

La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector

AÑO XXIX
NÚMERO 335
JULIO 2024

Consejería de Vivienda,
Transportes e Infraestructuras

ORENSE, 60

Taxis en riesgo por la excesiva subida de los seguros

- Para el CERMI el eurotaxi deja de existir sin ayudas
- Tras la presión, Sevilla mantiene el rescate de licencias



**12 MESES
6 EUROS**

www.gacetadeltaxi.com

CONTENIDOS DIGITALES EXCLUSIVOS

SUSCRÍBETE Y ACCEDE



La mejor garantía para poder seguir
ofreciéndote contenido de calidad

Problemas catastróficos y extremos

Si la principal herramienta de trabajo de un taxista es el vehículo no menos importante es su seguro de coche. Sin embargo, de un tiempo a esta parte, conseguir un seguro bueno a un precio asequible se ha convertido en todo un reto debido a un brutal incremento del precio de las pólizas que impide que a muchos profesionales les salgan las cuentas.

La situación, que desde el propio sector califican de "catastrófica", ha obligado a los taxistas a mover ficha para pedir explicaciones y, lo más importante, buscar soluciones a todos los niveles. Tampoco está ayudando a contener los precios la reconversión sostenible de la flota, ya que en el caso de los modelos eléctricos los titulares se ven forzados a pagar seguros a un coste astronómico e incluso a renunciar a un modelo concreto, algo que también está ocurriendo con las pólizas para eurotaxis.

Y precisamente de eurotaxis también hemos hablado en este número de julio, porque la situación es cada vez más extrema y el servicio de taxis accesibles se está viendo reducido sin que nadie de la administración tome cartas en el asunto. El problema en Madrid, por ejemplo, supone que en apenas dos años la flota de vehículos adaptados se haya visto reducida en más de la mitad. Una disminución drástica que impide a los usuarios del eurotaxi vivir su vida con normalidad. Desde el taxi llevan más de un año anunciando que esto podía llegar a suceder pero nadie ha querido escuchar la advertencia y ahora nos encontramos ante una disyuntiva que va a ser complicada revocar mientras miles de personas pierden un transporte aliado en su día a día.

Mientras el taxi espera el siguiente movimiento de la administración, ni Ayuntamiento ni Gobierno regional dan una solución definitiva para recuperar flota de eurotaxis y garantizar, que es lo más importante, la movilidad de sus ciudadanos.

4. Taxómetro

• Con opinión propia

6. Primera carrera

• ¿Qué pasa con el taxi y los seguros? Eso es lo que muchos taxistas se preguntan desde finales de 2022, cuando el precio comenzó a subir a importes de hasta cinco dígitos. La Plataforma de Afectados por los Seguros del Taxi habla con nosotros de este grave problema y de las posibles soluciones para los profesionales.



10. A fondo

• Óscar Moral, presidente de CERMI Madrid



14. Noticias

- Madrid campeona de fútbol
- Ayudas al eurotaxi
- El taxi de Zaragoza en pie de guerra contra las VTCs



22. Actualidad

- El Ayuntamiento de Sevilla cede a la presión y mantiene el plan de rescate de licencias



24. Nueva Movilidad

- Madrid continúa su apuesta por el taxi ECO y CERO



26. Homologados

- Los vehículos autorizados para taxi

28. Grandes eventos

- Encuentra aquí a tus próximos usuarios



30. Salud

- Consejos para evitar un golpe de calor en el coche



Año XXIX - Número 335 - Julio 2024

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18 1ª B
Madrid 28045
Tels.: 91 506 24 09

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Jefa de Producto: Olga Lobo,
olga@gacetadeltaxi.com

Redactor Jefe: Javier Izquierdo,
jizquierdo@gacetadeltaxi.com

Colaboradores: Manu Sánchez
Germán Ubillos,
redaccion@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
info@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



En La Gaceta del Taxi queremos saber qué pensáis de la actualidad del sector. Comparte tus opiniones con nosotros en nuestras redes sociales

También puedes escribirnos a redaccion@gacetadeltaxi.com



La Gaceta del Taxi



@gacetadeltaxi

La nueva construcción del poder mundial

Manu Sánchez

Responsable Geet
Plataforma en defensa
del servicio público del taxi



Con todos los vaivenes que estamos sufriendo los ciudadanos en todo el mundo, ante los derroteros marcados por los inversores capitalistas a través de (Sociedades Financieras), siguen con ese poder en los mercados, dominando el presente y el futuro de la economía mundial en la recién aparecida Edad Digital. De acuerdo con el nivel de poder adquirido, básicamente, citare algunos de especial relevancia, con destrezas de dominio y de poder.

1.- El Consejo de Relaciones Exteriores

El CFR creada en 1912, es una organización bien establecida que cuenta con una amplia red de expertos en relaciones internacionales. Aunque ha sido criticado por algunos por su influencia en la política exterior de los Estados Unidos, su objetivo declarado es promover el entendimiento de los asuntos internacionales y contribuir al debate sobre políticas.

2.- El Grupo de los Treinta:

También conocido como el G30, fundado en 1978, es un grupo internacional compuesta por economistas, banqueros centrales y académicos prominentes en el campo de la economía y las finanzas. Aunque los miembros pueden variar a lo largo del tiempo, algunos de los miembros más conocidos y pesados, incluyen a personas como Ben Bernanke, Janet Yellen, Mario Draghi, Paul Volcker, y otros líderes financieros y económicos de renombre. Su finalidad es desarrollar y recomendar las mejores prácticas y principios de conducta en los mercados, especialmente los mercados de derivados extrabursátiles. Este grupo se centra en cuestiones financieras y bancarias, y sus miembros incluyen a destacados economistas, banqueros y líderes financieros. Su objetivo es analizar y discutir temas relevantes para la estabilidad financiera global.

3.- El G20, (grupo de los veinte)

Se formó en 1999 en respuesta a la necesidad de un foro más inclusivo para la cooperación económica internacional. La primera reunión de ministros de Finanzas y gobernadores de bancos centrales del G20 se llevó a cabo en diciembre de 1999 en Berlín. Desde entonces, ha evolucionado para incluir reuniones de líderes de los países miembros, siendo la primera cumbre de líderes, en noviembre de 2008 en Washington D.C., en respuesta a la crisis financiera global. Desde entonces, las cumbres del G20 se han celebrado regularmente cada año.

“Las personas llegarán a amar su opresión, adorando las tecnologías que deshacen su capacidad de pensar”
Aldous Huxley

El G20 está integrado por los países del G-8 (Alemania, Canadá, Estados Unidos, Francia, Reino Unido, Italia, Japón y Rusia) más la Unión Europea, Arabia Saudí, Argentina, Australia, Brasil, China, Corea del Sur, India, Indonesia, México, Sudáfrica y Turquía.

En el foro también participan ocho organizaciones internacionales: la Organización de las Naciones Unidas (ONU), el Fondo Monetario Internacional (FMI), el Banco Mundial (BM), la Organización Mundial de la Salud (OMS), la Organización Mundial del Comercio (OMC), la Organización Internacional del Trabajo (OIT), el Consejo de Estabilidad Financiera (FSB) y la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE).

4.- El G8

Fue una coalición de ocho de las economías más industrializadas del mundo que se reunían anualmente para discutir cuestiones económicas y políticas globales.

Los orígenes se establecen en marzo de 1973, cuando, a petición del secretario de Tesoro estadounidense, George Shultz, se reunieron los ministros de finanzas de Estados Unidos, Japón, Alemania Occidental, Francia y el Reino Unido. En la cumbre de 1975, en Rambouillet, Francia, se produjo la entrada de Italia y, dos años más tarde, en 1977, en la cumbre de San Juan, Puerto Rico, se unió a ellos Canadá. Tras este último se formó el G-7 que, a partir de 1998, con la integración de Rusia, se denominó



nó G-7+Rusia, o G-8.

Sin embargo, en 2014, Rusia fue suspendida temporalmente del grupo debido a la crisis en Ucrania y Crimea, y desde entonces, las reuniones han continuado entre los siete países restantes, convirtiéndose en el G7. Por lo tanto, actualmente, el G8 no existe en su forma original.

He de decir, que cuando hablamos del G30, el G20 y el G7, aunque aparentemente puedan estar constituidos por los mismos integrantes que incluyen con algunas incorporaciones más en algunos de ellos, sin embargo, son grupos diferentes que se enfocan en áreas distintas de la economía y la política global:

En resumidas cuentas, el G30, su objetivo es promover la comprensión de los asuntos económicos y financieros internacionales y sus implicaciones políticas. El G20, se centra en cuestiones económicas y financieras, pero también aborda otros temas globales, como el cambio

climático y el desarrollo sostenible. En 2008, como consecuencia de la crisis mundial, cuando el G-20 se constituyó como Cumbre de jefes de Estado, desplazando al G-8 y al G8+5 como foro de discusión de la economía mundial y, El G7, se enfoca en cuestiones económicas y políticas globales, y sus reuniones son ocasiones importantes para que los líderes discutan y coordinen políticas.

3.- La Fundación Carnegie para la Paz:

Creada en 1910, es conocida por su trabajo en el ámbito de la investigación y el análisis de políticas internacionales. Ha sido elogiada por algunos por sus contribuciones al debate sobre la paz y la seguridad internacionales, aunque también ha sido objeto de críticas por su supuesta influencia en políticas económicas específicas.

