

La **Gaceta** TAXI

La primera revista del sector

AÑO XXIX
NÚMERO 338
OCTUBRE 2024

NO a la precontratación
SÍ a regular VTC

• Monográfico: taxi tecnológico y sostenible



**12 MESES
6 EUROS**

www.gacetadeltaxi.com

CONTENIDOS DIGITALES EXCLUSIVOS

SUSCRÍBETE Y ACCEDE



La mejor garantía para poder seguir
ofreciéndote contenido de calidad

Cuestión de intereses

Ahora que el Tribunal Constitucional ha invalidado la posibilidad de aplicar la precontratación para los vehículos de alquiler con conductor, el taxi apelará a las administraciones para que aplique otras fórmulas y así regular este servicio.

Desde el sector tienen claro que actualmente existen herramientas que permiten a las administraciones introducir estos elementos reguladores, pero apela a la voluntad de los legisladores para que realmente se pongan en marcha. La pelota, nuevamente, vuelve a estar en el tejado de quienes pueden hacer algo para que la balanza entre una fórmula y otra, taxi y VTC, esté más equilibrada, teniendo en cuenta el control al que desde siempre se ha sometido al taxi como servicio de interés público.

Sin embargo, mientras que el taxi cumple escrupulosamente con todos los requerimientos impuestos desde los diferentes gobiernos, desde municipales a autonómicos, los taxistas se enfrentan al descontrol que reina desde hace meses en un aspecto fundamental para su profesión: los seguros.

El incesante incremento de las pólizas, que alcanza cifras nunca vistas anteriormente, está obligando a los profesionales a buscar soluciones a esta situación que les tiene desbordados. Y no solo eso, sino que ya han adelantado que irán a las calles a protestar y presionar tras no obtener respuestas.

No obstante, frente a esta falta de protección a diferentes niveles, el taxi mantiene su compromiso con la sociedad, prestando un servicio cada vez más respetuoso con el medio ambiente, apostando por alternativas energéticas que contribuyen a mejorar la calidad de vida de todos. Gracias en buena parte al desarrollo tecnológico, cada vez son más los taxistas que se suman a la movilidad ECO o CERO, tal y como explicamos en nuestro monográfico de este mes.

4. Taxómetro

- Con opinión propia

6. Primera carrera

- Tras conocer la sentencia del Tribunal Constitucional que declara nula la precontratación de VTCs en Baleares, hablamos con el presidente de la Federación Independiente del Taxi de las Islas Baleares, Gabriel Moragues, para analizar la situación actual.



10. Actualidad

- El taxi anuncia protestas ante el problema de los seguros



11. Eco-movilidad

- Tecnología y sostenibilidad impulsan al taxi



22. Noticias

- Iniciativa parlamentaria contra los precios abusivos de las VTCs
- Premio solidario a TaxiLuz



24. Aniversario

- RTT Madrid celebra con sus socios su 50 aniversario en una multitudinaria comida



28. Eventos

- Encuentra aquí a tus próximos usuarios



30. Salud

- Miedo y ansiedad al volante



Año XXIX - Número 338 - Octubre 2024

Edita: GUSPIADA, S.L.

Redacción: C/ Teniente Coronel Noreña, 18 1ª B
Madrid 28045
Tels.: 91 506 24 09

Página web: www.gacetadeltaxi.com

Directora: Pilar Glez. Matorra
pgmatorra@gacetadeltaxi.com

Jefa de Producto: Olga Lobo,
olga@gacetadeltaxi.com

Redactor Jefe: Javier Izquierdo,
jizquierdo@gacetadeltaxi.com

Colaboradores: Manu Sánchez
Germán Ubillos,
redaccion@gacetadeltaxi.com

Dpto Comercial: GGM
info@gacetadeltaxi.com

Administración: info@gacetadeltaxi.com

Depósito Legal: M-17.622-1995

LA GACETA DEL TAXI no se hace responsable del contenido de los artículos ni de las opiniones de sus autores y tampoco necesariamente se identifica con los mismos. Queda prohibida la reproducción total o parcial del material gráfico y periodístico de esta publicación sin la autorización escrita de la editorial.



En La Gaceta del Taxi queremos saber qué pensáis de la actualidad del sector. Comparte tus opiniones con nosotros en nuestras redes sociales

También puedes escribirnos a redaccion@gacetadeltaxi.com



La Gaceta del Taxi



@gacetadeltaxi

El enjambre inversor tecnológico (II)

Manu Sánchez

Responsable Geet
Plataforma en defensa
del servicio público del taxi



**“Lo propio de la máquina capitalista es hacer la deuda infinita”
Guilles Deleuze**



Continuando con el artículo del mes pasado, una de las piezas más importante, prioritaria y fundamental de los inversores se localiza en los objetivos de la inversión. En este contexto se dividen en inversores estratégicos, inversores financieros, Inversores especulativos, los inversores institucionales y los inversores corporativos.

Los inversores estratégicos, buscan agregar valor al negocio en el que invierten. Realizan inversiones con el objetivo de agregar valor a una empresa o sector específico, más allá de simplemente obtener una ganancia financiera. Estos inversores suelen tener una visión a largo plazo y están interesados en contribuir al crecimiento y desarrollo de la compañía en la que invierten.

Algunas de sus características incluyen, una visión a largo plazo, pues están menos pre-

ocupados por los rendimientos financieros inmediatos y más enfocados en el crecimiento sostenible a largo plazo de la empresa. Estos inversores tienen una participación muy activa, involucrándose en la gestión y toma de decisiones de la empresa en la que invierten, aportando su experiencia, conocimientos y redes de contactos para ayudar a impulsar el negocio. A su vez, buscan alinear sus intereses con los de la empresa en la que invierten, trabajando en colaboración con la dirección para alcanzar objetivos comunes. Además del capital invertido, los inversores estratégicos pueden proporcionar acceso a recursos adicionales, como tecnología, infraestructura, oportunidades de mercado o canales de distribución, que pueden beneficiar a la empresa. Y, por último, buscan identificar y aprovechar sinergias entre su propia actividad y la empresa

en la que invierten, buscando crear valor a través de asociaciones estratégicas y colaborativas.

En resumen, los inversores estratégicos no solo buscan obtener un retorno financiero de su inversión, sino que también están interesados en contribuir activamente al crecimiento y éxito a largo plazo de la empresa en la que invierten. Su enfoque se centra en agregar valor de manera integral, más allá de generar ganancias financieras.

Respecto a los inversores financieros, su objetivo principal es la rentabilidad de la inversión, generando un retorno positivo financiero, o beneficio económico. Este tipo de inversores están principalmente interesados en maximizar su rentabilidad y minimizar su riesgo a través de una gestión cuidadosa. Para ello, suelen diversificar sus inversiones entre diferentes clases de activos, como acciones, bonos, bienes raíces, fondos mutuos, entre otros, con el fin de reducir el riesgo y aumentar las posibilidades de obtener ganancias. Por eso, son conscientes del riesgo inherente a cualquier inversión y utilizan estrategias de gestión del riesgo, como la diversificación, el uso de stop-loss, la asignación de activos y la cobertura, para proteger su capital y maximizar sus ganancias.

Antes de lanzarse, toman decisiones de inversión basadas en información y análisis rigurosos. Suelen realizar un análisis exhaustivo del mercado y de los activos en los que desean invertir, utilizando herramientas y técnicas de análisis financiero para evaluar el potencial de retorno y riesgo de cada inversión, considerando factores como el rendimiento histórico, la volatilidad del mercado, las tendencias económicas y las perspectivas de crecimiento futuro.

Los inversores financieros pueden tener diferentes horizontes temporales para sus inversiones, que van desde corto plazo (por ejemplo, trading de acciones) hasta largo plazo (por ejemplo, inversión en fondos de pensiones o jubilación).

En resumen, son aquellos que buscan generar ganancias a través de inversiones en diferentes activos y mercados, utilizando análisis y estrategias para maximizar su rentabilidad y minimizar su riesgo. Su enfoque se centra en obtener un retorno positivo sobre su inversión, ya sea a corto, mediano o largo plazo.

En relación con los Inversores especulativos, diferencian muy bien que es una especulación de una inversión, aun existiendo una línea muy fina entre estas dos fórmulas. En el mundo de las finanzas, la especulación o el comercio especulativo se refiere al acto de realizar una transacción financiera que implica un riesgo sustancial de pérdida de valor, pero que también implica la expectativa de una ganancia significativa u otro valor importante. En la especulación, el riesgo de



pérdida se ve compensado con creces por la posibilidad de una ganancia sustancial u otra recompensa.

El objetivo principal de un inversor especulativo, es realizar inversiones de alto riesgo

con la esperanza de obtener ganancias rápidas, a menudo sin realizar un análisis exhaustivo o sin una estrategia de inversión a largo plazo.

Continuará...



TE MERECE UN ASCENSO

¿Por qué elegir el Mustang Mach-E 100% Eléctrico?

Porque podrás disfrutar de la tecnología Ford BlueCruise con la que puedes conducir sin manos y sin pies, solo mirando al camino. Además de otros beneficios para sacarle el máximo partido a cada viaje.



