

La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector del

AÑO XXVIII
NÚMERO 328
DICIEMBRE 2023

Fin de año entre luces y sombras

- Entrevista Malena Alterio
- Llega por fin el nuevo Reglamento del Taxi
- La inseguridad vuelve a las calles

LEXUS ES 300h HÍBRIDO AUTORRECARGABLE

TECNOLOGÍA HÍBRIDA AUTORRECARGABLE

Nuestros vehículos se recargan mientras se desplazan, lo que quiere decir que es posible olvidarse de "enchufarlo" y de sufrir niveles bajos de batería.

SIEMPRE CARGADOS SIEMPRE EN MOVIMIENTO

La tecnología híbrida autorrecargable de Lexus no requiere cables ni enchufes, nuestros coches están siempre listos para circular.

FIABILIDAD INFINITA

Lexus es reconocida como la marca más fiable del mercado. La batería híbrida tiene la misma vida útil que el resto de componentes del vehículo, por lo que nunca será necesario sustituir la batería de su Lexus.

CONDUCCIÓN PLACENTERA

Los Lexus Híbridos son fáciles de conducir porque todos son automáticos, sin embrague. Además, son suaves en marcha y muy silenciosos.



CENTROS AUTORIZADOS LEXUS:

LEXUS CIUDAD DEL AUTOMÓVIL - LEGANÉS

Avda. Carlos Sainz, 31
Tel. 916 895 101

LEXUS ALCORCÓN

Avda. San Martín de Valdeiglesias, 12
Tel. 916 196 292

LEXUS ALCALÁ

Ctra. A-2, Km. 35, Salida 32.
Vía de Servicio, dir. CC/Campo de Golf
Tel. 918 881 388



160 kW 218 CV. 5,2-5,6 l/100km. CO₂: 115-123 g/km.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

Luces, mejor que oscuridad

Se acerca la Navidad y queremos apostar abiertamente por las luces, que todo sean luces en lugar de oscuridad estas fiestas. Sin embargo la realidad se impone a veces cruelmente y es inevitable mencionar al taxista fallecido después de recibir una brutal paliza de un motoristas por una discusión de tráfico. El mayor de los absurdos también es posible, incluso, supera a la ficción. La inseguridad es una de esas sombras que tanto preocupa al taxi en muchas ciudades españolas por tratarse de un hábito demasiado recurrente especialmente para ladrones que ven a los taxistas una víctima fácil porque tienen acceso directo al taxi y suelen llevar efectivo. Lo triste es que para lograr un botín irrisorio de ochenta o noventa euros euros, le puede costar la vida al taxista. Por esa razón una vez más han vuelto a producirse demandas de una mayor protección policial e institucional para el sector, esa es parte de la oscuridad con la que deben vivir cada día los taxistas mientras prestan un servicio público más necesario que nunca en estas fechas navideñas donde las luces y no las sombras dominan la ciudad.

Mucha luz es la que transmite también una actriz convertida por efecto del celuloide en la taxista Lucia. Malena Alterio es la interprete de la película Que nadie duerma, con la que ha sido nominada por primera a los premios Goya. Un sector que la actriz valora profundamente, tal y como nos comenta en esta entrevista concedida a La Gaceta del Taxi. Que las luces la acompañen y hagan su magia en los Goya.

No podemos dejar de Felicitar las Navidades a todos cuantos nos leen cada día más, y darles las Gracias por su fidelidad de tantos años. Volveremos a batir un nuevo récord online por tercer año consecutivo y nos enorgullece saber que somos el medio profesional más leído por los taxistas. Miles y miles de lectores nos siguen a diario. Nuestro próximo brindis va por ustedes.

4. Taxómetro

- Con opinión propia

6. Actualidad

- Conocemos algunas de las novedades del Reglamento del Taxi de Madrid.



8. Primera carrera

- Malena Alterio se sube al taxi en su última película y recibe una nominación al Goya por ello. Hablamos con ella sobre el sector, sobre el taxi y sobre la vida.



12. Entrevista

- Javier Blanco, SCAT: "1 de cada 4 socios opta por modelos que el fabricante no ha homologado"



18. Noticias

- De la Fuente Miñambres y su equipo, ganan por mayoría las elecciones de AGATM
- Los taxistas animan a trabajar en el taxi a los conductores de VTCs
- Exigen al IMET más eurotaxis



20. Reportaje

- Inseguridad en el taxi, especialmente por la noche



24. Actos

- Premios CLABE



26. Homologados

- Los vehículos autorizados para taxi

28. Grandes eventos

- Encuentra aquí a tus próximos usuarios



Año XXVIII - Número 328 - Diciembre 2023

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18 1º B
Madrid 28045
Tels.: 91 506 24 09

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Redactora Jefe: Olga Lobo,
olga@gacetadeltaxi.com

Redacción: Javier Izquierdo,
jizquierdo@gacetadeltaxi.com

Colaboradores: Germán Ubillos,
redaccion@gacetadeltaxi.com

Manu Sánchez

Dpto Comercial: GGM
info@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



En La Gaceta del Taxi queremos saber qué pensáis de la actualidad del sector. Comparte tus opiniones con nosotros en nuestras redes sociales

También puedes escribirnos a redaccion@gacetadeltaxi.com



La Gaceta del Taxi



@gacetadeltaxi

Internet, la red de redes

Manu Sánchez

Responsable Geet
Plataforma en defensa
del servicio público del taxi



Se ha escrito mucho sobre la nueva Era Digital, y con mayor alcance de su divulgación en los círculos de personas organizando tutoriales y reuniones de diseño en los Institutos de Empresa (foros, conferencias, eventos y/o congresos) para ir mutando a una sociedad a entender y utilizar este nuevo campo tecnológico, Hoy hablamos en términos y conceptos totalmente distintos, ante esa anterior decadencia del analfabetismo tecnológico.

Es decir, la tecnología ha revolucionado todos los ámbitos económicos, sociales, laborales y culturales. Ha transformado los hábitos de la sociedad para poder dotarse de más y mejor información y de poder comunicarse en tiempo real. La invención del telégrafo, el teléfono, la radio y el ordenador sentaron las bases para esta interacción de funcionalidades sin precedentes. Las conexiones, la conectividad, las relaciones, la comunicación entre las personas, las formas de trabajar, etc., fueron las claves para que Internet revolucionará el mundo. En este sentido la Cumbre Mundial de la Sociedad de la Información, expresaba que era necesario contribuir a que se conozca mejor internet para que se convierta en un recurso mundial accesible al público.

Pero imaginemos por un momento, que hubiera pasado en la actualidad si no tuviésemos Internet. Creo que conociendo lo que hasta ahora conocemos, preferimos quedarnos con la evolución tecnológica, aunque tengamos un posicionamiento negacionista con ciertas situaciones que nos han generado un daño, como es, la irrupción de una materia gris que ha hecho volar todos los resortes políticos y jurídicos. No quiero ahondar en esta cuestión porque ya tendré tiempo para articularlo.

La tecnología ha llegado para quedarse

Aunque el primer sistema operativo fue creado en 1956 para un ordenador IBM 704, que lo único que hacía era comenzar la ejecución de un programa cuando el anterior terminaba, la historia de toda esta revolución empieza en el año 1958, cuando la compañía Bell a través de un módem fueron capaces de transmitir datos binarios (ceros y unos) sobre un cable de telefonía de cobre, años siguientes el MIT (Massachusetts Institute of Technology) publicaba un artículo científico sobre como transmitir paquetes de datos, conmutadores de paquetes llamados procesadores de mensaje de interfaz (IMP). Esto despertó un gran interés en el Gobierno estadounidense que empezaron a interesarse por las redes de ordenadores. El Pentágono tras la creación de la ARPA (Advanced Research Projects Agency Network o Red de la Agencia para Proyectos de Investigación Avanzada) dotó de financiación y personal (más de doscientos científicos) para tener un laboratorio de ideas que pusiera en mar-

**“Una crisis financiera, es el mejor momento para hacerse rico (si sabes cómo)”
Adrián Espallargas**

cha el objetivo de crear una red que acoplase varios nodos en forma de red. Sin embargo, se dice que probablemente el Departamento de Defensa de los EE.UU. en plena Guerra Fría, cuando la URSS lanzó el primer satélite al espacio (Sputnik I) como respuesta invirtió en el desarrollo ARPANET, que consistía en esa conectividad de una red de ordenadores que eliminase la dependencia de un ordenador central y así hacer mucho menos vulnerables las comunicaciones militares norteamericanas.

La semilla empieza a germinar con la primera prueba que se realizó en 1969 conectando los cuatro primeros nodos universitarios cuya información que salía de un dispositivo se troceaba en bloques también llamados paquetes para facilitar su transmisión, en 1971 ya se había conseguido conectar con 23 ordenadores más. Un acertado descubrimiento al que se fueron añadiendo a la red, la llegada del email en 1972; el protocolo de red TCP/IP llamado Arpanet Internet en 1981; los desarrolladores HTML, HTTP y un programa llamado Web Browser en 1989; los sistemas operativos MacOS, MS-DOS y Windows, más tarde hace su aparición Linux un sistema completamente libre; el primer módem telefónico 1990; la primera página web (World Wide Web) y el protocolo de transferencia para hipertextos en 1991; las direcciones URL en 1991; la estandarización del mp3 un formato de archivo comprimido que permitía la transmisión del sonido; el primer navegador gráfico 1994; el primer webmail de Hotmail 1996; y el primer motor de búsqueda Google 1998 al que luego le siguieron: Microsoft, Internet Explorer, Mozilla Firefox, Safari y Opera; el desarrollo de ciertos sistemas de cifrados SSL, en concreto para la seguridad de las transacciones financieras que favoreció la aparición de gigantes comerciales como eBay y Amazon para dar comienzo a una nueva forma de negocio. Más tarde hicieron aparición las redes sociales RR. SS (Facebook, Myspace, Twitter) servicios vinculados a los internautas entre sí, dándoles la posibilidad de crear redes y subredes donde intercambiar información, fotografías y videos. No podemos olvidarnos de la navegación GPS mediante los satélites militares estadounidenses de posicionamiento global. El invento del disco duro interno y la memoria flash. En cuestión de móviles apareció el terminal de Blackberry (podía controlar el buzón, identificaba los correos entrantes, podía gestionar los filtros de usuarios, comprimía, encriptaba y redireccionaba los correos a las terminales incluso a la inversa.

