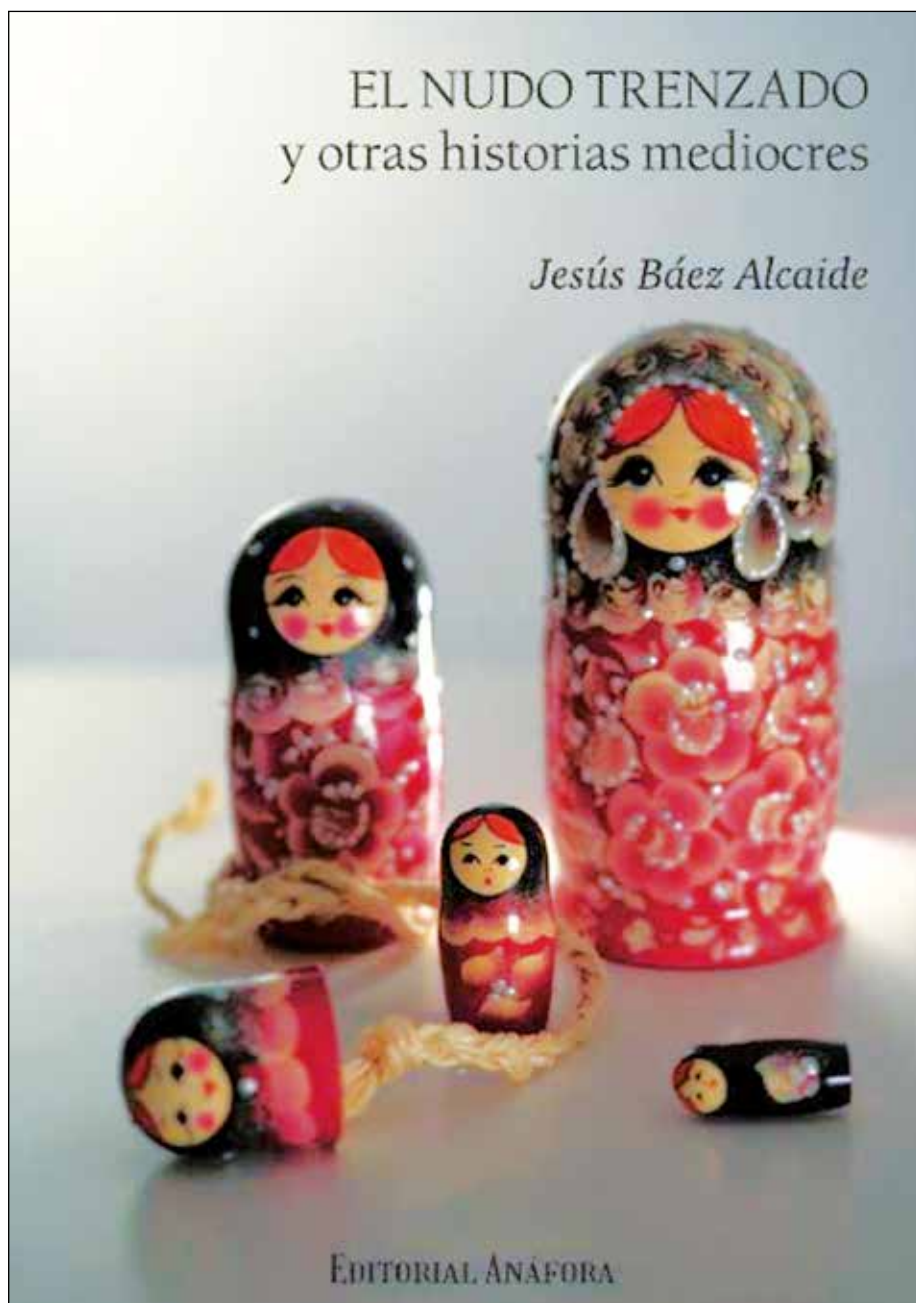
J.B.- Sí, escribo mientras estoy en el taxi también. De hecho, los compañeros me conocen porque siempre llevo libretas escondidas por el coche y muchas veces en lugar de estar con el móvil o lo que sea, estoy apuntando ideas. Para ser sinceros, cuando trabajaba en el turno de noche sacaba más tiempo para hacerme hasta capítulos enteros dentro del taxi. Ahora trabajo durante el día y es un poco más complicado, pero desde que fui padre dejé de trabajar durante las noches. Aun así, se siguen apuntando ideas porque aparte de escribir novela, también soy muy activo en redes sociales como X, la antigua Twitter. Ahí hablo sobre música y he tenido un crecimiento que no me esperaba y eso sí lo hago de forma más nativa directamente en el móvil. La cuenta es la Historieta Musical. Es una iniciativa que empecé hace ahora dos años porque me llamaba la atención compartir cosas musicales en redes sociales. Siempre me ha gustado el rock, estoy de bajista en una banda de versiones aquí en la Costa del Sol, y me daba curiosidad. Ya son 61.000 seguidores con los que comparto mis impresiones.

G.T.- ¿De qué trata este nuevo libro *El nudo trenzado y otras historias mediocres*?

J.B.- El libro es un conjunto de siete historias cortas, aunque una de ellas es un poco más larga y podría considerarse una novela corta, que es la que le da título, *El nudo trenzado*, y las otras seis historias son relatos cortos. Siempre me muevo en los terrenos que más me gustan a la hora de escribir que son la ficción, el suspense o incluso el terror. Mis referentes son autores como Stephen King, Edgar Allan Poe, o Julio Cortázar, que escribía muy buenos relatos en castellano. Me muevo siempre en ese ambiente de historias de suspense, que te atrapan desde el principio, aunque sean cortas.

G.T.- ¿Cuándo se publica este nuevo libro?

J.B.- El libro sale definitivamente a finales



El libro de Jesús Báez se compone de una novela y seis relatos cortos

de mes, la presentación oficial se hará en Málaga el 28 de septiembre. Será en un establecimiento de cervecería artesanal porque me gusta que las presentaciones no se hagan en salones de actos que son lugares fríos y prefiero hacerlos en un ambiente más distendido. Creo que la cultura y los bares no tienen por qué estar reñidos y las otras

presentaciones las hice siempre en sitios de este estilo.

El taxi y los malos prejuicios

G.T.- Ha hecho referencia a que le llamaba la atención que a la gente le sorprenda que un taxista pueda tener compatibilidad, no ya



Báez cree que el taxi está recuperando a los usuarios por su fiabilidad y seguridad

solo con la escritura, sino con poder desplegar otras inquietudes culturales.

J.B.- Es que parece que hay cierto prejuicio. Con el libro anterior ya tuve una entrevista donde me sacaron el titular del taxista que escribía novelas entre parada y parada. Por un lado te halaga porque estoy muy orgulloso de mi trabajo, creo y soy un firme defensor del servicio público del taxi, pero por otro lado había un puntillo en el que debías decir oye, no es tan anecdótico porque en el taxi hay gente licenciada universitaria que ha terminado aquí en el sector por circunstancias de la vida, o hay gente que sin necesidad de tener estudios ha terminado aquí y tiene un gran nivel e interés cultural y por la literatura muy amplio. Creo que debemos librarnos de los prejuicios que hay en el sector, que nos tienen con una visión un poco antigua. Hay mucha gente en el taxi que es muy buena, no ya solo para conducir, que también, sino para desplegar otras muchas inquietudes más.