Hasta 760 km de autonomía urbana (600 km autonomía combinada)



Amplia Red de Talleres disponibles para ti



Alta disponibilidad de recambios



Menores costes de mantenimiento



Aprovecha subvenciones y exenciones fiscales



Di adiós a la gasolinera

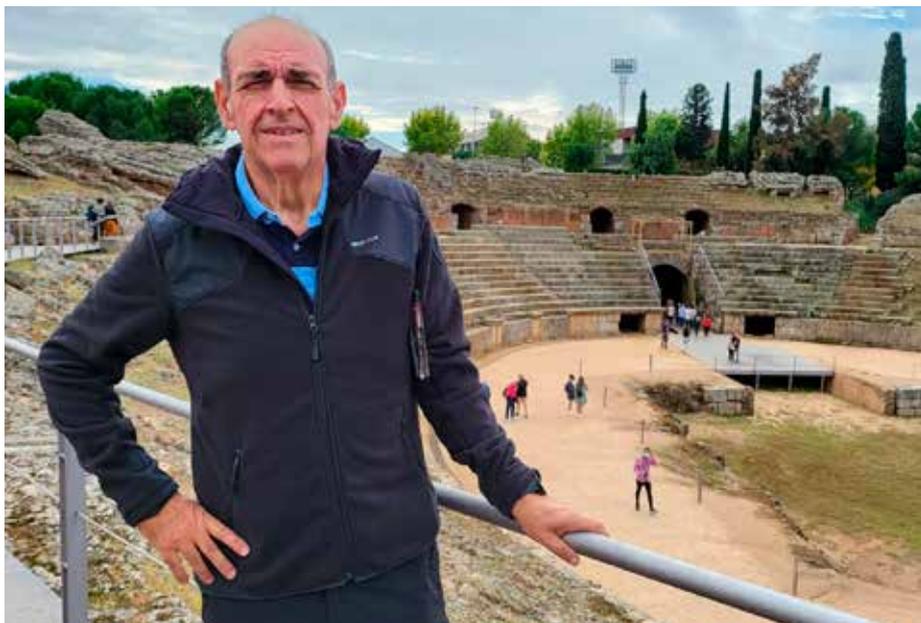
Jota Rocal
www.jotarocal.com

Jota Rocal Rivas
c/ Fundación, 3
28522 Rivas Vaciamadrid
916660050

Jota Rocal Arganda
Av. de Madrid, 118
28500 Arganda del Rey
918719900

Sema Mustang Mach-E: Consumo eléctrico (kWh/100 Km) en Ciclo ciudad de 13,6 a 16,8 y en Ciclo combinado 17,3 a 21,2. Emisiones de CO2 WLTP 0 g/Km. Autonomía estimada en Ciclo ciudad: batería rango estándar hasta 539 Km y batería rango extendido hasta 760Km. Autonomía en Ciclo combinado: batería rango estándar hasta 428 Km y batería de rango extendido hasta 600 Km. Valores de consumo, emisiones y autonomía obtenidos según el ciclo de homologación WLTP. La autonomía real puede variar debido a diversos factores (entre otros, condiciones meteorológicas, estilo de conducción, perfil de la ruta o estado del vehículo).

“La sentencia no es tan negativa



Gabriel Moragues, presidente de la Federación Independiente del Taxi de las Islas Baleares

El Tribunal Constitucional ha vuelto a dar un revés a una de las regulaciones establecidas en España para contener en cierto modo la actividad de los vehículos de alquiler con conductor (VTC). En este caso, el Pleno del Tribunal ha considerado que el tiempo de contratación obligatorio de 30 minutos previo a la prestación del servicio para los VTC es contrario a la doctrina de libertad de empresa establecido en el artículo 38 de la Constitución Española.

El Constitucional ha decidido estimar en este caso la cuestión de inconstitucionalidad promovida por la Sección Tercera de la Sala de lo Contencioso administrativo del Tribunal Supremo contra un precepto de un Decreto-ley que aprobó el Gobierno de Illes Balears en 2019, y que imponía una precontratación en un tiempo mínimo de 30 minutos para los servicios de alquiler de vehículos con conductor.

Por contextualizar esta decisión, el Tribunal Supremo, tras las vistas que se celebraron en enero de 2023, decidió elevar esta cuestión al Constitucional porque consideraba que la exigencia de ese lapso de 30 minutos de precontratación obligatoria podría ser contraria al artículo 38 de la CE. Ese día también se celebró la vista sobre la precontratación que se había establecido en el País Vasco.

Una vez recibida la cuestión, ahora los magistrados del Constitucional entienden que el lapso de 30 minutos entre la contratación y la prestación efectiva del servicio persigue finalidades constitucionalmente legítimas tales como buscar un equilibrio entre el sector del taxi y el de las VTC, así como la mejora de la gestión de los usuarios y la garantía de las condiciones de prestación del servicio. Sin embargo, esta medida de precontratación de 30 minutos no está justificada ni es adecuada, porque pone a las VTC en una situación de desventaja competitiva y supone una restricción para la actividad.

No obstante, a eso primero, a esa legitimidad de diferenciar los servicios se agarra ahora el sector del taxi, y Gabriel Moragues, presidente de la Federación Independiente del Taxi de las Islas Baleares, en esta entrevista concedida a La Gaceta del Taxi, sostiene por eso que la sentencia no es tan negativa y que da pistas a la administración de cómo se deben regular las VTC.

“Los 30 minutos de precontratación nunca se cumplían”

Gaceta del Taxi.- ¿Cómo recibieron en el sector del taxi de las Islas Baleares esta decisión del Constitucional? ¿Esperaban que pudiera ir en esa dirección?

Gabriel Moragues.- Estaba dentro de las posibilidades que pudiera llegar. Teníamos la esperanza de que fuera en otra dirección atendiendo a la sentencia del propio Constitucional del pasado mes de junio relativa a un asunto relacionado con la Ley de Transportes de la Comunidad de Madrid, y en la que se establecieron con claridad cuáles eran las competencias del estado y las comunidades autónomas. En base a esa interpretación, en Baleares y Canarias el transporte estatal no existe porque se entiende por estatal el que empieza y acaba en distintas comunidades y utiliza una estructura viaria de carreteras nacionales que aquí no hay. Atendiendo a ese razonamiento, teníamos la esperanza de que se pudiera mantener en Baleares esa regulación.

Es cierto que considera que la precontratación de 30 minutos no está justificada y es desproporcionada, pero recalca la sentencia que no el fin que persigue la comunidad balear es perfectamente constitucional. Creo que, como ha pasado en anteriores ocasiones con el Supremo, el tribunal, harto de tanta judicialización, va más allá del elemento juzgado y da pistas al Gobierno Balear recalcando que tiene legítimo derecho para regular las diferencias entre VTC y taxi por otras vías.

El TC da pistas de cómo regular

G.T.- En este sentido, y enlazando distintas cuestiones, el Gobierno central ya el año pasado, después de la sentencia del TJUE sobre el 1/30, daba pistas al legislador de cómo podría regular las VTC. No sé si eso da margen de maniobra.

G.M.- Efectivamente hay bastante margen de maniobra porque habla de que se puede limitar los horarios y las zonas por las que circulen. En todo eso entra el propio Constitucional en la misma sentencia y da pistas de que hay muchas vías, de que a lo mejor no son tan gravosas y están más justificadas para regular las VTC. Da a entender que es un legítimo derecho diferenciar el taxi y la

como pueda parecer”

VTC, diferenciar entre un servicio público a uno que es meramente empresarial, y que la VTC debe estar previamente contratada. La sentencia no es tan negativa como en un principio pueda parecer.

G.T.- Cuando hablaba de la sentencia del mes de junio del Constitucional, se refería al recurso de inconstitucional presentado por los 50 diputados sobre la Ley VTC de la Comunidad de Madrid y el tema de las competencias estatales.

G.M.- Efectivamente. En esa sentencia hay un punto concreto, un párrafo bastante extenso, en el que el Constitucional, creo que un poco harto, define que la competencia estatal recae sobre el transporte que discurre entre distintas comunidades y que utiliza infraestructuras estatales. Todo lo demás es competencia de la comunidad autónoma.

“Los tribunales están cansados de que se judicialice todo”

Por lo tanto, para mí refuerza muchísimo la posibilidad de que el Gobierno balear y el canario puedan legislar. También aclara que las otras comunidades tienen sus competencias si no se traspasa otras regiones, como es evidente en nuestro caso.

G.T.- Por lo tanto y teniendo en cuenta todos los factores, como bien ha dicho, la sentencia, aun siendo negativo, no lo es tanto, precisamente por ese interés legítimo y constitucional de buscar el equilibrio entre taxis y VTC.

G.M.- Eso demuestra un poco que los tri-

bunales ya están un poco cansados de que se judicialice todo, y les están diciendo que no se van a salir con la suya con la liberalización completa. Siendo cierto que entienden que la precontratación no está justificada, recuerdan que las administraciones tienen legitimado el derecho de regular y además se tiene que hacer algo para salvaguardar las diferencias entre servicios. Llega un poco más lejos del hecho juzgado, no dice qué deben hacer, pero en pocas palabras está marcando una pauta.

G.T.- ¿Qué efectos tiene esta sentencia sobre la Ley del Taxi que se aprobó a comienzos de año?

G.M.- Probablemente habrá que modificarla, pero lo que debemos tener claro que los treinta minutos de precontratación no se cumplan. No solo eso, sino que no hacen



Conquista la ciudad con estilo.

KIA Empresas

Con los modelos Ceed Tourer y Niro de Kia muévete al ritmo de tus clientes. Desde su diseño elegante hasta su rendimiento eficiente, estos vehículos ofrecen todo lo que necesitas para brindar un servicio excepcional. Con tecnología de vanguardia y espacio versátil, Kia es la mejor opción para tu negocio.

Emissiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 119-131. Consumo combinado WLTP (l/100km): 4.5-5.8. EV: Emissiones CO₂ WLTP (g/km): 0. Consumo combinado WLTP (kWh/100 km): 16.2. *Consultar manual de garantía Kia.





El tráfico, uno de los principales problemas para el taxi mallorquín

servicios previamente contratados, hacen captación en la vía pública, paran en las paradas cuando tienen la oportunidad. Es decir, incumplen con mucha asiduidad y no hay un trabajo de campo sobre la página de control del Ministerio de Transportes en sancionar todas las cosas que creo que, de oficio, a través de esa página, se podían detectar.

G.T.- A día de hoy, y más allá de los datos aparecidos en el registro del Ministerio de Transportes que pueden ser un poco inciertos, ¿cuál es el nivel de VTC que hay en las Islas Baleares?