Por consiguiente, los grandes avances conseguidos y el conjunto de todos estos imprescindibles elementos hicieron crecer de tamaño ARPANet, por lo que recibió el nombre de Internet que revolucionaría la forma de interactuar entre las personas gracias a la fusión en 1989 de la red CERN (Organización Europea para la Investigación nuclear) con ARPANet y la recién aterrizada Réseau IP Européens (RIPE) de Ámsterdam, apareció el ordenador personal.

Desde sus inicios y hasta hoy en día, Internet ha crecido más allá de sus principales raíces de investigación para incluir una amplia comunidad de usuarios y empresas tecnológicas para convertirse en un éxito comercial con millones de dólares en inversiones anuales. Es decir, la expansión de Internet en esa época de crecimiento fue fulminante, tanto es así, que se apoderaba del mundo de los negocios y traía consigo mucho, mucho dinero, las ganancias parecían aseguradas y el precio de las transacciones no importaba porque la cotización de las compañías del mundo online subía como la espuma, parecía no tener fin, porque todo lo bueno que tenía se vio perjudicado por una burbuja tecnológica entre los años 1997 al 2000, donde no se miraban los units economics, sino que solo se percibía el valor en la velocidad del crecimiento. Un crecimiento que siempre estaba en pérdidas, añade el inversor de Cupido Capital.

Los bancos de inversión habían contribuido a la creación de una burbuja de precios en las empresas tecnológicas que cotizaban en el NASDAQ (bolsa de valores del sector de la industria tecnológica estadounidense). Estas empresas que crecían salvajemente y descontroladas económicamente, terminarían mal, porque muchos de los negocios lanzados durante un par de años locos, fueron endeble insustanciales y mal gestionados y, todo fue debido a una excesiva especulación desbocada que se dio en el valor de las empresas vinculadas a Internet, acabó estallando y provocando una grave crisis mundial. Las emergentes empresas tecnológicas ligadas al mundo online, llamadas en aquella época DotCom ingresaban en la burbuja de las puntocom o la burbuja tecnológica. Una crisis que depuro del sistema a muchísimas empresas

Bajo mi opinión, este círculo cerrado de capitalistas transformaría la economía mundial en la cuarta revolución industrial. En esta nueva etapa del capitalismo y la riqueza dada por la disponibilidad de la innovación tecnológica, se empieza a concentrar en ciertas empresas multinacionales y trasnacionales controladas por el feudo de inversores internacionales quienes aprovecharon las fortunas invertidas en la construcción de



redes de Internet y telecomunicaciones, en el perfeccionamiento y desarrollo de navegadores, en la creación de la infraestructura para la venta y entrega de productos a través de Internet, invitando a desarrollar nuevas ideas de negocio, nuevos proyectos y en especial, el formato de StartUp (aplicaciones incorporadas en el software de los teléfonos móviles) que procesen las necesidades en los hábitos de consumo de la sociedad.

Internet, esa poderosa herramienta de comunicación que estaba reservada para ámbitos estatales, tecnológicos o académicos, daba un giro de 360° integrándose en todos nosotros para que en la actualidad sigamos hablando del Internet de las cosas (IoT), de análisis de datos (Big Data, Minería de Datos, Algoritmos), del coche volador y del coche autónomo y, con una relevancia expresa de cuyo espectro no sabemos dónde llegará, hablamos de la Inteligencia Artificial y realidad virtual (IA). La pregunta más acuciante del futuro de Internet no es cómo la tecnología cambiará, sino como se gestionará el proceso de cambio y de evolución. Porque la tecnología ha venido para quedarse.

**Compro coches retirados
de taxi, autoescuela
o Servicio Público
Modelos Gasolina
con GNC o GLP**



**VALORACIÓN
SIN COMPETENCIA**

Señor González ☎ **670 91 43 91**

Vuelven las 24 horas al taxi



Al cierre de esta edición ya se conocían algunas de las novedades del nuevo Reglamento del taxi que, si todo va según lo previsto, estará en vigor antes de que finalice el año. Lo hace un mes después de conocerse el contenido de la normativa que regulará los vehículos de alquiler con conductor y tras más de un año de espera por parte de los profesionales, que incluso llegaron a realizar un referéndum a principios de año, acompañado de protestas por el retraso.

Pero el pasado 29 de noviembre, el Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid conoció la solicitud del dictamen de la Comisión Jurídico Asesora sobre el nuevo Reglamento del Taxi, por lo que el texto entra en la fase final de su tramitación administrativa.

Con el nuevo Reglamento del Taxi, cada propietario podrá tener hasta un máximo de quince licencias, lo cual multiplica por cinco con respecto a la anterior normativa. Con esta iniciativa, el Gobierno regional "busca equilibrar la mejora del servicio y atender las demandas de los profesionales".

Asimismo, se establece que los vehículos en circulación podrán trabajar durante las 24 horas al menos cinco días a la semana, si bien se deja en manos del Ayuntamiento la posibilidad de regular estas libranzas en función de las necesidades puntuales de movilidad. Estas medidas, explican desde

la Comunidad, tienen el objetivo de mantener el equilibrio existente entre la oferta y la demanda y redundarán en beneficio de los ciudadanos. Además, se estima que los titulares de licencias interesados en tener sus vehículos realizando servicios durante más horas "podrán incrementar sus ingresos hasta un 30% y que esto contribuirá a generar cerca de 2.000 nuevos puestos de trabajo".

Nace el taxi compartido

Otra de las novedades que incluye el nuevo Reglamento, y que, explican desde el Gobierno regional, va a beneficiar a los madrileños, es la incorporación del servicio de taxi compartido, bajo la modalidad de precio cerrado. Con esta modalidad un ciudadano tendrá la opción de contratar un trayecto de forma telemática y, durante el mismo, el vehículo podrá realizar paradas para que se suban

otros viajeros que previamente han contratado compartir todo el recorrido o parte de él. El coste que pagará cada uno será proporcional al itinerario aplicado y la suma de estos importes no podrá ser superior a la que abonaría un único usuario por idéntico recorrido.

La norma contempla una ampliación de los conocimientos que deben tener los conductores. Además de saber ubicar los lugares de interés de los municipios, deberán pasar una prueba realizada por los ayuntamientos en la que acrediten que tienen nociones suficientes del idioma español que permita la comprensión de las indicaciones de usuarios, de inglés y del manejo de dispositivos y primeros auxilios. También dispone que, para poder ejercer su labor, los profesionales deben estar libres de condenas por delitos contra la libertad sexual.

Mejoras para los profesionales

De igual forma, el nuevo Reglamento, facilitará a los profesionales del taxi el ejercicio de su labor, ya que amplía su capacidad de acción y les ofrece más herramientas con las que ahora no contaban. Ejemplo de esto es que, con la próxima regulación, los titulares de las licencias podrán poner vehículos en circulación que tengan en régimen de

Los titulares podrán tener hasta 15 licencias

con el nuevo Reglamento

Los vehículos en circulación también podrán ser de leasing o renting

propiedad, como sucedía hasta ahora, pero también aquellos de los que dispongan en régimen de arrendamiento, bien sea mediante leasing o renting.

Asimismo, el texto elimina obstáculos para el ejercicio de la labor profesional de los taxistas, ya que los que no dispongan de su coche porque está averiado podrán alquilar uno de sustitución y seguir trabajando, evitando así perder parte de sus ingresos. De otro lado, el Gobierno regional autorizará a una serie de empresas dedica-

das profesionalmente al arrendamiento de vehículos sin conductor para que puedan alquilar vehículos que actúen como taxis e identificados como tal, sin estar vinculados a ninguna licencia.

Reacciones desde el sector

A falta de conocer el texto definitivo, la Asociación Gremial del Taxi ha valorado positivamente el nuevo Reglamento del Taxi y han defendido la que ha sido su posición durante los últimos meses. "Nosotros siempre hemos defendido lo que se ha aprobado, las 24 horas pero cinco días de la semana", ha señalado Miguel Ángel García, actual vicepresidente de la entidad.

"Después de sufrir durante meses ataques en contra de Gremial y en particular en mi contra y en contra del presidente, la

verdad solo tiene un camino, y es que al final ha salido lo que ha defendido Gremial", ha insistido García. "Nuestra idea siempre fue recuperar las 24 horas pero seguir como hasta ahora, con dos días de descanso y aplicando medidas extraordinarias siempre que se necesite", ha explicado.

Sobre la posibilidad de tener un máximo de 15 licencias por titular, Alberto de la Fuente Miñambres, presidente de la asociación, se ha mostrado satisfecho con la medida que, a su juicio, permitirá crecer a los profesionales que ya trabajan en el sector.

En cuanto al vehículo de sustitución, se ha calificado de "balón de oxígeno" para aquellas personas en situación de vulnerabilidad. "Cuando un autónomo sufre un accidente o una avería", ha explicado el presidente de Gremial, "les permitirá trabajar y evitará que su economía sufra más".

TALLERES FAMILY CAR

FAMILY EUROPA CAR S.L.
MECÁNICA EN GENERAL



Damos prioridad al TAXI

- ✓ Su taller de confianza en Vallecas
- ✓ Equipo de Profesionales a su Servicio
- ✓ Precios muy Económicos
- ✓ Sellamos tu libro de mantenimiento sin perder la garantía

Nº Registro Especial Talleres Mecánicos M-18521 - CIF B- 02090410

NUESTRA MEJOR PUBLICIDAD SON NUESTROS CLIENTES

C/ Puerto de la Mano de Hierro, 18; 28053 MADRID
Teléfonos 91 477 34 30 / 91 478 93 37
Móvil con WHATSAPP: 665 537 765

SOLICITA TU PRESUPUESTO
SIN COMPROMISO
PRECIO MANO DE OBRA
40€ + IVA

DISTRIBUCIONES y EMBRAGUES

- Embragues sistema original LUK o VALEO: desde el 25% hasta el 35%
- Distribuciones originales grupos PSA y VAG: desde el 25% hasta el 35%
- Distribuciones LUK, DAYCO o GATES: desde el 30% hasta el 45%
- Filtros originales PSA y VAG, en FORD y RENAULT: desde el 25% hasta el 35%
- Filtros homologados no originales: MAHLE:44% FILTRON:50% MILLARD: 65%
- Frenos ROAD HOUSE:PASTILLAS hasta 15%, KIT DISCOS Y PASTILLAS HASTA 40%

Malena Alterio, al volante de un taxi en su nueva película

“El taxi forma parte de mi día a día”. Así responde Malena Alterio cuando se le pregunta por un sector, el del taxi, que valora profundamente y al que ha tenido la oportunidad de conocer en profundidad preparándose para dar vida a Lucía, la protagonista de *Que nadie duerma*. Un papel que le ha proporcionado su primera nominación a los Goya como actriz protagonista y en el interpreta a una mujer que encuentra en el taxi una oportunidad laboral que le traerá muchas aventuras circulando por las calles de Madrid.