G.T.- Hace unos años estaba inmerso en la representación del taxi en el Grupo de Movilización de la Costa del Sol.

J.B.- Sí, pero lo dejé a un lado cuando fui padre. Tengo ahora una niña de dos años y medio y viene otra en camino y uno tiene que poner prioridades. Tengo muy buenos re-

cuerdos de mi tiempo de representación en el sector del taxi, pero fueron tiempos muy intensos ya que nos pilló una época más activa con el decreto Ábalos. Siempre hay que estar dispuesto a apoyar cualquier iniciativa que hay de lucha en el sector del taxi y no tengo problemas por ejemplo ahora en escribir comunicados para echar una mano. Pero uno debe ser consciente de que no puede estar en todo y a la familia debes dedicarle tiempo.

Las ventajas del taxi

G.T.- Un tiempo que también requiere el taxi, que por lo general tiene jornadas laborales más largas que otros empleos.

J.B.- El taxi es un trabajo que atrapa bastante, pero también es un trabajo muy bonito. Me han preguntado alguna vez si algunos de los pasajes de los libros salen de clientes y no puedo decir que sí directamente porque no es así, pero si es verdad que a veces te quedas con alguna reacción, con alguna forma de ser, que luego intentas describirla dentro de una historia, aunque no tengan que ver directamente con el taxi. Pero si te quedas con esa gama de personajes que alguna vez conoces durante el servicio.

G.T.- Muchas veces habrá pensado por sí mismo la célebre frase, sobre todo cuando trabajaba durante la noche, que dice que la realidad supera a la ficción.

J.B.- Eso está clarísimo. Alguna vez me lo ha dicho algún compañero medio en broma que el día que quiera hacer un libro de anécdotas del taxi tengo todo un mundo que contar.

G.T.- Comentaba que los compañeros le conocen y le apoyan, ¿cómo es la relación con ellos cuando le cuenta que está escribiendo?

J.B.- Muchos compañeros saben de mi afición y muchos de ellos han comprado mis libros, me ven por las paradas y comentan sobre las historias, sobre si les gustaba el final de un determinado relato. Es un feedback muy directo el de los compañeros de trabajo porque muchos llevan el coche en el que la parte frontal parece una pequeña biblioteca donde está el libro que se están leyendo y el que se van a leer después. Con muchos compañeros comparto la afición por la literatura.

G.T.- ¿Cómo ve el presente y el futuro del taxi en Málaga?

J.B.- Tenemos el problema de las VTC y probablemente Málaga sea de los lugares más afectados. En Madrid y Barcelona tienen una gran cantidad de VTC, pero en la proporcionalidad o ratio VTC/taxi en Málaga los superamos. En la Costa del Sol en verano hay el mismo volumen de taxis que de VTC, o incluso nos superan. Pese a todo, me da la sensación de que en los últimos años se ha podido ver también que los usuarios, después de la novedad inicial de estas plataformas, han vuelto a la fiabilidad y seguridad que les da el taxi de toda la vida. Creo que toda la problemática que hemos tenido con las VTC ha servido para que el taxi se pusiera las pilas y se modernizara bastante. Por otra parte, también nos ha servido para sacar el orgullo del trabajo bien hecho, del conocimiento que tenemos de la ciudad y sobre todo, de la seguridad. Estamos muy orgullosos de poder ofrecer eso un servicio de calidad y que, además, nuestros impuestos contribuyan al estado de bienestar, cosa que no hacen las plataformas grandes. En estos cuatro años, aunque al principio sobre todo por determinados medios de comunicación hemos recibido mucha leña, hemos sabido también hacer un poco de pedagogía para hacerle ver a la clientela las ventajas que da confiar en el servicio público del taxi.

Javier Izquierdo



Radioteléfono
pidetaxi
tu app para pedir taxi

HAZTE COLABORADOR

Ya puedes ser colaborador de Radioteléfono Taxi sin necesidad de abonar el título de cooperativista. Te cedemos el terminal de interconexión BG40 o similar



Ven a Radioteléfono Taxi, y benefíciate de nuestros servicios de Asesoría jurídica y gestoría

También puedes ser socio cooperativista:

Cuota de entrada: 368,33€

Resto financiado en

12 mensualidades de 50€



Puedes obtener información detallada en nuestra sede social de L a V, de 9 a 14 h:
Calle Cidro 20, 1ª Planta · 28044 Madrid

CONTAMOS CONTIGO PARA SEGUIR GRECIENDO

91 511 13 70

WWW.PIDETAXI.ES · WWW.RTTM.ES

Incorpora tu radio taxi a la mayor app de taxis de España



info@pidetaxi.es
www.pidetaxi.es



Así roban a los taxistas malagueños



Desde Málaga advierten de que estas prácticas pueden reproducirse en otros lugares

La Policía Nacional en Málaga, por medio de su Delegación Provincial de Participación Ciudadana, ha mandado un mensaje de alerta sobre el colectivo del taxi con el objetivo de que estén prevenidos ante las nuevas formas de obrar de unos ladrones que han cometido ya varios delitos de hurto sobre taxistas de la capital de la Costa del Sol.

En concreto, la Policía Nacional explica que la nueva forma de operar de estos ladrones consiste en que varios hombres (suelen ser tres), jóvenes de alrededor de veinte años y con buena vestimenta, solicitan un servicio de taxi para realizar un trayecto corto. Uno de estos jóvenes porta un bulto que introduce en el maletero del coche. Una vez finalizar el servicio, y cuando el taxista se dirige al maletero para extraer el referido bulto, uno de los hombres se queda en el interior del taxi y aprovechando la distracción del profesional le roba el dinero, el teléfono móvil u otros objetos de valor.

Desde la Policía explican que se han detectado ya varias denuncias relativas a este modus operandi en la ciudad de Málaga y es por ese motivo por el que, tras ponerse en contacto con Miguel Ángel Martín, presidente de la Asociación Unificada Malagueña de Autónomos del Taxi (Aumat), han decidido realizar este comunicado a modo de alerta.

Otro de los objetivos de este comunicado policial es advertir de que estas prácticas llevadas a cabo por estos ladrones en Málaga se pueden repetir en otros territorios.

Prorrogada la antigüedad de los taxis hasta finales de año

La Comunidad de Madrid ha anunciado la aprobación de un Decreto por el que se amplía hasta el 31 de diciembre de este año la antigüedad máxima que pueden tener los vehículos que prestan servicio de taxi. Se pueden acoger a este aplazamiento los vehículos taxis que el 1 de enero de 2023 hayan superado los diez años de antigüedad, así como los de aquellos profesionales del sector que acrediten haber formalizado la compra de un vehículo para taxi antes del 31 de diciembre de 2022 y no hayan recibido aún el coche. Miguel Ángel García Martín, consejero de Presidencia, Justicia y Administración local de la Comunidad de Madrid, ha sido el encargado de anunciar este decreto con el que se espera dar un poco de "aire" a aquellos profesionales que no han podido renovar su vehículo en un momento muy complicado con plazos de espera muy largos hasta la entrega efectiva de los coches.