G.M.- La presión no es muy grande. Pienso que a lo mejor podrían estar trabajando para las aplicaciones 150 o 170 coches. No más. Unas cincuenta vinieron de Ibiza, que es muy discutible lo que hicieron porque la ley establece una moratoria para poder trabajar en otra isla solo durante dos años, y en teoría no se pueden mover de isla para prestar servicio. Esa sentencia del Constitucional que hemos hablado del pasado mes de junio ratifica que el Gobierno Balear, sobre las VTC que se han concedido en Baleares, puede imponerles las condiciones de movilidad oportunas y se ratifica en esta última sentencia donde se hace referencia a que se les puede prohibir en determinados espacios, horarios, etc. Evidentemente, las VTC si pedían las autorizaciones para operar en una isla, no tiene sentido que cuando se concedan, acaben provocando problemas en las otras islas por culpa de la actitud de la clase política. Todo eso se puede reconducir.

Por otro lado, la presión también estaba

presente con las 10.000 autorizaciones solicitadas después del pronunciamiento del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, pero la Ley Balear estableció una moratoria hasta que se aprueben los criterios y los parámetros para adjudicar autorizaciones, que además tendrán un enfoque temporal, porque en invierno los que estamos sobramos.

"No ha sido una temporada tan buena"

G.T.- Se puede saber cuántas VTC pendientes quedan de esas 10.000 de resolución del Supremo.

G.M.- Después del pronunciamiento del TJUE en junio del año pasado hubo unas 10.000 solicitudes de VTC más. La mayoría de ellas en Ibiza, porque saben que en Ibiza son más laxos a la hora de otorgar las autorizaciones. Eso es evidente y lo demuestra el hecho de que siendo una isla más pequeña que Mallorca, se han pedido más en Ibiza que aquí porque allí es donde tienen más posibilidades de que las obtengan.

El enorme problema del tráfico

G.T.- En Ibiza, no obstante, el mayor problema más importante ahora mismo para el taxi es el asunto de los piratas.

G.M.- En Ibiza el pirateo es descomunal. En Mallorca sufrimos una pequeña dosis de piratas, pero lo que hay en Ibiza es terrible.

Es un crimen organizado, hay mafias organizadas y les está costando mucho. El Consell está trabajando, poniendo controles, pero hay mucha mafia montada.

G.T.- En Palma, a nivel de taxi, ¿cómo ha sido la temporada de verano?

G.M.- No ha sido una temporada como las dos últimas. Nos están matando los atascos. Tenemos un exceso de vehículos tanto de residentes como de alquiler. Estamos en una situación mala provocada por el tráfico y el mal funcionamiento del transporte colectivo que nos ha afectado no solo en la eficiencia sino también en lo económico. Si te pilla hora y media de tráfico en vacío, es un tiempo muy largo sin recaudar. La mayoría de los problemas del taxi en España vienen ocasionados porque desde los años setenta el taxi está enfocado por los políticos a cubrir las carencias del transporte público colectivo, y nosotros no tenemos por qué cubrir esas necesidades, porque cuando no existen esas necesidades, hacen que nosotros sobremos. Cuando el transporte colectivo tiene necesidades, es porque los picos de demanda son tan altos que incluso nos ponen en peligro a nosotros mismos. Las paradas se llenan de gente, el autobús va lleno y no puede subir usuarios y toda la gente quiere un taxi inmediatamente. Pero esos no son usuarios de taxi y lo que no podemos hacer es estar cubriendo la demanda cuando los demás no son capaces de cubrir su servicio y encima responsabilizar al taxista. Claro, al político, como responsable del transporte público colectivo, la va bien que la culpa la soporte el taxi, en lugar de ellos.

G.T.- ¿Cómo valoraría el convenio firmado entre los Ayuntamientos de Palma y Calviá?

G.M.- Ahora mismo está siendo un éxito. Han salido noticias de que ha habido enfrentamientos, pero si los hubo fue al principio cometido por una persona que rompió el retrovisor a otro compañero en una disputa y esa persona ya tenía asuntos judiciales pendientes. Pero no es un tema que sea general. Hay un posicionamiento de una patronal que aquí en minoritaria que habla de que un 70%, en una encuesta, en la que a lo mejor participaron 40 personas, estaba en contra del convenio. La mayoría de los taxis de Mallorca y las asociaciones principales están representados y están de acuerdo. Al taxista le interesa que esto funcione, porque mientras que nosotros nos tiramos piedras contra nuestro tejado, las VTC hacen lo que le da la gana.

Javier Izquierdo

HAZTE COLABORADOR



Ya puedes ser colaborador de Radioteléfono Taxi sin necesidad de abonar el título de cooperativista.
Te cedemos el terminal de interconexión BG40 o similar



Ven a Radioteléfono Taxi, y benefíciate de nuestros servicios de Asesoría jurídica y gestoría

También puedes ser socio cooperativista:

Cuota de entrada: 368,33€

Resto financiado en

12 mensualidades de 50€



Puedes obtener información detallada en nuestra sede social de L a V, de 9 a 14 h:

Calle Cidro 20, 1ª Planta · 28044 Madrid

CONTAMOS CONTIGO PARA SEGUIR CRECIENDO

91 511 13 70

WWW.PIDETAXI.ES · WWW.RTTM.ES

Incorpora tu radio taxi a la mayor app de taxis de España



info@pidetaxi.es
www.pidetaxi.es



El taxi plantea movilizaciones ante el precio de los seguros



El elevado precio de las pólizas de los seguros está presionando cada vez más a una parte importante del sector del taxi en nuestro país. Desde el colectivo denuncian sentirse desprotegidos por las compañías aseguradoras y afirman que algunos compañeros se están enfrentando a primas de más de 6.000 euros.

Dada la situación, la Asociación Nacional del Taxi, Antaxi, anunció la convocatoria de una movilización nacional, aunque al cierre de esta edición no se ha conocido aún una fecha fija para tal protesta. Desde la organización quieren manifestarse con el objetivo de instar a las autoridades legislativas y aseguradoras para que garanticen el acceso a pólizas "que devuelvan a los taxistas la estabilidad económica necesaria" para continuar prestando un servicio que, como recuerdan, fue declarado por ley de interés público.

Explican desde Antaxi que el principal problema es que las principales aseguradoras han optado "por no renovar las pólizas a los taxistas o han incrementado exponencialmente los precios, llevando las primas a niveles inasumibles". Antes de la crisis en la

que ahora está el sector inmerso, un taxista pagaba una media de entre 1.500 y 1.800 euros al año por seguro. Ahora, sin embargo, aseguran que muchas aseguradoras exigen entre 4.000 y 6.000 euros.

El presidente de Antaxi, Julio Sanz, aseguró que el taxi se encuentra "ante una situación insostenible que afecta a muchos compañeros que, como es lógico, no pueden asumir este coste desproporcionado, viéndose obligados a aceptar estos incrementos sin poder trasladarlos a las tarifas que pagan los ciudadanos". "Los compañeros se ven forzados a recurrir al Consorcio de Compensación de Seguros, que solo cubre la responsabilidad civil básica a un precio medio de 2.500 euros al año, lo que sigue siendo un golpe duro para los taxistas".

**Los taxistas,
perjudicados por la
siniestralidad de las
VTC**

Subidas de gran porcentaje

La propia asociación nacional realizó una encuesta entre los meses de mayo y julio a más de 8.200 taxistas en todo el país y reveló que el 89% de los taxistas había experimentado un incremento en su prima de seguro en los últimos dos años, sufriendo el 52% de ellos una subida superior al 30%. En este sentido, el taxi apunta a que el incremento de la siniestralidad en los servicios VTC también ha afectado a los profesionales del taxi, al estar incluidos en las mismas categorías de riesgos.

Por su parte, la Plataforma Taxi España, anteriormente llamada Plataforma de Afectados por los Seguros del Taxi, emitió días después al anuncio de esta protesta un comunicado en el que pide que se lleve a cabo "esta necesaria movilización como medida de presión", y que incluya a todo el sector.

Recordaron desde la plataforma que llevan "más de un año buscando y analizando soluciones a esta problemática que está afectando a todos los taxis de España", y que actualmente están inmersos en un proyecto de agrupación para el colectivo.

Con respecto a la movilización convocada por Antaxi, consideran que "era y es una necesidad urgente tras un año sin respuesta y sin soluciones por parte de la administración". "Si Antaxi no se atreve, buscaremos las alianzas necesarias para promover una movilización nacional desde esta Plataforma", aseguran en el comunicado.

Desde esta joven organización de taxistas piden unión de todos los taxistas en torno a un proyecto, además de la presión política. "Este anuncio de Antaxi nos sorprende después de un año de silencio. Nos preguntamos si a esta movilización podemos asistir todas/os los taxistas y asociaciones, o solo las que pertenecen a Antaxi, donde sólo incluía a sus asociados", concluyeron.

Javier Izquierdo

Tecnología y sostenibilidad impulsan al taxi



El taxi en España siempre ha sido un pilar del transporte urbano, ofreciendo una alternativa de movilidad sostenible y accesible para los viajeros. Sin embargo, en los últimos años, la industria ha experimentado una transformación significativa gracias a la integración de nuevas tecnologías y un creciente enfoque en la sostenibilidad medioambiental.



Adaptación a Autogas GLP, una opción sostenible y rentable

La ecomovilidad ha surgido como una tendencia creciente en el sector del transporte, con un enfoque en la reducción de emisiones contaminantes y la búsqueda de alternativas energéticas más limpias. En este contexto, **la adaptación a AutoGas GLP** (Gas Licuado de Petróleo) en taxis se presenta como una solución viable y beneficiosa tanto para el medio ambiente como para el ahorro en los costes de producción. La implementación de esta tecnología no solo contribuye a una movilidad más sostenible, sino que también ofrece ventajas económicas y operativas para los taxistas.