4.- El Club de Roma:

Este club fundado en 1965, se dedica a abordar temas globales importantes y a promover el debate sobre políticas a través de sus informes y reuniones. Ha sido reconocido por su enfoque en cuestiones como el desarrollo sostenible y los desafíos medioambientales.

5.- El Foro Económico Mundial

Denominado "Foro de Davos", fue fundado en 1971, es una organización privada, internacional, independiente y sin fines de lucro. Involucra a líderes empresariales, políticos, intelectuales y sociales a nivel global, que comprometidos a mejorar el estado del mundo buscan influir en las agendas industriales, regionales y globales. Su

creador Klaus Schwab, consigue reunir a la élite de los poderosos, siendo un personaje que puede llamar directamente a los presidentes de los Estados para ciertos temas tratados en un Congreso, en esta ocasión, se realizará en Davos 2024, bajo el eslogan "Transformación y desafíos globales".

7) La Comisión Trilateral,

En alianza con el Club Bilderberg, juega un papel vital en "el Nuevo Orden Mundial". Fundada en 1973 y con sede en Washington, busca concentrar la riqueza en manos de unos pocos para ejercer control a nivel mundial. Sus poderosos miembros provienen de Estados Unidos, la Unión Europea y Asia Oriental, con poca representación de otros países.

Y, por último, citare a la Organización que según expertos en la materia es el verdadero poder en la sombra, concepto, que se refiere a la influencia o control ejercido por individuos o grupos que operan de manera discreta, o no pública. Estas personas o grupos pueden tener una influencia significativa en la toma de decisiones políticas, económicas o sociales, pero su papel puede no ser fácilmente reconocido o transparente para el público en general. El término suele asociarse con figuras o entidades que operan detrás de escena, fuera del ámbito público oficial, y que a menudo tienen agendas que pueden no ser evidentes para el público en general. Me refiero, al Club Bilderberg.

Continuará...

TE MEREDES UN ASCENSO

¿Por qué elegir el Mustang Mach-E 100% Eléctrico?

Porque podrás disfrutar de la tecnología Ford BlueCruise con la que puedes conducir sin manos y sin pies, solo mirando al camino. Además de otros beneficios para sacarle el máximo partido a cada viaje.

- Hasta 760 km de autonomía urbana (600 km autonomía combinada)
- Amplia Red de Talleres disponibles para ti
- Alta disponibilidad de recambios
- Menores costes de mantenimiento
- Aprovecha subvenciones y exenciones fiscales
- Di adiós a la gasolinera

Jota Rocal
www.jotarocal.com

Jota Rocal Rivas
c/ Fundación, 3
28522 Rivas Vaciamadrid
916660050

Jota Rocal Arganda
Av. de Madrid, 118
28500 Arganda del Rey
918719900

Gama Mustang Mach-E: Consumo eléctrico (kWh/100 Km) en Ciclo ciudad de 13,6 a 16,8 y en Ciclo combinado 17,3 a 21,2. Emisiones de CO2 WLTP 0 g/Km. Autonomía estimada en Ciclo ciudad: batería rango estándar hasta 539 Km y batería rango extendido hasta 760Km, Autonomía en Ciclo combinado: batería rango estándar hasta 428 Km y batería de rango extendido hasta 600 Km. Valores de consumo, emisiones y autonomía obtenidos según el ciclo de homologación WLTP. La autonomía real puede variar debido a diversos factores (entre otros, condiciones meteorológicas, estilo de conducción, perfil de la ruta o estado del vehículo).

“Hay compañeros que están sufriendo

Con motivo del incremento en el precio de los seguros para los taxis, un grupo de profesionales del sector en Madrid decidió constituir hace poco más de un año una plataforma con la que acudir a las distintas administraciones y compañías para obtener respuestas y encontrar soluciones. La Plataforma de Afectados por los Seguros del Taxi suma ahora ya miles de inscritos y asegura uno de sus administradores, Fernando de la Fuente, que están tratando de cerrar algún acuerdo que pueda resultar beneficioso para el colectivo.



El precio de las pólizas de los seguros de los vehículos taxi en nuestro país se ha incrementado considerablemente desde hace más de un año. Para intentar poner remedio de alguna forma a esta escalada, así como encontrar respuestas a tales aumentos, se constituyó en Madrid la Plataforma de Afectados por los Seguros del Taxi, a la que rápidamente se empezaron a unir taxistas de todas partes de España.

Fernando de la Fuente es uno de los coordinadores de la plataforma y en esta entrevista concedida a La Gaceta del Taxi narra cómo se han desarrollado los últimos meses, el crecimiento de la organización y todas las “puertas” a las que han tocado para encontrar una solución que ponga fin a esta subida constante en el precio de las pólizas de los seguros para los profesionales del taxi.

Gaceta del Taxi.- El pasado 17 de junio se produjo una reunión en la Dirección General de Seguros a la que acudió la plataforma junto con otras asociaciones del taxi de Barcelona. ¿Qué les trasladaron en ese encuentro?

Fernando de la Fuente. En la reunión estuvieron presentes representantes de varias organizaciones del taxi de Barcelona, el abogado de Taxi Project y el delegado del Gobierno en Catalunya, Carlos Prieto. Les trasladamos la problemática enorme que tenemos y les dijimos que la situación es un desastre. Parece ser que no sabían el alcance de lo que está pasando en el taxi y el director mostró una postura para intentar encontrar una solución. Se nos advirtió que estamos ante empresas privadas, algo que ya nos trasla-

“Es una situación catastrófica para el sector”

daron cuando acudimos a la CNMC en su día. Nos dijeron que poco podían hacer, exceptuando sentarse con las aseguradoras y que les trasladen que por qué estos precios y qué es lo que está pasando.

Les trasladamos nuestra inquietud y sugerimos que nos parecía extraño esta subida de precios en todas las compañías y al mismo tiempo. El director estuvo muy cercano, no tenía idea profunda de esta situación, aunque algo sí que debía saber porque desde la Plataforma nos hemos encargado de enviar correos electrónicos y cartas postales en cantidad suficiente para que todo el mundo se entere. En esta última reunión la respuesta no ha sido que no le constase, pero no sabía la magnitud del problema. Hay que entender también que el director es nuevo y la impresión que nos dio es que tenía intención de hacer algo.

G.T.- Como plataforma, ¿tienen algunas directrices o soluciones que se puedan adoptar y se las trasladaron en la reunión?

F.F.- Trasludamos en la reunión que teníamos varios frentes abiertos desde la plataforma y que indudablemente estamos intentando encontrar una solución para ayudar a los miles de compañeros que se han inscrito y los que estarán en breve porque mucho

mucho con los seguros”

nos tememos que esto no va a terminar aquí. Esto tiene visos de continuar y cada día entran compañeros nuevos por decenas a la plataforma. Es una catástrofe para el sector. Veo a las asociaciones inactivas y poco preocupadas por el asunto. Desde la plataforma tenemos varios frentes abiertos, con varias compañías de seguros, corredurías, etc., que están intentando poner su granito de arena, pero les puedo asegurar que les está siendo tan difícil como a nosotros. Somos optimistas especialmente con un frente concreto, pero ya se nos han caído otras negociaciones que estaban en marcha anteriormente.

G.T.- ¿Desde cuándo empezaron a notar el incremento en las pólizas de los seguros de taxi?

F.F.- A finales de 2022 y principios de 2023 empezamos a detectar que los precios de los seguros empezaron a subir. Tenemos idea, o eso nos lo han trasladado, de que incluso las expectativas de aumento de precio se podrían prolongar hasta mediados de 2026. Cuando empezamos a detectar la subida de precios estuvimos una temporada intentando averiguar qué es lo que pasaba. En unos sitios nos decían que las compañías estaban descapitalizadas y que por eso estaban subiendo. También nos hablaron del incremento de la siniestralidad en la pandemia y posteriormente a la pandemia. Pero no nos lo creemos, a no ser que piensen que los taxistas nos vamos comiendo todas las esquinas de todas las calles.

Un problema que afecta a todo el país

G.T.- ¿Cómo y cuándo decidieron constituir la plataforma?

F.F.- Cuando detectamos las subidas me puse en contacto con algunas compañeras. Empecé hablando con Mirna (Mirna González, administradora de la plataforma) en febrero o marzo de 2023 porque pensábamos que había que hacer algo. Se lo comunicamos a las asociaciones y no movían un dedo. Hablamos con nuestra compañera Lola (Lola Alarcón, también administradora de la plataforma), y constituimos la plataforma en Madrid. Ellas son las cabezas del proyecto. Luego continuaron sumándose otros com-



pañeros de Madrid como Alberto o Maite, o también taxistas de Gerona (Marc), Sevilla (Suso) y Valencia (Sergio). Tenemos colaboradores por diversas partes de España.

Al iniciar la andadura observamos que el problema afecta a toda España y que empieza a apuntarse gente de todos los lugares que comparte nuestra preocupación. Actualmente en la plataforma estamos ocho administradores, pero la evolución cada vez es más fuerte. Hemos hablado con asociaciones, tenemos el respaldo también de muchas de ellas. Se han inscrito actualmente más de 5.000 taxistas y nos respaldan asociaciones que representan a más de 10.000 taxistas. La plataforma no se ha dormido, hemos estado machacando y ahora tenemos especial ilusión en un frente para ver si hay alguna solución. Debemos ser pacientes y esperar un poco. Ojalá haya novedades pronto.