También en Palma

También el Ayuntamiento de Palma ha aprobado ampliar el límite de antigüedad de los vehículos para taxi. Según informó el Consistorio en nota de prensa, en virtud del nuevo decreto el límite pasa de dos a tres años de antigüedad en el caso de los modelos de las clases A y B, mientras que los vehículos de la clase C ven ampliado ese margen de cuatro a cinco años. Todos estos plazos se contabilizan desde la primera matriculación.

La medida, que responde a una demanda del sector del taxi, tendrá una duración de un año y no está previsto que su vigencia se prolongue en el futuro. El decreto entrará en vigor una vez que se publique en el Boletín Oficial de Baleares.



En Baleares también se prorrogará un año

Madrid pierde VTCs con respecto al mes anterior

El volumen de autorizaciones de vehículos de alquiler con conductor (VTC) se ha incrementado ligeramente en nuestro país en agosto. Según datos del Ministerio de Transportes, España cuenta actualmente con 18.666 VTC frente a las 18.634 de las que había registradas a comienzos del mes de julio. Es decir, hay ahora mismo 32 autorizaciones más que hace un mes. Este aumento en el número de VTC es menor al registrado en meses anteriores y probablemente esté motivado por el hecho de que en Madrid, el número de vehículos de alquiler con conductor (VTC) se ha reducido en el último mes. La capital cuenta con 8.821 autorizaciones registradas frente a las 8.833 que tenía en el mes de julio. Es decir, tiene 12 permisos menos registrados.

Por el contrario, en Barcelona, segundo lugar con mayor volumen de VTC de España, sí que se ha experimentado un ligero crecimiento en el número de autorizaciones. La capital catalana tiene registradas en agosto 2.723 VTC frente a las 2.706 del mes de julio. Es decir, que en la Ciudad Condal hay ahora mismo 17 VTC más que hace un mes. También ha habido un ligero crecimiento en el volumen de VTC en Málaga. La capital de la Costa del Sol tiene registradas a día de hoy 2.479 frente a las 2.468 de hace un mes. Un incremento de 11 autorizaciones que solo viene a confirmar y consolidar el hecho de que Málaga es el tercer lugar de nuestro país con más volumen de este tipo de autorizaciones. Por último, también cabe destacar el aumento de VTC que se ha producido en los últimos días en Zaragoza. La capital aragonesa tenía 167 VTC registradas en julio de 2023 y ahora cuenta con 181. Esto quiere decir que tiene 14 autorizaciones más

Ministerio de Fomento

Transporte de Viajeros. Turismos

Distribución de Autorizaciones por Provincia y Clase

Fecha: 01-08-2023

Provincia	Taxi		Alquiler con conductor	
	VT-N	VT-A	VTC-N	VTC-A
A CORUÑA	1.434	0	110	0
ALAVA	234	0	94	0
ALBACETE	209	0	7	0
ALICANTE	1.817	0	494	0
ALMERIA	491	0	87	0
ASTURIAS	1.375	0	122	0
AVILA	106	0	3	0
BADAJOS	488	0	109	0
BARCELONA	10.485	0	2.723	0
BIZKAIA	1.174	0	94	0
BURGOS	315	0	30	0
CACERES	388	0	19	0
CADIZ	1.151	0	120	0
CANTABRIA	458	0	131	28

EN mosancar |

¡TENEMOS LA MEJOR OPCIÓN PARA TI!



NUEVO CITROËN ë-C4
MADRID SE CARGA DE ENERGÍA,
Y TU NUEVO TAXI TAMBIÉN.

80% DE LA CARGA EN 30 MINUTOS
0 EMISIONES
350 KILÓMETROS DE AUTONOMÍA



OPINIÓN CLIENTES

CITROEN-ADVISOR.ES

NUEVO ë-C4 ELÉCTRICO. CONSUMO HOMOLOGADO WLTP (WH/KM) 166,2. EMISIONES CO₂ WLTP (GM/KM) 0. AUTONOMÍA WLTP HASTA 350 KM.

Entrega **GRATUITA** a capital de provincia

TE REGALAMOS

- Franjas rojas pintadas en ambas puertas
- 3 escudos del Ayuntamiento de Madrid
- Mano de obra
- Manguera de señal blindada
- Precinto
- Cable corrugado para precinto

¡Contáctanos y disfruta de nuestras ofertas!

91 471 30 00
hola@mosancar.com

El nuevo Superb también será berlina

La marca Škoda está a punto de lanzar la cuarta generación de su modelo Superb y esta vez volverá a sacar su versión berlina además de la familiar Combi. El nuevo Superb ofrecerá aún más espacio y mejor aerodinámica, además de que se podrá obtener con diferentes tipos de motores.

En concreto, la nueva versión del Superb podrá adquirirse con tres distintos motores gasolina, dos diésel y uno de tecnología mild-hybrid. Además, según informan desde la compañía, en el diseño interior presenta un nuevo concepto de habitáculo con pantalla de infoentretenimiento independiente de hasta 13 pulgadas y el sistema Skoda Smart Dials. Comparado con su predecesor, el nuevo Škoda Superb berlina ha crecido en longitud 43 milímetros hasta los 4,912 metros y en altura 12 milímetros hasta los 1,481 metros. También la capacidad del maletero aumenta en 20 litros hasta los 645.

Por otro lado, se han optimizado las tomas de aire y se ha realizado un trabajo más minucioso en la zona de los ocupantes y los retrovisores exteriores para mejorar la aerodinámica.



El nuevo modelo tendrá una versión híbrida

Nuevas ayudas para eurotaxis



El importe total de las ayudas es de 33.000 euros

El Ayuntamiento de Albacete, por medio de su Comisión de Movilidad, tiene previsto aprobar la convocatoria de subvenciones para la compra de taxis adaptados a personas con movilidad reducida. El objetivo de esta medida no es otro que "mejorar y ampliar los medios de transportes existentes en beneficio de este colectivo".

El importe total de las ayudas es de 33.000 euros y el número máximo de eurotaxis es de tres, por lo que cada titular optará a un máximo de 11.000 euros de subvención para la adquisición del vehículo adaptado.

Podrán resultar beneficiarios de estas ayudas los profesionales que sean titulares en activo de una licencia de taxi en la ciudad de Albacete. Los taxistas podrán seleccionar el vehículo que deseen, siempre y cuando esté autorizado para la prestación de servicio de taxi adaptado. Según ha informado el propio Consistorio, el plazo máximo de presentación de solicitudes será de 20 días naturales a partir de la publicación de la convocatoria en el Boletín Oficial de la Provincia.