Malena Alterio conduciendo un taxi dando vida a Lucía en *Que nadie duerma*

En su última película, *Que nadie duerma*, la actriz Malena Alterio se sube al taxi para dar vida a Lucía, una mujer que acaba de perder su trabajo y que decide comprar una licencia para seguir ganándose la vida. Tras esa decisión, una serie de inquietantes acontecimientos marcan el ritmo de una de las películas que muchos críticos sitúan ya como una de las revelaciones del año.

Para llevar a cabo este papel, Alterio no ha dudado en ponerse en contacto con taxistas de Madrid. Durante días ha estado cerca de profesionales, mujeres en su mayoría, para poder conocer de primera mano un sector que ya respetaba de antes y que ahora pone aún más en valor.

Usuaría del taxi de toda la vida, Alterio ha atendido a *La Gaceta del Taxi* para hablar de este último trabajo, del taxi y de las diferencias o incluso similitudes que puede encontrar con el mundo de las actrices. Un mundo en el que, como ella bien dice, nadie te asegura lo que pasará al día siguiente.

Gaceta del Taxi.- ¿Es Malena Alterio habitual usuaria del servicio de taxi?

Malena Alterio.- Sí, mucho. Además, soy

usuaria del taxi de toda la vida, no soy muy amiga de las nuevas plataformas.

G.T.- ¿Qué significa el taxi para usted?

M.A.- El taxi, al menos para mí, forma parte de mi día a día, forma parte de mi vida. Y en la ficción de Lucía, también. Fíjese qué casualidad que hace ahora más de veinte años hice otro papel de protagonista en una película que se llama *Una palabra tuya*, dirigida por Ángeles González Sinde, y también era taxista. En un momento dado es como que el taxi siempre está como salvavidas, no sé si una manera real porque también es duro, pero sí como una posibilidad de trabajo. Y es verdad que, hablando con varios taxistas, comentaban que venían de otras profesiones de informática, empresas, etc. También nos hemos encontrado con muchos casos que lo han heredado de su familia.

G.T.- A la hora de trabajar para dar vida al personaje de Lucía, que decide transformar su vida y comprar una licencia de taxi, ¿se ha puesto en contacto con el sector del taxi?

M.A.- Sí. Ha sido genial y los taxistas han sido muy generosos con nosotros, absolutamente todos. Hemos intercambiado charlas, sobre todo con taxistas mujeres.

“Los taxistas han sido muy generosos con nosotros, absolutamente todos”

De hecho, la mujer que aparece en la primera escena de la película, que es quien da luz a la protagonista sobre la posibilidad de comprar un taxi, es una mujer taxista. Ella es una persona muy cariñosa y pasamos un día de rodaje divertido. Además, durante tres o cuatro días estuvimos a su lado y pude ver el mecanismo, las esperas, pude sentir lo que sienten los taxistas cuando pasan mucho tiempo sin coger ningún cliente.

“El taxi es una oportunidad”

G.T.- De hecho, se muestra precisamente esa circunstancia durante la película.

M.A.- Sí, hay un momento en el que se refleja una conversación propia que tiene el taxista hasta que entra un cliente en su coche.

G.T.- Igual que le pasa a Lucía, protagonista de la película *Que nadie duerma*, el taxi se presenta en la vida de muchas personas como una oportunidad laboral. Muchas veces llega de rebote y supone un reciclaje profesional.

M.A.- El taxi es una oportunidad muy positiva. Sé de la dificultad que entraña el trabajo y la cantidad de horas que hay que dedicar, pero debo decir que tampoco soy taxista. Pero en la medida en la que uno es dueño y señor de sus horarios y no hay jefes que aguantar, es una oportunidad y una buena alternativa laboral. Hablo desde fuera, quiero dejar esto claro, ya que seguramente sea una profesión mucho más complicada y más hoy en día con toda la competencia que hay.

G.T.- Hace ahora veinte años, su hermano Ernesto Alterio también encarnó el papel de un taxista en la película *Días de Fútbol*. ¿Han llegado a comentar eso?

M.A.- Justo antes del estreno de *Que nadie duerma* estuvimos en Toledo y estuve con él porque me entregó de forma muy amorosa un premio que me dieron en Toledo. De vuelta venía pensando, porque también hicieron un homenaje esa noche a *Días de Fútbol*, y caí en cuenta, hice la conexión en mi cabeza acordándome de que mi hermano también había hecho de taxista. Debe ser una cuestión de familia.

G.T.- En esa película se aborda, aunque sea desde la

“Es más cómodo hablar con una persona que estar pendiente de apps”

Exclusivas formulas
diseñadas para cada
sistema de combustible



- DIESEL

- GASOLINA

- GLP o GNC



LUBRICA Y MANTIENE LIMPIO Y PROTEGIDO EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

RESTAURA LA POTENCIA

REDUCE LAS EMISIONES DE GASES

MEJORA EL RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE

INCREMENTA LA FIABILIDAD MEJORANDO Y EXTENDIENDO LA VIDA DE TODO EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

ESPECIAL LUBRICACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE GLP o GNC PENETRANDO EN LOS MICROPOROS DEL METAL Y APORTANDO UNA PROTECCIÓN DURADERA DURANTE LA COMBUSTIÓN DEL GAS LICUADO DEL PETROLEO (GLP) O GAS NATURAL COMPRIMIDO (GNC).

**AHORRA CONSUMO DE COMBUSTIBLE
HASTA UN 5,7%**

Disponible en Soc. Coop. Madrileña Auto-Taxi
Información: 91 663 68 34



Fotografía del rodaje de la película protagonizada por Malena Alterio

comedia, una cuestión muy viva en la sociedad y es ese papel de psicólogo que juegan en ocasiones los taxistas.

M.A.- Parece un confesionario y estoy de acuerdo como que el lugar invita. Esa sensación de estar encerrado en un sitio con un desconocido al que seguramente no vayas a volver a ver en la vida parece que da pie a abrirte. Me lo comentaron precisamente las compañeras taxistas que muchas veces más que taxistas son escuchantes. La gente les cuenta historias fascinantes.

La formación diferencia a los taxistas

G.T.- Cuando estuvo en contacto con los taxistas, para encarnar mejor el papel de Lucía, ¿cómo valoraría esas jornadas?

M.A.- Una de las cosas con las que me quedo y que me gustaría rescatar y me parece genial es que los taxistas, y no así los conductores de VTC, tienen que acudir a clases, aprenderse las calles, estudiar, etc. En definitiva, deben ser profesionales, saber del trato con el cliente, y conocer las distintas reglas. Todo eso lo pongo en valor en el sentido de que no te regalan nada. Es delicioso encontrarse con un profesional que no pone el GPS, que se conoce todas las calles, que te lleva por la mejor opción. Y luego también del día a día del taxista me parece duro el hecho

de que de repente puede haber un día que te vaya fenomenal y otro que te vaya peor, ningún día es garantía de nada.

G.T.- ¿Cuál es la mayor diferencia entre su profesión y la de taxista?

M.A.- Para ser actriz te tiene que gustar mucho la profesión. Si te va bien está genial, pero no a todo el mundo le va bien. Así como en el sector del taxi hay que remar mucho para llegar a fin de mes, en el sector de los actores hay un porcentaje muy alto de compañeros que se tienen que reinventar, que tienen que dar clases y hacer otras historias para llegar a fin de mes. Es un oficio que hoy tienes, pero no sabes si mañana no. En ese sentido el taxi sabes que, de alguna manera, si tienes esa licencia y más o menos te lo trabajas, haces hucha y gozas de una cierta estabilidad.

G.T.- Actualmente hay un debate importante que también afecta al taxi, y es el de la necesidad de preservar o no el papel del autónomo frente a las grandes plataformas. ¿Qué piensa al respecto?

M.A.- Que soy una gran defensora del taxi, porque son unos enormes trabajadores. He tenido experiencias malas con las otras alternativas y ya soy un poco mayor. Para mí es más cómodo hablar con una persona en una centralita que estar pendiente de las apps y que te manden un código y estar pendiente de una pantalla. No me gusta, no me encuentro, prefiero levantar la mano y decir a dónde voy, o llamar al radio taxi.

Javier Izquierdo

“Soy una gran defensora del taxi”



“He tenido malas experiencias con otras alternativas al taxi”

HAZTE COLABORADOR

Ya puedes ser colaborador de Radioteléfono Taxi sin necesidad de abonar el título de cooperativista.
Te cedemos el terminal de interconexión BG40 o similar



Ven a Radioteléfono Taxi, y benefíciate de nuestros servicios de Asesoría jurídica y gestoría

También puedes ser socio cooperativista:

Cuota de entrada: **368,33€**

Resto financiado en

12 mensualidades de 50€



Puedes obtener información detallada en nuestra sede social de L a V, de 9 a 14 h:
Calle Cidro 20, 1ª Planta · 28044 Madrid

CONTAMOS CONTIGO PARA SEGUIR CRECIENDO

91 511 13 70

WWW.PIDETAXI.ES · WWW.RTTM.ES

Incorpora tu radio taxi a la mayor app de taxis de España



info@pidetaxi.es
www.pidetaxi.es



“La sección de taxímetros se ha convertido

La Sociedad Cooperativa Madrileña de Auto-Taxi, SCAT, lleva tres años ayudando a los taxistas del APC a presentar a homologación modelos de coche para prestar servicio como taxi. Lo que empezó como un servicio adicional al socio se ha convertido en el principal cometido de la sección de taxímetros. Javier Blanco Villasante, vicepresidente de Cooperativa desde mayo es, además, el delegado de este departamento y con él hablamos de cómo se han adaptado sus funciones a esta nueva realidad.