“Cada día se inscriben decenas de compañeros en la plataforma”

El problema de los coches eléctricos con los seguros

G.T.- A lo largo de este tiempo en el que, como apunta, han hablado con tantas aseguradoras, ¿Qué les han transmitido sobre esta subida de precios?

F.F.- Argumentaban la subida en que se había disparado la siniestralidad a partir de 2021, pero la realidad es que en el taxi el nivel de siniestralidad no es como nos transmitían, o al menos tenemos datos que no corroboran eso y que apuntan a que las subidas se deben a otros motivos. Las aseguradoras nos dicen que el automóvil es deficitario, que les causa pérdidas y que también ha subido el precio de los coches, de los recambios, etc. Insisto, esas subidas de precio no se corresponden con lo que ha subido el precio del seguro del taxi.

Nos dicen algunas aseguradoras que los gastos que se causan hoy en día entre unas cosas y otras han subido casi un 40%. Ante esto, les hemos transmitido que nos conformaríamos con que nos subieran “solo” un 50% el seguro del taxi. Es decir, si antes pagaba 1.000 euros, me conformo con que ahora pague 1.500 euros. Pero no estamos hablando de eso, estamos hablando de que a todo riesgo las pólizas están entre los 3.000 y algunos casos han contestado a un taxista



que le aseguraban su taxi por 12.000 euros. En el caso del seguro a terceros, aunque siempre hay excepciones, va desde los 1.400 hasta los 2.800. Todos estos precios, evidentemente, dependen del modelo. Y luego hay otro punto: ninguna compañía quiere asegurar coches eléctricos, eso es común a todas.

G.T.- Aparte de ese caso concreto de los 12.000 euros, ¿se han encontrado con alguna que otra situación llamativa más allá del elevado precio?

F.F.- Sí. Por ejemplo, hay casos en los que cobran hasta 4.000 euros de seguro, ofrecen una franquicia de 600 a 800 euros, y obligan a pagar al taxista el IVA del siniestro porque dicen que lo puede desgravar cuando es mentira. Además, meten una cláusula en la que el taxista paga el 25% del siniestro. Es decir, que, si haces un siniestro, el 46% lo paga el taxista. Es como tener un seguro que te cubre la mitad. Luego está el problema de los vehículos accesibles a personas con movilidad reducida, que les piden, de media,

unos 8.000 euros y no los quieren asegurar.

Tenemos compañeros que tienen coches parados porque no les quieren seguir manteniendo la póliza. Luego resulta que parece que estamos en el mismo epígrafe que las VTC y los coches de reparto, con la siniestralidad que tienen, y eso nos incrementa aún más el precio.

G.T.- Para entender mejor el incremento, a mediados de 2022, ¿cuánto pagaba de media un taxista por su póliza?

F.F.- Entre 1.000 y 1.500 euros. Había alguno que tenía la suerte de 900 euros, pero la media entre 1.000 y 1.500-1.600 euros. Lo triste de todo esto es que desde las administraciones se nos está intentando in-

troducir el coche eléctrico cuando luego ese coche no lo quieren asegurar. En ninguna compañía. Nos responden con precios excesivos para que rehusamos de hacer la póliza. No es coherente que las administraciones nos lleven a la compra de estos coches cero emisiones y luego suban esos precios. No es justo que nos digan que un 5% de la flota de taxis debe estar adaptado a personas con movilidad reducida, y pidan 8.000 o 9.000 euros para el seguro cuando esos coches deben tener una ayuda. A ellos les tienen que ayudar y con el seguro de estos vehículos también. Tienen que tomar medidas, me da igual quién sea, pero muchos compañeros están sufriendo y repito, hay casos que han perdido la señal en el concesionario y otros que quieren tener coche cero emisiones, pero no pueden hacer frente al elevado precio de sus pólizas. Tenemos esperanza en que próximamente podamos alcanzar algún tipo de acuerdo, pero no vamos a parar hasta conseguir cambiar la situación.

Javier Izquierdo

“Las compañías rechazan de pleno el coche eléctrico”

LEXUS ES 300h HÍBRIDO AUTORRECARGABLE

TECNOLOGÍA HÍBRIDA AUTORRECARGABLE

Nuestros vehículos se recargan mientras se desplazan, lo que quiere decir que es posible olvidarse de "enchufarlo" y de sufrir niveles bajos de batería.

SIEMPRE CARGADOS SIEMPRE EN MOVIMIENTO

La tecnología híbrida autorrecargable de Lexus no requiere cables ni enchufes, nuestros coches están siempre listos para circular.

FIABILIDAD INFINITA

Lexus es reconocida como la marca más fiable del mercado. La batería híbrida tiene la misma vida útil que el resto de componentes del vehículo, por lo que nunca será necesario sustituir la batería de su Lexus.

CONDUCCIÓN PLACENTERA

Los Lexus Híbridos son fáciles de conducir porque todos son automáticos, sin embrague. Además, son suaves en marcha y muy silenciosos.



CENTROS AUTORIZADOS LEXUS:

LEXUS CIUDAD DEL AUTOMÓVIL - LEGANÉS

Avda. Carlos Sainz, 31
Tel. 916 895 101

LEXUS ALCORCÓN

Avda. San Martín de Valdeiglesias, 12
Tel. 916 196 292

LEXUS ALCALÁ

Ctra. A-2, Km. 35, Salida 32.
Vía de Servicio, dir. CC/Campo de Golf
Tel. 918 881 388



160 kW 218 CV. 5,2-5,6 l/100km. CO₂: 115-123 g/km.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

“Hay un riesgo claro de desaparición



Óscar Moral, presidente del Comité Español de representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) en Madrid

“Como ciudad y como país no podemos permitirnos esta imagen tan lamentable”. Así de contundente termina la entrevista que Óscar Moral, presidente del Comité Español de representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) en Madrid, ha concedido amablemente a La Gaceta del Taxi. En ella se habla de forma clara y sin tapujos de la situación tendente a la desaparición del taxi adaptado a personas con movilidad reducida en la que nos encontramos: Esta problemática está provocando situaciones dramáticas en el día a día de las personas con movilidad reducida.

La desmantelación del servicio de eurotaxi, así se conoce a estos vehículos, solo puede evitarse a ojos del representante de CERMI con medidas urgentes e inmediatas, que flexibilicen las estrictas normativas para que los taxistas tengan seguridad y apuesten por vehículos adaptados. El goteo es incesante y cada semana se reduce la flota de eurotaxis. Las administraciones deben actuar de forma

urgente porque tal y como avisa Moral, recuperar el servicio desde las profundidades en las que está cayendo no será nada fácil.

Gaceta del Taxi.- La libertad para cualquier persona empieza por el hecho de poder moverse y desplazarse donde quiere o necesita. ¿Cómo valoraría, hoy en día, la situación en la que se encuentra ese derecho para las personas con discapacidad en Madrid?

Óscar Moral.- Ha habido avances importantes en los últimos años, pero son insuficientes. Si hablamos de la región de Madrid, los autobuses por ejemplo son completamente accesibles, tanto en la capital como los interurbanos. Sin embargo, el Metro no

es completamente accesible puesto que queda una importante parte de la red por adaptar y la movilidad para las personas con discapacidad no está garantizada. Además, la aparición de nuevos elementos de transporte de movilidad personal nos ha supuesto un problema, sobre todo en las aceras y vías peatonales, que están generando una conflictividad importante. Muchas veces circulan por las aceras, estacionan de forma inadecuada y eso compromete la movilidad de las personas con discapacidad. Tampoco ayuda la existencia de las denominadas aceras bici. En definitiva, si los coches nos orillaron a las aceras, estos elementos nos están orillando aún más.

G.T.- Con respecto al taxi, ¿cómo se podría calificar la situación del taxi adaptado?

O.M.- El taxi es un medio de transporte muy utilizado por las personas con discapacidad, especialmente para aquellas que no tienen un elemento de transporte cercano o bien no tienen un elemento de transporte

“El eurotaxi está en una situación extrema y dramática”

del eurotaxi”

“Hay que dar ayudas directas por servicio adaptado a los taxistas”.

propio. En este momento el taxi adaptado a personas con discapacidad está en una situación extrema y dramática. Vivimos con una preocupación alarmante esta situación. En 2019 disponíamos de un número de taxis adaptados que no generaba una dificultad en la utilización del servicio con 564 eurotaxis, pero hemos ido disminuyendo de forma constante. En septiembre de 2023, según datos del Ayuntamiento, el número de eurotaxis era de 435, pero nuestros datos nos dicen que ahora mismo hay 350, si eso. Estamos hablando de que el volumen se ha reducido casi a la mitad. Además, y así también lo manifiestan asociaciones del taxi, hay un porcentaje de estos vehículos que no prestan servicio a personas con discapacidad. Es un porcentaje elevado y hablamos de taxis que se beneficiaron de la flexibilización en la normativa para el taxi accesible pero que no prestan servicios a ciudadanos que lo están requiriendo. Es verdad que no están obligados, pero de ahí a no prestar ningún servicio hay un salto impor-



Desde CERMI denuncian la situación de inseguridad que viven las personas con discapacidad ante la falta de taxis

tante. Hace falta un control claro de esta situación.

CERMI insiste en una moratoria para eurotaxis etiqueta C

G.T.- El diagnóstico parece claro, y coincide con el manifestado públicamente por las emisoras del taxi. Entonces, ¿por qué no se actúa?