Novedades en la Ordenanza de Granada

El Ayuntamiento de Granada tiene previsto actualizar la Ordenanza Reguladora del taxi e introducir novedades para el servicio de los taxistas. Entre ellas se incluye dar la posibilidad a los usuarios de compartir taxi en trayectos de alta demanda o regular el precio cerrado en los servicios precontratados.

Marifrán Carazo, alcaldesa de Granada, se reunió este lunes con la Asociación Gremial Provincial del Taxi para informar sobre las intenciones del equipo de gobierno local de iniciar los trámites para modificar la Ordenanza del Taxi. El texto regulador del taxi granadino además debe adaptarse el decreto 84/2021 que modifica el Reglamento del Transporte de Viajeros en Automóviles de Turismo, o también llamado decreto Carazo, que fue impulsado por la actual alcaldesa de Granada en su papel de consejera de la Junta de Andalucía.



Se incluirá el precio cerrado o el taxi compartido



TAXIGO

es Ahora



FORUS
Taxi



@ Taxigo.spain

www.forus.eu

spain@taxigo.com

MoVer tu Taxi



910916699

Asamblea en SCAT para comprar una nave y abrir una nueva delegación



Leonardo Movilla, presidente de SCAT

El Consejo Rector de la Sociedad Cooperativa Madrileña del Taxi (SCAT) ha convocado una Asamblea General Extraordinaria para el próximo 23 de septiembre en la que someterá a votación la compra de un inmueble en la zona industrial del aeropuerto.

Los socios están convocados en la sala 12 de los cines YELMO del Centro Comercial Islazul a las 9.30 horas en primera convocatoria y a las 10.00 horas en segunda. Como primer punto del orden del día los miembros de SCAT deberán aprobar o no la compra de un solar de 6.000 m² y una nave 7.668 m² distribuidos en

tres alturas.

Leonardo Movilla, presidente de SCAT, ha explicado en declaraciones a La Gaceta del Taxi que la compra de este inmueble no implica un cambio de sede social. Se trataría, por lo tanto, de una nueva delegación en la zona noreste de Madrid.

El objetivo que busca el Consejo Rector con esta adquisición es ampliar el servicio a los socios, especialmente en lo relativo al suministro de GLP y GNC. "Actualmente no podemos atender la alta demanda y los socios nos pedían una solución. Tener un nuevo espacio es la solución", ha señalado Movilla. Además, desde la Cooperativa son conscientes de que el mantenimiento de los vehículos híbridos difiere de los coches con motores térmicos y necesitan de este nuevo espacio para seguir asumiendo los retos que la movilidad plantea al taxi.

Con estas nuevas instalaciones también se quiere ofrecer a los socios cooperativistas un centro de buenas dimensiones en la zona norte, próximo a un lugar de tanta influencia como es el aeropuerto de Madrid. "Añadimos así esta nueva delegación a las ya existentes en zona Sur, San Mario, zona Norte, Valportillo y zona Suroeste, en Secoya".

La negociación de la nueva delegación, de la que se explicarán todos los detalles en la Asamblea, comenzó a plantearse a finales de 2022. "Buscábamos un espacio muy concreto para lo que queríamos hacer y a un precio adecuado para la transacción", ha comentado el presidente de Cooperativa. "Con esta nueva nave daremos respuesta a a las demandas de los socios y atenderles sin limitaciones".

Sevilla apuesta por la reconversión de los eurotaxis

El Ayuntamiento de Sevilla, por medio del Instituto Municipal del Taxi, ha abierto una nueva convocatoria para la conversión de licencias de taxis adaptados a personas con movilidad reducida en licencias de taxi convencional.

En una resolución emitida a finales de julio se detalla que la convocatoria sigue el mismo procedimiento que otras anteriores que se abrieron en los últimos años y que va destinada a que los titulares de licencias de eurotaxi puedan solicitar su conversión a taxi convencional.

Entre los requisitos para optar a la convocatoria destaca el hecho de haber ostentado la licencia de eurotaxi durante al menos cinco años, así como no contar con sanciones económicas pendientes de pago ni deudas tributarias municipales relacionadas con el taxi.

El número de autorizaciones que se podrán convertir está limitado a que en Sevilla no se reduzca al volumen de eurotaxi a menos de un 5% sobre el total de la flota, que es el mínimo marcado legalmente. La capital andaluza actualmente tiene más eurotaxis

que ese 5% y por ese motivo abre este tipo de convocatorias. No obstante, llama la atención ver cómo en Sevilla están intentando adelgazar la flota de taxis adaptados a personas con movilidad reducida mientras que, en otros lugares, como por ejemplo en Pamplona, reducen el precio de salida de estas licencias para que algún taxista se haga cargo de ella.



La capital andaluza actualmente tiene más eurotaxis que ese 5%



Tratamientos de Fisioterapia GRATUITOS para TAXISTAS

La Escuela Universitaria de Fisioterapia de la ONCE dispone de una clínica dotada con los medios técnicos necesarios para llevar a cabo la valoración y el tratamiento de distintas afecciones: traumatológicas, ortopédicas, reumatológicas, neurológicas, respiratorias, lesiones deportivas, etc.

Si eres taxista, Matías Martínez Olmo te anima a cuidarte

APÚNTATE AQUÍ



Horario de mañana. De septiembre a abril, interrumpiéndose en los periodos no lectivos y en épocas de exámenes de los estudiantes



Clínica de Fisioterapia de la Escuela
Universitaria de la ONCE
Calle Nuria 42, Madrid 28034



Tras un verano con problemas

Italia estudia nuevas medidas

La vuelta de los turistas a Italia ha traído consigo una pequeña crisis en el transporte. También en el taxi. A pesar del aumento de los viajes en taxi, más de 355.000 solo desde el aeropuerto de Fiumicino entre enero y junio, el número de taxistas romanos sigue igual desde 2006. Por ello, el Ministerio de Infraestructuras y Transportes ha anunciado el estudio de medidas para mejorar la situación.



En Italia, la ley que regula la actividad del taxi data de 1992 y define los criterios que deben seguirse para realizar la actividad. Además, establece las condiciones para la expedición de licencias por parte de los municipios y la posibilidad de que sus titulares vendan estas licencias a otras personas. Estos dos últimos artículos, el 8 y el 9, están causando la mayoría de problemas del sector, tal y como explican medios italianos.

Esto es así porque las administraciones locales no expiden nuevas licencias, y la posibilidad de que los taxistas vendan las suyas ha generado un mercado interno con precios muy altos, por lo que una licencia en las principales ciudades italianas pueden llegar a alcanzar los cientos de miles de euros. Todo ello en un sistema que se califica de "poco o nada transparente", ya que los últimos datos sobre el número total de licencias de la Autoridad Reguladora del Transporte (Art), organismo responsable de la gestión del transporte público, se remontan a 2018 y no se han actualizado desde entonces.