Javier Blanco Villasante, vicepresidente de SCAT

Javier, o Javi, como prefiere que le llamen, lleva 23 años como taxista, desde que en el año 2000 comenzara como colaborador en la licencia de su hermano. Tres años después, compró la licencia y en 2007 se da de alta como socio en SCAT. “Después de varios problemas que se me plantearon, entendí que las necesidades que tenemos los titulares de licencia sólo se pueden entender en establecimientos pensados para el taxista”.

Para él también era importante no ser un mero cliente y poder tomar decisiones en el funcionamiento de la entidad tanto en el día a día, como en el medio y largo plazo. “Lo que encontré en SCAT era lo que buscaba”, explica, “un lugar que estuviera abierto todo el año, 24 horas al día para resolver todos los problemas que me surgieran con el taxi”.

Primero como miembro del Comité de Recursos de la Cooperativa, en 2015 es elegido vocal 4º del Consejo Rector. Desde ese momento hasta mayo de este año ha desempeñado funciones de delegado de taller, taxímetros, almacén y recepción/caja en la

delegación de Valportillo. “Ha sido una etapa muy buena de mucho aprendizaje sobre la entidad y de formación”.

Con 43 años, Javi compagina su vida profesional y personal de la mejor manera posible, teniendo en cuenta que “este tipo de cargos son realmente vocacionales” y que “en ocasiones es inevitable pensar que te estás perdiendo algo”. Casado desde hace año y medio y con un hijo de dos años, sus padres ya mayores viven en un pueblo de Sanabria, Zamora, “por lo que la mayoría de las veces mi actividad profesional como taxista es a lo que menos tiempo le acabo dedicando”. Y no le falta un agradecimiento a su mujer, “que es la que en todo momento está ahí, sin ella todo sería más difícil”.

Gaceta del Taxi.- Estatutariamente el vicepresidente tiene como función asumir las funciones del Presidente en su ausencia, pero en que ocupa su día a día el Vicepresidente de SCAT?

Javier Blanco.- Aunque tengo distintos cometidos en los departamentos de administración y contabilidad, la función que, con

en un departamento de homologaciones”

diferencia, más tiempo me ocupa es la de delegado de taxímetros, ya que casi el 85% de nuestros socios tienen contratado el mantenimiento del taxímetro en su cooperativa. Al margen de las campañas de tarifa como la que iniciaremos en breve, también somos el taller que instala cerca del 70% de los vehículos nuevos que se presentan en el APC. Sólo hasta octubre según los datos del Ayuntamiento iban 2.414 vehículos en este año.

G.T.- ¿Qué funciones se desarrollan en esta sección?

J.B.- En los últimos 3 años la sección de taxímetros se ha convertido en un departamento de homologaciones que anualmente ejecuta cientos de reformas de vehículos para los que debemos coordinar el personal de compras, recepción y taxímetros, con los concesionarios de vehículos, con las gestorías administrativas que presentan los coches al ayuntamiento, con los laboratorios de reformas y con las ITVS

G.T.- ¿Qué ha cambiado exactamente en estos tres años?

J.B.- En febrero de 2020 el Ministerio de Industria aprobó la orden ICT 155/2020 que modificaba la normativa que regulaba la instalación de taxímetros. Esta modificación no llovió del cielo. Cuando en 2018 el Ministerio inicia los primeros movimientos para modificar la antigua ITC 3709/2006 que regulaba este tipo de instalaciones, nos pusimos mano a la obra, reuniéndonos con

la Dirección General de Industria de la Comunidad de Madrid para que la propia administración Autonómica introdujese alegaciones en una determinada dirección, y preparamos un borrador de observaciones en la misma dirección, que trasladamos a la Federación Profesional del Taxi, AMT y Élite Taxi para que las presentasen al Ministerio de Industria como colectivo afectado por la norma. SCAT no puede hacerlo al no representar a titulares de licencia y menos todavía al ser reparador autorizado. Fuera como fuese, de no haberlo hecho, probablemente la libre elección de vehículo que se reguló en la Ordenanza de 2017, seguramente continuaría siendo mera literatura, como lo fue hasta 2021.

Un alcance inesperado

G.T.- ¿Son tantos los socios que deciden renovar por vehículos que sólo pueden instalar el taxímetro por reforma?

J.B.- Empezamos con las reformas como un servicio más al socio en 2021 sin ser realmente conscientes de la dimensión que alcanzaría esto. Sin embargo, a día de hoy 1 de cada 4 socios ya está optando por algún modelo del que el fabricante no ha homologado la instalación del taxímetro. Eso sin contar titulares de licencia de municipios de otras CCAA. Llama la atención porque antiguamente éramos los taxistas de Madrid los que veíamos en otras ciudades modelos de taxi

a los que no podíamos acceder y en cambio ahora sucede casi al contrario.

G.T.- ¿Cree que esta nueva actividad ha atraído a nuevos socios?

J.B.- Con la prudencia que se debe tener a la hora de hacer estimaciones, este 2023 al finalizar octubre íbamos en proyección de incrementar nuestro número de socios respecto al ejercicio anterior. Nuestro buen hacer en el taller con las instalaciones y en nuestras oficinas con la tramitación de las legalizaciones, habrán contribuido a ello, sin duda alguna. Pero probablemente también la venta de taxímetros a 4 años sin intereses y la promoción de la tarifa gratuita por un consumo mínimo en litros de los diversos combustibles que vendemos GLP, GNC, Gasolina y Gasoil.

G.T.- ¿En qué consiste esta promoción?

J.B.- Hoy en día la sustitución de un vehículo requiere en la mayoría de casos que se tenga que instalar un taxímetro de espejo. Además, obligatoriamente debe dotarse al vehículo de un sistema de Bucle Magnético. En ocasiones el titular también quiere o debe cambiar el módulo luminoso o capilla. Si además opta por un modelo no homologado, hay que instalar la manguera de señal y obtener un certificado de conformidad de un laboratorio, para legalizar la instalación. Al final la factura de todo eso puede estar en una horquilla de entre 1.500 y 1.900€. Aquí, los socios que lo deseen pueden pagar



Blanco con algunos vehículos homologados por SCAT

sólo el IVA de la factura, en el momento de la instalación, mientras que la base imponible de la factura se divide en 4 pagos a abonar junto con la cuota de socio en los meses de marzo de los siguientes 4 años.

G.T. Hay quien cree que la cuota de mantenimiento del taxímetro podría ser una barrera de acceso a nuevos socios. ¿Qué opina?

J.B. La cuota de mantenimiento es lo que permite a la entidad tener recursos para llevar a cabo todo esto que venimos comentando y a la vez mantener una plantilla que en horario de 7:30 a 21h es capaz de atender más de 200 averías en un día, o también instalar 15 taxis nuevos cada día, sin olvidar el servicio de guardia en horario nocturno, domingos y festivos. Para que sea fácil de entender, si SCAT realiza una campaña de tarifas en 10 días, contratando 50 personas, alquilando alguno de los mayores pabellones de IFEMA durante 2 semanas (los fines de semana por ocuparlos también nos los facturamos), pagando seguridad, limpieza y comunicaciones, y resulta que la inyección cuesta prácticamente la mitad que en los talleres de la competencia, que a su vez lo hacen en instalaciones propias, sin tener que alquilar nada. ¿Qué crees que supone para otros talleres ese cambio de tarifas? Pues ni más que una cuota de mantenimiento encubierta, por mucho eslogan que utilicen afirmando lo contrario.

G.T. Otros talleres también homologan esos mismo modelos, ¿cómo se sienten al respecto?

J.B. Éramos totalmente conscientes que sería así desde que dimos los primeros pasos para propiciar la modificación de la normativa estatal de taxímetros. Lo fuimos también cuando contactamos con los primeros laboratorios para la elaboración de informes y también lo éramos cuando organizamos con distintas ITV los procedimientos para minimizar los rechazos y acortar plazos para legalizar estas reformas. Incluso lo somos cuando contactamos con distintos concesionarios y negociamos con ellos para que nos faciliten los certificados de toma de señal de algún nuevo modelo. También lo somos cada vez que llevamos algún nuevo modelo a medir al laboratorio en colaboración con la Federación Profesional del Taxi. Esto de las homologaciones no es ninguna excepción, estamos acostumbrados a que otros talleres contacten con nuestros proveedores y con colaboradores pidiéndoles textualmente "lo mismo que hacéis con la cooperativa". Para después

“Instalamos cerca del 70% de los vehículos nuevos en el APC”

ir a nuestro rebufo ofertando lo mismo pero con la coletilla "sin cuotas". Cuando te copian es porque debes estar haciéndolo bien. Si además van a tiro hecho es normal que no precisen cuotas de mantenimiento, no destinan recursos para I + D. Les basta con leer nuestros boletines informativos, que son gratis. La Cooperativa siempre ha servido de freno al precio de otros talleres. Si con ello otros titulares de licencia, ajenos a la entidad, también se benefician, igualmente nos alegramos por ellos, porque entendemos que están un poquito más cerca de acabar siendo socios nuestros, seguramente más pronto que tarde. Digo esto porque cuando otros talleres homologaron el primer IONIQ5 tuvieron el vehículo 2 semanas desmontado en su taller, mientras nos llamaba el dueño del taxi para ver si se lo podíamos acabar nosotros porque su amigo, que lo compró junto con él y lo vino a montar a SCAT en un par de horas, ya llevaba 2 semanas trabajando mientras el

suyo seguía en el otro taller con el salpicadero desmontado. Aquello tampoco debió ser algo puntual o esporádico porque el 9 de noviembre publicaban en RRSS a bombo y platillo la fotografía de su primer Hyundai Kona, mientras el pasado 24 de noviembre su dueño se estaba poniendo en contacto con nosotros porque todavía no habían dado con como conectar la toma de señal taquimétrica. Por eso aunque seguro que nuestro funcionamiento podrá tener muchas cosas por mejorar, paradójicamente la competencia trata imitarnos. Sin embargo, esta no es una situación recíproca porque nosotros no tenemos la menor intención de copiar a otros establecimientos que en su funcionamiento de taller priorizan los taxis que tienen en gestión, que tienen surtidores de GLP desatendidos en contra de la normativa. Tampoco copiaremos modelos pedagógicos a la hora de impartir los cursos de cartilla en idiomas distintos al oficial en Madrid, si acaso nociones de otros idiomas que requiera la ordenanza, ni copiaremos procedimientos de tramitación de tarjetas identificativas de conductores y titulares de licencia que provoquen que esos taxis presten servicio durante muchos días sin llevarla en el parabrisas. Cada uno lleva su camino y obviamente se responsabiliza de sus actos.