O.M.- Al margen de esa falta de control, desde las administraciones tienen que mejorar las ayudas a los taxistas en la compra de vehículos, que, aunque existen, hay que dar una vuelta a ese asunto. Y también hay

que dar ayudas directas a los taxistas para que esos servicios adaptados no se conviertan en onerosos. Son servicios que a veces exigen un desplazamiento más largo, con un tiempo mayor en el embarque y desembarque y no sale rentable en ocasiones. El descenso que se ha producido en el número de eurotaxis es básicamente consecuencia de que la Ordenanza, con un criterio muy estricto, imposibilita que haya modelos de taxis accesibles, económicamente viables, con autonomía suficiente y que además dispongan de etiqueta ECO o CERO emisiones. Si no hay taxis, si no hay herramienta de trabajo, difícilmente un taxista, por mucho que quiera,

ANTI-FRICTION METAL LUBE TREATMENT

REDUCE LA FRICCIÓN EN UN 95%
PARALIZA EL DESGASTE
REDUCE LA TEMPERATURA EN ACEITE Y AGUA
REDUCE RUIDOS DE FRICCIÓN
REDUCE CONSUMO DE ACEITE Y COMBUSTIBLE

EXCLUSIVAS FORMULAS DISEÑADAS PARA CADA SISTEMA DEL AUTOMÓVIL

Certificado por I.N.T.A. según pruebas A.S.T.M. D-2783 y D-2266

Información: 91 663 68 34 Disponible en Soc. Coop. Madrileña Auto-Taxi



Moral insiste en conceder una moratoria a los eurotaxis con etiqueta C

puede mantener el servicio. No hay modelos y eso es un problema.

G.T.- ¿Qué plantean desde CERMI Madrid para intentar salir de esta dramática situación?

O.M.- Consideramos que tiene que acomodarse la regulación de la Ordenanza a otros criterios. No he conseguido que me expliquen la motivación que impide que un número de taxis, que además es muy limitado porque en el mejor de los casos hablaríamos de 750 unidades si se cumpliera el 5%, no pueda recibir una moratoria o excepcionalidad hasta que haya más modelos de taxis adaptados con etiqueta ECO y CERO. Ahora mismo no hay modelos y no entiendo que no se pueda permitir este servicio de eurotaxi a coches con etiqueta C como se está haciendo en otras ciudades de España y en capitales europeas, muy similares a Madrid, como Berlín o París. Se ha llegado a este extremo y hay un claro riesgo de desaparición del servicio de eurotaxi. Los vehículos que están prestando ahora servicio van cumpliendo años y los titulares no lo van a renovar como taxi accesible y eso va a llevar a que el servicio se pierda. Superar esta situación pasa por una serie de medidas conjuntas, pero la primera es que debe haber vehículos para prestar servicio de manera adecuada y está claro que en estos momentos no los hay, por lo que se deben aplicar criterios distintos para los taxis accesibles y que se conceda una moratoria revisable en el tiempo para que se pueda seguir prestando este servicio.

G.T.- Ante esta propuesta, ¿qué les han trasladado desde el Ayuntamiento?

O.M.- Nos han dicho que lo van a estudiar.

Hay constituido un grupo de trabajo a nivel Comunidad Autónoma y Ayuntamiento de Madrid con el sector en el que también están las VTC, que también tienen una obligatoriedad que deben cumplir en 2025 y están en la misma situación realmente: no hay modelos. También está la DGT en este grupo de trabajo que ya se ha reunido en varias ocasiones. La última vez se expuso con máxima claridad cuál era la situación y desde nuestro criterio el tema está en mano de las dos administraciones y el Ayuntamiento tiene abierto un proceso de modificación de la ordenanza, que sabemos que tiene sus pasos, pero algo hay que hacer. O buscar alternativas sin mo-

“La ordenanza imposibilita que haya modelos de taxis accesibles”

dificar ordenanza que no sé si es factible o no para establecer algún tipo de moratoria. No sé a qué administraciones hay que involucrar.

No obstante, hay que ser realistas y esta situación tan crítica que tenemos ahora no va a ser sencillo recuperarla. Al taxista hay que darle garantía y seguridad y se debe incentivar el servicio. Nosotros queremos que esa ayuda sea directa, sin que pase por nadie. También, como decía antes, queremos que haya control de aquellos que no prestan servicio y por eso queremos que los eurotaxis estén en emisoras para que sea más fácil ejercer ese control.

G.T.- Actualmente existe un gran revuelo en el sector porque desde sociedades vinculadas al transporte de mercancías han solicitado un total de 12 licencias de taxi para prestar servicio de eurotaxi. Han judicializado el asunto. ¿Lo considerarían como una solución el hecho de ampliar la flota de taxis?

O.M.- Podría ser una opción la de incrementar ese número y que solo fuera para eurotaxi y seguramente habría empresas que estuvieran interesadas en ese trabajo. No hay que olvidar que hay una responsabilidad

“Nuestra labor es incidir en el cambio social”

El Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad en Madrid, CERMI Madrid, es una plataforma de encuentro que en este momento agrupa a un total de 10 entidades y dentro de su “paraguas” cuentan con más de 300 organizaciones. Este año celebran su 25 aniversario, es decir, llevan ya un cuarto de siglo trabajando para lograr la transformación de la realidad “en beneficio de las personas con discapacidad y sus familias en todos los ámbitos”.

CERMI Madrid agrupa organizaciones de toda la región, de todo tipo de discapacidad física, intelectual o sensorial. “Habitualmente la discapacidad ha estado centrada en temas meramente sociales o asistenciales, pero nuestra labor va más allá. Nos centramos en cualquier tipo de situación o adaptación de la vida pública que afecta a las personas con discapacidad y a sus familias”, explica Óscar Moral.

“Tratamos de hacer interlocución con las diferentes administraciones y buscamos alianzas con otros actores que puedan tener intereses comunes. En definitiva, nuestra labor es incidir en el cambio social, en el cambio de mirada de las personas con discapacidad, todo bajo el criterio de la defensa de sus derechos, igualdad de oportunidades y con la vista puesta en los derechos humanos”, explica el presidente de CERMI.

por parte del Ayuntamiento de asegurar el servicio de eurotaxi y de cumplir la normativa, y en cualquier momento alguien puede reclamar judicialmente que no se está cumpliendo con la obligación legal del 5%. Sabemos que el problema no se va a solucionar de un día para otro chascando los dedos, pero hay que poner en marcha mecanismos o nos veremos ante la desmantelación del servicio. Otra derivada en esta ecuación son las VTC, ya que va a haber un número mínimo de estos vehículos que deberán ser accesibles. El número de VTC accesibles hoy en día es residual.

G.T.- La sensación es que se está agotando el tiempo para tomar decisiones

O.M.- Ahora necesitamos soluciones inmediatas. Con una mirada de futuro más a largo plazo, quizás la solución pasaría por el establecimiento de un modelo de taxi con características únicas que fuera accesible. De esta forma las marcas podrían trabajar para que ese modelo existiese. Un taxi con características propias y adaptado quizás sería la solución. No obstante, hoy lo urgente es dar una res-

“El número de VTC accesibles hoy en día es residual”

puesta a esta situación en la que estamos y que nos tiene con una preocupación máxima.

G.T.- ¿Cuándo están previstas las próximas reuniones con las administraciones?

O.M.- Tienen que reunirse cuanto antes y que nos digan cuáles son las medidas que van a adoptar. Nos han presentado una app, y más controles, pero deben trabajar para que el servicio no desaparezca y que los taxistas que deben renovar el taxi adaptado tengan seguridades. Hay más variedad de modelos con etiqueta C que hoy en día tienen unos estándares de partículas contaminantes muy decente, cada vez mejores. La salud y el medioambiente son importantes y en las grandes ciudades debemos protegerlos, pero no pueden dejar a una parte de la

población restringida de su libertad. Si no te mueves no contaminas, pero tampoco podemos vivir en libertad. Muchas personas nos trasladan que en su día a día viven con ansiedad porque no saben si van a poder hacerlo que deben. A veces sería bueno meterse en la piel de los demás. La realidad es que hoy las personas con discapacidad no tienen seguridad si necesitan un servicio de que se vaya a prestar. No pueden organizar su vida, si tienen que coger un tren, un avión o una cita médica. Lo más grave es que incluso poder ir a algún sitio, y no tengan forma de volver a su domicilio. Hemos pasado de que antes existiese un cierto margen a que ahora no tengas seguridad de ninguna clase. Por último, está el componente de los millones de personas que nos visitan, de otras ciudades y de otro país y que cuando llegan piensan que existe el servicio de taxi adaptado cuando en realidad no es así. Como ciudad y como país no nos podemos permitir esta imagen tan lamentable. Hemos sido pioneros y ahora nos estamos quedando atrás.

Javier Izquierdo

Si no está en Kia, será que no existe.

No te vuelvas loco para elegir modelo.



Talleres de las Heras
C/ Vía Complutense, 121
Alcalá de Henares, Madrid
Tel: 91 879 71 45
www.kia.com

Avenida Constitución, 10-12
Torrejón de Ardoz, Madrid
Tel: 91 675 44 16

C/ Ingeniero Fernandez Casado, 4-6
Coslada, Madrid
Tel: 91 671 50 28

Gasolina: Emisiones CO₂, combinadas WLTP (g/km): 129-162. Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,9-7,1. HEV: Emisiones CO₂, combinadas WLTP (g/km): 100-146. Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,4-7,4. PHEV: Emisiones CO₂, combinadas ponderadas WLTP (g/km): 18-35. Consumo combinado ponderado WLTP (l/100km): 0,8-1,7. EV: Emisiones CO₂, combinadas WLTP (g/km): 0. Consumo combinado WLTP (kWh/100 km): 16,2-22,7. *Consultar manual de garantía Kia.