El AutoGas GLP se ha consolidado como una opción más ecológica frente a los combustibles fósiles de gasolina y el diésel. La razón es que produce menos emisiones de dióxido de carbono (CO₂) y reduce la emisión de partículas contaminantes y óxidos de nitrógeno (NO_x), principales responsables de la contaminación del aire urbano.

Beneficios ambientales y reducción de costes

Menos emisiones de contaminantes significa aire más limpio, lo que se traduce en menores riesgos de enfermedades respiratorias y cardiovasculares entre la población. Así, los **taxistas** con AutoGas GLP se convierten en **agentes activos de la mejora de la calidad de vida** en las ciudades.

La conversión de un taxi a AutoGas GLP, tiene numerosos beneficios, aparte de conseguir la tan ansiada **etiqueta ECO para vehículos diésel y gasolina**, también ofrece ventajas económicas para los conductores. El GLP es un combustible significativamente más barato que la gasolina y el diésel, lo que se traduce en un **ahorro**

de hasta un 40% en vehículos gasolina. Los taxistas recorren largas distancias y tienen un consumo de combustible elevado, **pueden ver una reducción sustancial en sus costos operativos**, mejorando la rentabilidad de su negocio.

Conseguir la **etiqueta ECO** es **crucial para el sector del taxi**, hay ciudades que ya exigen la etiqueta ECO en sus vehículos taxi. Muchos Ayuntamientos ofrecen ya incentivos fiscales, como la reducción de hasta un 75% en los impuestos de circulación y exenciones de limitación de acceso en zonas de bajas emisiones.

Empresas expertas en transformación

Por tanto, sin lugar a dudas, es lícito llegar a la conclusión de que la **adaptación a AutoGas GLP** de vehículos diésel o gasolina **es una alternativa real, sostenible y rentable**, especialmente para el sector del taxi convertido desde hace años en abanderado de la ecomovilidad.

Hay algunas empresas, entre ellas **IrconGas** que **llevan más de cuarenta años trabajando con el sector del taxi**. Una larga trayectoria que le ha servido para posicionarse como una de las primeras marcas, y también como una de las mayores expertas en adaptación a AutoGas GLP.

En su taller de Getafe (Madrid), **IrconGas** **además de convertir vehículos diésel y gasolina a GLP**, realizan mantenimientos y revisiones de todas las marcas de sistemas AutoGas GLP. **Cuentan además con una extensa red de más de 250 talleres colaboradores por toda España**, donde adaptar taxis diésel y gasolina a GLP, así como el mantenimiento y las reparaciones de todas las marcas de sistemas AutoGas GLP.

CONVIERTE TU TAXI DIÉSEL O GASOLINA



A AUTOGAS GLP



 Taller en Madrid (**getafe**) y +200 talleres colaboradores en España

 Mantenimiento y reparación de todas las marcas de autogas glp

 +40 años de **experiencia** en el sector del taxi

La innovación tecnológica mejora la comunicación con el usuario

El mundo del taxi lleva más de una década inmerso en una profunda reforma tecnológica que le está permitiendo llegar a más usuarios y a nuevos mercados gracias a la integración de nuevas herramientas enfocadas en mejorar la experiencia del cliente.

De los sistemas de radio de onda corta de sus primeros días, al uso de las tecnologías más avanzadas, la evolución de los radiotaxis en España ha sido un viaje fascinante que refleja los cambios en la tecnología, la movilidad urbana y las necesidades de los ciudadanos.

Para los profesionales, la digitalización y el desarrollo de la geolocalización ha permitido optimizar las rutas y la eficiencia del servicio, reduciendo el tiempo de espera y el consumo de combustible. Además, los sistemas de gestión avanzada ayudan a los taxistas a planificar sus trayectos de manera más inteligente, lo que se traduce en menos kilómetros recorridos y, por ende, en una menor generación de gases de efecto invernadero.

En los últimos años, la revolución de las aplicaciones móviles ha cambiado drásticamente el panorama del taxi, impulsando a los radiotaxis a adaptarse a las nuevas expectativas de los consumidores, ofreciendo funcionalidades como el seguimiento en tiempo real del vehículo, opciones de pago digital y tarifas transparentes.

Pero antes de la aparición de las aplicaciones, y al margen del tradicional teléfono, también era posible pedir un taxi a través de una página web. Una opción que sigue siendo una alternativa cómoda y eficiente a los métodos tradicionales, adaptándose a las necesidades de un público que valora la inmediatez y la facilidad.

Muchas páginas web de compañías de taxis incluyen mapas interactivos que permiten al usuario seleccionar su ubicación exacta, lo que reduce la posibilidad de errores. Una vez realizada la solicitud, el sistema muestra información en tiempo real sobre el taxi asignado, como el tiempo estimado de llegada y la ubicación del vehículo. El pago en línea es otra ventaja que ofrece la solicitud de taxis a través de una página web, bien con tarjeta de crédito o mediante métodos digitales, lo que simplifica la experiencia y elimina la necesidad de llevar efectivo. La incorporación de sistemas de pago contactless y la integración de experiencias de usuario personalizadas a través de las aplicaciones están redefiniendo la forma en que interactuamos con el servicio de taxi.

En este sentido, una de las últimas opciones que se ofrece a los usuarios para pedir taxi es la red social más utilizada en España, Whatsapp. Una fórmula ágil y sencilla para los usuarios que, gracias a un proceso intuitivo, permite a los usuarios indicar su ubicación y el destino deseado, ya sea escribiéndolo o utilizando funciones de localización que permiten enviar su posición exacta. Esta inmediatez elimina las largas esperas al teléfono y simplifica la comunicación. Además, a través de la conversación, se pueden hacer preguntas adicionales, como tarifas o tipo de vehículo, sin necesidad de seguir un procedimiento rígido.

Es evidente que el taxi ha sabido adaptarse a los nuevos tiempos, transformando el sector gracias a la innovación tecnológica, sentando así las bases para un futuro más eficiente y sostenible en la movilidad urbana.



Tecnología al servicio del taxi

La relación entre el taxi y la tecnología se ha convertido en una simbiosis que permite a los profesionales seguir mejorando con la incorporación de novedades a su día a día. Desde las radioemisoras, hasta las cámaras de videovigilancia, el sector ha sabido integrar estas nuevas herramientas acompañado de empresas que también han sabido adaptarse a las siempre cambiantes necesidades de los taxistas.

Empresas como NYEHER Comunicaciones, fundada en 1995, hace casi 30 años, que nació como una empresa de radiocomunicaciones y electrónica que desarrollaba su actividad dentro del sector público y privado.

Esta actividad, entre otras cuestiones, incluía también la instalación y reparación de equipos móviles de comunicaciones, lo que todos conocemos como emisoras, que les permitió entrar en contacto con el sector del taxi y empezar a trabajar con él.

Tal y como explican desde la empresa, lo que empezó como algo puntual instalando esporádicamente emisoras en algún taxi de las diferentes asociaciones de taxi de Madrid, fue creciendo hasta convertirse en uno de los talleres de referencia en la capital.

Esta experiencia en el sector de las radiocomunicaciones les llevó también a trabajar directamente con asociaciones como Tele Taxi, Las Rozas - Majadahonda, RT Tres Cantos o Norttaxi instalando y manteniendo sus redes de comunicaciones. Una actividad que no se circunscribía únicamente a la Comunidad de Madrid, al trabajar también con asociaciones de Cuenca o Toledo.

La instalación y reparación de emisoras, les llevó a ampliar su oferta y dar así respuesta a la demanda del sector, que les solicitaban un servicio más completo, donde poder dar solución a sus necesidades de una manera integral. De esta manera, y siempre con la premisa de ofrecer una atención y tratos personalizados y de alta calidad, fueron ampliando la oferta para el sector del taxi.

Así, en 2017 se homologaron como taller de taxímetros y en 2018 instalaron el primer bucle magnético en un taxi, cuando todavía no era obligatorio en el APC de Madrid, ya que no fue hasta 2021 cuando el Ayuntamiento madrileño decidió incluirlo como equipamiento obligatorio en su nueva Ordenanza.



Entre los servicios que ofrecen, destaca su especialización en la instalación de cámaras de videovigilancia en diferentes formatos, completando su oferta con trabajos especiales, como la instalación de luces led en el interior de vehículos, tomas usb y mechero adicionales o equipos multimedia, entre otros equipamientos.

Atienden también peticiones de trabajos especiales. Si lo has pensado, seguramente en NYEHER lo puedan hacer.

También preparan la autorización del taxi de libre elección tramitando en el Ayuntamiento y Comunidad de Madrid las diferentes homologaciones necesarias, haciéndose cargo de la pintura y, si lo necesita el profesional, gestionando la instalación de GLP.

En la actualidad trabajan con taxistas y radioemisoras repartidas por toda la geografía nacional, desde la Comunidad de Madrid hasta Lérida pasando por Cuenca, Segovia o Burgos.

Y animan a los taxistas que quieran un trabajo de calidad y personalizado, "a que nos llamen, nos cuenten lo que necesitan para buscar juntos la mejor solución posible".



Taxis más accesibles

Gracias a la instalación del bucle magnético, los taxis son aún más accesibles ya que mejora la comunicación en el interior del habitáculo para personas con problemas de audición que utilizan audifonos o implantes auditivos. Su uso en el taxi permite reducir el ruido del tráfico y del entorno, que se suma al propio del motor, lo que en muchas ocasiones dificulta la lectura labial entre el pasajero y el conductor, impidiendo una comunicación fluida entre ambos.

El GLP, un aliado para el taxi ECO



El compromiso del taxi madrileño con el medio ambiente es algo más que evidente cuando se analiza el número de vehículos con etiqueta ECO que circulan por las calles de las principales ciudades de nuestro país. El 16% de los taxis de Madrid utiliza el sistema “bifuel” GLP (gas licuado del petróleo) y motor de gasolina siendo del 12% en el caso de Barcelona. Dichas cifras van en aumento, dadas las virtudes del GLP, cada vez más utilizado en el transporte público, pero que también va aumentando paulatinamente en el uso del vehículo privado, existiendo en la actualidad aun un considerable margen de crecimiento.