Modelos legalizados por reforma del vehículo

Como nos explica Javier Blanco, poco a poco han ido ampliando la familia de homologados y "pronto acaban siendo más que los que homologan las marcas". Actualmente están autorizados por reforma del vehículo el Toyota Corolla Touring Sport, Hyundai Ioniq5, Ford Custom HEV, Hyundai Ioniq HEV, Kia Niro, Hyundai Kona, Kia EV6. Pero como reconoce Javi, "no todo han sido éxitos". Por ejemplo el Suzuki Swace, cuyo fabricante está licenciado por otra marca y aduce problemas legales para facilitar el certificado de toma de señal taquimétrica. O el MG5, que después de haber pagado el informe de medidas y ser apto, "al fabricante le dio vértigo su comercialización masiva para taxis, ante posibles incidencias en posventa". También con se intentó con el Rav4, del que tienen su informe de medidas, pero la altura del umbral del acceso a las plazas del vehículo, supera en 2 cms la altura máxima.

En este sentido, SCAT ya ha anunciado que trabajan con FPT para que, en la próxima modificación de la Ordenanza, algunas medidas y tolerancias permitidas en las autorizaciones municipales de modelos, se puedan extender al procedimiento de libre elección individual que preparan para cada socio. "La cuestión no es simplemente que sean muchos modelos, sino que entre todos ellos ya van más de 700 unidades y cada una es un procedimiento individual similar al que debe afrontar el fabricante del vehículo para homologar en Industria y autorizar en el Ayuntamiento toda la variante, versión y tipo de un modelo".



Tratamientos de Fisioterapia GRATUITOS para TAXISTAS

La Escuela Universitaria de Fisioterapia de la ONCE dispone de una clínica dotada con los medios técnicos necesarios para llevar a cabo la valoración y el tratamiento de distintas afecciones: traumatológicas, ortopédicas, reumatológicas, neurológicas, respiratorias, lesiones deportivas, etc.

Si eres taxista, Matías Martínez Olmo te anima a cuidarte

APÚNTATE AQUÍ



Horario de mañana. De septiembre a abril, interrumpiéndose en los periodos no lectivos y en épocas de exámenes de los estudiantes



Clínica de Fisioterapia de la Escuela
Universitaria de la ONCE
Calle Nuria 42, Madrid 28034



Suben un 2,11% los precios del taxi madrileño



El Ayuntamiento de Madrid ha actualizado las tarifas del taxi, que entrarán en vigor a partir del 1 de enero de 2024, para adecuarlos a la realidad económica actual. La actual modificación de tarifas supone un aumento ponderado del 2,11 %, en línea con el IPC interanual del Transporte de la CAM del mes de septiembre, y la novedad más significativa es la actualización del importe de la tarifa 4 del aeropuerto, que no experimentaba cambios desde su aprobación en 2014.

En la fijación de las tarifas se han tenido

en consideración la evolución de los índices de precios, la mejora de la calidad del servicio del taxi y el coste que supone para los titulares de las licencias la necesidad de ofrecer a los ciudadanos un servicio con un coste equilibrado.

Precios de las tarifas

En relación con la tarifa 4, aplicable a viajes entre el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas e interior de la M-30, pasa de 30 a 33 euros. Se mantiene

como una tarifa fija en los viajes con origen y destino del aeropuerto al interior de la M-30 y viceversa. No admite la suma de ningún suplemento ni de la cuantía fijada para los servicios contratados previamente.

La franquicia kilométrica de la tarifa 3, aplicable a los servicios de salida del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y con destino la zona exterior a la M-30 se aplicará a viajes de hasta 9 km de distancia desde el aeropuerto y continúa siendo de 20 euros. Una vez superada esa distancia, el taxímetro continuará contabilizando en la tarifa que le corresponda, teniendo su reflejo correspondiente en el módulo tarifario. La carrera mínima del aeropuerto no será de aplicación para los servicios previamente contratados.

Por su parte, la tarifa 1 pasa de 23,75 a 25 euros/hora, lo que supone un incremento de 1,25 euros/hora con respecto a la tarifa vigente, mientras que la tarifa 2 (nocturna y de fin de semana) permanece sin cambios.

De la Fuente Miñambres y su equipo, ganan por mayoría las elecciones de AGATM

La candidatura liderada por Alberto de la Fuente Miñambres ha ganado las elecciones de la Asociación Gremial del Taxi de Madrid (AGATM) celebradas el pasado 12 de noviembre. Su equipo de trabajo será el encargado de dirigir la organización durante los próximos cuatro años. En total, 397 socios, votaron en una jornada sin incidentes.

De esta forma, De la Fuente Miñambres ha sido reelegido presidente de AGATM, y el resto de la Junta Directiva quedará establecida con Miguel Ángel García como vicepresidente; Antonio López Paradinás, que ocupará el cargo de secretario; José Antonio Pérez, que hará las labores de tesorero; José Antonio Bernal será contador; Rafael Ruano ocupará el puesto de vocal 1º; y Antonio Cañibano será vocal 2º.

Hay que recordar que, en las elecciones a la Junta de Gremial, aunque concurren a los comicios distintas candidaturas, los cargos se eligen individualmente. En el caso del cargo de presidente, Miñambres se ha impuesto con 179 votos frente a 93 obtenidos por José María Saavedra, los 69 obtenidos por Ángel Julio Mejía y los 56 logrados por Antonio Hernández Pombo.

En proceso concursal

Uno de los primeros retos de la nueva Directiva es la resolución del concurso necesario de acreedores, recibida junto tres días an-

tes de celebrar de las elecciones.

Desde la entidad han defendido que la venta de la sede, formalizada el pasado mes de octubre y valorada en más de 6 millones de euros, "cambia la situación económica" por lo que no concurriría "ninguno de los presupuestos necesarios para que se declare concurso de acreedores". La actual Junta Directiva de Gremial explica en un comunicado que se informó al propio Juzgado de la recepción de una oferta de compra vinculante el pasado 6 de octubre por valor de 6.350.000 euros. Unas dos semanas después, el 23 de octubre, se firmó un contrato de arras que habría sido formalizado el propio 8 de noviembre con el pago pactado en dicho contrato y del que se habría informado al Juzgado ese mismo día. Según nuestra fuente de última hora, desde la nueva directiva confían en resolver esta situación concursal lo antes posible, y poder volver a retomar la actividad ordinaria lo antes posible.



**Todavía hay mucho que hacer,
sigamos trabajando juntos**

**Uno es mucho más que nadie,
uno es importantísimo**

AFÍLIATE, AFÍLIATE, AFÍLIATE
tus asociaciones del TAXI te esperan

AGATM 914453281

AETM 915157194

AMT 912871295

FPT 914777021

Euro5 apad.euro5taxi@gmail.com

PLATAFORMA CARACOL seccioncaracol@gmail.com

Una iniciativa de Matías,
el “Mago Blanco” del taxi

¡ Juntos somos más fuertes !



Los taxistas animan a trabajar en el taxi a los conductores de VTCs

“**T**odo lo que están diciendo es falso”, aseguran desde Élite Taxi Barcelona en relación a la manifestación celebrada el pasado 28 de noviembre en Barcelona por el Sindicato Libre de Transporte. “En el taxi trabajarán menos y ganarán un 30% más”. “Han sido engañados y están equivocados”, han señalado sobre los motivos que han llevado al Sindicato, que representa a los trabajadores del sector de la VTC, a manifestarse. De acuerdo con este organismo, las diferentes medidas tomadas por las administraciones catalanas en materia de transporte ponen en peligro el empleo de 3.000 conductores dedicados a esta actividad. Piden ayuda tanto a la Generalitat y al Área Metropolitana de Barcelona para poder seguir operando antes los inminentes cambios en la movilidad.

Sin embargo, desde Élite Taxi han advertido de que todos los que trabajan sin autorizaciones “están incumpliendo la ley” e insisten en que la futura Ley Integral “no se van a autorizar VTCs de plataforma”. “Ya les hemos hecho llegar que vengán a trabajar al taxi a los conductores de plataformas de VTC”, han explicado. Por otro lado, desde la asociación de taxistas han comentado que se han ofrecido a ayudar a aquellos propietarios de VTC que denuncien a quienes “les han engañado”. “Porque les han vendido unas licencias diciéndoles que podían hacer transporte urbano y no es verdad”. “Son gente trabajadora y les han engañado. Están realizando una actividad ilegal y protestan porque les están multando”, insisten desde Élite Taxi Barcelona, que definen como “demencial” esta manifestación.



Exigen al IMET que cumpla con las sentencias y aumente la flota de eurotaxis

Usuarios del eurotaxi de Barcelona exigen al Instituto Metropolitano del Taxi (IMET) que cumpla con la sentencia publicada hace ahora justo un año por la que la Justicia le condenó a tomar medidas para ampliar la flota de taxis adaptados a personas con movilidad reducida en un plazo máximo de seis meses. En noviembre de 2022, el Juzgado de lo Contencioso Administrativo nº11 de Barcelona condenó al IMET a planificar las medidas a llevar a cabo para cumplir con el porcentaje del 5% de licencias de taxis adaptados sobre la flota total de licencias del Área Metropolitana de Barcelona. La Justicia daba un plazo total máximo de seis meses desde la resolución fechada el 7 de noviembre de 2022, para que el número de vehículos adaptados en el servicio de taxi del AMB al traslado de personas con movilidad reducida fuera de, al menos, el 5% de la flota total de taxis. En los primeros dos meses, el IMET quedaba obligado a presentar la batería de medidas con las que pretendía llegar a ese porcentaje. Contra esa resolución cabía recurso, pero, en enero de 2023, tras no haberse presentado, el Juzgado publicó una diligencia comunicando al IMET la resolución firme de lo dictado dos meses antes, e instaba al Institut a llevar a efecto el cumplimiento de la resolución. Es decir, instaba a la administración barcelonesa a poner remedio y ampliar la flota de eurotaxis. Los denunciantes

particulares afectados por la falta de eurotaxis exigen y recuerdan al IMET, un año después, la obligación del cumplimiento de la sentencia. La Fundación Disgrup, a través de su presidente Guillermo Egido, ha insistido en que, a pesar de llevar quince años luchando por el taxi accesible, y a pesar de sentencias judiciales como esta, “les están tomando el pelo”. Por su parte, el IMET se defiende asegurando que es imposible cumplir este mandato. Egido también denuncia lamenta o critica que las instituciones que reciben dinero público no estén tomando cartas en el asunto





Gaceta TAXI

**Desde 1995
a tu lado
con la mejor
información**



STANDARD
Profesionales

- ✓ 12 NÚMEROS
- ✓ Recíbela en tu domicilio

Antes ~~50€~~

PRECIO PROMOCIÓN
40€



PREMIUM
Asociaciones, Cooperativas
Radioemisoras

- ✓ 12 NÚMEROS
- ✓ Recíbela en tu domicilio

Antes ~~50€~~

PRECIO PROMOCIÓN
30€

**Aprovecha la promo
¡SUSCRÍBETE YA!**

TODA la actualidad del TAXI donde tiene que estar: EN TUS MANOS

Suscripciones: info@gacetadeltaxi.com / 659 40 12 88

El taxi se enfrenta a noches cada vez

La muerte de un taxista el pasado mes de noviembre tras una discusión de tráfico ha reabierto el debate en torno a la inseguridad en el sector, especialmente por las noches. La consternación por lo sucedido no solo ha motivado protestas, los profesionales han vuelto a exigir medidas que garanticen su seguridad en el trabajo.