En el interior de un taxi todos los pasajeros son bienvenidos



El taxi se ha vestido durante años con la banda arcoíris

para añadir que, y ha recordado que “en el interior de un taxi todos los pasajeros son bienvenidos”.

Seguridad en taxi

Pero más allá de la celebración, y en un momento en el que la violencia contra el colectivo LGTBQ+ está sufriendo un lamentable repunte, desde Radioteléfono trabajan para ofrecer a sus usuarios una flota tolerante donde cualquiera pueda sentirse seguro y cómodo durante unos días que deberían ser exclusivamente de reivindicación.

Por esto en Radioteléfono siempre han apostado por su servicio como la mejor manera de moverse por la ciudad, con conductores comprometidos con la libertad y la diversidad, convirtiéndose así en la cara visible de la radioemisora que, durante estos días, trabaja para dar servicio a todo el mundo.

Julio es el mes de la diversidad y tiene su punto álgido durante la celebración del Orgullo en Madrid. En 2023, más de un millón y medio de personas acudieron a estos días de celebración para reivindicar la libertad y un buen porcentaje usó el taxi en algún momento para ir de un lugar a otro y disfrutar al máximo de la fiesta.

Y como no, la flota de Radioteléfono Taxi de Madrid, que este año celebra medio siglo de vida estuvo dando servicio, mostrando una vez más su compromiso con la sociedad.

En los últimos años, Radioteléfono se ha sumado, de una forma u otra, a los actos que tienen lugar en la capital durante el Orgullo, mostrando así su respaldo al movimiento LGTBQ+.

Desde algo tan sencillo como transformar la característica banda roja del taxi madrileño en una banda arcoíris, algo que se lleva haciendo desde 2019, hasta implicarse mucho más a fondo con la celebración, uniéndose con su propia carroza durante la multitudinaria manifestación con la que se pone punto y final al Orgullo cada año.

Esta acción supuso sólo estar presente durante horas bailando y acompañando a los cientos de miles de personas que acudieron a la celebración, y, además, repartir miles de abanicos arcoíris para ayudar a combatir el calor del mes de julio, recordan-

do a sus usuarios que pueden disfrutar de la fiesta con seguridad a bordo de los taxis de Radioteléfono. La carroza también contó con un cañón de agua y espuma que fue muy agradecido por las personas que esperaban el pase de las carrozas durante las calurosas tarde-noches que suelen darse en Madrid en estas fechas.

Este año, a través de sus redes sociales, la radioemisora ha vuelto a hacer especial hincapié en este compromiso con el movimiento, y ha recordado que “más que un transporte público, el taxi es un aliado y un símbolo de la diversidad y el respeto”.



Todo el **TAXI**
en un solo **PODCAST**



entrevistas, actualidad, reportajes
y mucho más... **ESCÚCHANOS**



También en
iVoox
Spotify

Madrid gana el XII Campeonato Nacional de Fútbol de Taxistas



El equipo campeón posando tras la victoria

El equipo de taxistas de Madrid se ha proclamado ganador del XII Campeonato Nacional de Fútbol de Taxistas que se disputó los días 26 y 27 de junio en Santander. El torneo volvió a servir como un bonito motivo de encuentro entre profesionales de toda España que dejaron por unos días el volante al lado a cambio del balón.

Los taxistas de la capital se impusieron a Valencia en la final por un resul-

tado de 2-0. Tras el equipo madrileño, Valencia y Bilbao en segunda y tercera posición, seguidos de Santander A, Racing y Telde.

El torneo ha contado con el patrocinio de Sobaos Serafina, Trofeos Moran, Repsol, Coca Cola y Match, todo ello coordinado y organizado por Taxitronic y Pidetaxi. Para el año que viene está previsto que la celebración del campeonato se lleve a cabo en Valencia, en la que será la décimo tercera edición.

Los valencianos quedaron subcampeones



Diferentes momentos del campeonato

HAZTE COLABORADOR



Ya puedes ser colaborador de Radioteléfono Taxi sin necesidad de abonar el título de cooperativista.
Te cedemos el terminal de interconexión BG40 o similar



Ven a Radioteléfono Taxi, y benefíciate de nuestros servicios de Asesoría jurídica y gestoría

También puedes ser socio cooperativista:

Cuota de entrada: 368,33€

Resto financiado en

12 mensualidades de 50€



Puedes obtener información detallada en nuestra sede social de L a V, de 9 a 14 h:

Calle Cidro 20, 1ª Planta · 28044 Madrid

CONTAMOS CONTIGO PARA SEGUIR CRECIENDO

91 511 13 70

WWW.PIDETAXI.ES · WWW.RTTM.ES

Incorpora tu radio taxi a la mayor app de taxis de España



info@pidetaxi.es
www.pidetaxi.es



51.000 euros para el taxi adaptado de Gijón

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Gijón ha aprobado una subvención de 51.000 euros destinada a compensar los gastos extras que traen consigo el mantenimiento de los taxis adaptados a personas con movilidad reducida. El objetivo de esta ayuda es fomentar y apoyar a los taxistas que invierten en este tipo de vehículos con los que se ayuda a la movilidad de las personas con problemas de movilidad.

La cantidad total de la subvención será de 51.000 euros con unas ayudas máximas por licencia de 3.000 euros. El plazo de solicitud para los posibles beneficiarios de esta línea de ayudas tiene como fecha límite el 30 de septiembre de 2024. Pelayo Barcia, concejal de Tráfico, Movilidad y Transporte público destacó la importancia de esta medida para ayudar al sector del taxi. "Es una demanda antigua del sector que ahora se materializa en Gijón", explicó el edil, recalcando que con esta ayuda se busca aliviar los gastos adicionales que tienen los propietarios de los conocidos como eurotaxis.



Cada licencia de eurotaxi podría recibir hasta 3.000 euros

Sin denuncias a VTCs por precios abusivos

Con el objetivo de evitar subidas abusivas de precios en momentos de alta demanda como grandes eventos, musicales,

o acontecimientos deportivos multitudinarios, el Reglamento de Vehículos de Alquiler con Conductor (VTC) aprobado por la

Comunidad de Madrid prohibía subir los precios más de un 75% de la media del coste ordinario de los servicios. Esta medida se introdujo.

Seis meses después de su entrada en vigor, en la Consejería de Transportes no se ha aplicado ninguna denuncia por este asunto. Según recoge El Mundo, en este periodo se han tramitado 757 expedientes sancionadores por las denuncias de los usuarios al servicio de VTC. La ausencia de hojas de reclamaciones es el principal motivo de las denuncias impuestas con hasta 329 sanciones, lo que supone un 43% del total. Sí que se han impuesto sanciones por la captación de viajeros en la vía pública, algo que únicamente está permitido al taxi. Con respecto a la ausencia de denuncias por precios abusivos, Jorge Rodrigo, consejero de Transportes, ha explicado al citado medio que para poner sanciones debe haber en primer lugar una denuncia presentada por los propios usuarios y que no parte de las inspecciones periódicas.



El 43% de las sanciones es por la falta de hojas de reclamaciones

**Todavía hay mucho que hacer,
sigamos trabajando juntos**

**Uno es mucho más que nadie,
uno es importantísimo**

AFÍLIATE, AFÍLIATE, AFÍLIATE
tus asociaciones del TAXI te esperan

AGATM 914453281

AETM 915157194

AMT 912871295

FPT 914777021

Euro5 apad.euro5taxi@gmail.com

PLATAFORMA CARACOL seccioncaracol@gmail.com

Una iniciativa de Matías,
el “Mago Blanco” del taxi

¡ Juntos somos más fuertes !



Radioteléfono Taxi celebra un año de récord

Radioteléfono Taxi Madrid, que cumple 50 años de historia en este 2024, celebró el pasado mes de junio su asamblea general ordinaria celebrando un año de récord tanto en la flota, 3.966 coches a finales del año, como en los servicios, que superaron los 3 millones, un 14,51% más.

Una cifra, explicó el presidente, Andrés Veiga, que ha sido posible gracias al esfuerzo de todos los socios y también de los conductores asalariados que, "trabajan en aquellas horas que los titulares no lo hacemos, principalmente por las noches. Sin ellos no sería posible hablar de estas cifras".

Veiga destacó que el despacho de servicios a usuarios automáticamente se incrementó un 33%, aumentando significativamente a través de Pidetaxi. "Nuestra intención es llegar al 36% de media, una cifra muy buena para nosotros". Por ello, el presidente avanzó algunos de sus principales objetivos para los próximos años, como seguir desarrollando e implementando la IA en la telefonía para que la emisora pueda seguir creciendo "sin necesidad de incrementar los gastos de personal".

En términos generales, Radioteléfono presentó un ejercicio en negativo, con unas pérdidas de 1.221,94 euros después de que el Consejo Rector decidiera devolver a los socios 202 euros. De no

haberse tomado esta medida, la entidad habría obtenido un beneficio de más de 585.000 euros.