Según dichos datos, a 31 de diciembre de 2018 había aproximadamente 20.000 licencias de taxi activas, de las cuales 7.703 en Roma (2,7 taxis por cada mil habitantes) y 4.852 en Milán (3,4 taxis por cada mil habitantes). El problema, sin embargo, deriva del hecho de que, a pesar del aumento del turismo internacional, en las principales ciudades italianas el número de licencias activas sigue siendo esencialmente idéntico al de 2008, año en que comenzaron las encuestas. En lugar de asignar nuevas, el municipio de Roma

perdió siete licencias entre 2008 y 2018. En Milán (norte) tampoco se licitan nuevas licencias desde 2006 y en Nápoles (sur) el caos en las estaciones es tal que hay policías controlando que se respeten los turnos en las filas, donde algunos usuarios denuncian que se les ha llegado a pedir miles de euros por transportarlos a localidades costeras.

Más turismo, mismos taxis

Pero, como decíamos, el problema es que el turismo sigue creciendo, especialmente este último verano en el que, ya sin restricciones, los viajeros extranjeros han vuelto a uno de sus destinos preferidos. En Roma, en los primeros meses del año, el turismo volvió a crecer más que antes de la pandemia: según datos del organismo bilateral de turismo del Lacio, entre marzo y abril de 2023 2,3 millones de personas pernoctaron en la ciudad, el doble que el año último. Entre enero y junio, los taxis realizaron 355.000 viajes sólo desde el aeropuerto de Fiumicino. En 2019, el año anterior al Covid, habían hecho 240 mil.

Las licencias, en cambio, siguen siendo las mismas desde 2006, cuando el entonces alcalde Walter Veltroni (PD) liberó a los últimos 500, en medio de duras protestas y

Desde 2006 no se conceden nuevas licencias

para mejorar el sector

El turismo ha crecido un 40% en el último semestre

huelgas no anunciadas: los que ya tienen la licencia, de hecho, siguen sin ver con buenos ojos que se concedan nuevas licencias, a pesar de que eso ayudaría a mejorar la imagen general del sector, muy dañada durante este verano.

Pero esta mala percepción no solo afecta al taxi, sino al conjunto del turismo italiano. En un país donde el 5 % de su producto interior bruto depende directamente del turismo, Ejecutivo de Giorgia Meloni no ha tardado en mover ficha y ya se ha anunciado una serie de medidas para tratar de mejorar la situación del transporte en general y del taxi en particular.

Concretamente, a principios de agosto se celebró en el Ministerio de Empresa y Made in Italy (Mimit) la mesa de trabajo sobre la reorganización del sector del taxi, presidida por el Ministro Adolfo Urso y por el Viceprimer Ministro y Ministro de Infraestructuras y Transportes Matteo Salvini, junto con diferentes asociaciones del sector.

Ambos ministros Urso y Salvini presentaron una serie de propuestas a las organizaciones del sector del taxi, destinadas a identificar una solución orgánica basada en la "eficiencia y la transparencia hacia el ciudadano, en la equidad para los taxistas y respeto a las reglas del mercado".

Entre las medidas que se han propuesta, por ejemplo, la posibilidad de que los Municipios expidan una licencia adicional en un plazo predeterminado a cada titular que la solicite y que cumpla con los requisitos previstos por la legislación vigente; medidas para hacer frente a los picos de demanda relacionados con grandes eventos o flujos turísticos superiores a la media estacional, con la posibilidad de que los municipios expidan licencias temporales adicionales, para aquellos que ya poseen una licencia, para operar el servicio de taxi; medidas encaminadas a simplificar el mecanismo preexistente de las dobles guías.

Además, también con vistas a la transición verde, los ministros también anunciaron su intención de conceder mayores concesiones para la compra de coches eléctricos o híbridos que se asignarán.

Las dudas de competencia

Ante esta situación inusual, la Autoridad de la Competencia y de los Mercados italiana ha decidido también tomar cartas en el asunto. El pasado 1 de agosto, cuando las redes sociales se llenaban de imágenes de turistas desesperados por encontrar un taxi que les llevara a su hotel o destino final, este organismo anunció una auditoría en el sector precisamente en las tres ciudades clave: Roma, Milán y Nápoles.

Con esta medida, la autoridad pretende arrojar luz sobre las cuestiones críticas que crean graves ineficiencias para los usuarios y sobre el sistema de concesión de licencias de "número limitado".



Para ello, la Unidad Especial Antimonopolio de la Guardia di Finanza ha dirigido, en nombre de la Autoridad, numerosas solicitudes de información a las principales empresas de radiotaxi activas en estos Municipios, así como a las ciudades y a las principales plataformas de reserva.

Explican en su comunicado que se ha requerido información sobre el número de automóviles en servicio por turno, sobre el número de viajes realizados por automóvil, sobre las ausencias, sobre los tiempos de espera, sobre las solicitudes pendientes, así como sobre los datos enviados a las administraciones municipales o solicitados por éstas, cumplir con las obligaciones de verificar la calidad del servicio prestado.

Desde el punto de vista de la protección del consumidor, el objetivo, insisten, es explorar el papel de las cooperativas y de las empresas de radiotaxis para garantizar métodos correctos de prestación del servicio. Por ello se solicitó información encaminada a conocer cómo, en términos concretos, las cooperativas verifican la diligente prestación del servicio a los usuarios por parte de los taxistas participantes, como por ejemplo las indicaciones previstas en los respectivos estatutos con referencia al uso del taxímetro. Además, se solicitó información directamente a los municipios de Roma, Milán y Nápoles y a las principales plataformas de reserva de taxis.

Compro coches retirados de taxi, autoescuela o Servicio Público Modelos Gasolina con GNC o GLP



VALORACIÓN SIN COMPETENCIA

Señor González ☎ **670 91 43 91**

“Los taxistas somos a veces

Las malas praxis llevadas a cabo dentro del sector del taxi pueden hacer en ocasiones un daño irreparable al colectivo. Una muy común que se sucede en el municipio tinerfeño de Puerto de la Cruz son las comisiones que acuerdan recepcionistas de hoteles con algunos taxistas para asegurar servicios. Para luchar contra esto, y para representar al taxi en otros aspectos, recientemente se ha constituido de forma oficial Élite Taxi Puerto de la Cruz, con Adonai Bravo como presidente de la organización.



La junta rectora de Élite Taxi Puerto de la Cruz, la nueva asociación del municipio tinerfeño

Élite Taxi Puerto de la Cruz nace con el objetivo de estar presente en la Mesa del Taxi y acabar de una vez por todas con las comisiones de los recepcionistas de algunos establecimientos hoteleros que acuerdan servicios con cierto número de taxistas en el municipio.

Adonai Bravo, presidente de la organización que se ha constituido formalmente hace unas semanas, ha atendido a La Gaceta del Taxi en una entrevista en la que deja claro que son una alternativa a las otras asociaciones ya que algunos compañeros de profesión están “cansados” de ver que no se lucha y de observar cómo las instituciones “hacen caso omiso” a sus demandas.

Gaceta del Taxi.- ¿Por qué se constituye ahora Élite Taxi Puerto de la Cruz?