Según afirma Vitogas, una de las principales empresas de Gas Licuado del Petróleo en el país, las ventajas del GLP de automoción, en comparación con otros combustibles, son muy evidentes y contrastadas, siendo las principales:

- **El precio:** Se trata de una alternativa mucho más económica que la gasolina o el diésel, llegando a ser de un 40/50% menos que otros combustibles alternativos. Y es que, a pesar de que su precio también ha subido a lo largo de los últimos años, sigue siendo una de las opciones más económicas.
- **La autonomía:** A diferencia de otras soluciones alternativas, el GLP destaca por contar con una autonomía destacable. Esta puede llegar a superar los 1000 kilómetros, a lo que podemos sumar el hecho de que este tipo de vehículos emplean la gasolina como combustible de apoyo. Esto hace que el GLP sea el combustible más barato para realizar muchos kilómetros, como es el caso del transporte público con vehículos ligeros.
- **Menos emisiones de CO₂:** Los vehículos que funcionan con GLP emiten hasta un 15 % menos de CO₂,

limitando la emisión de partículas sólidas a la atmósfera en casi un 100% respecto a un vehículo diésel. Eso hace de esta una opción más sostenible, pero también garantiza el poder utilizar la etiqueta ECO.

A nivel mundial, explican desde Vitogas, el GLP es el carburante alternativo más utilizado en el mundo, con más de 28 millones de vehículos a nivel mundial y más de 15 millones de usuarios en Europa. En España, la cifra alcanza los 100.000 usuarios en 2024.

“Desde la entrada de Vitogas en el segmento del autogas, la compañía ha hecho y sigue realizando una importante inversión para impulsar el uso del GLP para automoción, contando con una red de más de 45 skids propios (unidades de suministro de GLP para automoción) en las provincias de A Coruña, Alicante, Barcelona, Girona, Huesca, León, Madrid, Tarragona, Teruel, Málaga, Sevilla y Zaragoza, así como suministrando a las principales redes de EESS de diferentes compañías petroleras de nuestro país”

“La conversión de un vehículo de gasolina a “mixto GLP”, se realiza fácilmente en talleres especializados en dichas operaciones, donde podrán **instalar un kit de transformación**. Dicho kit puede costar entre 1.500 y 2.500 euros, y la instalación puede ser cuestión de horas o pocos días, dependiendo del tipo de vehículo que queramos transformar”

“Desde VITOGAS seguiremos apostando por nuestro compromiso de mejora del medio ambiente, así como poder ofrecer un servicio profesional, rápido y de calidad, en un entorno de total seguridad en toda la cadena de valor del GLP, que permitan satisfacer las necesidades de consumo de sectores como el del taxi, tan importante para nuestra movilidad segura, cómoda y ágil en los núcleos urbanos”.

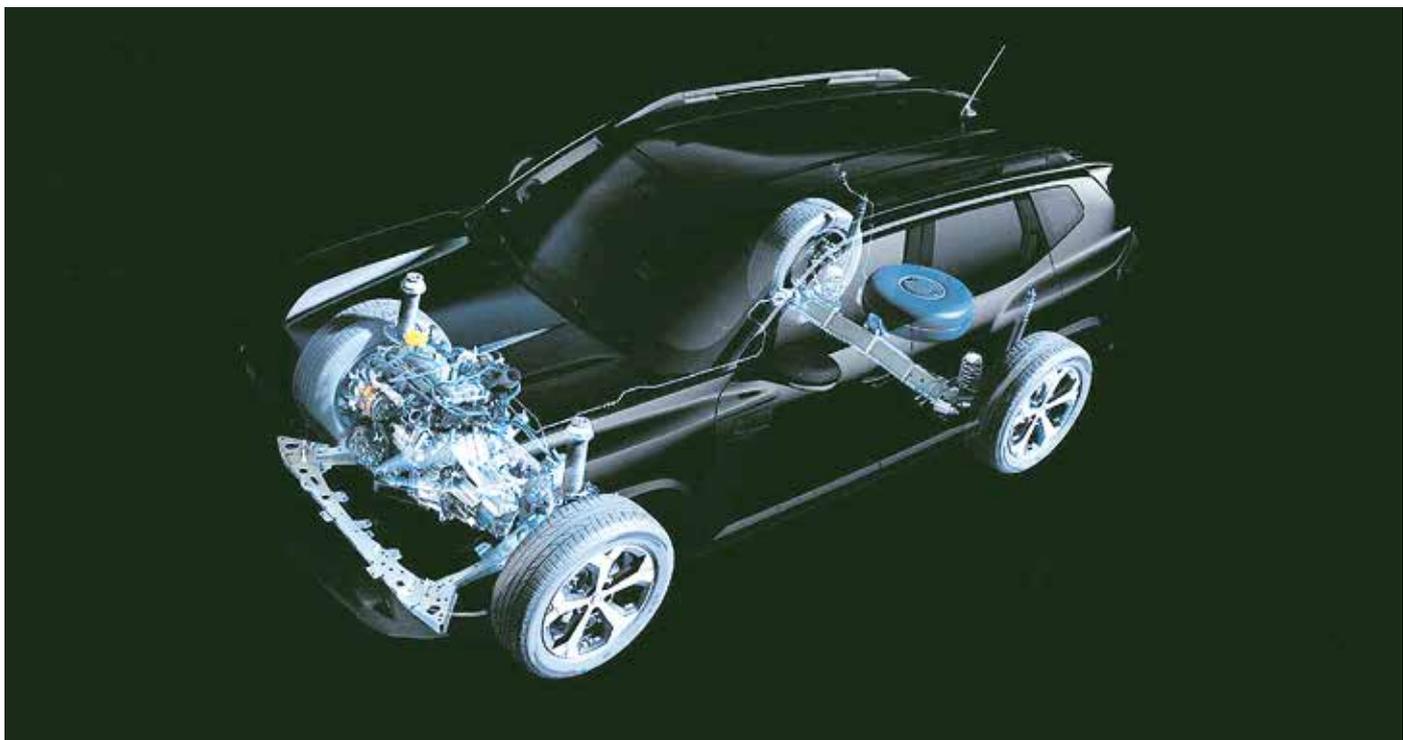
☎ 695 630 067
911 227 638
informacion@vitogas.es

Únete a los que saben

Autogas, la alternativa
eficiente y sostenible para la
movilidad y el transporte

AUTOGAS
BY VITOGAS

VITOGAS



Dacia vende más de 1 millón de vehículos GLP

Conseguir un sector del taxi más ECO requiere de la colaboración de varios actores. Por un lado, los propios taxistas, que han decidido dar el salto a energías alternativas, pero este salto no sería posible si los fabricantes no hubieran apostado por nuevas motorizaciones, como el GLP. Es el caso de Dacia, que en el último mes anunció haber alcanzado el millón de vehículos GLP comercializados desde 2010, 100.000 unidades a nivel nacional, siendo el único constructor que propone una motorización bicarburación gasolina y GLP 100 ECO-G disponible en toda su gama: Sandero, Stepway, Duster y Jogger.

Precisamente este último modelo es uno de los que están autorizados para prestar servicio de taxi en aquellas ciudades, como Madrid, que precisan de este requisito, recogiendo el testigo de un gran éxito de ventas para la marca como lo fue el modelo Lodgy, también con motor GLP.

Motorización de bicarburación

Desde 2020, estas motorizaciones de bicarburación se llaman 100 ECO-G. Una tecnología basada en la experiencia desarrollada desde Renault Group, tan robusta y fiable como un motor de gasolina. El vehículo equipado con motor de bicarburación gasolina/GLP puede funcionar tanto con gasolina como con GLP. Los

dos depósitos están separados y tienen una capacidad aproximada de 50 litros*** cada uno (según modelo). El funcionamiento es sencillo: el cambio de gasolina a GLP, o viceversa, se realiza de forma manual, a petición del conductor, o automáticamente con un cambio a gasolina cuando el depósito de GLP está vacío. La motorización 100 ECO-G permite una autonomía récord que puede llegar hasta 1500 km.

Entre sus prestaciones destaca un par máximo de 170 Nm a partir de 2.000 rpm, por lo que permiten un uso versátil, mejorando los datos respecto a la versión de gasolina (+10 Cv y +10 Nm) al tiempo que reduce las emisiones de CO2 en torno a un 10% respecto a un motor de gasolina equivalente. De este modo, la huella de carbono es menos significativa y las emisiones de partículas finas se reducen en un 90%.

Además, la motorización 100 ECO-G es accesible y económica en el uso para los clientes, siendo el GLP uno de los combustibles más económicos del mercado (hasta un 40% más barato que la gasolina 95 sin plomo). Esto equivale a un ahorro de unos 40€ por depósito lleno. También es importante recordar que esta tecnología también permite beneficiarse de ventajas fiscales.

DACIA es líder en la tecnología GLP en España con un 85% de cuota de mercado y en Europa con más del 67%. Esta motorización atrae a día de hoy a cerca del 40% de los clientes de la marca.

El Jogger es su modelo para taxi

DACIA

DACIA JOGGER



DESDE
22.560€*

EN LA RED DE CONCESIONARIOS DACIA Y AGENTES.