Durante los últimos meses han sido varias las ciudades en las que los taxistas han sido víctimas de agresiones, robos o amenazas por parte de lo que parecía que eran usuarios. La noche parece el coto de caza ideal para estos agresores y los taxistas sienten cada vez más indefensión en determinados municipios de nuestro país.

Esta sensación creciente de inseguridad en los horarios nocturnos que sufren los taxistas se está uniendo en el tiempo con una supuesta falta de taxis en algunos puntos de nuestra geografía cuando cae la noche. Tanto es así que, desde muchas partes del sector, apuntan a que la inseguridad es una de las principales, sino la principal causante que provoca que algunos profesionales eviten la noche.

Sin duda alguna, el ejemplo más crítico y de mayor lamento ocurrió a comienzos del mes de noviembre en Barcelona. La noche del domingo 5 de noviembre, Carlos Ríos, taxista de la Ciudad Condal, falleció tras pasar tres noches en estado crítico a consecuencia de un golpe mortal que recibió el jueves 2 de noviembre por parte de un motorista tras una discusión de tráfico.

Ante estos hechos, los taxistas se manifestaron, exigiendo justicia y mayor seguridad para que puedan desempeñar su trabajo. La Asociación Élite Barcelona, organización

a la que pertenecía el taxista fallecido, decidió personarse en el procedimiento contra el agresor del golpe mortal. La entidad representativa de los taxistas pidió prisión provisional para el motorista, pero sin embargo la Justicia le ha dejado en libertad con cargos hasta esclarecer los hechos.

El taxi de Zaragoza, víctima de un aumento de violencia

Las situaciones desagradables que en ocasiones pueden convertirse en fatales son una constante en determinados lugares. En Zaragoza, por ejemplo, los taxistas denuncian que desde el final del confinamiento impuesto por la pandemia del coronavirus, el sector del taxi está siendo víctima de un aumento considerable de la violencia. Los profesionales denuncian un incremento de agresiones y estafas, lo que ocasiona que muchos taxistas decidan no trabajar en horario nocturno.

El taxi, decepcionado con el borrador "opaco" del reglamento

más oscuras

Los taxistas demandan mayor control policial

En declaraciones ofrecidas a El Periódico de Aragón, Marco Navarro, abogado de la Asociación Provincial de Auto-Taxi de Zaragoza, ha explicado que se están judicializando actualmente entre 10 y 20 agresiones al año, cuando antes de la pandemia eso no sucedía. La última agresión sufrida por un taxista en Zaragoza se produjo el pasado 23 de septiembre, cuando una mujer vomitó dentro de un taxi y el acompañante propinó una paliza al taxista.

Pero no solo se han incrementado las agresiones, también ha aumentado el número de estafas que sufren los taxistas. "Cada semana tenemos dos juicios con un usuario que se negó a pagar", indicó Navarro al citado medio.

Pese a esta situación de cierta inseguridad, la demanda de trabajo sigue en aumento. En la capital aragonesa, el Área de Movilidad de Medio Ambiente del Ayuntamiento confirmó que van a estudiar la petición de los taxistas de incrementar su oferta e indicaron que, si está debidamente justificada y argumentada, se aceptará. Con esta modificación, los fines de semana operarán 880 taxis con un refuerzo de otros 177 entre las 22.00 y las 8.00 horas para hacer frente a la demanda durante la noche.

La alcaldesa de Burgos y su enfado con el taxi

Otro ejemplo de la falta de taxis durante la noche tuvo lugar también a principios del mes de noviembre en Burgos. La alcaldesa de la ciudad, Cristina Ayala, acudió a la estación de tren Rosa Manzano a recoger a un familiar que venía en AVE desde Madrid. La sorpresa de la regidora fue grande al ver cómo decenas de personas esperaban en medio de un temporal la llegada de taxis, puesto que la parada estaba vacía.

Sobre las 21.30 horas de la noche del viernes 3 de noviembre llegaron los pasajeros procedentes de Madrid y la ausencia de taxis para trasladarlos a sus lugares de destino enfadó mucho a Ayala, que invitó a dos mujeres a trasladarlas con su propio vehículo particular. Además, la alcaldesa le recriminó con vehemencia a un taxista la situación, y el profesional llamó a la central para pedir que se acercasen a la estación todos los taxis que pudieran ya que estaba la alcaldesa con un gran enfado.

Síguenos en todas nuestras Redes Sociales

Y no te pierdas ninguna noticia

TikTok

Puedes encontrarnos en esta red con nuestro perfil @lagacetadeltaxi. Píldoras informativas en formato vídeo para que siempre estés al día de todo lo que importa



Twitter

Si no quieres perderte la actualidad, síguenos en @gacetadeltaxi. Recibirás las últimas horas y todas las noticias que publicamos en www.gacetadeltaxi.com



Facebook

La red social primigenia también tiene un perfil de La Gaceta del Taxi. Si le eres fiel al "caralibro" no puedes dejar de seguirnos para no perderte ninguna noticia.



Instagram

Si todavía no eres consumidor de TikTok, aquí compartimos todo el material audiovisual e intentamos crear reels que ayuden a comprender la información del taxi.



Whatsapp

Nuestro servicio de alertas. Las noticias, directas a tu móvil. Sólo tienes que pedirnos que te incluyamos en el número 659401288 usando la palabra ALTA y añadiendo si eres titular o conductor. Fácil y sencillo



La falta de seguridad repercute en la oferta de taxis

En otro punto de nuestra geografía como Santiago de Compostela llevan meses en las que se habla de una falta de oferta de servicio de taxi, también en horarios nocturnos. La Xunta de Galicia, ante esta circunstancia y a través de su presidente Alfonso Rueda, anunció que está dispuesta a autorizar la concesión de nuevas licencias de taxi en Santiago de Compostela. Rueda tuvo un encuentro con la alcaldesa de la capital gallega, Goretti Sanmartín, y desde la administración regional accedieron a aceptar una futura petición de más licencias de taxi para hacer frente a la demanda de servicio.

“Estamos de acuerdo en que existe, sobre todo en meses determinados, exceso de demanda sobre la oferta actual y hay que tomar una decisión”, expuso Rueda. Por ese motivo, y aceptando la situación, el presidente autonómico adelantó que, si el Concello les remite una propuesta bien sustentada técnicamente, desde la Xunta no habrá objeciones para conceder nuevas licencias con carácter definitivo, no temporales.

Taxistas de Las Palmas de Gran Canaria piden mejor control policial

Por último, en Las Palmas de Gran Canaria, se convocó una reunión de la Mesa del Taxi que se cerró con un principio de acuerdo para que haya más licencias operativas durante las noches. Los ciudadanos lo demandan y durante los últimos meses han denunciado la ausencia de taxis por las noches en la ciudad.

La preocupación llegó al área de Movilidad del Ayuntamiento que, a través del concejal de Movilidad, José Eduardo Ramírez, concretó un acuerdo que será evaluado durante la Navidad, fecha en la que se incrementa de nuevo la demanda. Los taxistas, para aceptar este acuerdo y ampliar el volumen de oferta piden, además de mejores condiciones económicas, una exigencia de un mejor dispositivo policial por las noches, que ofrecería una mayor seguridad para los integrantes del sector.



Consejos básicos

- En caso de atraco, no oponga resistencia: lo más importante es su integridad física.
- Intente memorizar el máximo de detalles posible sobre la persona que le está agrediendo. Ello facilitará su identificación y detención.
- Denuncie cualquier hecho delictivo que le sobrevenga en el entorno laboral, por insignificante que pueda parecer. Esta información es de importancia vital para establecer medidas de prevención para este tipo de delitos.
- Potencie el cobro con dinero electrónico en la medida en que sea posible. No olvide pedir siempre el DNI para comprobar la identidad del titular de la tarjeta.
- Ingrese a las entidades bancarias la recaudación diaria durante el mismo turno.
- Evite situaciones de riesgo.
- Disponga de un botiquín para primeros auxilios.

Medidas de prevención

- Evite que los clientes que viajan solos se sienten en el asiento delantero.
- Cierre las puertas del vehículo mientras circule y siempre que se salga del mismo, aunque sea por poco tiempo o en la parada de taxis.
- Active el sistema de seguridad instalado en el vehículo para facilitar su localización y advertir a otros observadores si sufre una agresión.
- Si ve una señal de alarma activada en otro taxi, asegúrese de que sea cierta. Mantenga la calma y comuníquelo inmediatamente al teléfono 088, 112 o a su central para que den la alerta a la policía. No intervenga de forma aislada para resolver directamente una situación peligrosa.
- Comunique con el máximo detalle posible los datos del taxi que está sufriendo el delito: posición, dirección que toma y todos los datos de interés que puedan facilitar el trabajo policial, número de pasajeros, características, etc.
- Actúe con normalidad, sin acercarse al taxi que muestra la señal de alarma.
- No emita ningún tipo de señal luminosa o acústica que pueda alertar al delincuente o confundir a la víctima. Intente recordar la dirección de huida.