Reducción de flota de eurotaxis y menos servicios

Mientras que los servicios han crecido exponencialmente, con picos de gran demanda a lo largo de los meses, los servicios de eurotaxis han caído un 16,74% por la reducción de la flota accesible. "Es una vergüenza la dejadez y desidia del Ayuntamiento, al que parece que le dan igual estas personas que necesitan este servicio para su día a día", comentó el presidente.

Tal y como recordó, actualmente la flota de Radioteléfono de eurotaxis, que llegó a tener más de 500 vehículos, se ha visto reducida a menos de la mitad. "Acordamos una colaboración con Tele Taxi para despachar servicios pendientes para clientes con movilidad reducida para que, por lo menos tengan un oportunidad. Hay personas que esperan entre 2 y 3 horas por un taxi", explicó Veiga en la asamblea.

"Desde Radioteléfono llevamos meses tratando de que el Ayuntamiento se implique de verdad con este problema", insistió el presidente, que afirma haber sido invitado a diferentes reuniones a las que no ha acudido "porque no voy a sentarme con

empresas como Uber, Cabify o Bolt. Si el Ayuntamiento quiere solucionar el problema del eurotaxi, que se reúna por separado con nosotros", remarcó. Además, para Veiga sería fundamental que se pusieran sobre la mesa ayudas directas por servicios, porque solo con las ayudas a la adquisición del vehículo "la viabilidad económica del eurotaxi no es favorable".

Nueva legislatura

Antes de dar inicio a la Asamblea, el presidente recordó que este año se renueva el Consejo Rector el 12 de junio. Sin candidatura contraria, Veiga agradeció la confianza y apoyo de los socios a su gestión y aprovechó para hacer un breve resumen de sus futuros objetivos, como seguir trabajando en un sistema non stop que les permita, además, despachar servicios de otros teletaxis tras un acuerdo comercial por el despacho y gestión de servicios.

Críticas al convenio

Veiga también aprovechó la asamblea para referirse a la negociación del nuevo convenio colectivo que regula el trabajo de los asalariados del taxi. Sin entrar en "la relación entre cada titular con sus conductores", el presidente de Radioteléfono puso el foco en la inclusión de los Grupos 3 y 4 dentro del convenio, que afecta, entre otros, a las operadoras que trabajan en radioemisoras. Esta modificación en el convenio implicaría, según explicó el presidente, más de 260.000 euros de costes anuales con la misma plantilla.

"No entendemos que se ponga a esos operadores o mecánicos en este convenio", repitió Veiga a la vez que se sorprendía de la exactitud en los puestos de trabajo específicos del taxi. "Esto no lo ha escrito nadie del sindicato, que no creo ni que tenga taxistas afiliados".

"He pedido que se eliminen grupos 3 y 4 de trabajadores del Convenio, pero estoy harto de promesas de "no va a pasar nada" y ahí están la Ley ómnibus, el 1/30, la ley de Ayuso de VTCs...nada iba a salir y ahí están, ratificadas".





Gaceta TAXI

Desde 1995
a tu lado
con la mejor
información



STANDARD Profesionales

- ✓ 12 NÚMEROS
- ✓ Recíbela en tu domicilio

Antes ~~50€~~

PRECIO PROMOCIÓN

45€



PREMIUM Asociaciones, Cooperativas Radioemisoras

- ✓ 12 NÚMEROS
- ✓ Recíbela en tu domicilio

Antes ~~50€~~

PRECIO PROMOCIÓN

30€

Aprovecha la promo
¡SUSCRÍBETE YA!

TODA la actualidad del TAXI donde tiene que estar: **EN TUS MANOS**

Suscripciones: info@gacetadeltaxi.com / 659 40 12 88

Semanas de tensión en Sevilla por la

La posible liberalización de la transmisión de licencias de taxis en Sevilla ha provocado momentos de importante tensión en el sector durante el último mes. Finalmente, y con una amenaza de paro del servicio de por medio, el Ayuntamiento parece haber dado un paso atrás en sus intenciones liberalizadoras, llegando a un acuerdo con las organizaciones mayoritarias del sector, y manteniendo el plan de rescate de licencias que limita las transmisiones de las mismas a una lista cerrada en la que deben apuntarse los interesados.



El Gobierno de Sevilla anunció una posible liberalización generando una gran polémica

El Ayuntamiento de Sevilla decidió hacer pública su intención de llevar a cabo una liberalización de la lista de transmisiones de licencias de taxi aprovechando la modificación de la Ordenanza reguladora del sector. Esta liberalización supondría que los taxistas titulares de licencia pudiesen venderla a quienes desearan y al precio que quisiesen, poniendo fin al plan de rescate que hay actualmente en vigor y que "limita" las transmisiones a una lista y por un precio de poco más de 70.000 euros.

La Unión Sevillana del Taxi y Solidaridad Hispalense, es decir, las dos principales organizaciones representativas del taxi de la capital andaluza, reaccionaron rápidamente a estas intenciones y a principios del mes de junio convocaron una manifestación en la sede del Ayuntamiento aprovechando una moción de confianza que se estaba llevando a cabo en un pleno extraordinario sobre el alcalde de la ciudad, José Luis Sanz.

El motivo de esta concentración no era otro que hacer visible su malestar contra estas supuestas intenciones "liberalizadoras" del Gobierno local de acabar con ese plan de rescate de licencias que desde hace años limita la transmisión de las mismas a un listado "semicerrado" y para el que también colaboran los propios taxistas con una tasa.

Sin embargo, no todos los profesionales del sector de Sevilla están a favor de ese plan. Élite Taxi Sevilla se posicionó en contra

Élite Taxi Sevilla apuesta por la libertad en la venta

de este plan de rescate y a favor de que cada taxista venda su licencia a quien quiera, atendiendo a las reglas de la oferta y la demanda. Para esta organización, no tiene sentido que haya que esperar meses para apuntarse a una lista cerrada en la que hay más de 150 taxistas a la espera de transmitir su licencia de taxi.

El día de la concentración convocada por las otras dos asociaciones, miembros de Élite Taxi Sevilla acudieron al Pleno del Ayuntamiento con cuatro representantes y, a la salida del mismo, según denunciaron, recibieron multitud de amenazas e insultos por parte de algunos taxistas de las otras entidades que estaban fuera manifestándose. Esto demuestra la tensión que ha existido durante estas últimas semanas ante la declaración de intenciones del equipo de Gobierno de Sevilla.

Presión de las asociaciones

A lo largo de este mes de junio, la presión desde organizaciones como la Unión Sevillana no ha cesado prácticamente ningún día.

liberalización de la venta de licencias

En un comunicado llegaron a denunciar que el Ayuntamiento estaba “traicionando a los taxistas” tras conocer las intenciones del gobierno del Partido Popular de “liberalizar el mercado de las licencias del taxi, facilitando la especulación en su transmisión”.

Insistían en la necesidad de que se blindase esa lista para el rescate municipal de las licencias vacantes. En ese sentido, ya el Ayuntamiento les había concedido una petición y es que emitió una resolución en la que eliminaba una alternativa que existía a esa lista que permitía la entrega de una licencia del titular a un asalariado, para su “transmisión directa”, a los seis meses. Desde las mayoritarias celebraron esta medida, pero en el fondo del debate no ha dejado de estar la intención transmitida por el Gobierno local de acabar de una vez con ese plan de rescate.

El 21 de junio, de nuevo las dos principales asociaciones del taxi en Sevilla se concentraron frente a la sede del Ayuntamiento pidiendo de nuevo que diese marcha atrás el Ejecutivo local en su intención de liberalizar la transmisión de licencias de taxi y mantenga el sistema de rescate de licencias en la nueva ordenanza que se está redactando.

El Ayuntamiento claudica tras la amenaza de un paro

Pero la presión fue más allá y ambas entidades convocaron un paro del servicio para el 28 de junio de hasta 19 horas de duración. Junto a ese paro, estaba prevista la celebración de una marcha lenta por las principales avenidas de Sevilla, así como una asamblea sectorial. Ante la convocatoria de ese paro del servicio, el Ayuntamiento sí que reaccionó hasta tal punto de cancelar esta intención de liberalizar la transmisión de licencias.

Desde que se anunció la convocatoria del paro del servicio para el 28 de junio, el Consistorio publicó, prácticamente cada día, informaciones y sus representantes políticos ofrecieron declaraciones con promesas de actuaciones sobre el sector. Anunciaron más control de VTC, una mayor inversión para las ayudas del taxi adaptado, mejoras en las paradas e instalaciones de los taxistas. Todas estas declaraciones de intenciones no eran suficientes, pero justo dos días antes del paro convocado se celebró una



larga reunión entre las dos organizaciones convocantes y el Ayuntamiento en el que se alcanzó un acuerdo.

En ese acuerdo se rechazaba, por fin, la liberalización de las transmisiones de licencias de taxi. Y ante eso, la reacción de Unión Sevillana y Solidaridad del Taxi no se hizo esperar y desconvocaron las protestas. Desde el Consistorio celebraron el acuerdo, que dijeron que sienta las bases para que sigan trabajando unidos para mejorar el servicio de taxi. Finalmente, o al menos por el momento, el Gobierno de Sevilla parece haber decidido finalmente no llevar a cabo la liberalización de la lista de transmisiones de licencias de taxi, lo que, como hemos dicho, permitiría que cada titular decidiese vender su licencia a quien quiera y al precio que desee.