*Oferta válida en Península y Baleares para autónomos, siempre que financien a través de MCS. Precio financiado para JOGGER Expression Hybrid 105kW (140CV) 5 plazas TAXI. PVP financiando: 22.559,41€. El importe mínimo a financiar: 5.000€. La oferta incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte y descuentos promocionales. Incompatible con otras acciones financieras. El modelo visualizado puede no coincidir con el ofertado.



f t i DACIA.ES

DACIA JURADO
C/ SECO, 4. MADRID
WWW.DACIAJURADO.COM

C/ ALCALÁ, 187. MADRID

AVDA. DE LA ALBUFERA, 319. MADRID

Al volante de un taxi eléctrico, estas son las señales que te interesan

Con el auge de los vehículos eléctricos (VE), las carreteras de España están adoptando nuevas señales de tráfico. Como taxista, es fundamental estar al tanto de estas novedades para garantizar no solo la seguridad de tus pasajeros, sino también la eficiencia en tu servicio. En respuesta a la creciente popularidad de los VE, se han introducido señales específicas que te permitirán identificar estaciones de recarga, zonas de estacionamiento exclusivas para vehículos eléctricos y otras indicaciones relevantes. Estas señales están diseñadas para facilitar la vida de los conductores de VE, permitiéndoles localizar puntos de recarga de manera rápida y sencilla, optimizando así las rutas y tiempos de espera.

Entre las señales más importantes para los taxistas se encuentran aquellas que indican la presencia de puntos de recarga en las cercanías, ya que esto te permitirá planificar mejor tus rutas, especialmente durante los trayectos largos o en zonas donde la autonomía del vehículo podría ser una preocupación.

La importancia de un punto de recarga en casa

Si has dado el salto a la movilidad eléctrica, ya sabrás que contar con un punto de recarga en casa es esencial para asegurar un servicio eficiente. Esto no solo supone un ahorro significativo en costes a largo plazo, sino también una mayor comodidad y flexibilidad en tu trabajo diario. Poder cargar tu taxi durante la noche en tu propio domicilio te evita la necesidad de buscar estaciones de recarga durante tus horas de trabajo, asegurando que cada mañana tu vehículo esté listo para empezar la jornada.

En ChargeGuru, entendemos lo crucial que es esta infraestructura para los taxistas, por lo que ofrecemos un servicio integral de instalación de puntos de recarga en casa. Además, te ayudamos a gestionar las solicitudes de ayudas gubernamentales disponibles para facilitar la instalación de estas soluciones.

Consejos útiles para Taxistas

Como taxista, es probable que pases largas horas en la carretera, y la eficiencia es clave para maximizar tus ganancias. Aquí te dejamos algunos consejos prácticos:

- **Planifica tus rutas:** Aprovecha las señales de tráfico para vehículos eléctricos y planifica tus trayectos de forma que tengas siempre un punto de recarga cercano, especialmente si trabajas en áreas urbanas con alta demanda de servicios.



- **Monitorea la autonomía de tu vehículo:** Es vital que conozcas la autonomía de tu VE y que la monitorees regularmente para evitar quedarte sin batería en medio de un servicio.
- **Utiliza aplicaciones de recarga:** Hay varias aplicaciones móviles que te permiten localizar estaciones de recarga en tiempo real, calcular el coste de la recarga y hasta reservar un espacio con antelación.

Una gran decisión

Adaptarse a la movilidad eléctrica es una decisión importante que conlleva múltiples beneficios, desde la reducción de emisiones hasta el ahorro en costes operativos. Sin embargo, para aprovechar al máximo estas ventajas, es fundamental que estés bien informado sobre las nuevas señales de tráfico para vehículos eléctricos y que cuentes con la infraestructura adecuada en casa.

En ChargeGuru, estamos aquí para acompañarte en cada paso del camino, desde la instalación de tu punto de recarga hasta la solicitud de ayudas.

Visita nuestra web



Un mismo modelo, dos versiones

La elección de un coche siempre es algo especial, pero lo es aún más cuando ese vehículo va a ser tu lugar de trabajo durante los próximos años. Por eso los profesionales buscan un aliado perfecto para su día a día, que sea seguro y fiable y que les ayude a rentabilizar al máximo su negocio.

En KIA han entendido a la perfección la idiosincrasia del taxista, al que ofrecen un mismo modelo en dos versiones, para ajustar así a sus necesidades reales. Hablamos del nuevo Niro que, tanto en su versión híbrida como eléctrica, tiene las mismas bases que en los modelos anteriores, lo que garantiza que la fiabilidad se mantiene intacta. Sin embargo, la marca ha evolucionado hacia una mayor sostenibilidad, reduciendo la potencia en todas las motorizaciones para adaptarse a las nuevas homologaciones.

En el caso del Niro, el híbrido tiene una potencia de 140 cv. Con esto conseguimos una reducción importante del consumo, con ayuda del motor eléctrico, algo que en el taxi es muy importante. En cuanto a la siguiente



motorización autorizada, la eléctrica, son 200 cv de potencia con una autonomía en ciclo urbano de 500km o 550 km y en el caso de hacer circulación mixta, esto es ciudad y carretera, hablaríamos en torno a los 450 km. Además, como explican desde la marca, "hablamos de medidas reales".

Por otro lado, destaca su tamaño, 4,40 m de longitud, ni grande ni pequeño, pero muy bien aprovechado por dentro, con una habitabilidad en las plazas traseras espectacular para el pasajero y, por supuesto, gran comodidad para el profesional con un maletero de dimensiones muy razonables para el tamaño del vehículo del que estamos hablando.

Si no está en Kia, será que no existe.

No te vuelvas loco para elegir modelo.



Talleres de las Heras

C/ Via Complutense, 121
Alcalá de Henares, Madrid
Tel: 91 879 71 45
www.kia.com

Avenida Constitución, 10-12
Torrejón de Ardoz, Madrid
Tel: 91 675 44 16

C/ Ingeniero Fernandez Casado, 4-6
Coslada, Madrid
Tel: 91 671 50 28

Gasolina: Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 129-162. Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,9-21. HEV: Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 100-146. Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,4-7,4. PHEV: Emisiones CO₂ combinadas ponderadas WLTP (g/km): 18-36. Consumo combinado ponderado WLTP (l/100km): 0,8-1,7. EV: Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 0. Consumo combinado WLTP (kWh/100 km): 16,2-22,7. *Consultar manual de garantía Kia.



Iniciativa parlamentaria contra los precios abusivos de las VTC



Tesh Sidi, diputada de Sumar en el Congreso de los Diputados

La diputada de Más Madrid en el Congreso, Tesh Sidi, presentó el pasado 30 de septiembre una proposición no de ley para limitar los precios de las plataformas que operan con vehículos de alquiler con conductor (VTC). Sidi, integrada dentro del grupo Sumar, puso como ejemplo en su propuesta la forma en que las VTC incrementaron por cinco sus tarifas habituales durante el festival Mad Cool de julio de 2023.

Basándose en datos aportados por los estudios elaborados para Federación Profesional del Taxi de Madrid y Antaxi, Sidi denuncia que, esa noche, los precios de las VTC llegaron a ser un 273% más altos, afectando no solo a los que iban o volvían del evento, sino a otras rutas dentro de Madrid.

En la proposición, Sumar pide que se garantice la protección de los derechos digitales de los ciudadanos contenidos en la Ley Orgánica de Protección de Datos Personales, así como la transparencia y equidad en el establecimiento automatizado de los precios de los servicios de transporte y movilidad mediante instrumentos algorítmicos.

Por otro lado, solicita a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) que garantice que las plataformas no utilicen datos individualizados de los usuarios que respondan a características contextuales, personales, de renta y socioeconómicas. Datos como nacionalidad, el lugar de residencia, de establecimiento o de solicitud del servicio o tipo, antigüedad o nivel de carga del dispositivo electrónico utilizado, no pueden ser usados de forma directa por el algoritmo para determinar el precio.

Además, piden que las plataformas de movilidad presenten un informe semestral al Ministerio de Transporte y Movilidad Urbana en el que se expliquen las técnicas de elaboración de perfiles de consumidores para el establecimiento de las tarifas. Dicho informe se someterá a una auditoría independiente para que evalúe la integridad y exactitud de la descripción proporcionada.

Por último, demandan que las plataformas que mantengan publicada y actualizada, a disposición del usuario y de manera suficientemente comprensible para el ciudadano, la descripción de las variables fundamentales que determinan el funcionamiento del algoritmo de precios.

"El algoritmo de precios de las VTC no es solo un conjunto de reglas fijas", explicó la diputada en el Congreso, indicando que se basa "en un sistema dinámico que aprovecha el aprendizaje automático y los datos en tiempo real para tomar decisiones sobre precios".

Hay que recordar que, aunque la Comunidad de Madrid aprueba este pasado mes de enero el Reglamento para la actividad de este tipo de vehículos, impidiendo que se incremente el precio más del 75% de su tarifa habitual en momentos de alta demanda, lo cierto es que no se ha contabilizado aún ninguna sanción por este tipo de prácticas, aunque si por otro tipo de infracciones.

TaxiLuz recibe el premio AFDE a la Gestión y Sostenibilidad Social

La organización de TaxiLuz recibió el premio Bienestar Social 2024 a la Gestión y Sostenibilidad Social de AFADE. Con esta distinción, se reconoce la labor del sector que, todas las navidades, realiza uno de los paseos más especiales del año para que las personas mayores puedan disfrutar de las luces navideñas madrileñas. "Este es un premio al corazón del taxi", aseguraron.

AFADE, Asociación que ayuda y apoya de forma integral en sus aspectos sociales y sanitarios al enfermo de Alzheimer y sus familias, celebró la entrega de estos premios el pasado 21 de septiembre con motivo del día internacional del Alzheimer y que premian a entidades o personas que trabajan día a día para mejorar la calidad de vida.

Agradecidas, algunas de las personas que conforman esta iniciativa solidaria del taxi, no solo agradecieron a AFADE el premio, sino que

también agradecieron su confianza en el taxi de Madrid y recordaron que son cientos de taxistas los que hacen que todos los años este paseo tan especial sea posible. "Este premio también os pertenece". Tampoco se olvidaron de su "ángel", que también subió al escenario, Matías Martínez, por estar "en la misma senda de la solidaridad".



El Constitucional también respalda la Ley VTC en Andalucía

Apenas dos días después de conocerse la sentencia del Tribunal Constitucional sobre la precontratación de 30 minutos de las VTC, el Pleno de la sala, por unanimidad, informó de que había desestimado el recurso de inconstitucionalidad promovido por más de 50 diputados contra el Decreto-ley 8/2022 de la Junta de Andalucía que modificaba la Ley de Transportes para permitir a las VTC realizar servicios urbanos.