Adonai Bravo.- Nuestra asociación nace como alternativa a las dos organizaciones que actualmente están presentes en la Mesa del Taxi del municipio. Creamos Élite Taxi Puerto de la Cruz aproximadamente hace un año y medio, y la razón de que sea ahora cuando finalmente ha visto la luz es porque hemos sufrido mucho retraso con todo lo relativo a la documentación. Hemos estado esperando casi nueve meses por los trámites en el Gobierno de Canarias y se ha

dilatado en el tiempo. Ahora ya podemos decir que

Élite Taxi Puerto de la Cruz es una realidad y estamos completamente registrados.

G.T.- ¿Por qué consideran que son una alternativa?

A.B.- Somos un equipo joven con mucha ilusión y muchas ganas de trabajar para mejorar el sector del taxi. En mi caso, por ejemplo, llevo seis años y medio en el sector y por eso considero que soy joven si me comparo con gente que lleva trabajando el taxi treinta o cuarenta años. Pero también en el equipo tenemos gente veterana y en nuestra junta rectora tenemos profesionales con más de 15 años en el taxi. Además, tenemos la suerte de que Miguel Ojeda, presidente de Élite Taxi Tenerife, se ha implicado mucho en nuestro proyecto asesorándonos y se lo agradecemos enormemente.

“No nos sentimos representados por las asociaciones que acuden a la Mesa”

nuestros peores enemigos”

G.T.- ¿Cuál es el motivo principal por el que nace la asociación?

A.B.- Nace fundamentalmente por el cansancio de muchos compañeros de ver que se lucha, se levanta la voz y desde las instituciones no se nos hace caso. Poco más que molestamos, por así decirlo. Nuestro objetivo es representar al sector estando presente en la próxima Mesa del Taxi del Ayuntamiento porque creemos que el taxi está totalmente abandonado y porque no nos sentimos representados por los que actualmente acuden a la mesa. Creemos que se podría trabajar mucho mejor para el sector, con buena comunicación y con más ganas de trabajar por parte del Ayuntamiento, del alcalde y del concejal de Transportes.

G.T.- ¿Cuáles son las otras asociaciones del taxi de Puerto de la Cruz?

A.B.- Una es la Asociación Cooperativa San Telmo, que podemos decir que representa en torno a 130 licencias de taxi, luego en volumen de representación ya estaría Élite Taxi con entre 30 y 40 taxistas; y luego está la asociación Tour Taxi, que representará como a entre 10 y 15 taxistas. En nuestro caso, vamos a seguir los pasos de Élite Taxi Tenerife. Somos una asociación que no va a dar servicios de taller, ni de asesoría, ni de radiotaxi. Simplemente nos encargamos de la representación sectorial de cara al trabajo en la Mesa del Taxi.

Unificar el sector en torno a una emisora

G.T.- ¿Qué medida urgente considera que se debería tomar en Puerto de la Cruz para mejorar el taxi?

A.B.- A día de hoy, las emisoras del sector del taxi están divididas y eso supone trabas al sector. Por ese motivo en nuestro proyecto lo que deseamos es conseguir unificar el sector en un único radiotaxi. Disponer de un único teléfono ayudaría a facilitar las co-

“Queremos unificar el sector en un único radiotaxi”

sas de cara al cliente y acabaría con el 90% de los problemas del sector. Igual que pasa en otras comunidades, desgraciadamente nosotros tenemos problemas dentro del propio sector. Los taxistas a veces somos nuestros propios enemigos. A veces no hay que mirar mucho más afuera si no dentro de nosotros mismos.

G.T.- ¿Cuál es ese problema?

A.B.- Tenemos un problema muy grande que se lleva repitiendo durante muchísimos años. Tenemos a diez o quince taxistas que están pagando por hacer servicios grandes, traslados, excursiones, servicios de aeropuerto, etc. Están pagando a los recepcionistas de muchísimos hoteles de Puerto de la Cruz para que suene su teléfono personal y a cambio de una comisión, les llamen a ellos. ¿Cómo van a llamar a una central del taxi cuando tengo a mi “colega” taxista que lo llamo y me da una comisión por llevarse a los clientes del hotel al aeropuerto? Es un problema muy gordo que tenemos y debemos acabar con él. Pensamos que un único radiotaxi sería una de las maneras de acabar por-

que así se establecería un número para todo el municipio, incluidas las recepciones de hotel, de tal manera que las prácticas de las comisiones fuesen vistas como ilegales. Nos merma demasiado como sector lo de las comisiones de los hoteles. Es un chanchullo que hay que acabar con él cuanto antes.

G.T.- Habla de entre 10 o 15, ¿cuántos taxistas hay en Puerto de la Cruz?

A.B.- Aproximadamente unos 200 taxis, aunque hay algunas licencias que están medio congeladas por el Ayuntamiento por temas de defunción, etc. Lo de los hoteles es un problema. Puerto de la Cruz es una ciudad turística, con una buena planta hotelera ya que somos el municipio del Norte con más turismo y estos señores se dedican a pagar comisiones a recepcionistas. No digo que todos funcionen de la misma manera, pero la mayoría funciona con comisiones. Luchamos contra eso porque entendemos que todos tenemos los mismos derechos y oportunidades dentro del taxi. Por ese motivo uno de nuestros objetivos prioritarios es acabar con esto cuanto an-



Adonai Bravo, presidente, posa con los compañeros de directiva de Élite Taxi Puerto de la Cruz



Puerto de la Cruz cuenta con 200 taxis en la actualidad

tes, llevamos demasiados años aguantando esta situación.

G.T.- ¿Qué respuesta han obtenido de la administración cuando han planteado ese problema?

A.B.- Recientemente tuvimos una reunión con el alcalde de la ciudad en la que le explicamos todo lo que está pasando en el sector. Él tiene constancia de ello, otra cosa distinta es que desde el Ayuntamiento quieran trabajar para solucionar este problema. Pero de eso se encargará Élite Taxi Puerto de la Cruz para que en las próximas ediciones de la Mesa del Taxi en las que pretendemos estar presente haya diálogo y haya una buena comunicación entre Ayuntamiento y nosotros de todos los problemas que hay en la ciudad y que se trabaje por el bien del sector.

Llegada de plataformas a Tenerife

G.T.- A lo largo del verano ha habido cierto revuelo en la isla por la llegada de plataformas como Uber al sur de la isla. ¿Cómo lo han vivido en Puerto de la Cruz?

A.B.- No descartamos la llegada de plataformas como Uber, pero pienso que no hay que alarmarse y hay que ser cautos ante este tema. Actualmente se han implantado en tres municipios del sur de la isla, pero hasta donde llega mi información no han tenido mucho éxito y ahora van a intentar desembarcar en Las Palmas. Aquí creo que no han tenido mucho éxito porque es mucho más caro que el sector del taxi. Un servicio en taxi que te puede salir en 35 euros, lo es-

“El problema de las comisiones es un chanchullo con el que hay que acabar”

tán cobrando casi a 55 o 60 euros. Además, los conductores no son profesionales como nosotros, hay mucho trabajador para esta plataforma que no tiene la experiencia adecuada, trabajan con GPS y hasta se meten en dirección contraria. Estamos en alerta, pero no estamos preocupados. Hay que trasladar por ahora un mensaje de tranquilidad a

los taxistas de El Puerto de la Cruz que hasta ahora se ha implantado en la zona sur pero no han tenido el éxito que se esperaba.