Como hemos explicado, de este acuerdo no ha participado Élite Taxi Sevilla, que insiste en la libertad para el taxista para que pueda vender la licencia al precio que quiera y no ajustarse a los 72.000 euros inamovibles que hay ahora como consecuencia del plan de rescate. Además, quiere acabar con la espera de seis meses que “sufre” el taxista que quiere transmitir su licencia. En los momentos de mayor tensión, Élite Sevilla recibió el apoyo de sus “asociaciones hermanas” de otras partes de España. “Condenamos la violencia entre compañeros y las sectas dentro del sector y señalamos directamente a las administraciones públicas de Sevilla como culpables de dejar que se produzcan actos violentos y las malas prácticas que manchan la imagen de todos los taxistas del estado”, afirmaron desde Élite Barcelona en un comunicado cuando supieron de las supuestas agresiones que habían recibido sus compañeros de Sevilla.



Las principales asociaciones se posicionaron en contra de las intenciones del Ayuntamiento de Sevilla

Javier Izquierdo

Madrid aumenta las ayudas para hacer más verde la flota de taxis



Con 15.776 licencias de taxi que prestan servicio en Madrid y su Área de Prestación Conjunta y una media de 200 km por vehículo y día no es de extrañar que uno de los principales esfuerzos del Ayuntamiento sea hacer que su flota de taxis sea más verde.

Si bien es cierto que actualmente sólo hay un 12% por vehículos con distintivo ambiental B y C con un elevado factor de emisión de óxidos de nitrógeno y partículas, desde el gobierno municipal promueven una total renovación tecnológica de la flota de taxis con tecnologías y combustibles menos contaminantes para así mejorar la calidad del aire precisamente por el volumen significativo de emisiones que representa.

Con este objetivo en mente, el Ayuntamiento lanzó una nueva convocatoria de ayudas de 1,3 millones de euros, cuyo acceso finalizó el pasado 30 de junio, para financiar a los profesionales del taxi la adquisición de vehículos con bajas emisiones destinados al servicio de taxi, ofreciendo mayores incentivos a los Eurotaxi que sean CERO y ECO que garanticen el servicio a las personas con discapacidad.

Para eurotaxi nuevos CERO emisiones o ECO, las ayudas serán de 20.000€, máximo un 50% del coste sin IVA. En cuanto a eurotaxi de segunda mano, tanto Cero Emisiones como ECO, la subvención sería de 10.000€, siendo el máximo también el 50% del coste sin IVA. En el caso de los taxis nuevos Cero emisiones, la subvención será de 5.000€ por vehículo.

Pero no solo Madrid trabaja por la reconversión de su flota. En Galicia se ha ampliado la dotación en 350.000 euros, toda vez que se agotó el crédito de 500.000 euros de las ayudas aprobadas el pasado mes de noviembre y que concederá 4.000 euros para la compra de vehículos cero emisiones y 1.000 euros para la compra de taxis ECO.

Según informó la propia Xunta, el plazo de presentación de solicitudes de estas ayudas estará abierto hasta el próximo 14 de octubre. En el caso de las ayudas para taxis de emisiones cero o ECO pueden ser objeto de subvenciones los vehículos nuevos que se adquieran antes del 31 de octubre de 2024.

Prórroga del plan Moves III

Además de las ayudas a nivel local, el Gobierno ha anunciado que extenderá el plan de ayudas a la compra de coches eléctricos Moves III hasta el próximo 31 de diciembre.

El programa ofrece subvenciones de hasta el 80% del coste para autónomos, particulares, comunidades de propietarios y administraciones sin actividad económica, y hasta el 60% para empresas y entes públicos con

actividad económica. Además, tiene una bonificación fiscal aplicable al coste de la instalación, con una base máxima de 4.000€ y un máximo de 600€ de desgravación para particulares y autónomos.

Para coches completamente eléctricos y de pila de combustible de hidrógeno la ayuda asciende a los 4.500 euros, ampliables a 7.000 euros en caso de achatarrar un vehículo en el momento de la compra, mientras que para híbridos enchufables con más de 90 kilómetros de autonomía, una cifra cada vez más asequible para los PHEV de nueva generación, también serán elegibles para las mismas deducciones -4.500 y 7.000 euros respectivamente. En cuanto a los híbridos enchufables que tengan entre 30 y 90 kilómetros de autonomía se bonificarán con 2.500 euros, ampliables a 5.000 euros en caso de producirse un achatarramiento.

Puntos de recarga

Además de poder acceder a nuevos modelos ECO o CERO gracias a esta nueva batería de ayudas, es fundamental para los profesionales contar con una infraestructura de carga que permita a los taxistas dar el paso con seguridad.

Y tener un punto de recarga en casa es algo más fácil de lo que uno se piensa, sobre todo si se hace de la mano de expertos como ChargeGuru, empresa de instalación con la que La Gaceta del Taxi colabora desde hace más de un año.

Como explican desde ChargeGuru, los taxistas "son los que se pasan todo el día montados en su vehículo y quién mejor que ellos para prescribir una movilidad eléctrica en las ciudades". El taxista realiza muchos kilómetros al día y necesita tener un punto de recarga en casa para no depender de los que pueden encontrarse en vía pública. Aunque existen parkings públicos donde puedes cargar tu coche gratis, es fundamental que un profesional pueda gestionar su tiempo para impedir que pueda quedarse sin batería durante las horas de trabajo.

"Pueden contar con nosotros, estamos para asesorar", han señalado desde la com-

En Madrid, más del 85% de la flota ya es ECO o CERO

El gas tiene la ventaja económica y la medioambiental

pañía, que anima a los taxistas a apostar tanto por los vehículos eléctricos como por los híbridos enchufables (o PHEV), ya que también se puede instalar un cargador eléctrico. En este caso, al ser una batería más pequeña, el vehículo se cargará de forma más rápida. "Lo recomendamos por seguridad y comodidad. Además, el mismo punto de recarga es compatible para híbridos enchufables y 100% eléctricos".

Desde ChargeGuru explican que en muchas ocasiones, y según su experiencia en otros países, "los conductores que se compran un PHEV, el siguiente coche ya es puro eléctrico, porque ven que la autonomía no es un problema. Por lo que puede ser una inversión a futuro".

Más incentivos para el eurotaxi

Sin duda una de las grandes novedades que incluye esta nueva convocatoria de subvenciones es que ofrece mayores incentivos a los vehículos eurotaxi (adaptados a personas con movilidad reducida) CERO y ECO con el fin de garantizar el servicio a este colectivo de manera sostenible. Además, incluye las ayudas por la adquisición de los vehículos eurotaxi de segunda mano con esta clasificación.

Esta medida se lleva a cabo para incentivar la renovación de esta clase de vehículos, atendiendo a los objetivos de mejora de calidad del aire y lucha contra el cambio climático y a criterios de no discriminación para incentivar que el 5 % de la flota se adapte a personas con movilidad reducida.

Obtén más información sobre cómo tener tu propio cargador en tu domicilio escaneando este código QR con tu teléfono móvil.



nueva movilidad

www.nuevamoivilidad.es



ACTUALIDAD

El portal para conocer todo lo necesario sobre transporte urbano y movilidad sostenible

70%

De las empresas priorizan el vehículo eléctrico y aumenta la inversión en otros negocios como los combustibles sintéticos



15.000 MILLONES

La movilidad como servicio, constituye una oportunidad de negocio para la distribución

Una nueva realidad

Concienciar, fomentar y fortalecer la nueva realidad de las pequeñas y grandes ciudades en materia de transporte de viajeros



Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo C.C. CV/KW Euros



E-C4 X Feel Pack — 136/50 37.950*

*PVP contado 37.950 / PVP financiando: 37.400€ ambos iva incluido.
No incluye matriculación ni bucle magnético.



Jogger GLP 999 100/74 15.900€*
Jogger Hybrid 1598 140/105 20.620

*PVP sin impuestos, importe mínimo a financiar con MFS 7.000€ con permanencia no inferior a 36 meses

RENAULT JURADO. Tel. 914 010 549

C/ Alcalá, 187. Madrid



Tipo Station Wagon Hibryd 1.500 130 27.500

(Iva incluido)



Mustang Mach-e 294/ 216 52.800*

Tourneo Connect Grand Titanium L2 2.0 122 31.500

Transit Custom Kombi L1 Trend ecoblue 2.0 136 38.100

Transit Custom Kombi L2 Trend ecoblue 2.0 136 39.300

* PVP sin incluir las ayudas Moves III y deducción 15% IRPF

JOTA ROCAL. Tel. 916 660 050 / Lorena 646 376 204

C/ Fundación 3. Rivas Vaciamadrid

administracion@jotarocal.com / www.jotarocal.com



HYUNDAI

IONIQ FL EV 136/141 33.095



Ceed Tourer 1.6 PHEV e-drive 1.580 141/104 30.600

Ceed Tourer 1.6 PHEV e-terch 1.580 141/104 31.950

Ceed Tourer 1.6 MHEV ltm Drive 1.598 136/100 22.100

Ceed Tourer 1.0 MHEV Drive DCT 998 120/88,3 21.500

e-Niro Concept Ev — 204/150 31.610

e-Niro Business Ev — 204/150 32.200

e-Niro Drive Ev — 204/150 33.510

Niro HEV Concept 1.580 129/95 22.100

Niro HEV Drive 1.580 129/95 23.962

Precios DESDE. Sin IVA ni gastos transformación taxi, excluidas ayudas estatales. Más ayudas consultar concesionarios

TALLERES DE LAS HERAS.