Dicho recurso fue presentado por diputados y diputadas pertenecientes a Grupo Parlamentario Confederado de Unidas Podemos-En Comú Podem-Galicia en Común, al Grupo Parlamentario Republicano, al Grupo Parlamentario Euskal Herria Bildu, al Grupo Parlamentario Plural y al Grupo Mixto del Congreso de los Diputados. En el escrito se alegaba que la norma incumplía la potestad legislativa de urgencia, las normas de autonomía local y de competencias estatales, así como el principio de igualdad.

El decreto generó una importante polémica en lo que respecta al marco normativo de los vehículos de alquiler con conductor. Fue aprobado en septiembre de 2022 de forma similar a como se había hecho un par de meses antes en la Comunidad de Madrid, con el objetivo de que las VTC pudieran hacer servicios urbanos una vez finalizada la moratoria del decreto Ábalos. El decreto madrileño también fue recurrido al TC por 50 diputados del Congreso, y en el mes de junio conocimos que dicho recurso había sido desestimado.

El Constitucional advierte de la incidencia que tiene en la sentencia relativa al caso andaluz la ya publicada hace cuatro meses. Los magistrados, en relación al decreto andaluz, desestiman que se haya incumplido en un primer lugar el presupuesto habilitante para poder hacer uso de un procedimiento de urgencia para este asunto, al entender que sí se ajustaba a lo marcado legalmente.

En segundo lugar, en cuanto a una supuesta vulneración de la autonomía local, el Pleno se ajusta a lo que expuso en su sentencia desestimatoria del recurso contra el decreto de VTC de la Comunidad de Madrid. También desecha el Constitucional que se haya vulnerado la autonomía local por falta de participación de entidades locales en el procedimiento. Por último, los magistrados también han desestimado que se hayan vulnerado las competencias estatales.

Exclusivas formulas
diseñadas para cada
sistema de combustible



- **DIESEL**

- **GASOLINA**

- **GLP** o **GNC**



LUBRICA Y MANTIENE LIMPIO Y PROTEGIDO EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

RESTAURA LA POTENCIA

REDUCE LAS EMISIONES DE GASES

MEJORA EL RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE

INCREMENTA LA FIABILIDAD MEJORANDO Y EXTENDIENDO LA VIDA DE TODO EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

ESPECIAL LUBRICACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE GLP o GNC PENETRANDO EN LOS MICROPOROS DEL METAL Y APORTANDO UNA PROTECCIÓN DURADERA DURANTE LA COMBUSTIÓN DEL GAS LICUADO DEL PETROLEO (GLP) O GAS NATURAL COMPRIMIDO (GNC).

**AHORRA CONSUMO DE COMBUSTIBLE
HASTA UN 5,7%**

Disponible en Soc. Coop. Madrileña Auto-Taxi
Información: 91 663 68 34

RadioTeléfono Taxi celebra su 50



Cumplir cincuenta años merece una ceremonia especial, y por ese motivo RadioTeléfono Taxi celebró este año, en lugar de una cena, una comida de hermandad para conmemorar este aniversario tan destacado. En torno a 600 personas se dieron cita el 6 de octubre en El Mirador de Cuatro Vientos para disfrutar y conmemorar la larga historia que poco a poco ha ido construyendo la emisora madrileña.

Andrés Veiga, presidente de RTT, recalcó durante su intervención el hecho de que en esta ocasión querían “hacer algo diferente” para “honrar a todos nuestros compañeros que hace cincuenta años decidieron fundar la cooperativa, alguno poniendo incluso la escritura de su casa como garantía”.

“Fueron unos comienzos muy difíciles, en aquel tiempo el poder económico era escaso. Tenían pocos recursos, poco asesoramiento, pero un valor tremendo”, señaló Veiga. Durante el repaso de estos 50 años, que se acompañó con un emotivo video producido por Olga Martín, se recordó que durante estas cinco décadas “no todo ha sido bonito, ha habido momentos muy duros”. “Hemos sufrido tiempos de crisis e incertidumbres.



“Queríamos honrar a quienes fundaron la emisora”

aniversario con su gran familia

**“No todo ha sido bonito,
ha habido momentos muy
duros”**

Hemos visto nacer e irrumpir a una nueva competencia y también como nos ha atacado mucha gente”, afirmó el presidente.

A la cena también acudió Matías Martínez, el histórico taxista de Madrid que, acompañado de la presidenta de TaxiLuz, Maite Tejedor, también quiso dedicar unas palabras de reconocimiento y agradecimiento al colectivo, haciendo hincapié en que “el día se ilumina aún más cuando todo el taxi está unido”.

Homenaje a trabajadoras y socios

Después de la comida se procedió a homenajear a las y los trabajadores de RTT, y a los cooperativistas que han cumplido 25 y 35 años en la emisora, así como a los que se jubilaron durante el año pasado. “Son familia y como trabajan como una familia, los resultados son los que son”, destacó Veiga.

Entre los asistentes acudieron entidades del sector, mutualidades, aseguradoras y empresas afines, que no dudaron en colaborar con la rifa previa a la fiesta con música en directo que puso fin a la comida. La Asociación Gremial del Taxi, la Asociación Madrileña del Taxi, Federación Profesional del Taxi, SCAT, la Peña Segoviana, la Peña Zamorana, la Peña Abulense y la Peña Alcarreña, MMT, UECA, Solimat, Taxitronic, Banco Sabadell, La Razón, E-Cardilla fueron algunas de las empresas y organizaciones presentes durante la cena.

El presidente de RTT también quiso rendir homenaje a Carlos Herrera, quien también estuvo al frente de la emisora y que durante años también dirigió la Sociedad Cooperativa del Taxi. En el acto de reconocimiento, Herrera estuvo respaldado por los presidentes de las principales asociaciones y organizaciones afines al taxi.

Como siempre, La Gaceta del Taxi acudió a cubrir el evento que esta vez tuvo un significado más especial si cabe con motivo del cincuenta aniversario de RTT.



Los precios especiales para el taxi que se ofrecen son orientativos y pueden estar supeditados a variaciones de última hora por parte de fabricantes y concesionarios. La Gaceta del Taxi recomienda una serie de concesionarios que ofrecen condiciones especiales para los profesionales del sector.

MADRID

Marcas y Modelo C.C. CV/KW Euros



E-C4 X Feel Pack — 136/50 37.950*

*PVP contado 37.950 / PVP financiando: 37.400€ ambos iva incluido.
No incluye matriculación ni bucle magnético.



Jogger GLP 999 100/74 18.850
Jogger Hybrid 1598 140/105 22.560

Precios desde, con descuento por financiación. No incluye la adaptación a taxi

RENAULT JURADO. Tel. 914 010 549

C/ Alcalá, 187. Madrid



Tipo Station Wagon Hibryd 1.500 130 27.500
(Iva incluido)



Mustang Mach-e 294/ 216 52.800*
Tourneo Connect Grand Titanium L2 2.0 122 31.500
Transit Custom Kombi L1 Trend ecoblue 2.0 136 38.100
Transit Custom Kombi L2 Trend ecoblue 2.0 136 39.300

* PVP sin incluir las ayudas Moves III y deducción 15% IRPF

JOTA ROCAL. Tel. 916 660 050 / Lorena 646 376 204

C/ Fundación 3. Rivas Vaciamadrid

administracion@jotarocal.com / www.jotarocal.com



HYUNDAI
IONIQ FL EV 136/141 33.095



Ceed Tourer 1.6 PHEV e-drive 1.580 141/104 30.600
Ceed Tourer 1.6 PHEV e-terch 1.580 141/104 31.950
Ceed Tourer 1.6 MHEV Itm Drive 1.598 136/100 22.100
Ceed Tourer 1.0 MHEV Drive DCT 998 120/88,3 21.500
e-Niro Concept Ev — 204/150 31.610
e-Niro Business Ev — 204/150 32.200
e-Niro Drive Ev — 204/150 33.510
Niro HEV Concept 1.580 129/95 22.100
Niro HEV Drive 1.580 129/95 23.962

Precios DESDE. Sin IVA ni gastos transformación taxi, excluidas ayudas estatales. Más ayudas consultar concesionarios

TALLERES DE LAS HERAS.

Jesús Simón 616 535 955 - 91 671 5028

C/ Ingeniero Fernandez Casado 4-6. Coslada

www.grupodelasheras.com



ES 300h Premium 2487 218 /160 50.581

*PRECIOS DESDE

Marcas y Modelo C.C. CV/KW Euros



E300 de 306/225 67.270*
E200 Gasolina/ECO 1.991 197 46.500
E 300 Diésel Híbrido/ECO 1.991 197 55.900

*PVP no incluye ayudas Moves III ni otras deducciones oficiales



Leaf 40 Kw/h 150/110 35.569.00*
Leaf 60 Kw/h 217/160 41.069.00*

*PRECIOS DESDE. IVA incluido pero no las ayudas estatales de EV



508 Berlina Hybrid 1598 135 /110 36.000*
508 SW Allure Hybrid 1598 135/ 110 40.000*

*PRECIO DESDE



Espace HEV 1598 200 /146 39.043
Megane ST E-TECH 1.600 160 26.550*

Precios Desde, con descuento por financiación. No incluye la adaptación a taxi



Skoda Enyaq/VE — 204 /150 49.890

F. TOMÉ. T 91 747 82 00 -628 118 569

c/ Tauro 27. Madrid. W: ftome.com



Korando e-motion — 190/142 24.700



Model 3 Standar Plus 306/225 476km 49.900
Model 3 Longe Range 306/225 544km 59.680

Precios desde y sin IVA. No incluidas ayudas institucionales.