G.T.- Hablemos del taxi en su municipio.

A.B.- En el Puerto el trabajo es bastante regular, tenemos doble temporada tanto de verano como de invierno. Quizás la de invierno sea más fuerte por el hecho de que los países nórdicos y del norte de Europa son más fríos. Como nuestra temperatura es mejor y viajan más turistas ingleses, alemanes o finlandeses, que vienen mucho más en invierno buscando ese buen clima. Probablemente la temporada de invierno sea más fuerte que la de verano, pero en la temporada de verano también ha habido años muy buenos. Quizás por así decirlo, los meses más flojos del sector aquí serían mayo o junio.

G.T.- ¿Existe algún tipo de regulación sobre los taxistas?

A.B.- Después de la pandemia estamos regulados por turnos de trabajo. Cada día descansan 50 taxistas. Estamos regulados por unas cartulinas de colores, en cuatro grupos, en los que cada día descansan 50 licencias. Para nosotros, para el trabajo, esta medida ha resultado genial. Considerábamos que 200 taxis en las calles eran demasiados y ahora con 150 taxis diarios trabajas bien y el usuario recibe un mejor servicio. En momentos de mucha demanda no han notado que falten taxis. A lo mejor en ciertos momentos de gran demanda como las fiestas del municipio nos podemos ver un poco saturados pero el cliente no espera mucho tiempo tampoco en la parada.

Javier Izquierdo

El taxi, testigo directo de los incendios en Tenerife

La isla de Tenerife poco a poco va recuperándose de los aciagos incendios que afectaron su territorio durante el mes de agosto. Aprovechando que hablamos con Adonai Bravo, le preguntamos cómo han vivido en el Puerto de la Cruz estos días tan complicados.

“La isla poco a poco se va recuperando, se va estabilizando y los helicópteros ya han reducido su frecuencia de trabajo. Menos mal, porque pensábamos que se quemaba la isla completa. Han sido días muy complicados”, explica el presidente de Élite Taxi.

Preguntado sobre si ha afectado al trabajo de manera directa, Bravo nos dice que no. “Sí que nos ha llegado información de algunos hoteles que cancelaron muchas reservas porque la gente se alarma por las noticias que llegan. En agosto hay mucho turismo peninsular y al ver las noticias se han visto afectadas las reservas. Por suerte donde nosotros nos encontramos somos municipios costeros y no hemos tenido problemas. Pero en general sí se ha notado el bajón”, indica Bravo



Gaceta TAXI

**Desde 1995
a tu lado
con la mejor
información**



STANDARD
Profesionales

- ✓ 12 NÚMEROS
- ✓ Recíbela en tu domicilio

Antes ~~50€~~

PRECIO PROMOCIÓN

40€



PREMIUM

Asociaciones, Cooperativas
Radioemisoras

- ✓ 12 NÚMEROS
- ✓ Recíbela en tu domicilio

Antes ~~50€~~

PRECIO PROMOCIÓN

30€

**Aprovecha la promo
¡SUSCRÍBETE YA!**

TODA la actualidad del TAXI donde tiene que estar: EN TUS MANOS

Suscripciones: info@gacetadeltaxi.com / 659 40 12 88

Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo **C.C.** **CV/KW** **Euros**



E-C4 X Feel Pack

*PVP contado 37.950 / PVP financiando: 37.400€ ambos iva incluido. No incluye matriculación ni bucle magnético.

MOSANCAR. Diego Santos - 914 713 000
leadsweb@mosancar.com - www.mosancar.com



Jogger 999100/74kw 15.900€*

PVP sin impuestos, incluye preparación y descuento por financiar con MFS. Importe mínimo a financiar 7.000€. Permanencia mínima de financiación de 36 meses. Incompatible con otras ofertas. Oferta válida para particulares y autónomos.

RENAULT JURADO. Tel. 914 010 549

C/ Alcalá, 187. Madrid



Transit Custom Hybrid diesel	1995	150/	
Transit Custom Hybrid enchufable	1995	150/	
Custom Komby Hybrid	1.995	130/96	30.560
Custom Kombi L2 Hybrid	1.995	130/ 96	30.930
Connet L2 TDCI Diesel	1.500	120	23.970

* No se incluye matriculación



HYUNDAI

IONIQ FL EV 136/141 33.095



Ceed Tourer 1.6 PHEV e-drive	1.580	141/104	30.600
Ceed Tourer 1.6 PHEV e-terch	1.580	141/104	31.950
Ceed Tourer 1.6 MHEV Itm Drive	1.598	136/100	22.100
Ceed Tourer 1.0 MHEV Drive DCT	998	120/88,3	21.500

Precios DESDE. No incluye IVA ni gastos transformación taxi, excluidas ayudas estatales. Más ayudas consultar concesionarios



IS300h Premium 2.500 218/105 48.500

* PRECIOS DESDE



E200 Gasolina/ECO	1.991	197	44.500
E 300 Diésel Híbrido/ECO	1.991	197	55.900

Precios Desde. IVA y descuentos incluidos

Marcas y Modelo **C.C.** **CV/KW** **Euros**



— 136/50 37.950*

GRUPO VELASCO. Guillermo Sandín 619 718 698
empresas@grupovelasco.es - www.grupovelasco.es



Leaf 40 Kw/h	150/110	35.569.00*
Leaf 60 Kw/h	217/160	41.069.00*

*PRECIOS DESDE. IVA incluido pero no las ayudas estatales de EV



508 Berlina Hybrid	1598	135 /110	36.000*
508 SW Allure Hybrid	1598	135/ 110	40.000*

*PRECIO DESDE



Megane ST E-TECH	1.600	160	26.550*
------------------	-------	-----	---------

Precios DESDE- No incluye gastos de preparación taxi, ni IVA.



Skoda Enyaq/VE	—	204 /150	49.890
----------------	---	----------	--------

F. TOMÉ. T 91 747 82 00 -628 118 569

c/ Tauro 27. Madrid. W: ftome.com



Model 3 Standar Plus	306/225	476km	49.900
Model 3 Longe Range	306/225	544km	59.680

Precios desde y sin IVA. No incluidas ayudas institucionales.



Camry Electric Hybrid	2.478	179	34.000
Corolla Sedán ECO	1.800	125	21.650
Miray Hydrone Cero	—	180/134	60.000 ^{aprox}
Verso Proace /Eurotaxi	2.000	150	35.900

Precios DESDE.



Caddy Maxi Trendline 2.0 DSG/ Eurotaxi	1.968	102	22.549*
Caddy Maxi Trendline 1.4 TGI 6 Vel 7 plaz	1.400	110	25.570*

*No incluida matriculación, preparación ni transformación.