Recomendaciones del servicio CAT112

Todo el **TAXI**
en un solo **PODCAST**



entrevistas, actualidad, reportajes
y mucho más... **ESCÚCHANOS**



También en
 iVoox
 Spotify

Las peñas del taxi retoman sus actos sociales bajo una única Hermandad



De izquierda a derecha, los presidentes de las peñas Segoviana, Alcarreña y Zamorana, Jesús García, Francisco Javier García y Francisco Fernández respectivamente

Tras varios años en los que el Covid ha puesto en cuarentena también los actos sociales de las diferentes peñas del taxi, el pasado 18 de noviembre la Hermandad de Peñas Zamorana, Segoviana y Alcarreña celebró un multitudinario almuerzo al que acudieron más de 200 personas.

Francisco Fernández portavoz de la hermandad y presidente de la Peña Zamorana agradeció los asistentes su presencia. “Es significativo que peñas de diferentes provincias se hayan puesto de acuerdo para celebrar un evento de estas características, un evento histórico en el que nos hubiera gustado contar con la participación de todos. Pero no ha sido posible, aunque respetamos la decisión de aquellos que han optado por no venir”, explicó.

En toda la vida hay un objetivo, y el nuestro además de celebrar este evento donde esperamos que todos se sientan a gusto es ofrecer esta unidad y esta fuerza a los representantes del sector en sus reivindicaciones ante la administraciones. Pueden contar con nosotros, aseguró el presidente de la peña zamorana.

“Nos consta que nuestros representantes están aunando criterios y para hacerle llegar sus propuestas a la administración”, señaló Fernández. “Sin embargo, esta ma-

ñana he visto una imagen vergonzosa del concejal Borja Carabante dando publicidad a una empresa de VTCs”, criticó.

“Para terminar en nombre de la hermandad de las peñas quiero daros la bienvenida a esta comida y fiesta y aunque vamos con un poco de retraso, quiero pedirnos nuevamente unidad y firmeza frente a la adminis-

“Está demostrado que cuando nos juntamos somos fuertes, y conseguimos cosas para el taxi”

tración porque desde las peñas siempre tendréis nuestro apoyo”, indicó dirigiéndose a las asociaciones presentes.

Por su parte, Francisco Javier García, presidente de la Peña Alcarreña, trasladó su agradecimiento también a sus familias, las que acompañan a los taxistas en su día a día. Y, al igual que su compañero Fernández, volvió a insistir en la importancia de recuperar la unidad en el taxi, “ha sido mi casa desde los años 90 y que se ha perdido”. “Sin embargo”, recalcó, “está demostrado que cuando nos juntamos somos fuertes, y conseguimos cosas para el taxi, como lo que el trabajo conjunto entre Cooperativa y Federación ha permitido, coches para los socios. Tenemos que aprender que la unión hace la fuerza, como han hecho también Radioteléfono y Federación con Pidetaxi”.



Más de 200 asistentes acudieron al almuerzo de las peñas

La Gaceta del Taxi, finalista a mejor medio sectorial en los Premios CLABE



La directora del medio, Pilar G. Matorra en el centro de la imagen junto a Javier Izquierdo y Olga Lobo, del equipo de redacción

El pasado 15 de noviembre se celebró la gala de entrega de los XVI Premios de Periodismo y Comunicación de CLABE en la que La Gaceta del Taxi estaba nominada a mejor medio sectorial, siendo una de las finalistas de entre las más de 130 candidaturas que se presentaron este año, la edición con más participantes.

Los Premios reconocen la labor desempeñada por editores y profesionales de la comunicación, su compromiso con el sector y su aportación a la sociedad, siendo la Revista del Colegio de Registradores de España la publicación que finalmente ganó el premio para el que nuestro medio también estaba nominado.

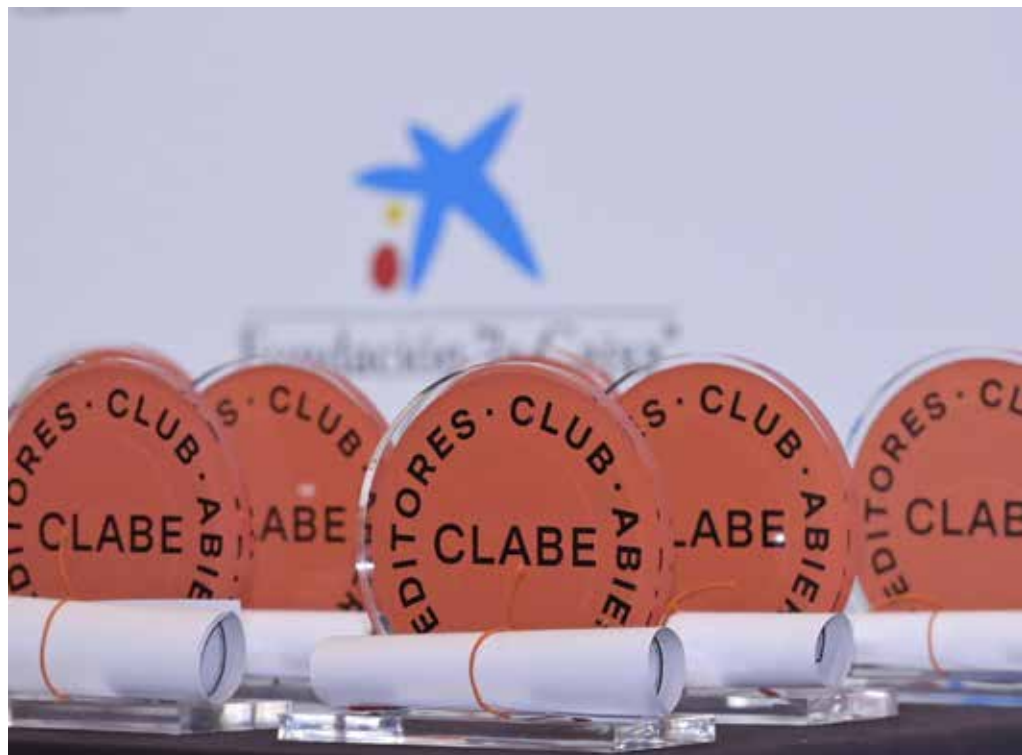
Para La Gaceta del Taxi ser uno de los medios finalistas supone un orgullo y una satisfacción al trabajo bien hecho, un reconocimiento a nuestros años de labor informativa en un sector tan especializado como es el del taxi.

Entre los más de 300 asistentes estuvieron Ángel Gabilondo, el Defensor del Pueblo, Carme Artigas, secretaria de Estado de Di-

gitalización e Inteligencia Artificial, Lorenzo Amor, vicepresidente CEOE y presidente ATA, o Paloma del Río, veterana periodista de RTVE, entre otros. Además de representantes de instituciones como CEPYME, CEDRO, el Instituto Cervantes o la Real Academia Española.

Actualmente el Club Abierto de Editores, CLABE, está formado por 190 grupos editores de medios muy diversos. Así lo señaló su presidente, Arsenio Escolar, que en su discurso de bienvenida remarcó que “editamos, de todo: diarios, revistas o agencias de noticias; medios impresos o medios digitales; locales, nacionales o de ámbito internacional; especializados o generalistas, gratuitos, de pago o de suscripción”. “Somos muy diversos, y también en muchas ocasiones competidores directos”, afirmó, “pero, sobre todo, somos colegas”.

Y al igual que el resto de nuestros compañeros, en La Gaceta del Taxi compartimos ilusiones, vocación de servicio a la ciudadanía y “una ambición constante por mejorar y hacer cada día un mejor producto para nuestras audiencias”.



Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo **C.C.** **CV/KW** **Euros**



E-C4 X Feel Pack

*PVP contado 37.950 / PVP financiando: 37.400€ ambos iva incluido. No incluye matriculación ni bucle magnético.

MOSANCAR. Diego Santos - 914 713 000
leadsweb@mosancar.com - www.mosancar.com



Jogger 999100/74kw 15.900€*

PVP sin impuestos, incluye preparación y descuento por financiar con MFS. Importe mínimo a financiar 7.000€. Permanencia mínima de financiación de 36 meses.

RENAULT JURADO. Tel. 914 010 549

C/ Alcalá, 187. Madrid



Tourneo Connect Grand Titanium L2	2.0	122	31.500
Transit Custom Kombi L1 Trend ecoblue 2.0		136	38.100
Transit Custom Kombi L2 Trend ecoblue 2.0		136	39.300

* No se incluye matriculación

JOTA ROCAL. Tel. 916 660 050 / Lorena 646 376 204

C/ Fundación 3. Rivas Vaciamadrid

www.jotarocal.com



IONIQ FL EV 136/141 33.095



Ceed Tourer 1.6 PHEV e-drive	1.580	141/104	30.600
Ceed Tourer 1.6 PHEV e-terch	1.580	141/104	31.950
Ceed Tourer 1.6 MHEV ltm Drive	1.598	136/100	22.100
Ceed Tourer 1.0 MHEV Drive DCT	998	120/88,3	21.500

Precios DESDE. No incluye IVA ni gastos transformación taxi, excluidas ayudas estatales. Más ayudas consultar concesionarios



ES 300h Premium 2487 218 /160 50.581

* PRECIOS DESDE

LEXUS MADRID SUR . Joaquín 648 986 318

Avda Carlos Sainz , 31- Leganés

joaquin.gomez@lexusmadridsur.es



E200 Gasolina/ECO	1.991	197	44.500
E 300 Diésel Híbrido/ECO	1.991	197	55.900

Precios Desde. IVA y descuentos incluidos

Marcas y Modelo **C.C.** **CV/KW** **Euros**



— 136/50 37.950*

GRUPO VELASCO . Guillermo Sandín 619 718 698
empresas@grupovelasco.es - www.grupovelasco.es



Leaf 40 Kw/h		150/110	35.569.00*
Leaf 60 Kw/h		217/160	41.069.00*

*PRECIOS DESDE. IVA incluido pero no las ayudas estatales de EV



508 Berlina Hybrid	1598	135 /110	36.000*
508 SW Allure Hybrid	1598	135/ 110	40.000*

*PRECIO DESDE



Megane ST E-TECH 1.600 160 26.550*

Precios DESDE- No incluye gastos de preparación taxi, ni IVA.