Corolla Sedán ECO 1.800 140 27.100
Mirai Hidrogene Cero — 180/134 78.500
Verso Proace /Eurotaxi 2.000 145 55.600



Caddy Maxi Trendline 2.0 DSG/ Eurotaxi 1.968 102 22.549*
Caddy Maxi Trendline 1.4 TGI 6 Vel 7 plaz 1.400 110 25.570*

*No incluida matriculación, preparación ni transformación.



Tratamientos de Fisioterapia GRATUITOS para TAXISTAS

La Escuela Universitaria de Fisioterapia de la ONCE dispone de una clínica dotada con los medios técnicos necesarios para llevar a cabo la valoración y el tratamiento de distintas afecciones: traumatológicas, ortopédicas, reumatológicas, neurológicas, respiratorias, lesiones deportivas, etc.

Si eres taxista, Matías Martínez Olmo te anima a cuidarte

APÚNTATE AQUÍ



Horario de mañana. De septiembre a abril, interrumpiéndose en los periodos no lectivos y en épocas de exámenes de los estudiantes



Clínica de Fisioterapia de la Escuela
Universitaria de la ONCE
Calle Nuria 42, Madrid 28034



GUEXT

Guext

Del 18 al 21 de octubre. Ifema. Madrid

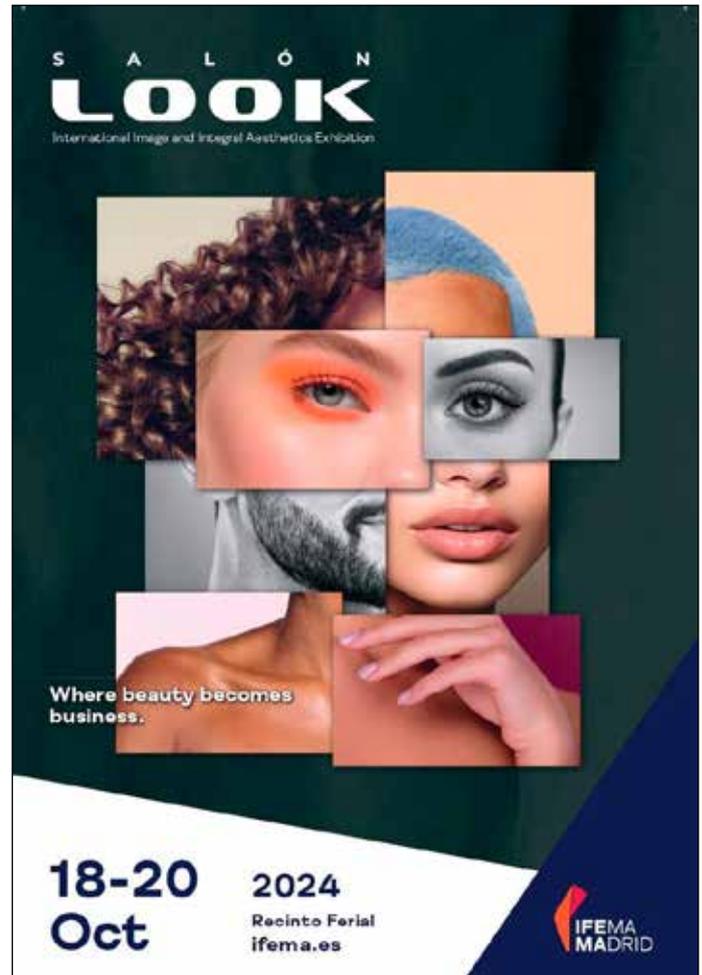
Gran evento que reúne una completa oferta de proveedores y servicios, organizada en 5 sectores principales, todos ellos relacionados con la industria Hospitality y conectados con la red de distribución y cliente final, dando visibilidad a toda la cadena de valor.



Estopa

18 de octubre. Palau Sant Jordi. Barcelona.

Tras agotar las localidades en el Estadi Olímpic en pocas horas, Estopa anuncian una nueva cita en Barcelona en el que será el concierto final de su gira 25 Aniversario. El 18 de octubre, los hermanos Muñoz actúan en el Palau Sant Jordi para repasar los mejores momentos de su discografía y estrenar las canciones del flamante Estopía (2024). En resumen, una nueva cita del todo ineludible con uno de los grupos más queridos de nuestra escena.



Salón Look

Del 18 al 20 de octubre . Ifema. Madrid

El mayor escaparate comercial del sur de Europa para presentación de productos, soluciones innovadoras y tendencias. Organizada por IFEMA MADRID, se celebra anualmente. Su amplio catálogo de expositores incluye compañías emergentes y empresas consagradas de relevancia internacional. Con un claro compromiso con el futuro del sector, Salón Look ofrece congresos y actividades enfocados al desarrollo, fomentando la innovación, la tecnología y la formación continua.



El Corte Inglés
presenta

100
CADENA 100
POR ELLAS

DANI FERNÁNDEZ · AMARAL · ROZALÉN
CONCHITA · NENA DACONTE · VICGO · MIRIAM
RODRÍGUEZ · PAULA MATTHEUS · JULIA
MEDINA · MELOCOS · MARLENA
LORENA GÓMEZ · MARINA GARMONA

Wizink Center · Madrid
Sábado 19 de Octubre · 20:00

A beneficio de la
Asociación Española
Contra el Cáncer

Cadena 100. Por ellas 2024

19 de octubre. Wizink Center. Madrid

El WiZink Center de Madrid se llena de música, emoción y solidaridad en la 12ª edición de CADENA 100 POR ELLAS, el concierto más esperado del año. Una noche única que se ha convertido en un auténtico movimiento social en la lucha contra el cáncer de mama, reuniendo las voces más queridas del panorama musical por una gran causa. Y tú, por supuesto, no puedes faltar.

Nick Cave & The Bad Seeds

24 de octubre. Palau Sant Jordi. Barcelona

25 de octubre. Wizink Center. Madrid

Nick Cave & The Bad Seeds anuncian su primera gira por el Reino Unido y Europa desde 2017, con 27 conciertos en 17 países este otoño. La banda está ampliamente considerada como una de las mejores del mundo en directo, en la actualidad y este tour es, sin duda, uno de los más esperados de 2024.



NICK CAVE & THE BAD SEEDS

THE WILD GOD TOUR

UK AND EUROPE 2024
TICKETS ON SALE 22 MARCH
NICKCAVE.COM

Miedo y ansiedad al volante

Si un español pasa de media un año y cuatro meses de su vida al volante, según datos de DriveSmart, ¿cuánto pasará un taxista? Suponemos que muchos más, por lo que su exposición a situaciones de estrés o ansiedad seguramente sea mayor de la que cualquier conductor no profesional.

Aún así, es interesante conocer cómo reaccionamos ante diversas circunstancias que les pueden generar conflictos emocionales, como son los atascos o las imprudencias, o incluso el tener que pagar una cantidad muy elevada para cambiar de vehículo.

Según un estudio llevado a cabo entre Bipi y NeuroLab Center, el Laboratorio de Neurocomunicación de la Universidad Complutense de Madrid, "La ansiedad y agresividad al volante", más del 90% de los participantes siente miedo al pensar en tener una colisión con otro vehículo, mientras que el 30% lo siente cuando piensa en que pueden ser adelantados de forma agresiva.

Por otro lado, en cuanto a las acciones que despiertan más agresividad, casi el 54% siente enfado cuando encuentra coches aparca-

dos en segunda fila. Además, especialmente los adultos, son los que más se molestan en las situaciones temerarias al volante.

Es curioso observar las diferencias de género ante estas situaciones, ellos son quienes sienten más enfado cuando son adelantados por la derecha, pues más del 57% de los hombres tienen esta reacción, mientras que, en el caso de las mujeres, menos del 34% tiene este sentimiento. Esto mismo ocurre cuando el vehículo de delante no avanza rápido en un semáforo (57% frente a 41% de las mujeres) o cuando les pitan (57% frente al 25%). Por otro lado, existen ciertas emociones que se despiertan en mayor medida en las mujeres. Es el caso del adelantamiento por la derecha, ellas suelen sentir más ansiedad (un 33% frente al 21%

de los hombres). De este modo, el miedo también suele ser mayor en ellas cuando un coche se les pega por detrás, pues un 50% de las encuestadas menores de 30 años afirma tener este sentimiento.

Ansiedad ante los atascos

Por ejemplo, en el caso de los atascos, casi el 60% de los sujetos siente ansiedad al verse envuelto en uno, cifra que se dispara en los adultos, alcanzando un 77%, mientras que esta emoción en los jóvenes no llega al 40%. No obstante, los mayores de 30 años sienten un menor enfado ante esta situación (15%) que los jóvenes (38%).

En cuanto a la compra de un coche, casi el 90% de los sujetos siente dudas e incertidumbre y miedo a equivocarse a la hora de elegir un vehículo nuevo, debido a los recientes cambios de normativas en cuanto a las emisiones y la movilidad, sin olvidar el desembolso que esta nueva compra supone, pues más del 90% de ellos siente estrés ante el gasto que supone abonar una entrada para comprar un coche.

Más de la mitad se enfada ante los coches aparcados en segunda fila



PASEOS EN BARCO TURÍSTICO A LOS FIORDOS LEONESES

VIVE
UN RECUERDO
INOLVIDABLE



Precios especiales al Taxista
Reservas 608 572 926



Riaño (Región Leonesa)

CUIDAMOS DE TU TAXI
CUIDAMOS DE TU COCHE
CUIDAMOS DE TI



**DISPONEMOS DE COCHE DE SUSTITUCIÓN
PARA EL DÍA DE LIBRANZA**



**MECÁNICA,
CHAPA Y PINTURA**



**CONCERTADO CON TODAS
LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS**



**RECEPCIÓN Y
DEPÓSITO 24 H**



AVDA. DE SAN PABLO, 41 COSLADA
HORARIO 7:00-21:30 H

CITA PREVIA

91 970 20 11

HORARIO NOCTURNO

619 276 990