F.TOMÉ. Tel. 91 747 82 00 - 628 118 569

C/ Tauro 27. Madrid. ftome.com

**Todavía hay mucho que hacer,
sigamos trabajando juntos**

**Uno es mucho más que nadie,
uno es importantísimo**

AFÍLIATE, AFÍLIATE, AFÍLIATE
tus asociaciones del TAXI te esperan

AGATM 914453281

AETM 915157194

AMT 912871295

FPT 914777021

Euro5 apad.euro5taxi@gmail.com

PLATAFORMA CARACOL seccioncaracol@gmail.com

Una iniciativa de Matías,
el “Mago Blanco” del taxi

¡ Juntos somos más fuertes !



Los retos de la electrificación en España



La Feria del Vehículo Eléctrico se celebró en Madrid el 8,9 y 10 de septiembre

Aunque según datos de Global Electric Vehicle Outlook 2022 de la Agencia Internacional de Energía (AIE), en 2022 se vendieron 10 millones de vehículos eléctricos y se espera que en 2023 se espera que alcancen los 14 millones de unidades vendidas, es decir un 35% de crecimiento, en España el sector continúa sin despegar como se espera. Según los datos de la Asociación española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, ANFAC, en 2022 las ventas de eléctricos supusieron un 9% del total, situándose en Madrid la mayor parte de las mismas.

“La escasez de puntos de recarga y “la ineficacia de las ayudas del Gobierno” son algunos de los puntos clave, según ANFAC, para

que las cifras no sean más altas. A pesar del contexto, los esfuerzos de toda la industria siguen centrados en demostrar los beneficios de la electrificación del parque automovilístico y de las posibilidades de España como hub de electromovilidad. Iniciativas como la Feria del Vehículo Eléctrico que se celebra en Madrid, coincidiendo con la Semana Eu-

Las ventas de eléctricos en España fueron el 9% del total en 2022

ropea de la Movilidad, y que en esta octava edición ha contado con la presencia de más de 50 expositores de marcas de coches y también operadores de recarga, fabricantes de puntos de carga, componentes de vehículos eléctricos, instaladores, empresas de renting y alquiler, movilidad compartida y almacenamiento energético.

Organizada por la Asociación Empresarial para el desarrollo e impulso de la movilidad eléctrica (AEDIVE) con la colaboración del Ayuntamiento de Madrid, la feria persigue acercar la movilidad cero emisiones a la ciudadanía a través de la exposición y prueba de vehículos eléctricos, así como la información sobre productos y servicios en torno al sector como son los puntos de carga, entre

SI PIENSAS EN VERDE
CUANDO TE MUEVES
POR LA CIUDAD



TU PORTAL PARA ESTAR
AL DÍA DE LAS NOTICIAS
DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

www.maxmobility.es





otros. Además, la mayoría de las marcas de coches presentes en VEM2023 pusieron a disposición de los visitantes varios vehículos tanto de exposición como de pruebas, para que se pudieran conocer sus características y probar su funcionamiento.

Para los organizadores resulta clave visibilizar que el uso de un coche eléctrico no es mucho más caro que su homónimo en combustión, requiere menos mantenimiento y mantiene limpia de humos y ruidos la ciudad. "Que los madrileños puedan probar toda clase de vehículos eléctricos y conocer de primera mano su ecosistema, incluyendo los puntos de recarga y servicios asociados contribuirá decisivamente a cambiar su percepción de la movilidad eléctrica", señalan.

El principal objetivo de la Feria VEM es que Madrid siga liderando el ranking de matriculaciones de vehículos cero emisiones en España y se consolide como el escaparate de la movilidad eléctrica animando a sus ciudadanos y visitantes a comprobar por sí mismos las ventajas de este tipo de conducción para un futuro más sostenible.

Las grandes ciudades presentan dos problemas ligados al tráfico, el primero es la contaminación y que España cuenta con un parque automovilístico avejentado con una media de 13.9 años, muy por encima de la media europea. "Estamos viviendo una revolución industrial, tecnológica y de servicios en la movilidad y la automoción, enfocada al vehículo eléctrico, conectado, compartido, autónomo y digitalizado, que va a afectar a la disponibilidad de vehículos en circulación. En VEM queremos que el ciudadano pierda el miedo al coche eléctrico", explica Arturo Pérez de Lucia, Director General de AEDIVE.

Ayudas al taxi madrileño

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, acompañado por el delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, acudió a la inauguración de la Feria, donde reafirmó el "fuerte compromiso" del Ayuntamiento con la movilidad sostenible. Asimismo, Almeida destacó que las políticas de sostenibilidad ambiental, "como garantía de la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos", junto a las políticas de movilidad, forman dos de los principales retos de las grandes ciudades en el mundo.

En este sentido recordó que el Ayuntamiento, donde "queremos predicar con el ejemplo", ha abordado una serie de medidas dirigidas a la electrificación de la ciudad a través de la creación de infraestructuras y con la puesta en marcha de iniciativas como la Ordenanza de Calidad del Aire.

En cuanto al taxi, la delegación de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad ha aprobado la cuarta convocatoria pública de ayudas Cambia 360 para la adquisición de taxis CERO emisiones. La cuantía total de estas ayudas será de 1,1 millones de euros y tienen como objetivo reducir las emisiones contaminantes en el taxi. Las ayudas están divididas en dos tramos: el primero está destinado a la adquisición de vehículos eléctricos CERO emisiones de batería o vehículos de pila de combustible y la cuantía máxima será de 5.500 euros por vehículo. El segundo de los tramos va orientado a los taxis de autonomía extendida y vehículos híbridos enchufables con una autonomía mínima de 40 kilómetros. En estos casos, la cuantía máxima es de 3.500 euros por vehículo.

Webinar sobre movilidad eléctrica

La Gaceta del Taxi y ChargeGuru organizan un webinar sobre movilidad eléctrica en el que se abordarán diferentes cuestiones como La presentación del nuevo eC4 de Citroën homologado para taxis, Los beneficios de instalar puntos de recarga en casa y las Ayudas y subvenciones vigentes para la compra de taxis eléctricos y cargadores. Será a finales de septiembre, y si no puedes asistir, no te preocupes, porque si te registras en el formulario podemos enviarte la presentación grabada. Además, todos los registrados entrarán en el sorteo de la cesión de un eC4 durante un fin de semana.



Apúntate aquí a nuestro webinar



**12 MESES
6 EUROS**

www.gacetadeltaxi.com

CONTENIDOS DIGITALES EXCLUSIVOS

SUSCRÍBETE Y ACCEDE



La mejor garantía para poder seguir ofreciéndote contenido de calidad

CUIDAMOS DE TU TAXI
CUIDAMOS DE TU COCHE
CUIDAMOS DE TI



**DISPONEMOS DE COCHE DE SUSTITUCIÓN
PARA EL DÍA DE LIBRANZA**



**MECÁNICA,
CHAPA Y PINTURA**



**CONCERTADO CON TODAS
LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS**



**RECEPCIÓN Y
DEPÓSITO 24 H**



AVDA. DE SAN PABLO, 41 COSLADA
HORARIO 7:00-21:30 H

CITA PREVIA

91 970 20 11

91 594 88 29

HORARIO NOCTURNO

619 276 990