Skoda Enyaq/VE — 204 /150 49.890

F. TOMÉ. T 91 747 82 00 -628 118 569

c/ Tauro 27. Madrid. W: ftome.com



Model 3 Standar Plus	306/225	476km	49.900
Model 3 Longe Range	306/225	544km	59.680

Precios desde y sin IVA. No incluidas ayudas institucionales.



Corolla Sedán ECO	1.800	140	27.100
Miray Hydrone Cero	—	180/134	78.500 aprox
Verso Proace /Eurotaxi	2.000	145	55.600

Precios DESDE.

HERSAMOTOR Juan del Barrio. Tel. 626264427

Crtra. M-607 Km 28,4 | Colmenar Viejo



Caddy Maxi Trendline 2.0 DSG/ Eurotaxi	1.968	102	22.549*
Caddy Maxi Trendline 1.4 TGI 6 Vel 7 plaz	1.400	110	25.570*

*No incluida matriculación, preparación ni transformación.

F.TOMÉ. Tel. 91 747 82 00 - 628 118 569

C/ Tauro 27. Madrid. ftome.com

SI PIENSAS EN VERDE
CUANDO TE MUEVES
POR LA CIUDAD



TU PORTAL PARA ESTAR
AL DÍA DE LAS NOTICIAS
DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

www.maxmobility.es





Christmas by Starlite

Del jueves 14 al miércoles 20 de diciembre. IFEMA (Madrid)

Rod Stewart, Sting, Ricky Martin o Sebastián Yatra son algunos de los nombres de esta navideña edición de Starlite. Más de 10 horas de música en vivo, con un escenario con la tecnología más innovadora y una oferta gastronómica exclusiva, abierta todos los días



Circlassica

Hasta el 14 de enero de 2024. IFEMA (Madrid)

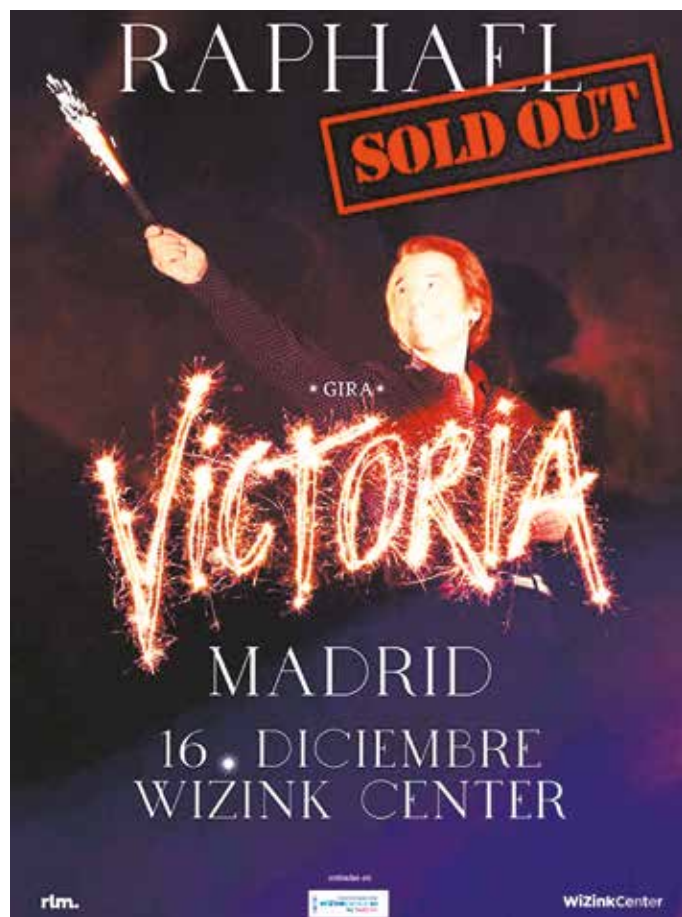
Un nuevo espectáculo con más de 30 artistas de circo internacionales y una auténtica orquesta en directo. Triples saltos mortales en trapecios volantes y un viaje hacia un mundo lleno de asombro para mayores y pequeños.



GAMERGY

Del jueves 15 al domingo 17 de diciembre. IFEMA (Madrid)

GAMERGY se destaca por ser uno de los encuentros gamer más relevantes e innovadores en España, con un alcance e impacto significativo en la comunidad. Uno de los mayores encuentros gamer presenciales



Concierto Raphael.

Sábado 16 de diciembre. 21.00 horas. Wizink Center (Madrid)

Un año más, Raphael visita el Wizink Center unos días antes del inicio de la navidad. El artista presentará su gira y nuevo álbum "Victoria".



Festival de la infancia

Del miércoles 27 al domingo 31 de diciembre. Recinto ferial de Montjuic (Barcelona)

El Festival de la Infancia es un evento dedicado a los más pequeños que se celebra en Barcelona desde 1963 durante las fiestas navideñas. Además de contemplar espectáculos de música, magia, teatro o circo, se puede asistir a talleres de cocina y de manualidades diversas. Un festival para fomentar el desarrollo de la imaginación de los niños a través de actividades en las que se da especial importancia a valores como el civismo, la solidaridad o el respeto por el medio ambiente.



Mundo Pixar

Desde el 5 de diciembre. IFEMA (Madrid)

La exposición más inmersiva de Pixar hasta ahora, hace su debut en nuestro país. Icónicos escenarios de Toy Story, Coco, UP Buscando a Nemo o Del Revés toman vida a escala real en esta experiencia mágica.



Candlelight Navidad: Clásicos navideños

30 de diciembre en el Real Círculo Artístico (Barcelona)

Un concierto inolvidable en un entorno de ensueño. Obras interpretadas por el cuarteto de cuerda - Manfred Quartet. El Lago de los Cisnes, El Cascanueces, Santa Claus Is Coming To Town y muchos más.



La movilidad sostenible supera el 55 % de los viajes en Madrid



La ciudad de Madrid superó en octubre los 13 millones de viajes diarios, en concreto, se realizaron 13.185.852 desplazamientos de media cada día del mes, una cifra que supone un incremento del 5,1 % respecto a este mismo mes de 2022 (entonces fueron 12.543.841 los viajes diarios). Con estos datos, octubre se sitúa como el tercer mes con un mayor número de viajes, superado únicamente por el balance de abril y mayo de este año, cuando se alcanzaron los 13,5 y los 13,3 millones de viajes diarios, respectivamente. En este mes de octubre se ha obtenido, ade-

más, otro dato positivo: la movilidad sostenible alcanzó por primera vez el 55 % del total de viajes, frente al 45 % de los efectuados en vehículos privados. La movilidad sostenible agrupa el transporte público y los viajes realizados por peatones, así como en bicicleta y otros Vehículos de Movilidad Urbana (VMU). En el mismo mes de 2022, la movilidad sostenible representaba el 52 %, frente al 48 % de los vehículos privados. La movilidad sostenible, con un total de 7.205.910 viajes diarios, superó en octubre en 1.225.968 desplazamientos a los realizados en vehí-

culo privado (5.979.942). Hace un año, esta diferencia entre ambos modos de moverse por la ciudad era inferior a la mitad: la movilidad sostenible superó en octubre de 2022 en 514.633 viajes al vehículo privado. El incremento de la movilidad general en la ciudad de Madrid se sostiene en el extraordinario comportamiento del transporte público, con una subida de viajeros del 11,22 % respecto a octubre de 2022, y de la movilidad activa (peatones, bicicletas y VMU), con una mejora interanual del 9,48 %. Los viajes diarios en transporte público llegaron en octubre a la cifra de 3.652.186 (frente a los 3.283.422 de hace un año), y representaron el 27,6 % del total de viajes de la ciudad. La movilidad activa (que representa el 26,9 % del total de movimientos) sumó en este mes 3.553.724 viajes diarios, 307.909 más que en octubre de 2022 (fueron entonces 3.245.815). Por el contrario, se consolida la reducción de los viajes realizados en vehículo privado: 34.662 desplazamientos menos que hace un año que en este mes han caído por debajo de los seis millones (5.979.942).

Nissan anuncia tres nuevos modelos eléctricos

Nissan sigue adelante con su visión de un futuro sin emisiones, con la confirmación de que los tres modelos fabricados en su planta del Reino Unido serán 100% eléctricos. Los tres futuros modelos se han inspirado en tres concepts totalmente eléctricos, dos de los cuales se presentaron recientemente en el Salón de la Movilidad de Japón.

El Nissan Hyper Urban Concept, un crossover EV caracterizado por una estética elegante y moderna, el Hyper Punk Concept, un crossover compacto totalmente eléctrico con una estética exterior definida por superficies poligonales y multifacéticas y el Chill-Out Concept, presentado en 2021 y confirmado previamente como inspiración para un futuro VE que se construirá en Sunderland.

Estos tres nuevos vehículos eléctricos representan el futuro para los tres modelos que se fabrican actualmente en la planta de Nissan en Sunderland, el Nissan Qashqai, el coche más vendido en el Reino Unido en 2022 y que en España es líder en el segmento del renting; Nissan JUKE y el LEAF, el primer vehículo eléctrico de masas del mundo, del que se han fabricado más de un cuarto de millón en Sunderland. El anuncio confirma por parte de Nissan que todos sus coches nue-

vos en Europa serán totalmente eléctricos a partir de ahora, y que espera que su gama de turismos en Europa sea 100% eléctrica en 2030. También se basa en la visión Ambition 2030 de Nissan para convertirse en una empresa verdaderamente sostenible, que conduzca hacia un mundo más limpio, más seguro y más inclusivo.





**12 MESES
6 EUROS**

www.gacetadeltaxi.com

CONTENIDOS DIGITALES EXCLUSIVOS

SUSCRÍBETE Y ACCEDE



La mejor garantía para poder seguir ofreciéndote contenido de calidad

CUIDAMOS DE TU TAXI
CUIDAMOS DE TU COCHE
CUIDAMOS DE TI



**DISPONEMOS DE COCHE DE SUSTITUCIÓN
PARA EL DÍA DE LIBRANZA**



**MECÁNICA,
CHAPA Y PINTURA**



**CONCERTADO CON TODAS
LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS**



**RECEPCIÓN Y
DEPÓSITO 24 H**



AVDA. DE SAN PABLO, 41 COSLADA
HORARIO 7:00-21:30 H

CITA PREVIA



91 970 20 11

HORARIO NOCTURNO

619 276 990