Carlos López 608 729 996 - 91 671 5028

C/ Ingeniero Fernandez Casado 4-6. Coslada

www.grupodelasheras.com

Marcas y Modelo C.C. CV/KW Euros



ES 300h Premium 2487 218 /160 50.581

*PRECIOS DESDE

LEXUS MADRID SUR. Tel. 916 895 101

Avda Carlos Sainz , 31- Leganés



E300 de 306/225 67.270*

E200 Gasolina/ECO 1.991 197 46.500

E 300 Diésel Híbrido/ECO 1.991 197 55.900

*PVP no incluye ayudas Moves III ni otras deducciones oficiales



Leaf 40 Kw/h 150/110 35.569,00*

Leaf 60 Kw/h 217/160 41.069,00*

*PRECIOS DESDE. IVA incluido pero no las ayudas estatales de EV



508 Berlina Hybrid 1598 135 /110 36.000*

508 SW Allure Hybrid 1598 135/ 110 40.000*

*PRECIO DESDE



Megane ST E-TECH 1.600 160 26.550*

Precios DESDE- No incluye gastos de preparación taxi, ni IVA.



Skoda Enyaq/VE — 204 /150 49.890

F. TOMÉ. T 91 747 82 00 -628 118 569

c/ Tauro 27. Madrid. W: ftome.com



Model 3 Standar Plus 306/225 476km 49.900

Model 3 Longe Range 306/225 544km 59.680

Precios desde y sin IVA. No incluidas ayudas institucionales.



Corolla Sedán ECO 1.800 140 27.100

Mirai Hidrogeno Cero — 180/134 78.500

Verso Proace /Eurotaxi 2.000 145 55.600



Caddy Maxi Trendline 2.0 DSG/ Eurotaxi 1.968 102 22.549*

Caddy Maxi Trendline 1.4 TGI 6 Vel 7 plaz 1.400 110 25.570*

*No incluida matriculación, preparación ni transformación.



Tratamientos de Fisioterapia GRATUITOS para TAXISTAS

La Escuela Universitaria de Fisioterapia de la ONCE dispone de una clínica dotada con los medios técnicos necesarios para llevar a cabo la valoración y el tratamiento de distintas afecciones: traumatológicas, ortopédicas, reumatológicas, neurológicas, respiratorias, lesiones deportivas, etc.

Si eres taxista, Matías Martínez Olmo te anima a cuidarte

APÚNTATE AQUÍ



Horario de mañana. De septiembre a abril, interrumpiéndose en los periodos no lectivos y en épocas de exámenes de los estudiantes



Clínica de Fisioterapia de la Escuela
Universitaria de la ONCE
Calle Nuria 42, Madrid 28034





BBF Madrid

14 de julio. IFEMA (Madrid)

Los mejores DJs del mundo, incluyendo a destacados como Armin van Buuren, Claptone, Hardwell, Koro Lova, Marshmello, Martin Garrix y Sam Feldt. También se sumarán Fast Boy, Brian Cross B2B DJ Nano, Gonçalo & Groove Amigos, Joyse & Dgrace & Alex Now, y Vickman Romero & Sildavia.

Noches del Botánico

Hasta el 27 de julio. Real Jardín Botánico de Alfonso XIII (Madrid)

Ciclo de conciertos para las tardes y noches de verano en el que actuarán una selección de artistas nacionales e internacionales como PJ Harvey, Sheryl Crow, Status Quo, Queens of the Stone Age, Simple Minds, Take That, Tom Jones o James Blunt para presentar sus últimos trabajos y éxitos en directo desde un entorno único



Starlite Marbella

El BCC reunirá una muestra representativa significativa del ecosistema internacional de ciberseguridad. Empresas líderes mostrarán los últimos sistemas de protección digital para la industria, acompañadas de destacados expertos que profundizarán en los retos clave en este ámbito en un mundo cada vez más interconectado.





RICKY MARTIN LIVE 2024

17 DE JULIO
WIZINK CENTER
MADRID



Ricky Martin

17 de julio. 21:00 horas. Wizink Center (Madrid)

Ricky, quien es conocido por dar los mejores directos a lo largo de su exitosa trayectoria artística, ya inició la preparación de lo que será RICKY MARTIN LIVE 2024, durante el cual interpretará su larga lista de éxitos acompañado de su banda y bailarines, bajo una gran producción y puesta en escena.

Alma Festival Barcelona

Hasta el 21 de julio. Poble Espanyol (Barcelona)

El festival reúne a artistas nacionales e internacionales de renombre para ofrecer una experiencia musical única en un entorno espectacular. Con una programación cuidada y ecléctica, ALMA se ha convertido en uno de los grandes eventos musicales de la capital catalana. ALMA es el lugar para disfrutar, relajarse, brindar, saborear, bailar y disfrutar de la mejor música en vivo durante las noches mágicas del verano. Y todo esto en una ubicación inmejorable.



Reggaeton Beach Festival

20 y 21 de julio. La Caja Mágica (Madrid)

El mayor Urban Beach Festival de Europa celebra una nueva edición en Madrid donde reunirá a amantes del reggaeton y a artistas TOP mundiales. El festival regresa a Madrid lleno de novedades, sorpresas, zonas mejoradas y una experiencia única creada para los amantes del Reggaeton junto a los artistas mundiales que formarán un gran Lineup.

Carlos Vives

14 de julio. 21:00 horas. Wizink Center (Madrid)

Carlos Vives visita España dentro de su nuevo tour se llama "El Rock De Mi pueblo Vive", y cuando hace referencia a "mi pueblo", incluye al pueblo español que también es su pueblo, pues siempre ha afirmado con orgullo que su música es hispanoamericana.



No dejes que el calor te “golpee” mientras trabajas



Con temperaturas por encima de los 30° C en prácticamente todo el país es hora de hablar de uno de los riesgos que trae consigo el verano: los golpes de calor en el coche. Y es que el simple hecho de estacionar el coche al sol durante 10 minutos aumenta considerablemente las probabilidades de sufrir un golpe de calor, ya que la temperatura dentro del automóvil puede duplicarse en tan solo media hora, pasando de 30 grados a 60 grados en poco tiempo.

Los síntomas de un golpe de calor incluyen fiebre, piel muy caliente, respiración agitada, dolor de cabeza y vómitos. En caso de presentarse estos signos, es crucial sacar a la persona que esté sufriendo estos síntomas del automóvil y reducir su temperatura corporal. Como primera medida, mojar a la persona o aplicar compresas frías en la cabeza. Además, se aconseja acostarlo en el suelo y elevarle las piernas. Si la persona aún está consciente, se debe proporcionar agua, en abundancia. Evidentemente, es imperante avisar a los servicios de emergencias a la mayor brevedad para que éstos se hagan cargo de la situación.

Pero antes de llegar a esta extrema situación, hay una serie de consejos que pueden ayudarte a evitar sufrir un golpe de calor en el vehículo. Sí, ya sabemos que en el taxi son muchas las horas de espera en parada, pero es recomendable en estos momentos de calor extremo estar el menor tiempo posible dentro de un vehículo parado que esté expuesto directamente al sol. No obstante, se puede estar en la parada con el aire acondicionado, adecuando así el habitáculo para cuando se suba un cliente. Seguro que lo agradecerá.

Eso sí, antes de hacer uso del aire acondicionado, se recomienda sacar el aire caliente de los conductos de refrigeración del vehículo usando el ventilador del coche durante un minuto. Haciendo esto, permitirá un mejor

funcionamiento del aire acondicionado, a la vez que alarga la vida útil del mismo.

También es importante tener cuidado con la temperatura, y que la diferencia de temperatura entre un vehículo climatizado y el exterior no debería de suponer un salto importante. Diferencias significativas de temperatura pueden ocasionar resfriados, así como malestar general en el cuerpo.

Usar un parasol colocado de forma correcta en el parabrisas del vehículo puede reducir de forma significativa la temperatura del salpicadero, como mínimo, 11° C menos que si no la usamos.

Además, usar un parasol puede prevenirnos de sufrir quemaduras en la piel, que pueden empezar a producirse a partir de los 45°. Al sol, los elementos internos de un vehículo como son el salpicadero, los asientos, el volante o el cambio de marchas pueden alcanzar temperaturas cercanas a los 80° C si no están protegidos.

Y aunque en España el color del taxi es blanco en un 80%, aquellos que tienen un coche negro, como los taxistas de Barcelona, deberían saber que la pintura negra absorbe calor hasta alcanzar 20° C más que la pintura blanca.

El uso del parasol reduce en 11° C la temperatura del interior

PASEOS EN BARCO TURÍSTICO A LOS FIORDOS LEONESES

VIVE
UN RECUERDO
INOLVIDABLE



Precios especiales al Taxista
Reservas 608 572 926



Riaño (Región Leonesa)

CUIDAMOS DE TU TAXI
CUIDAMOS DE TU COCHE
CUIDAMOS DE TI



**DISPONEMOS DE COCHE DE SUSTITUCIÓN
PARA EL DÍA DE LIBRANZA**



**MECÁNICA,
CHAPA Y PINTURA**



**CONCERTADO CON TODAS
LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS**



**RECEPCIÓN Y
DEPÓSITO 24 H**



AVDA. DE SAN PABLO, 41 COSLADA
HORARIO 7:00-21:30 H

CITA PREVIA

91 970 20 11

HORARIO NOCTURNO

619 276 990

